

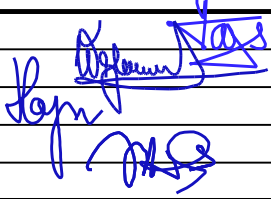

II/311 ZÁKOUTÍ - ŠERLICH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A DSP + PDPS

INVESTOR:	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	-------------------------

OBJEDNATEL:	 SÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	-------------------------

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			STUPEŇ:	DSP + PDPS		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAKUB HAJN			ZAK. ČÍSLO:	0130		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-025-0130		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			DATUM:	XII/2016		
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ZÁKOUTÍ - ŠERLICH	FORMÁT:	A4
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						MĚŘÍTKO:	-
AKCE: II/311 ZÁKOUTÍ - ŠERLICH OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE, SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY, SO 201 - MOST EV.Č. 311-001						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
						PRŮVODNÍ ZPRÁVA	

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: II/311 ZÁKOUTÍ - ŠERLICH

1.2. Objednatel:

Jméno: Královéhradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmánem Bc. Lubomírem Francem

1.3. Správce stavby:

Jméno: SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Ing. Tomáš Nowak, tel: 727 808 365, e-mail: tomas.nowak@suskhk.cz

1.4. Zhotovitel – projektant:

Název firmy: IDProjekt s.r.o.
zastoupený Ing. Pavlem Matysem, jednatelem
Sídlo firmy: Jūnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO: 024 97 247
Projektant: Ing. Pavel Matys
Číslo autorizace: ČKAIT – 0601177
Telefonní spojení: 724 023 419
e-mail: matys@idprojekt.cz

1.5. Identifikační údaje stavby:

Charakteristika: rekonstrukce

Věcná náplň stavby s rozdělením do stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace
SO 180 – DIO
SO 150 - Propustky
SO 201 – Most Ev. č. 311-001



II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

1.6. Údaje o umístění stavby:

Katastrální území: Deštné v Orlických horách [625817]

Obec: Deštné v Orlických horách

Kraj: Královéhradecký

1.7. Stavební pozemky a majetkoprávní vztahy k nim

Katastrální území: Deštné v Orlických horách [625817]

Poř. Číslo	Číslo			Majitel Adresa	RČ/IČO	Výměra (m2)	Kultura	Zábor de KN (m2)	
	dle KN	dle PK	LV					Trvalý	Dočasný
TZ1	2164		70	Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2 50003 Hradec Králové		63 355	Silnice Ostatní plocha	25657,1	-

Katastrální území: Deštné v Orlických horách [625817]

Poř. Číslo	Číslo			Majitel Adresa	RČ/IČO	Výměra (m2)	Kultura	Zábor de KN (m2)	
	dle KN	dle PK	LV					Trvalý	Dočasný
TZ2	2168/3		70	Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245/2 50003 Hradec Králové		38 084	Silnice Ostatní plocha	2206,53	-

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Předmětem projektových prací je vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS, soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění (PD) stavební akce **II/311 „Zákoutí - Šerlich“** a výkon autorského dozoru (AD) při realizaci této stavby.

Projektová dokumentace všech požadovaných projektových stupňů je zpracována v souladu s:

- ▮ Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, a dalších platných dodatků, viz. <http://www.pjpk.cz/SM%20pro%20PD-PK%20vc%20Dod%201.pdf>;
- ▮ zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění, a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
- ▮ zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek.

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

Zpracovaná projektová dokumentace řeší současný nevyhovující stav silnice II/311 Zákoutí - Šerlich v délce 3,944 10 km. Projektová dokumentace řeší zajištění funkčního odvodnění dešťových vod ze silnice, opravu nevyhovujícího stavebního stavu propustků a mostu, doplnění chybějícího záchytného zařízení, obnovu svislého dopravního značení, zachování směrového a šířkového uspořádání komunikace. Je navržen nový mostní objekt ev. č. 311-001, jehož návrh vychází z výsledků průzkumů s návrhem pro dosažení zatížitelnosti mostních objektů skupiny pozemních komunikací 1 (dle ČSN EN 1991-2, druh zatížitelnosti třídy A, která odpovídá $V_n=32t$, $V_r=80t$, $V_e=180t$). Součástí PD je zpracování diagnostického průzkumu s variantním řešením. Předpokládá se obnova krytu (odstranění a zesílení, výprava lokálních poruch). Šířka asfaltobetonové části vozovky zůstane zachována.

Navrhované úseky silnic II/311 se blíží kategorii **S 6,5/40** (dle ČSN 73 6101).

Základní šířka jízdního pruhu je 2,75 m., Šířka asf. části vozovky se pohybuje mezi 5,5 – 6,5 m. Šířka vodícího proužku je 0,125 m. Šířka nezpevněné části krajnice je 0,50 m. V celém úseku respektuje navržená oprava krytu stávající směrové a šířkové uspořádání. V přímých úsecích je střežovitý příčný sklon 2,50 %. Ve směrových obloucích dochází k překlápění povrchu vozovky do dostředného sklonu s příslušnou vzestupnicí dle prostorových možností. Při změně příčného sklonu ze střežovitého na jednostranný jsou respektovány stávající sklony vzestupnic.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Osa a niveleta byla homogenizována v rámci návrhu prostorového vedení trasy při zachování stávajících souvislostí. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Oprava vozovky vychází z diagnostického průzkumu (viz příloha H.7.). Konstrukce vozovky je navržena na základě diagnostického průzkumu.

Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na požadavky ze zadání, konkrétní místní podmínky a dané charakteristické rysy dotčeného úseku.

Na silnici II/311 jsou dle diagnostiky navrženy dvě skladby vozovky

2.1.1. komunikace II/311 (dl. 3,944 10 km)

Km 0,000 00 – 0,500 00

- odstranění penetračního makadamu v tl. 50 mm
- PS-CP 0,4 kg/m²
- ACL 22+ 80 mm
- PS-CP 0,3 kg/m²
- ACO 11+ 50 mm
- **CELKEM 130 mm**

Km 0,000 00 – 0,500 00 (konstrukce v místě sanací)

- kompletní odstranění penetračního makadamu
- kompletní odtěžení konstrukce vozovky
- úprava pláň
- ŠDa 0-63 250 mm
- ŠDa 0-32 250 mm
- PI-C 0,60 kg/m²
- ACL 22+ 60 mm
- PS-CP 0,40 kg/m²
- ACL 22+ 80 mm
- PS-CP 0,30 kg/m²

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| - | <u>ACO 11+</u> | <u>50 mm</u> |
| | CELKEM | 690 mm |

Km 0,500 00 – 3,944 10

- | | | |
|---|--|---------------|
| - | odstranění penetračního makadamu v tl. 50 mm | |
| - | PS-CP 0 0,40 kg/m ² | |
| - | ACL 22+ | 60 mm |
| - | PS-CP 0 0,30 kg/m ² | |
| - | <u>ACO 11+</u> | <u>50 mm</u> |
| | CELKEM | 110 mm |

Km 0,500 00 – 3,944 10 (konstrukce v místě sanací)

- | | | |
|---|--|---------------|
| - | kompletní odstranění penetračního makadamu | |
| - | kompletní odtěžení konstrukce vozovky | |
| - | úprava pláně | |
| - | ŠDa 0-63 | 250 mm |
| - | ŠDa 0-32 | 250 mm |
| - | PI-C 0,60 kg/m ² | |
| - | ACL 22+ | 70 mm |
| - | PS-CP 0,40 kg/m ² | |
| - | ACL 22+ | 60 mm |
| - | PS-CP 0,30 kg/m ² | |
| - | <u>ACO 11+</u> | <u>50 mm</u> |
| | CELKEM | 680 mm |

Před pokládkou obrusné vrstvy bude provedena výšková úprava povrchových znaků inž. sítí – ul. vpusti, šachty, šoupata, apod.

Součástí opravy krytu vozovky je výměna stávajících svislých dopravních značek, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovují platným předpisům. Stávající svislé značky odstraníme vč. jejich betonové základu. Nové umístění SDZ je patrné z přílohy C.2.6. Jedná se o vybrané SDZ, které přímo přiléhají k silnici II/311. Výměna značek je uvedena rozpočtovou položkou v soupisu prací. Stávající směrové sloupky odstraníme a nahradíme je novými plastovými otevřenými Z 11 a,b. Ve významných sjezdech účelových komunikací budou osazeny nové směrové sloupky plastové kruhovitěho průřezu Z 11 g.

Vodorovné dopravním značením bude obnoveno a respektuje stávající šířkové a směrové uspořádání. VDZ provedeme nejprve s předznačením - 1 x základním nátěrem barvou.

2.2. Předpokládaný průběh stavby - etapizace a uvádění do provozu

S ohledem na rozsah díla včetně mostního objektu a propustků je předpoklad předání stavby do užívání jako jeden objekt.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce. Z důvodu snadnější koordinace při provedení dopravně inženýrských opatření a snížení důsledků všech nutných omezení je doporučeno zahájení stavby v měsíci květnu tak, aby byly hlavní práce prováděny během letních prázdnin. Dále je žádoucí, aby byl daný úsek plně průjezdný v září. Návrh uzavírky s vyznačenou objízdnou trasou je vyznačen v příloze C.1.2. Situace DIO. Objízdná trasa bude vedena v jedné etapě.



II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

2.3. Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Dotčené obce mají zpracovaný územní plán, podle něhož se dotčené pozemky nacházejí v plochách dopravní infrastruktura – silnice II. třídy.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití infrastruktura v území

Stávající úsek silnice II/311 je komunikací II.třídy, který je využíván jak osobní automobilovou dopravou, tak těžkou nákladní . Obnova krytu bude rozdělena na dva úseky.

SO 101 úsek 1 – komunikace II/311 (dl. 0,500 00 km) a SO 101 úsek 2 – komunikace II/311 (dl. 3,444 10 km). Celková délka rekonstruovaných úseků je tedy 3 944,10 m.

Stávající dotčený úsek silnice II/311 se nachází převážně v extravilánu obce Deštné v Orlických horách.

Dotčený koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání zemního tělesa. Úsek je porušen hloubkovou korozí, trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení a stárí vrstev, přecházející ve výtluky. Vozovka je tvořena asfaltovým souvrstvím průměrné tloušťky cca 120 mm včetně PM, podklad je šterk tl. cca 250 mm.

Stávající propustky v zájmovém území jsou ve špatném, až havarijním technickém stavu. Veškeré propustky budou opraveny.

Oprava stávajícího mostního objektu je řešena v samostatné příloze C.4. SO 201 most ev.č.311-001.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada nadzemních i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV. Vedení elektro NN a VN je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Sítě elektronické komunikace jsou v majetku CETIN, a.s. Kanalizace ve vlastnictví Ministerstvu obrany.

2.5. Intenzita dopravy

Dle výsledků sčítání dopravy v roce 2010 byly zjištěny následující hodnoty.

Sčítací úsek č. 5-5106 :

RPDI všechny dny TV 31 O 258 M 29 celkem 318 vozidel

Tyto údaje lze brát v potaz pouze velmi orientačně, jelikož se jedná o celostátní sčítání dopravy veřejně publikované z roku 2010.

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby může dojít ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné nevhodné materiály odveze na trvalou skládku. Veškeré povrchy zasažené stavbou budou opraveny a uvedeny do původního stavu.

2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.7.1. Vztahy na dosavadní využití území

Není řešeno.

2.7.2. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V zájmovém území není plánována další výstavba, která by mohla ovlivnit tuto stavbu.

2.7.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedojde ke změnám.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Legislativa

- Zákon č.350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č.56/2001 Sb., ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.
- Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 289/95 Sb., o lesích
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky v platném znění
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 08 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postříky a nátěry
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 14227 -11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 11: Zeminy upravené vápnem.
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušebního tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- TP 65 Zásady pro trvalé dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 94 Úprava zemin
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1 2010
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření dotčené oblasti je v digitální formě. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové připojení je v systému BpV.
- Katastrální mapa dané lokality: mapový list DKM
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- 1x výrobní výbor s dotčenými orgány, zástupci obcí
- Pochůzky, spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

3.3. Diagnostika vozovky

Viz přílohy H.7.

3.4. Geologický průzkum pro rekonstrukci silničního mostu ev.č. 311-001

1. Úvod. V k.ú. Deštné v Orlických horách, kraj Královéhradecký, je plánována rekonstrukce silničního mostu ev.č. 311-001. Polohu zájmového území na silnici z Deštného do Orlického Záhoří zachycuje situace 1:10 000 v příloze 1, v přiblížení situace 1:5 000 v příloze 2, v detailu situace 1:200 v příloze 3.

Stávající most bude vybourán a nahrazen novým, s předpokládaným plošným založením na pasech. Rešerší Geofondu ČGS Praha bylo zjištěno, že v daném území dosud vrtné práce prováděny nebyly, výchozí informace poskytuje [1] Opletal, 1986: Geologická mapa ČR 1:50 000, list 14 – 12 Deštné, ÚÚG Praha. Předložený průzkum je koncipován jako podrobný inženýrskogeologický, opřený o 2 nově vrtané sondy. V Geofondu Praha je evidován pod číslem 5197 / 2016.

2. Terénní práce. Dne 5.11.2016 jsem v zájmovém území vytýčil celkem 2 sondy s označením V1 – V2, a to s ohledem na přístupnost terénu pro vrtnou soupravu, vždy mimo ochranná pásma místních inženýrských sítí. Sondy byly polohově zaměřeny pásmem k jednoznačně definovaným bodům okolního terénu, polohové souřadnice sond a kóty sond v systémech JTSK a BPV byly odečteny z digitálního podkladu. Takto stanovené souřadnice sond Z, Y, X obsahuje tabulka na situaci sond 1:200 v příloze 3.

3. Laboratorní rozbor. Tři odebrané porušené vzorky zeminy byly předány laboratoři fy Lahučká Pardubice ke stanovení vlhkosti /ČSN CEN ISO/TS 17 892-1/ a zrnitosti /17 892-4/. Výsledky obsahuje

příloha 5. Vzorky vody byly v téže laboratoři podrobeny zkrácenému chemickému rozboru včetně stanovení agresivity dle ČSN EN 206 – 1. Výsledky rozboru obsahuje příloha 6, spolu s výsledky rozborů zemin je komentuji dále v textu.

4. Geologické poměry. Zájmové území je položeno v údolí na západním svahu elevace Malá Deštná,

v nadmořské výšce 840m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Orlické hory, podcelku Deštnská hornatina a okrsku Orlický hřbet. Z hlediska regionálně geologického náleží k orlickému krystaliniku lugika, budovaném zde proterozoickými svory stroňské skupiny [1]. Tyto metamorfované horniny leží 2,5 až 4,1m pod terénem pod kvartérním zemním pokryvem deluviálního původu. V pokryvu dominují svorové sutě s písčitohlinitou výplní. Násyp silnice nad mostem je budován podobným materiálem, tedy recentními hlinitokamenitými sypaninami v mocnosti cca 2,5m.

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

5. Hydrogeologické poměry. Podzemní voda byla zastižena pouze sondou V1, a to v rozložených svorech 5,8m pod terénem, s tím, že se ustálila 5,1m pod terénem. Je zřejmé, že v lokalitě vytváří

v některých puklinách skalního podloží zvodnění puklinového typu, které je dotováno atmosférickými srážkami výše na svahu a snad i vodou místního potoka. Maximální hladinu zvodně odhaduji 5m pod terénem, tedy na kótě 835,80m BPV, s tím, že přítok do stavební jámy nebude ze všech směrů konstantní, ale nepravidelný v závislosti na míře rozpuštění a zvodnění jednotlivých puklin. Propustnost silně zvětralých svorů R6 lze očekávat jen slabou se součinitelem propustnosti v řádu $k = 10^{-6}$ m.s⁻¹.

6. Geotechnická doporučení. Provedeným průzkumem byly v zájmovém území zjištěny jednoduché základové poměry, pro rekonstrukci mostu přijatelné.

Po vybourání staré konstrukce mostu doporučuji novou konstrukci založit plošně ve stejné úrovni, tedy ve zvětralých svorech R5 s povrchem na kótě 837,80m BPV, v případě staticky náročnějšího objektu pak až v navětralých svorech R3 s povrchem na kótě 832,30m BPV. Hlubší úroveň základové spáry je vzhledem k obtížnější rozpojitelosti navětralých svorů R3 ve třídě II nežádoucí. Stěny stavební jámy doporučuji skloňovat v tělese násypu GMY a v kvartérním pokryvu GM v poměru 1:0,5, v silně zvětralých svorech R6 v poměru 1:0,25, ve zvětralých svorech R5 mohou zůstat kolmé.

Zeminám a horninám lokality přísluší dle ČSN 73 1001 následující hodnoty geomechanických parametrů:

Zemina, hornina	ČSN 73 1001	E_{def} /MPa/	ν	φ / ° /	c /kPa/	γ /kN.m ⁻³ /	R_{dt} /MPa/
Štěrk hlinitý	GM	60	0,30	30	3	19,0	0,30
Svor silně zvětralý	R6/SM	20	0,35	28	3	18,0	0,25
Svor zvětralý	R5	100	0,25	-	-	-	0,35
Svor navětralý	R3	1000	0,25	-	-	-	0,60

Tabulkové hodnoty úhlu vnitřního tření a soudržnosti jsou u štěrku GM efektivní, hodnoty tabulkové výpočtové únosnosti platí u písků pro šířku základu 0,5m. Pevnost v prostém tlaku σ_c dosahuje u svorů R6 hodnoty $\sigma_c = 25$ MPa, u svorů R5 hodnoty $\sigma_c = 50$ MPa, u svorů R3 hodnoty $\sigma_c = 100$ MPa /ČSN EN ISO 14 689-1/.

Do stavební jámy se bude z některých puklin svorového podloží stahovat podzemní voda, rychlost průsaku z diskontinuit odhaduji jako nízkou /do 0,5 l.s⁻¹/. Převedení potoka by bylo vhodné řešit dočasným zatrubněním, v opačném případě je třeba v jeho blízkosti počítat s průsaky středními /do 3l.s⁻¹/. Podzemní voda je slabě uhličitě agresivní ve stupni XA1, potoční voda pak vysoce agresivní ve stupni XA3. Betony základových konstrukcí, které budou s těmito vodami v trvalém kontaktu, je tedy třeba vyrobit s použitím odolnějšího struskoportlandského cementu a opatřit je hydroizolací. Potoční voda není vhodná jako záměsová pro případné betonážní práce na místě.

Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny v zeminách a rozložených až zvětralých horninách s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly, navětralé horniny mají třídu II, rozpojitelnou kladivy.

7. Závěr. Provedeným průzkumem byly v zájmovém území zjištěny jednoduché geologické a složitější hydrogeologické poměry, pro rekonstrukci mostu vhodné. Další průzkumné práce považuji za neúčelné, v případě potřeby lze provést kontrolní prohlídku stavební jámy a postupy zemních a stavebních prací upřesnit na místě.

3.5. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatologické údaje

Nebylo řešeno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna na tři stavební objekty:

- ▢ SO 101 – Komunikace
- ▢ SO 180 – DIO
- ▢ So 201 - Most ev.č. 311-001

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno.

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění všech přilehlých prostor. Bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha IS je patrná z přílohy F. Přeložky stávajících zařízení nejsou navrženy. Vytyčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením IS a ověřením podzemních vedení zástupci správce IS.

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat při provádění stavebních prací všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Odstraněný materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele a případně odkoupen zhotovitelem stavby dle zadávacích podmínek zadavatele.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území nejsou známy další akce. Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách, které jsou ve stávajícím stavu. Poloha všech částí a jejich návazností jsou navrženy se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Předání staveniště
- Provizorní dopravní značení včetně kontroly a odsouhlasení DI PČR – ve dvou etapách
- Vytyčení a vyznačení průběhu inž. sítí a zařízení
- Vytyčení obrysu stavby, staničení, hlavních bodů a prvků
- Vytyčení prostorového vedení stavby
- Frézování vozovky dle navrženého postupu, v napojeních se zazuběním vrstev
- Vybourání a nové provedení propustků
- Stavební objekt SO 201 – Most ev.č. 311-001 komplet
- Sanace lokálních poruch
- Strojní vyčištění povrchů

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

- Postřik infiltrační emulzní PI-C 0,6 kg/m²
- Pokládka podkladní asfaltobetonové vrstvy v místě propustků.
- Postřik spojovací emulzní modifikovaný PS-CP 0,4 kg/m²
- Pokládka ložné asfaltobetonové vrstvy
- Postřik spojovací emulzní PS-CP 0,3 kg/m²
- Pokládka ohrusné asfaltobetonové vrstvy
- Řezání spar v napojeních s provedením emulzní asfaltové zálivky s ošetřením
- Provedení nezpevněných krajnic ze šterkodrti; 0,03 m pod hranu vozovky
- Osazení – výměna nebo odstranění svislých dopravních značek
- Osazení zádržných systémů
- Nástrik vodorovného dopravního značení barvou
- Odstranění provizorního dopravního značení a zařízení staveniště
- Vyčištění všech dotčených ploch a navrácení do původního stavu
- Přejímka stavby

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících, přilehlých silnic II/311 a II/310.

5.4. Dopravní omezení

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Dotčený úsek silnice II/311 je navržen realizovat v jedné etapě, za úplného omezení dopravy s výjimkou vozidel stavby, IZS a autobusové dopravy. V rámci umožnění průjezdnosti a obsluhy bude zřízeno mostní provizorium v místě mostu s ev.č. 311-001. V úseku 0,000 00 – 0,865 00 bude umožněn průjezd stavbou místním obyvatelům. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle přílohy C.1.2. Situace DIO a popsány v . C.1.1. Technická zpráva DIO. Dále bude umožněn přístup obsluze k „Chata Hájenka“

Předpokládaná doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce. Z důvodu snadnější koordinace při provedení dopravně inženýrských opatření a snížení důsledků všech nutných omezení je doporučeno zahájení stavby v měsíci květnu 2018 tak, aby byly hlavní práce prováděny během letních prázdnin. Dále je žádoucí, aby byl daný úsek plně průjezdný v září.

Návrh úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras je vyznačen v příloze C.1.2. Situace DIO.

Před započítáním prací si zhotovitel stavby zajistí dopravně inženýrské opatření (DIO) a v dostatečném časovém předstihu projedná s DI PČR RK a následně požádá příslušný úřad o „Stanovení dopravního značení“. Následně zabezpečí místní omezení dopravy i objízdných tras, včetně dočasného umístění dopravních značek.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením odsouhlaseno správcem komunikace a Policií ČR DI. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel. Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ

6.1. Budoucí správce

Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové



II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 – Komunikace - po dokončení prací bude stavba užívána pro motoristickou dopravu jako jeden celek.

SO 101 – Propustky - po dokončení prací bude stavba užívána pro motoristickou dopravu jako jeden celek.

SO 201 – Most ev.č. 311-001 - po dokončení prací bude stavba užívána pro motoristickou dopravu jako jeden celek.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

S ohledem na rozsah díla včetně mostního objektu a propustků je předpoklad předání stavby do užívání jako jeden celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Směrové a výškové vedení, šířkové uspořádání, odvodnění, skladba konstrukce a další detaily jsou popsány v technické zprávě.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMY A MĚŘENÍ

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. Dále byla provedena diagnostika vozovky.

Závěry z diagnostiky vozovky:

Tabulka „Tloušťky asfaltem tmelených vrstev“ na silnici II/311

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,200		6	5 cm PM, štěrk	
2	0,500 L		5	7 cm PM, 20 cm štěrk, hlína	
3	0,800		8	PM	
4	1,200 L		10	PM	
5	1,500		7	4 cm PM, 20 cm štěrk, hlína	
6	1,800 L		8	8 cm PM, štěrk	
7	2,200		9	PM	
8	2,500 L		9	4 cm PM, 20 cm štěrk, hlína	
9	2,800		10	PM	
10	3,200 L		9	PM	
11	3,500		8	6 cm PM, 25 cm štěrk, hlína	
12	3,800 L	2,5	12,5	PM	Nespojené vrstvy

Podrobněji popsáno v příloze H.7.



10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru nebo v blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vedení NN do 1 kV, vedení VN do 35kV, sdělovací vedení a kanalizace. Provozovatelem vedení elektro NN, VN je v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Provozovatelem sdělovacího vedení je společnost Cetin. Vlastníkem kanalizace je Ministerstvo obrany.

Dotčený úsek silnice II/311 zasáhne do zákonného ochranného pásma CHKO „Orlické hory“, objectID 4178, kód 64, kategorie CHKO.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

11.1. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude nutné odstranit stávající asfaltové souvrství v tl. 5 cm. Odstraněný materiál bude finančně vyřešen dle požadavku zadavatele a odkoupen zhotovitelem dle zadávacích podmínek zadavatele. Dále budou vybourány propustky, u kterých je navržena kompletní rekonstrukce. Podrobný popis navrhovaných oprav propustků je uveden v příloze C.3. SO 150 - Propustky

Samostatnou kapitolou jsou bourací práce na stavebním objektu SO 201 – Moste ev.č. 311-001, která je obsahem textové části technické zprávy uvedeného objektu.

11.2. Kácení lesní a mimolesní zeleně

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa. Dojde ke kácení lesní a mimolesní zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména zemní práce týkající se stavebního objektu 201 – most a stavebním objektu 150 - propustky.

Dále se jedná se o čištění krajnic od nánosů v tl. 10 cm, úprava svahů zemního tělesa a dále budou reprofilovány příkopy do požadované hloubky a funkčního spádu, doplněny a upraveny vjezdy na pozemky. Nová nezpevněná krajnice š. 0,50 m bude zhotovena ze štěrkodrti tl. 0,10 m, která bude zahutněna 0,03 m pod hranu vozovky.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění vzrostlé zeleně není navrženo. Dojde pouze k osetí travním semenem.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasáhne do zemědělského půdního fondu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasáhne do pozemků plnicích funkcí lesa.

Viz. H.3. Seznam dotčených pozemků.



11.7. Zásah do ochranného pásma CHKO

Dotčený úsek silnice II/311 zasáhne do zákonného ochranného pásma CHKO „Orlické hory“, object ID 4178, kód 64, kategorie CHKO.

11.8. Zásah do jiných pozemků

Jiné pozemky než výše uvedené nejsou dotčeny stavbou.

11.9. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Nepředpokládá se parkování většího množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

13.3. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během stavebních prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU v platném znění. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek

II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007, vše v platném znění.

13.4. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnaní terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

13.5. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpurných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak, rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi	N
150101	Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP	O



II / 311 Z Á K O U T Í - Š E R L I C H

A. Průvodní zpráva

150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební anebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- ▮ odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- ▮ odtěžený materiál z nezpevněných krajnic
- ▮ vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

13.6. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- ▮ příprava různých komponentů pro stavbu
- ▮ běžná údržba stavebních mechanismů



- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.7. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živice povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

13.8. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N - nebezpečný odpad
 O - ostatní odpad

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba splňuje mechanickou odolnost a stabilitu pro daný typ zatížení. Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě diagnostického průzkumu vozovky – RODOS.

14.2. Požárně bezpečnostní řešení

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Komunikace je ve své celé délce vedena ve stávajícím koridoru. Stavba je liniovou stavbou, stavebním řešením dojde ke zlepšení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístup k sousedním pozemkům a nemovitostem zůstane zachován dle stávajícího stavu a zároveň bude zlepšena únosnost.

Stavební práce v intravilánu obce Deštné v Orlických horách (km 0,000 00 – 0,865 00) budou probíhat s omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Dále nedojde ke ztížení či omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek.

Konstrukce vozovky je navržena diagnostického průzkumu. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešené úseky komunikace budou mít po dokončení dostatečnou únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t (80 kN na jednu nápravu).

Silnice bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění.

Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834 /2011/ včetně změn Z1/2011/ a Z2 /2013/; ČSN 730802 / 2009/ včetně změn Z1 /2013/; vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb.

14.3. Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

14.4. Ochrana proti hluku

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hluku. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Při výstavbě je nutné dodržet všechny platné technické a právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.5. Bezpečnost provozu

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu. Směrové a výškové oblouky jsou dostatečně přehledné.

14.6. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásnu podzemních vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Při výstavbě budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a správců.

Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

14.7. Věcné vazby na okolí

Stavba, zahrnující všechny části se nachází v navržených plochách. Poloha trasy a jejích návazností je navržena s minimálním zásahem do stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí. Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započítím. Navážení materiálu bude probíhat z přilehlých komunikací II/311 a II/310.

14.8. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru.

Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Při stavebních pracích v pásnu podzemních vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

15. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích. Návrh oprav výše uvedeného úseku silnice II/311 odpovídá požadavkům na výhledovou intenzitu, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu v dané lokalitě.