



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR TRUTNOV



Pomáhat a chránit

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

Č.j.: KRPB-38052/Čj-2019-051006-VJ

Trutnov 5. června 2019

Počet listů: 3  
Přílohy: 1/138

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

**Návrh stavby pozemní komunikace, připojení na pozemní komunikaci a návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, návrh odchylného řešení od normy**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o návrhu stavby pozemní komunikace, plánované v rámci akce: „III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové železniční přejezd - Doubravice“. Součástí záměru jsou stavby připojení, umístění souvisejícího dopravního značení a dopravně inženýrské opatření v průběhu stavby. Součástí žádosti je požadavek na vyjádření k odchylnému řešení vzdálenosti autobusových zastávek a mostního objektu dle příslušné ČSN.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává stanovisko k projektové dokumentaci stavby pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené části projektové dokumentace **souhlasíme** s navrženým technickým řešením a **nemáme námitek** k realizaci stavby pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

**Dokumentace bude doplněna a podrobnou situaci a vzorové řezy, řešící náhradní výsadbu a doloží splnění podmínek daných v bodech 8.19 a 13.7 normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Současně budou znázorněna rozhledová pole všech sjezdů v úseku náhradní výsadby a doloženo umístění výsadby mimo tato rozhledová pole.**

V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Adresa pro korespondenci:

Horská 78  
541 11 Trutnov

☎ 974 539 258, 📞 725 578 497  
email: [tu.di.komunikace@pcr.cz](mailto:tu.di.komunikace@pcr.cz)  
Datová schránka: urnai6d

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává závazné stanovisko k návrhu stavby připojení pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené části projektové dokumentace **vydáváme souhlas** s realizací staveb připojení k pozemní komunikaci. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Náhradní výsadba nebude narušovat stávající rozhledové parametry sjezdů a připojení pozemních komunikací. V rámci záměru budou naopak rozhledová pole stávajících sjezdů a připojení znovu posouzena a v případě jejich nevyhovujících rozhledových parametrů dojde k provedení kácení vzrostlé zeleně, případně i k úpravám přilehlého terénu v navazujících úsecích stavby. Povrch rekonstruovaných sjezdů a připojení bude proveden tak, aby umožnil očištění vozidel před nájezdem na silnici.

V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené části projektové dokumentace **nemáme námitek** k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Navržené svislé a vodorovné dopravní značení bude následujícím způsobem doplněno a upraveno:

V celém úseku rekonstrukce silnice III/30011 budou doplněny směrové sloupky, dle zásad v bodu 13.1.3.2 ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*.

Vodorovné značení V 11a u obou zastávek v km 1,440 bude na každém konci přesahovat délku nástupiště o 5 m. Navíc bude doplněno značení IJ 4c označující u obou zastávek jejich začátek.

Směrový oblouk v km 1,9 bude pro oba příjezdy ve vzdálenosti cca 100m označen značení A 1a(b) a navržené značení IP 5 „30“ bude pro oba směry umístěno pod tímto výstražným značením. V uvedeném oblouku pak bude pro každý směr umístěno min. 4 ks zmenšených značek Z 3.

Značení B 20a „70“ a B 20a „50“ bude pro oba příjezdy ke křižovatce se silnicí III/32543 v km 2,2 umístěno ve vzdálenostech 100m, resp. 50m před křižovatkou.

V km 2,3 bude k odstranění navržené značení P 4 ponecháno a doplněno o dodatkovou tabulku E 3b.

Značení A 2b v části Zálesí bude nahrazeno značením A 1b a následný směrový oblouk bude pro každý směr vybaven min. 4 ks zmenšených značek Z 3. Pro směr jízdy do Dvora Králové n. L. bude oblouk rovněž vyznačen výstražnou značkou A 1a.

V části Zálesí navrhujeme připojení účelových komunikací vyznačit svislým značením jako křižovatky.

Vodorovné značení V 11a u obou zastávek v km 3,195 a 3,240 bude na každém konci přesahovat délku nástupiště o 5 m. Navíc bude doplněno značení IJ 4c označující u obou zastávek jejich začátek.

Dopravní značení dále požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 - „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává **souhlas** s odchylným řešením od normového požadavku na vzájemnou vzdálenost nástupiště autobusové zastávky a mostního objektu, daný ČSN 73 6425-1 čl. 6.1.1.1 f)

Vypracoval: por. Ing. Václav Javůrek

npor. Mgr. Jiří Prouza  
vedoucí dopravního inspektorátu