

**DODATEK č. 1**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 21.06.2021**  
(dále jen „Dodatek“)

**MEZI:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtnanem Mgr. Martinem Červíčkem  
bankovní spojení: [REDACTED]  
č. účtu: [REDACTED]  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK – 30373/MJ/2022 ze dne 01.09.2022:  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČO: 275 02 988  
osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:  
[REDACTED]

a

- (2) Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668/13a, 500 02 Hradec Králové  
IČO: 274 66 868  
DIČ: CZ27466868  
Zastoupený/jednající Ing. Milošem Buriancem, jednatelem  
zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20666  
bankovní spojení: [REDACTED]  
(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce**  
**"II/299 hranice NA/HK - Jaroměř"**

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 1, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

- 1.) V dokumentu **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)**, který je součástí Smlouvy o dílo dle čl. II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. e) se mění termíny následujícím způsobem:

**Upravuje se ujednání 22.1**

| Popis části díla                                                                                                                                                                                                                                                                        | Termín (lhůta) dokončení                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Záborový elaborát v konceptu vč. konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU)                                                                                                                                            | do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo                                                                                                                                     |
| <b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu</b>                                                                                                                              | Do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo – předán koncept, který je předmětem jednání - <b>dočasné přerušování prací od 15.09.2022 do předání výzvy k pokračování prací</b> |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zařídění asfaltových směsí (PAU) - v čístopise a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v konceptu | do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)                                                    |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu                                                                                                                                                                                  | do 3 měsíců od vydání pravomocného společného povolení                                                                                                                             |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise                                                                                                                                                                                 | do 30 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS                                                                                                  |
| Autorský dozor                                                                                                                                                                                                                                                                          | v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)                                                                                           |

\*Koncept – úplná dokumentace/projektová dokumentace včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění dle zadávací dokumentace, ve které budou zpracovávány veškeré připomínky projednané v průběhu přípravy.

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v 6 stejnopisech, každý v síle originálu, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 34190

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/13/514/2022 ze dne 28. 03. 2022.

V Hradci Králové dne ~~.....~~ <sup>9. 11. 2022</sup>

V Hradci Králové dne 17. 10. 2022

Objednatel  
Mgr. Martin Červíček.  
hejtman

Zhotovitel  
Ing. Miloš Burianec  
jednatel

# EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY PD

Číslo změny:

1

Číslo stavby/JU:

34190

Název akce:

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce "II/299 hranice NA/HK - Jaroměř"**

Objednatel:

Královéhradecký Kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Zástupce objednatele:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Zhotovitel:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČ 27466868

Datum uzavření Smlouvy o dílo:

21.06.2021

Datum uzavření posledního Dodatku a jeho označení:

Popis a zdůvodnění změny:

Důvodem žádosti o vytvoření dodatku je přerušení prací zhotovitele projektové dokumentace. Do doby zjištění postupu prací vyplývajících z hlukové studie v trase projektování (Josefov) zhotovitel dokumentace dočasně přerušuje od 15.9.2022 projekční práce. Nevyhovujícím hlukem je dle studie zatíženo 18 vícepodlažních bytových domů ( celkem 273 oken) v Městské památkové rezervaci Josefov podél vozovky s dlažbou.

Ceny uvedeny c Kč bez DPH:

| Cena dle SoD:   | Cena dle posledního dodatku: | Méněpráce: | Vícepráce: | Nová cena po změně: |
|-----------------|------------------------------|------------|------------|---------------------|
| 1 778 200,00 Kč |                              | 0,00 Kč    | 0,00 Kč    |                     |

Termíny:

| Popis částí Díla                                                                                                                                                                                                                                                                               | Termín dle SoD nebo posledního dodatku:                                                                                   | Termíny po změně:                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Záborový elaborát v konceptu vč. Konceptu diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)                                                                                                                                                  | do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo                                                                            |                                                                          |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu                                                                                                                                            | do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo                                                                           | <b>dočasné přerušení prací od 15.9.2022 do výzvy k pokračování prací</b> |
| Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu doplněného o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU) - v čistopise a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise | do 4 týdnů od protokolárního předání připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) |                                                                          |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v konceptu                                                                                                                                                                                         | do 3 měsíců od vydání pravomocného společného povolení                                                                    |                                                                          |
| PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění - vše v čistopise                                                                                                                                                                                        | do 30 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS                                         |                                                                          |

|                |                                                                                          |  |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Autorský dozor | v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS) |  |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Přílohy evidenčního listu :

|    |                                                      |
|----|------------------------------------------------------|
| 1. | zápis z výrobního výboru k projektu ze dne 15.9.2022 |
| 2. | Žádost dodavatele o dodatek                          |
| 3. |                                                      |
| 4. |                                                      |
| 5. |                                                      |

Odsouhlasení změny :

|                       | Název firmy :                                 | Jméno a příjmení : | Podpis : |
|-----------------------|-----------------------------------------------|--------------------|----------|
| Zástupce objednatele: | ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s. |                    |          |
| Zástupce objednatele: | ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s. |                    |          |

V Hradci Králové 20.09.2022

Vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Náchod  
Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové

**Akce: Projektová dokumentace „II/299 hranice NA/HK - Jaroměř“**

**Věc: Žádost o pozastavení projekční činnosti.**

Vážený [redacted]á,

dle uzavřené smlouvy o dílo nechal zpracovatel (DIK s.r.o.) pro stavební záměr zpracovat hlukovou studii, která prokázala nadlimitní hlukové zatížení z dopravy v úseku Josefov. Nevyhovujícím hlukem je dle studie zatíženo 18 vícepodlažních bytových domů (celkem 273 oken na fasádách orientovaných k vozovce) v Městské památkové rezervaci Josefov podél vozovky s dlažbou. Vzhledem k rozsahu problému zpracovatel žádá objednatele o pozastavení projektových prací ke dni 15.9. 2022 do doby vyjasnění způsobu řešení.

Děkuji Vám.

S pozdravem

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted]



Číslo zakázky: A060/21

Datum: 15.09.2022

[illegible]

1. Všeobecné informace o zakázce
2. Základní koncepce řešení
3. Harmonogram projektových prací
4. Vstupní kontrola podkladů
5. Specifikace doplňujících podkladů
6. Úkoly nebo kontrola úkolů
7. Různé, závěr z KDP

**Zakázka:**

## **II/299 hranice NA/HK - Jaroměř**

**Stupeň PD:** Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

**Zadavatel:** Královéhradecký kraj + Město Jaroměř

### **Zadání dle SOD**

Zadavatel - Královéhradecký kraj:

Jedná se o rekonstrukce silnice II/299 v úseku od 14,949 (ZÚ) do 20,984 (KÚ) v celkové délce 6,035 m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je 6 - 8,5 m a zůstane zachována. V trase se nacházejí propustky, most ev.č. 299-003, most ev.č. 299-004 a opěrné zdi. Stav mostů je patrný z mostních llistů HMP mostu ev.č. 299-004 ze dne 16.11. 2015 a HMP mostu ev.č. 299-003 ze dne 16.8. 2019. Předpokládá se nejnutnější oprava mostů, rekonstrukce zdí a propustků. Vozovka je vedena obcemi Nový Ples, Městem Jaroměř a přilehlou částí Josefov. V intravilánu Jaroměře je vozovka lemována obrubou a odvodnění je řešeno do dešťové kanalizace. Uprostřed vozovky jsou patrné pouze poruchy v krytových vrstvách. V krajích vozovky vykazuje poruchy. Předpokládá se obnova asfaltobetonového krytu - frézování a zesílení, poklesy v krajích vozovky budou sanovány. V Josefově je kryt ze žulových kostek, povrch musí být zachován - je nutno posouzení památkového ústavu. Součástí stavby bude zpevnění krajnic, hloubení příkopů, dopravní značení, oprava mostu, odvodnění, nová dešťová kanalizace, provedení statického posouzení vlivu sítě podzemních prostor nacházejících se v pozemcích pod stavbou II/299 na stabilitu silnice a dále vlivu na okolní nemovitosti.

Zadavatel - Město Jaroměř:

Jedná se o rekonstrukci chodníků a veřejného osvětlení podél rekonstruované silnice II/299 v k.ú. Jaroměř a k.ú. Josefov u Jaroměře od křižovatky s ul. I/33 (ul. Sv. Čecha) po most s řekou Metuje (ul. 5. května) o předpokládané celkové délce (pravé i levé strany) 2,52 km. Projekt bude řešit nástupní plochy autobusových zastávek a případné doplnění míst pro přecházení či přechodů pro chodce.

### **Bylo projednáno:**

| <b>Bod</b> | <b>Text</b>                                                                                                                                                                                                                                    | <b>KDP</b> |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1.0</b> | <b>Všeobecné informace o zakázce</b>                                                                                                                                                                                                           |            |
|            | <u>1.0 přehled kontrolních dnů</u>                                                                                                                                                                                                             |            |
|            | 1.KDP – 07.10.2021                                                                                                                                                                                                                             | 1.KDP      |
|            | 2.KDP – 08.12.2021                                                                                                                                                                                                                             | 2.KDP      |
|            | 3.KDP – 04.03.2022                                                                                                                                                                                                                             | 3.KDP      |
|            | 4.KDP – 25.04.2022                                                                                                                                                                                                                             | 4.KDP      |
|            | 5.KDP - 15.09.2022                                                                                                                                                                                                                             | 5.KDP      |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|            | <u>1.1 Rozsah dokumentace</u>                                                                                                                                                                                                                  |            |
|            | DUSP v rozsahu dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.                                                                                                                                                                                 | 1.KDP      |
|            | Výkaz výměr včetně ocenění - koncept                                                                                                                                                                                                           |            |
|            | Dokumentace stavby bude rozdělena na dvě samostatné DUSP s názvy:<br>- II/299 hranice NA/HK - Jaroměř (investor: Královéhradecký kraj)<br>- II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)                                  | 3.KDP      |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|            | <u>1.2 Rozsah řešeného území</u>                                                                                                                                                                                                               |            |
|            | Úsek silnice II/299 v k.ú. Nový Ples, k.ú. Josefov u Jaroměře a k.ú. Jaroměř o celkové délce 6 035 m.<br>Začátek úseku (14,949) - hranice okresu Náchod s okresem Hradec Králové<br>Konec úseku (20,984) - křižovatka sil. II/299 se sil. I/33 | 1.KDP      |
|            | Po návrhu zhotovitele objednatel souhlasí s ukončením úseku rekonstrukce II/299 před OK s I/33 - v km 20,956. Zpracovatel zašle objednateli zdůvodnění posunu místa konce stavby.                                                              | 4.KDP      |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|            | <u>1.3 Podklady</u>                                                                                                                                                                                                                            |            |
|            | a) podklady ke koordinaci                                                                                                                                                                                                                      | 1.KDP      |
|            | Budou zajištěny - viz bod 7.0                                                                                                                                                                                                                  |            |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|            | b) podklady předané objednatelem                                                                                                                                                                                                               |            |

|                                                                                                                       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| PD k mostům ev.č. 299-003 a 299-004. Mostní listy a HMP k oběma mostům.                                               | 1.KDP |
| DSP "II/299 Josefov - průtah" z r. 2004, zpracovatel SUDOP Praha a.s.<br>V PD chybí příloha D.1 Geotechnický průzkum. |       |
| JP "Rekonstrukce silnice II/299: Josefov-Jaroměř-ul. 5.května " - z r.1989,                                           |       |
| DÚR "Úprava VO v ul. Zdenka Němečka, Jaroměř - Josefov, kopec Šobrák"                                                 | 3.KDP |
| Technický popis plánovaného umístění dřevoocelového svodidla ve směrovém oblouku v kopci Šobrák.                      |       |
|                                                                                                                       |       |
| c) podklady zajišťované zpracovatelem                                                                                 | 1.KDP |
| inženýrské sítě - vyjádření o existenci IS                                                                            |       |
| Geodetické zaměření území - mapový podklad                                                                            |       |
| Diagnostický průzkum vozovky + PAU                                                                                    |       |
| Geologický průzkum                                                                                                    |       |
| Diagnostický průzkum mostu ev.č. 299-004                                                                              |       |
| Statické posouzení vlivu pozemní komunikace na podzemní prostory na území Josefova                                    |       |
| Dendrologický průzkum                                                                                                 |       |
| Hluková studie                                                                                                        |       |
|                                                                                                                       |       |
| <u>1.4 Definování stavebních objektů</u>                                                                              |       |
| SO 101 Silnice II/299 - úsek hranice okresu - Josefov                                                                 | 2.KDP |
| SO 102 Silnice II/299 - úsek Josefov                                                                                  |       |
| SO 103 Silnice II/299 - úsek Josefov - křižovatka s I/33                                                              |       |
| SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                    |       |
| SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                   |       |
| SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                    |       |
| SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                   |       |
| SO 201 most ev č. 299-003                                                                                             |       |
| SO 202 most ev.č. 299-004                                                                                             |       |
| SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)                                                                    |       |
| SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)                                                                    |       |
| SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha                                                                              |       |
| SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května                                                                              |       |
|                                                                                                                       |       |
| <u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř (investor: Královéhradecký kraj)</u>                                                | 3.KDP |
| SO 101 Silnice II/299 - úsek hranice okresu - Josefov                                                                 |       |
| SO 102 Silnice II/299 - úsek Josefov                                                                                  |       |
| SO 103 Silnice II/299 - úsek Josefov - křižovatka s I/33                                                              |       |
| SO 201 most ev č. 299-003                                                                                             |       |
| SO 202 most ev.č. 299-004                                                                                             |       |
|                                                                                                                       |       |
| <u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)</u>                                              |       |
| SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                    |       |
| SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                   |       |
| SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                    |       |
| SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                   |       |
| SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)                                                                    |       |
| SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)                                                                    |       |
| SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha                                                                              |       |
| SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května                                                                              |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|     | <u>II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodník (investor: Město Jaroměř)</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|     | SO 104 Chodník po levé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
|     | SO 105 Chodník po pravé straně v ul. Sv. Čecha a 5. května po závory (směr Josefov)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
|     | SO 106 Chodník po levé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
|     | SO 107 Chodník po pravé straně od přejezdu po areál Korunních hradeb (směr Josefov)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
|     | SO 203 opěrná zeď u mostu 299-003 (podél chodníku)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
|     | SO 204 opěrná zeď u mostu 299-004 (podél chodníku)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
|     | SO 401 Veřejné osvětlení v ul. Sv. Čecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|     | SO 402 Veřejné osvětlení v ul. 5. května                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|     | SO 403 Telekomunikační trasy pro optický kabel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|     | <u>1.5 Připomínky objednatel a dalších zúčastněných</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
|     | Spolufinancování akce se předpokládá z prostředků EU. Zhotovitel je povinen respektovat požadavky poskytovatele dotace IROP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1.KDP |
|     | Dle Smlouvy o dílo zpracovatel nechal pro stavební záměr zpracovat hlukovou studii, která prokázala nadlimitní hlukové zatížení z dopravy v úseku Josefov. Nevyhovujícím hlukem je dle studie zatíženo 18 vícepodlažních bytových domů (celkem 273 oken na fasádách orientovaných k vozovce) v Městské památkové rezervaci Josefov podél vozovky s dlažbou. Vzhledem k rozsahu problému a jeho investiční náročnosti bylo dohodnuto, že do doby vyjasnění způsobu řešení budou projekční práce dočasně přerušeny. Zhotovitel PD požádá objednatel (ÚS Královéhradeckého kraje) o přerušení projekčních prací. | 5.KDP |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
| 2.0 | <b>Základní koncepce řešení</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|     | <u>2.1 Návrhová kategorie komunikace</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|     | <b>STAV:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
|     | Stávající dvoupruhová silnice II/299:<br>extravilán - S 6,5/90<br>intravilán - Jaroměř: MS2p 18/11/50 a MS2 22/9/50<br>intravilán - Josefov: MS2 15,5/10/40<br>intravilán - Nový Ples: MS2c 13,5/7,5/50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.KDP |
|     | V památkové zóně Josefov je kryt vozovky ze žulových kostek, který musí být zachován.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |
|     | Na místě byla ověřena šířka nezpevněných krajnic a šířka asfaltobetonové vozovky v extravilánových úsecích. Šířka nezp. krajnic je proměnlivá v rozmezí 0,0 - 0,30 m. Šířka asfaltobetonové vozovky je 6,0 - 6,4 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.KDP |
|     | Zástupce Města Jaroměř upozornil objednatel na opakovaný "propad" chodníku v Josefově u lékárny.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|     | <b>NÁVRH:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |
|     | Stávající kategorie silnice II/299 bude zachována.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.KDP |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
|     | <u>2.2 Šířkové poměry</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
|     | Stávající šířky jízdních pruhů II/299<br>- extravilán: 2,75 - 3,00 m<br>- intravilán - Jaroměř: jíz. pruh šířky 3,50 - 4,00 m<br>- intravilán - Josefov: jíz. pruh šířky 4,25 m<br>- intravilán - Nový Ples: jíz. pruh šířky 3,00 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1.KDP |
|     | Dle Smlouvy o dílo bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové části vozovky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |
|     | Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích rozšíření nezpevněných krajnic na min. šířku 0,5 m. Rozšířením krajnic dojde k posunu příkopu a k záboru sousedních pozemků stavbou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2.KDP |
|     | Na místě byla ověřena šířka stávajících jízdních pruhů v extravilánových úsecích. Šířka jíz. pruhů je proměnlivá v rozmezí 2,7 - 3,1 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| V extravilánových úsecích bude rozšířena asfaltobetonová část vozovky na 6,5 m (jízdní pruh 3,00 m + zpevněná krajnice 0,25 m) a nezpevněné krajnice na min. šířku 0,25 m, kromě úseku v km 16,070 - 16,200, kde bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové vozovky 5,9-6,3 m. Rozšíření vozovky bude provedeno v rámci stáv. sil. pozemku. Toto řešení vyžaduje oboustrannou sanaci krajů v celé délce extravilánových úseků. | 3.KDP  |
| Ve městě Jaroměř v úseku II/299 od ul. Polská ke křižovatce s I/33 bude upravena šířka jízdních pruhů na 3,5 m (v některých místech dochází k zúžení). Podél obruby budou vodící proužky š. 0,25 m - nová betonová přídlažba.                                                                                                                                                                                                      |        |
| Z důvodu sjednocení šířky vozovky v extravilánových úsecích bude provedena sanace krajů. Sjednocená šířka asfaltobetonové vozovky bude 6,5 m (šířka jízdního pruhu 3,00 m; zpevněné krajnice 0,25 m) a šířka nezpevněných krajnic 0,25 m. V úseku km 16,120-16,190 bude levý jízdní pruh ponechán ve stávající šířce, tj. 2,70 - 3,00 m.                                                                                           | 4.KDP  |
| Úpravou šířky asfaltobetonové vozovky v extravilánu na 6,5 m nebudou dotčeny cizí parcely - kromě některých případů staré zátěže silničního tělesa II/299.                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |
| <b><u>2.3 Rozšíření v oblouku</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| Dle Smlouvy o dílo bude ponechána stávající šířka asfaltobetonové části vozovky. Zhotovitel prověří nutnost rozšíření vozovky dle ČSN 73 6101.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.KDP  |
| Dle požadavku ČSN budou rozšířeny jízdní pruhy ve směrovém oblouku R=135 m v obci Nový Ples. Rozšíření jízdních pruhů bude 2x0,40 m. Vzhledem ke stavebnímu záměru na p.č. 204 k.ú. Nový Ples bude vozovka rozšířena jednostranně na vnější straně oblouku.                                                                                                                                                                        | 2.KDP  |
| <b><u>2.4 Regulace rychlosti dopravy (zklidňování dopravy)</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| Nenavrhuje se. Případné snížení nejvyšší dovolené rychlosti bude provedeno dopravním značením.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1. KDP |
| <b><u>2.5 Směrové řešení</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Stávající směrové řešení bude zachováno včetně poloměrů směrových oblouků.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. KDP |
| <b><u>2.6 Výškové řešení</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Stávající výškové řešení bude respektováno. V extravilánu je uvažováno s příp. navýšením nivelety z důvodu technologie opravy - zesílení krytu vozovky.                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1. KDP |
| V prostoru obou mostů bude výškové řešení přizpůsobeno mostním konstrukcím.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4.KDP  |
| <b><u>2.7 Rekonstrukce vozovky - návrh vozovky</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| Návrh opravy vozovky bude zpracován na základě Diagnostického průzkumu vozovky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.KDP  |
| Zástupce NPÚ Josefov požaduje v úseku od křižovatky II/299 s ul. Novoměstská směrem k Josefově změnu povrchu vozovky na kamennou dlažbu, která je ve stávajícím stavu překryta asfaltobetonovou vrstvou.                                                                                                                                                                                                                           | 2.KDP  |
| Zástupce PČR požaduje z důvodu bezpečnosti ukončení dlážděného povrchu před hranicí křižovatky II/299 s ul. Novoměstská. Požadavek bude projednán se zástupcem NPÚ Josefov.                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
| Dle zpracované Diagnostiky vozovky je navržena oprava:<br>1) v místě stáv. asfaltobetonové vozovky: frézování -120 mm a položení nových vrstev ACL 16+ tl. 70 mm a ACO 11+ tl. 50 mm.<br>2) v místě vozovky z kamenné dlažby: výměna celé konstrukce tl. 350 - 650 mm a provedení nové konstrukce tl. 620 mm (DL 100 + L 40 + SC C 230 + ŠD 250) + výměna podloží min. hl. 400 mm.                                                 | 3.KDP  |
| Zpracovatel prověří možnost sanace aktivní zóny v úseku Josefov s ohledem na omezení vibrace - např. podklad z vrstvy ŠČM (šterk částečně vyplněný cementovou maltou).                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| Zpracovatel konzultuje s NPÚ variantu opravy vozovky s uložením dlažby do suché cementové směsi s následnou zálivkou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Při opravě dlážděné vozovky bude znovu použit stáv. vzor (vějíře + vodorovné linie na krajích a uprostřed) skladby dlažby. Při opravě vozovky budou přednostně použity stávající dlaždice. Nepoužitelné kamenné dlaždice budou nahrazeny novými dle požadavku NPU. Návrh opravy bude v PD dokladován fotografií stáv. vzoru s doplněním detailních kót.                                                                                                                                               |       |
| Dle diagnostiky vozovky lze v silničním úseku s dlažbou navrhnout provedení sanace podloží pomocí vrstvy ŠCM v tl. 200 mm. Toto řešení bude použito v návrhu opravy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.KDP |
| V úseku silnice II/299 s dlažbou bude použita konstrukce dle návrhu diagnostiky. Objednatel nesouhlasí se zaspárováním dlažby kamennou drtí a doporučuje zálivku dle doporučení zhotovitele. Navrhovaná zálivka spár - vysokopevnostní polymercementová malta.                                                                                                                                                                                                                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| <u>2.8 Přechody pro chodce, místa pro přecházení</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
| Řešení přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude konzultováno se zástupcem PČR a zástupcem Města Jaroměř. Zatím se předpokládá pouze zachování stávajících míst pro přecházení a přechodů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1.KDP |
| Zástupce PČR požaduje nové přechody pro chodce či místa pro přecházení v max. délce 8 m. V příp. větší délky je nutné doplnit dopravní ostrůvek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2.KDP |
| V nároží křižovatky s ul. Nádražní - bude umístěn nový přechod pro chodce o délce 7,5 m; stávající přechod v km 20,540 bude na žádost PČR nahrazen místem pro přecházení.<br><br>U křižovatky s ul. Orlická v km 20,930 - stávající přechod bude zrušen a přesunut o cca 47 m směrem k Josefov, délka přechodu bude 7,5 m.<br><br>V nároží křižovatky s ul. Máchova - úprava stávajícího přechodu pro chodce - bude vybourán dělicí ostrůvek a vysazena chodníková plocha. Délka přechodu bude 7,5 m. | 3.KDP |
| Na BUS zastávce "Jaroměř, Josefov, Korunní hradby" v km 19,012 projektant navrhl nový přechod pro chodce dle požadavku vyhl.č. 398/2009 Sb. Zástupce PČR požaduje přechod nahradit místem pro přecházení. Požadavek byl odsouhlasen a bude zpracován do PD.                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| V intravilánu Josefova budou zachovány stávající přechody pro chodce (poloha, délka, příp. nasvětlení). Přechody budou vyznačeny bílou kamennou dlažbou dle stávajícího stavu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| <u>2.9 Parkovací stání</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
| Parkování bude řešeno pouze v hlavním dopravním prostoru v rozsahu odpovídajícímu stávajícímu stavu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1.KDP |
| V úseku km 20,800 - 20,930 se navrhuje úprava stávajících podélných stání po levé straně jízdního pásu. Šířka stání bude 2,25 m. Parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby. Parkovací stání budou součástí stavby Rekonstrukce chodníků - investor - Město Jaroměř.                                                                                                                                                                                                                           | 3.KDP |
| Parkovací stání budou provedena z dlažebních kostek tl. 10 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.KDP |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| <u>2.10 Zastávky BUS</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |
| Na řešeném úseku II/299 se nachází 6 autobusových zastávek - "Nový Ples, myslivna"; "Nový Ples"; "Jaroměř, Josefov, sokolovna"; "Jaroměř, Josefov, Dělnický dům"; "Jaroměř, Josefov, Korunní hradby"; "Jaroměř, Sv.Čecha"                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.KDP |
| Jejich stavební řešení bude konzultováno se zástupcem PČR na příštím KDP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |
| Zástupce PČR požaduje zvýšení nástupní hrany zastávky "Nový Ples" na normovou hodnotu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2.KDP |
| Dle zástupce PČR je možné ostatní BUS zastávky ponechat bez stavebních úprav (myšleno zachování na jízdním pruhu).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |
| Požadovaná úprava zastávky "Nový Ples" nebude součástí této akce. Bude zachován stávající stav.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.KDP |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| BUS zastávka "Jaroměř, Sv.Čecha" - zastávkový záliv bude proveden z kamenné dlažby min. tl. 10 cm. Dlažba bude uložena do cementové malty.                                                                                                                                                   | 4.KDP  |
| BUS zastávka "Jaroměř, Sv.Čecha" - projektant navrhuje umístění kasselských obrubníků v místě nástupní hrany. Tento návrh bude zkontrolován s PČR.                                                                                                                                           |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| <u>2.11 Křižovatky</u>                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |
| V řešeném úseku II/299 se nepředpokládá úprava tvaru křižovatek.                                                                                                                                                                                                                             | 1. KDP |
| V rámci Rekonstrukce chodníků v Jaroměři budou upraveny některé poloměry rozjezdů do vedlejších ulic z důvodu dodržení normové délky míst pro přecházení přes vedlejší komunikace.                                                                                                           | 3.KDP  |
| Na vedlejší komunikaci v křiž. s ul. Průmyslová bude umístěn dopravní ostrůvek šířky 2,5 m z důvodu dodržení normových požadavků na místo pro přecházení. Průjezd křižovatkou byl ověřen vlečnými křivkami - přívěsová a návěsová souprava.                                                  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| <u>2.11a Křížení s dráhou</u>                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
| Na p.č. 810/4 k.ú. Josefov u Jaroměře je silnice křižována tratí 032 Jaroměř-Trutnov a tratí 030 Jaroměř-Liberec. Přejezd je úrovnňový se světelnou signalizací a závorami. Oprava II/299 bude provedena mimo hranice drážního pozemku. Vyznačení hranice drážního pozemku - viz Příloha č.1 | 1. KDP |
| Na p.č. 788 k.ú. Josefov u Jaroměře je vedena přes II/299 vlečka v soukromém vlastnictví. Oprava krytu vozovky II/299 bude ukončena v min. vzdálenosti cca 0,5 m od koleje vlečky.                                                                                                           | 2. KDP |
| Chodník v prostoru trati a vlečky byl již zrekonstruován (včetně zabezpečovacího zařízení) a nebude předmětem PD.                                                                                                                                                                            |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| <u>2.11b Křížení s vodotečí</u>                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| V k.ú. Josefov u Jaroměře silnici II/299 kříží řeka Metuje (most 299-003) a řeka Labe (most 299-004) ve správě Povodí Labe.                                                                                                                                                                  | 1. KDP |
| Na území obce Nový Ples silnici kříží vodní tok IDVT 10168586 (zatrubněn pod vozovkou) ve správě Povodí Labe. Vodní tok IDVT 10168585 je evidován v těsné blízkosti silnice u vjezdu do obce z jihu.                                                                                         |        |
| V lese před obcí Nový Ples kříží silnice vodní tok "PP Smržovského potoka č.4" (propustek betonový DN 800) ve správě Lesy ČR. Dále zde II/299 kříží vodní linie IDVT 10168605, IDVT 10168602 (propustek betonový DN 800) a IDVT 10168597 (propustek betonový DN 900).                        |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| <u>2.12 Sjezdy</u>                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
| Součástí stavby je plynulé napojení stávajících sjezdů na II/299. Předpokládá se výškové vyrovnání a nezbytné předláždění sjezdů k přilehlým nemovitostem. Způsob úpravy podélných propustků bude projednán na příštím KDP.                                                                  | 1.KDP  |
| Nezpevněné sjezdy v extravilánu na přilehlé pozemky budou zpevněny vrstvou R-materiálu v tl. 100 mm v šířce 6,0 m.                                                                                                                                                                           | 4.KDP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
| <u>2.13 Odvodnění</u>                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
| Na území Jaroměře a Josefova je stávající komunikace odvodněna do jednotné kanalizace. Předpokládá se zachování stávajícího odvodnění.                                                                                                                                                       | 1.KDP  |
| V extravilánu je silnice odvodněna do silničních příkopů. Odvodnění bude zachováno. Předpokládá se čištění a příp. prohloubení příkopů.                                                                                                                                                      |        |
| Na území obce Nový Ples je stávající komunikace odvodněna částečně do přilehlé zeleně a částečně do kanalizace. Návrh odvodnění bude zhotovitelem představen na příštím KD.                                                                                                                  |        |
| Dosavadní způsob odvodnění II/299 na území Jaroměře a Josefova bude zachováno a v rámci PD není uvažováno s doplněním ani úpravou. Množství odtokových vod z vozovky a chodníků nebude stavbou navýšeno.                                                                                     |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Na území obce Nový Ples bude vozovka odvodněna převážně povrchově do přilehlé zeleně. V místě, kde toto nebude z důvodu šířky zeleného pruhu možné, bude nutné odvodnění řešit pomocí uličních vpustí. Ty budou budou napojeny do dešťové kanalizace vyústěné do potoka. Rozsah využití stávající kanalizace případně doplněné kanalizace bude upřesněn na dalším KDP.                                                                                                                                                                                                                                                 | 2. KDP |
| V extravilánu bude vozovka odvodněna do příkopů nebo do přilehlého terénu. V příkopech bude voda vsakována - není možné zajistit odtok. Pro podpoření vsaku budou příkopy doplněny vsakovacími rýhami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| V Jaroměři budou posunuty některé uliční vpusti z důvodu úpravy šířky vozovky - viz bod 2.2. Posunutí vpustí budou znovu napojeny do stávající jednotné kanalizace. Zpracovatel prověří možnost napojení u správce kanalizace.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |
| V extravilánových úsecích nebudou na žádost PČR prohlubovány stávající příkopy na normové hodnoty. Příkopy budou pouze doplněny vsakovacími rýhami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
| V obci Nový Ples v úseku km 16,802 - 16,980 po pravé straně bude odvodnění řešeno vsakovací rýhou mezi vozovkou a chodníkem. Rýha bude doplněna drenážní trubicí zaústěnou do vpustí/šachet stávající jednotné kanalizace.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3.KDP  |
| V obci Nový Ples v úseku km 16,815 - 16,980 po levé straně bude odvodnění řešeno odtokem do zeleně doplněné vsakovací rýhou s drenáží - namísto navržených uličních vpustí podél zvýšené obruby v PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275". Změnu PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275" zajistí starosta Obce Nový Ples.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |
| Na krajích dlážděné vozovky v Josefově budou navrženy odvodňovací proužky š. cca 0,5 m z žulové dlažby (řádkový vzor) usazené v betonu nebo cementové směsi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
| Střešní svody ve Městě Jaroměř - nebude řešeno. Důvodem je pravděpodobný nesouhlas správce kanalizace v příp. návrhu připojení svodů do jednotné kanalizace.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4.KDP  |
| Intravilán Jaroměř - posunutí uliční vpustí včetně nových přípojek budou součástí krajské stavby rekonstrukce II/299.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
| <b><u>2.14 Opěrné zdi</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |
| Na příštím KDP bude řešen rozsah zadání ohledně opravy stávajících zdí podél II/299.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.KDP  |
| Součástí PD bude oprava dvou opěrných zdí vedoucích podél chodníku. Jedna je u mostu 299-003 a druhá u mostu 299-004. Investorem opravy zdí bude Město Jaroměř.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2.KDP  |
| SO 203 - Opěrná zeď vykazuje závažné poškození, celkově je na mnoha místech materiál zdi degradovaný, oplocení je v dobrém stavu, oplocení vyžaduje obnovu PKO. Byla navržena dvě řešení opravy zdi vzhledem k jejímu stavu. První varianta je nová opěrná zeď, druhá varianta je obnažit rub i líc zdi až po patu zdi, očistit zeď od nesoudržného betonového materiálu, z obou stran sanovat zeď zesílením pomocí betonové vrstvy s KARI sítí přikotvenými ke zdi, nová izolace rubu zdi, nové odvodnění zdi, obnova PKO celoplošného oplocení, oprava povrchu koruny zdi. Zadavatel se rozhodl pro druhou variantu. | 4.KDP  |
| SO 204 - Opěrná zeď vykazuje lokální poruchy, místy jsou trhliny, degradovaná římsa, trvale jsou poškozeny sloupky zábradlí, které navíc neodpovídá bezpečnostním předpisům. Bylo navrženo řešení výměnou římsy, sanováním poruch, vybudováním zábradlí, které splňuje příslušné bezpečnostní předpisy, Mezi římsou a chodníkem bude vybudován odvodňovací betonový žlab. Zadavatel navržené řešení odsouhlasil. Vzhled nového zábradlí bude konzultován s NPÚ.                                                                                                                                                        |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |
| <b><u>2.15 Dopravní značení</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |
| Zatím neřešeno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.KDP  |
| Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích II/299 doplnit směrové sloupky. Z tohoto požadavku vychází i policii požadovaná minimální šířka nezpevněné krajnice (0,5m).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |
| Zástupce PČR požaduje v extravilánových úsecích II/299 provedení vodorovného dopr. značení - středová čára a vodící čáry š. 0,125 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2.KDP  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Zástupce PČR požaduje v úseku "hranice okresu - Nový Ples" doplnit červené směrové sloupky v místech napojení účelových komunikací.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
| Směrové sloupky - v extravilánových úsecích budou doplněny všude i za předpokladu nenormových krajnic.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |
| BUS zastávky budou vyznačeny vodorovným značením V 11a - bílá barva. Platí i pro zastávky v dlážděných úsecích.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3.KDP        |
| BUS zastávky v jízdním pruhu budou na žádost PČR opatřeny svislým dopravním značením IJ 4c "Zastávka autobusu".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| Směrové sloupky červené Z 11g - budou použity u sjezdů na které fyzicky navazuje polní či lesní cesta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.KDP        |
| <b>V rámci stavby bude provedena kompletní výměna stávajícího svislého dopravního značení za nové - v celém dotčeném úseku II/299.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>5.KDP</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
| <b><u>2.16 Mostní objekty, propustky</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| Most ev.č. 299-004: bude provedena diagnostika mostu odbornou firmou. Rozsah diagnostiky - vizuální prohlídka, fotodokumentace, zkoušky pevnosti zdiva spodní stavby, diagnostika výstuže, vrty opěrami a pilířem mostu, rozsah doporučené opravy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |
| Most ev.č. 299-003: bude navržena oprava na základě posouzení projektanta, Hlavní prohlídky z r. 2019 a dostupné PD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.KDP        |
| V úseku ZÚ - Nový Ples se nacházejí 3 propustky pod silnicí II/299. Propustky jsou betonové DN 800 - 900. Stav propustků bude vyhodnocen a příp. navržena oprava / výměna propustků.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |
| Projektant představil přibližný rozsah stavebních prací na mostu ev. č. 299-003, a sice kompletní výměna mostního svršku, kontrola a oprava spřažené desky mostovky, kontrola a oprava hydroizolace mostovky, konstrukce vozovky, zábradlí, mostních závěrů. Oprava spodní stavby, (trhlíny, chybějící spárování, očištění), oprava a výměna prvků zábradlí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |
| Projektant představil přibližný rozsah stavebních prací na mostu ev. č. 299-004, a sice kompletní výměna mostního svršku, kontrola a oprava nabetonované desky mostovky, nová hydroizolace mostovky, konstrukce vozovky, oprava říms, zábradlí, repasování stávajících přeložek, oprava silničních vpustí v blízkosti mostu, kontrola a oprava přechodové oblasti mostu, výměna mostních závěrů. Dále kontrola a celková sanace nosné konstrukce ŽB mostovky, oprava spodní stavby (oprava trhlín, chybějícího spárování, očištění).                                                                                                                                                                                                                                                         | 2.KDP        |
| Práce na mostních objektech budou probíhat po částech v souladu s navrženým DIO, dle bodu 6.0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
| V extravilánovém úseku před Nový Plesem budou všechny 3 stávající příčné propustky nahrazeny novými - důvodem je značná koroze trubek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |
| Dle platné ČSN 73 6101 je třeba u stávajících příčných propustků doplnit silniční svodidla z důvodu výšky římsy propustků. Projektant zkonzultuje s PČR provedení nových propustků s šikmými čely.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| V km 16,069 se navrhuje nový příčný propustek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
| Stávající podélné propustky pod sjezdy budou nahrazeny novými. V lesním úseku v místech bez navazujících cest budou podélné propustky zrušeny bez náhrady.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |
| SO 201 - most ev. č. 299-003; projektant představil zpřesnění rozsahu nutných stavebních prací. Most je po modernizaci z roku 2009 je celkově v dobrém stavu. Lokální poruchy - špatný stav konstrukce vozovky, nefunkční mostní závěry, trvale podmačené dřívky opěr, chybějící spárování částí opěr, degradované cihelné zídky opěr, chybějící sloupky zábradlí a výplň zábradlí, vymletý svah za opěrou. zanesené odvodnění, pokles a podemletí přechodové oblasti. Navržené řešení - výměna konstrukce vozovky, výměna tělesa přechodové oblasti se zlepšením odvodnění a zpevněním přechodového klínu, přezdění cihelných zídek, nový odvodňovací žlab za opěrou, doplnění a repasování sloupků a výplně zábradlí, nové povrchové mostní závěry. Zadavatel navržené řešení odsouhlasil. |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| SO 202 - Most ev. č. 299-004; projektant představil zpřesnění aktuálního stavu mostu a nutných stavebních prací. Most z roku 1925, po zesílení nosné konstrukce z roku 1998, je po zhodnocení všech aspektů nutné kompletně rekonstruovat. Stav mostu byl zjištěn podrobnými prohlídkami a diagnostickým průzkumem i s využitím mostní prohlížečky. Lze konstatovat, že konstrukce vozovky je ve špatném stavu, trvale podmáčené opěry, degradovaná přechodová oblast, zábradlí vykazuje počínající korozi. Nosná konstrukce vykazuje pokročilý stupeň poškození, svislé trhliny v příčných trámech, jeden podélný trám s výrazně sníženou únosností, mnohé lokální poruchy kompaktnosti průřezů, pokročilá karbonatace trámů nechrání konstrukci proti korozi výztuže, úložné prahy opěr jsou ve velmi špatném stavu, široké mezery, trvale zvodněné, závěrné zídky opěr naléhají na čela nosné konstrukce, nefunkční mostní závěry. Byly představeny dvě možné varianty řešení. První varianta řeší nejnutnější opravy s minimálním prodloužením životnosti mostu (v řádu jednotek roků), druhá varianta je snesení nosné konstrukce, výměna úložných prahů a osazení nové integrované mostní konstrukce, vyřešení odvodnění přechodových oblastí. Vzhledem ke stáří mostu (cca 100 let), vzhledem k jeho aktuálnímu stavu a vzhledem k nutným náročným opravám pro minimální prodloužení životnosti mostu je mnohem vhodnější druhá varianta, kompletní modernizace. Všichni přítomní se shodli na druhé variantě, výměně hlavní mostní konstrukce, úložných prahů a přechodové oblasti. | 4.KDP  |
| Pro provoz na mostě 299-004 bude na základě výsledků diagnostického průzkumu zpracován přepočet zatížitelnosti mostu se zohledněním aktuálního stavu mostu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| <b>Podélné propustky v lesním úseku, které již neplní svou funkci a jejichž obnovení není potřeba, lze zrušit bez náhrady. Zrušení takových propustků je součástí této stavby.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5. KDP |
| <b>Objednatel odsouhlasil 2. variantu stavebních úprav mostu (SO 202) ev. č. 299-004. Tedy výměnu celé nosné konstrukce včetně úložných prahů a souvisejících částí mostu.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <u>2.17 Ostatní objekty</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| Zatím nejsou známy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.KDP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <u>2.18 Bezpečnostní zařízení</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |
| Potřeba bezpečnostních zařízení bude prověřena dle požadavků ČSN 73 6101.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.KDP  |
| Zástupce PČR požaduje umístění svodidla do postranního dělicího pásu na vnější straně směrového oblouku za Josefovem - viz Příloha č.1. Požadavek byl zdůvodněn rizikem dopravních nehod. Typ svodidla bude dohodnut s NPÚ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.KDP  |
| Umístění svodidla je v kolizi se sloupy VO. O kolizi bude informován odpovědný zástupce Města Jaroměř - p. Žíla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |
| Umístění dřevoocelového svodidla (viz bod 1.3) v km 19,500 bylo již projednáno Městem Jaroměř v roce 2015 a nebude součástí této akce.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3.KDP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <u>2.19 Inženýrské sítě</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |
| Zatím neřešeno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.KDP  |
| Během opravy mostu 299-004 budou některé IS dočasně přeloženy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2.KDP  |
| Zástupce Města Jaroměř požádal zhotovitele o dotaz na firmu ALPHA StylSoft, s.r.o. ohledně příp. zájmu pokládky kabelů v dotčeném území stavbou.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4.KDP  |
| <b>Firma ALPHA StylSoft, s.r.o. dodala zpracovateli podklady pro nové podzemní telekomunikační trasy pro optické kabely v místě opravy chodníků. Objednatel souhlasí, že tyto trasy budou součástí stavby "II/299 hranice NA/HK - Jaroměř, chodníky".</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5.KDP  |
| <b>V dalším stupni PD bude navrženo technické řešení výškového vyrovnání povrchových znaků IS / nové poklopy ve vozovce v rámci ZTKP.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <u>2.20 Sadové úpravy</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| Budou navrženy dle dendrologického průzkumu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.KDP  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <u>2.21 Veřejné osvětlení</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Rekonstrukce veřejného osvětlení v ul. Svatopluka Čecha a ul. 5.května je součástí stavby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1.KDP |
| Dle požadavku PČR budou nově navržené přechody samostatně nasvětleny. Místa pro přecházení samostatně nasvětleny nebudou - policie nepožaduje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2.KDP |
| Projektant upozorňuje na požadavek přisvětlení míst pro přecházení dle "TKP 15 - Osvětlení pozemních komunikací".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.KDP |
| Předmětem rekonstrukce VO bude výměna kabelových rozvodů, sloupů a svítidel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |
| Rozsahem rekonstrukce VO zasahuje cca 200 m do MPR Josefov. V tomto úseku bude typ navržených sloupů a svítidel odsouhlasen zástupcem NPÚ Josefov.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4.KDP |
| Se zástupcem Města Jaroměř bylo zkonultováno provedení světelných bodů v rozsahu:<br>a) Typ svítidla bude strohých tvarů, ze zaslaných vzorů byl zástupcem NPÚ jako možný vzor tvaru vybrán typ DigiStreet Mini.<br>b) Svítidla umístěna v maximální výšce nad komunikací 8 m<br>c) Tvar výložníku obloukový<br>d) Stožáry budou zvoleny bezpaticové<br>e) Barevné provedení<br>f) provedení světelných bodů bude vycházet z dopisu NPÚ ze dne 29. 3. 2022                                                                                                                                                           |       |
| Projektant veřejného osvětlení seznámil s těmito skutečnostmi:<br>a) Z důvodu rozmístění stávajících inženýrských sítí především vedení VN 35 kV nelze nové stožáry 3 ks v prostoru staničení cca 20,2 až 20,35 umístit do zelených pásů mimo chodník a proto budou umístěny v chodníku.<br>b) Na základě jednání se zástupcem správce veřejného osvětlení bude upřesněn nutný rozsah délek napájecích kabelů zasahujících mimo prostor řešených ulic. Následně bude domluven způsob řešení napájecích kabelů ve vztahu k této stavbě.<br><br>K výše uvedeným zásadám technického řešení nebyly vzneseny připomínky. |       |
| <u>2.22 Chodníky</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |
| Součástí stavby je rekonstrukce chodníků v ul. Sv. Čecha a ul. 5. května (po závory) a od přejezdu po areál Korunních hradec.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1.KDP |
| V místech výměny celé konstrukce vozovky v Josefově budou dotčeny též přilehlé chodníky, které budou v nezbytném rozsahu předlážděny. Zhotovitel doporučuje uvažovat s předlážděním v celé šíři chodníku.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2.KDP |
| V rámci nezbytné úpravy chodníků v Josefově i Jaroměři bude umožněna oprava či úprava stávajících dešťových svodů a přípojek z nemovitostí. Na toto upozorňuje zhotovitel PD zástupce města - vlastní úprava dešťových svodů a přípojek však není předmětem této projektové dokumentace (myšleno jak pro objednatele Město Jaroměř tak i Královéhradecký kraj)                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| V rámci stavebních prací na SO 202 dojde k výměně chodníku, u SO 203 a SO 204 budou chodníky dotčeny stavebními pracemi jen zčásti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3.KDP |
| V úseku s výměnou konstrukce dlážděné vozovky budou navazující chodníky předlážděny v max. šířce 1 m od obruby - požadavek objednatele (Královéhradecký kraj). Stávající dlažba bude znovu použita. Rozbité dlaždice budou nahrazeny novými kusy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |
| V Josefově budou zachovány stávající vzory dlažby. Při nezbytné výměně kamenných dlaždic bude možno použít nově dokoupenou dlažbu. S tímto řešením NPÚ souhlasí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |
| Stávající kamenné obrubníky budou znovu použity, chybějící kusy se doplní novými. Stávající betonové obrubníky se vymění za nové v celé délce.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| Při předláždění chodníků v Josefově budou stávající příčné odvodňovací betonové žlaby od střešních svodů nahrazeny pískovcovými žlaby dle původního zachovalého kamenného typu - na náklady Města Jaroměř. Odvodnění střešních svodů jako takových nebude v Josefově řešeno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |
| Rekonstrukce chodníků v Jaroměři - Zpracovatel doporučuje použití zámkové dlažby. Město Jaroměř potvrdí použití betonové zámkové dlažby, případně barevné řešení dlažby (chodník, sjezdy, varovné pásy).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |

|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|            | Rekonstrukce chodníků v Jaroměři - chodníky budou navrženy ze šedé zámkové dlažby "Parketa" - tvar obdélník 200x100 mm.                                                                                                                     | 4.KDP  |
|            | Intravilán, Jaroměř - nové obrubníky lemující vozovku II/299 budou součástí též krajské stavby rekonstrukce II/299.                                                                                                                         |        |
|            | V rámci řešených ulic nebudou navrhována kontejnerová stání - odsouhlaseno zástupcem Města Jaroměř.                                                                                                                                         |        |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
|            | <u>2.23a Cyklistická doprava</u>                                                                                                                                                                                                            |        |
|            | Cyklotrasa č. 4034 (Jaroměř - Náchod) - je vedena po II/299 od křiž. s ul. Novoměstská po cyklotrasu Labská                                                                                                                                 | 1.KDP  |
|            | Cyklotrasa č. 4266 (Jaroměř - Černilov) - je vedena po II/299 od křiž. s ul. Lidická po cyklotrasu Labská                                                                                                                                   |        |
|            | Cyklotrasa č. 2 - Labská (Vrchlabí - Děčín) - je vedena po II/299 od mostu přes Metuji po odbočku do ul. Langiewiczova                                                                                                                      |        |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
|            | <u>2.24 Zemní práce</u>                                                                                                                                                                                                                     |        |
|            | Budou navrženy v souladu s návrhem opravy II/299.                                                                                                                                                                                           | 1.KDP  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <b>3.0</b> | <b>Ochranná pásma</b>                                                                                                                                                                                                                       |        |
|            | Řešený úsek II/299 se nachází v těchto ochranných pásmech (OP):                                                                                                                                                                             | 1.KDP  |
|            | OP inženýrských sítí dle vyjádření k existenci sítí                                                                                                                                                                                         |        |
|            | OP dráhy - 60 m od osy krajní koleje                                                                                                                                                                                                        |        |
|            | OP Městské památkové rezervace Josefov                                                                                                                                                                                                      |        |
|            | OP lesa                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|            | OP letiště                                                                                                                                                                                                                                  |        |
|            | OP vodních zdrojů                                                                                                                                                                                                                           |        |
|            | OP komunikačních zařízení Ministerstva obrany                                                                                                                                                                                               |        |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <b>4.0</b> | <b>Vyvolané investice</b>                                                                                                                                                                                                                   |        |
|            | Zatím nejsou.                                                                                                                                                                                                                               | 1. KDP |
|            | Předláždění přilehlých chodníků v šíři 1 m podél úseku II/299 s dlážděnou vozovkou - viz bod 2.22.                                                                                                                                          | 3.KDP  |
|            | Součástí stavby bude potřebná oprava objízdných tras před a během realizace stavby. Tento požadavek bude uveden v PD.                                                                                                                       | 4.KDP  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <b>5.0</b> | <b>Majetkoprávní vztahy</b>                                                                                                                                                                                                                 |        |
|            | Do příštího KDP zhotovitel zpracuje koncept záborového elaborátu                                                                                                                                                                            | 1. KDP |
|            | Objednatel vykoupí od Města Jaroměř tyto p.č. 792, 793, 794, 795 k.ú. Josefov u Jaroměře. Na pozemcích se nachází úsek II/299 v historickém centru Josefova.                                                                                | 2.KDP  |
|            | Objednateli (ÚS KHK) byl předložen záborový elaborát. V extravilánových úsecích zahrnoval celé silniční těleso II/299 včetně pozemků pod doprovodnou zelení.                                                                                |        |
|            | Po dohodě s objednatelem (ÚSKHK) budou ze záborového elaborátu vynechány pozemky, které jsou dotčeny pouze stávající doprovodnou zelení podél II/299.                                                                                       |        |
|            | Objednatel souhlasí se zábořem lesních pozemků (ve vlastnictví Lesy ČR) v místě navržených příčných propustků - viz bod 2.16.                                                                                                               | 4.KDP  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                             |        |
| <b>6.0</b> | <b>Organizace výstavby a DIO</b>                                                                                                                                                                                                            |        |
|            | Na příštím KDP bude řešeno možné rozdělení stavby na jednotlivé etapy.                                                                                                                                                                      | 1.KDP  |
|            | Realizace opravy vozovky II/299 bude rozdělena na 5 etap:<br>1. hranice okresu - sjezd k objektu MO<br>2. sjezd k objektu MO - Nový Ples<br>3. Nový Ples - Josefov<br>4. Josefov - křiž. s III/28512<br>5. křiž. s III/28512 - křiž. s I/33 | 2.KDP  |
|            | Objízdná trasa pro vozidla >3,5 t bude rozdělena na dvě samostatné objízdné trasy - pro každý směr zvlášť. Vedení objízdných tras bude konzultováno se zástupcem PČR.                                                                       |        |

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |               |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
|             | Objízdne trasy pro osobní vozidla budou vedeny dle aktuální etapy výstavby.                                                                                                                                                                                         |        |               |
| <b>7.0</b>  | <b>Koordinace</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |        |               |
|             | <u>7.1. požadavky na koordinaci</u>                                                                                                                                                                                                                                 |        |               |
|             | Návrh opravy II/299 bude koordinován se stavebními záměry v obci Nový Ples - chodník + dopravní připojení související s novou obytnou výstavbou.                                                                                                                    | 1.KDP  |               |
|             | Návrh bude koordinován s plánovanou rekonstrukcí místní kom. na p.č. 271/1 k.ú. Nový Ples. V tuto chvíli firma "Hronovský - dopravní projekce s.r.o." zajišťuje podklady k PD.                                                                                      |        |               |
|             | Zhotovitel PD nebyl přítomnými upozorněn na další potřebnou koordinaci s jinými stavbami.                                                                                                                                                                           | 2.KDP  |               |
|             | Realizace nového svodidla (viz bod 2.18) a s ní související přeložka VO mezi centrem Josefova a mostem přes Metuji bude provedena před realizací opravy II/299.                                                                                                     | 3.KDP  |               |
|             | <u>7.2. Předpokládané zahájení a dokončení stavby</u>                                                                                                                                                                                                               |        |               |
|             | Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v r. 2023. Délka výstavby se předpokládá 1-2 roky.                                                                                                                                                                          | 1.KDP  |               |
|             | Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v r. 2024.                                                                                                                                                                                                                  | 3.KDP  |               |
| <b>8.0</b>  | <b>Investorství</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |        |               |
|             | Investor opravy II/299 a mostů - Královéhradecký kraj                                                                                                                                                                                                               | 1. KDP |               |
|             | Investor opravy chodníků a VO - Město Jaroměř                                                                                                                                                                                                                       |        |               |
| <b>9.0</b>  | <b>Vynětí ze ZPF a PUPFL</b>                                                                                                                                                                                                                                        |        |               |
|             | <u>9.1. nakládání s ornici</u>                                                                                                                                                                                                                                      |        |               |
|             | Zatím neřešeno.                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.KDP  |               |
|             | <u>9.2.rekultivace</u>                                                                                                                                                                                                                                              |        |               |
|             | Není uvažována.                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.KDP  |               |
| <b>10.0</b> | <b>Správní procesy</b>                                                                                                                                                                                                                                              |        |               |
|             | Nejsou součástí.                                                                                                                                                                                                                                                    | 1. KDP |               |
| <b>11.0</b> | <b>Úkoly, poznámky</b>                                                                                                                                                                                                                                              |        | <b>termín</b> |
|             | <b>PROJEKTANT</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |        |               |
|             | Zpracuje koncept záborového elaborátu                                                                                                                                                                                                                               |        | 21.10.2021    |
|             | Zpracuje návrh variant odvodnění sil. II/299 na území obce Nový Ples.                                                                                                                                                                                               |        |               |
|             | Zpracuje návrh etapizace stavby.                                                                                                                                                                                                                                    |        |               |
|             | Další KDP bude svolán v listopadu r. 2021.                                                                                                                                                                                                                          | 1.KDP  | 2.KDP         |
|             | Na 2. KDP budou pozváni: za investora Ing. Vaněčková, Mocová; dále zástupce DI PČR, zástupce Města Jaroměř, starosta Obce Nový Ples, zástupce SS Královéhradeckého kraje, zástupce NPÚ v Josefově.                                                                  |        |               |
|             | Zpracuje úpravu záborového elaborátu - vynechání záboru pozemků z důvodu stávajících dřevin. Doplnění dočasného záboru chodníků v Josefově.                                                                                                                         |        |               |
|             | NA 3. KDP budou pozváni: za investora Ing. Vaněčková, Mocová; dále zástupce DI PČR - p.Kult, zástupce Města Jaroměř - p.Pacovský, starosta Obce Nový Ples, zástupce SS Královéhradeckého kraje, zástupce NPÚ v Josefově, Ing. Hajn - projektant chodníku v N.Plese. | 2.KDP  | 3.KDP         |
|             | Zpracovatel prověří možnost sanace aktivní zóny s ohledem na omezení vibrace v úseku Josefov. Viz bod 2.7                                                                                                                                                           |        |               |
|             | Zpracovatel zkonzultuje s NPÚ variantu opravy vozovky s uložením dlažby do suché cementové směsi s následnou zálivkou. Viz bod 2.7                                                                                                                                  | 3.KDP  | 4.KDP         |
|             | Zpracovatel prověří způsob odvodnění ve Městě Jaroměř a v Josefově u správce kanalizace - viz bod 2.13.                                                                                                                                                             |        |               |
|             | Zpracovatel zašle objednateli zdůvodnění posunu místa konce stavby.                                                                                                                                                                                                 |        |               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|
| Zpracovatel zkonzultuje návrh Kasselských obrubníků v zast. "Jaroměř, Sv.Čecha" - viz bod 2.10.                                                                                                                                                                         | 4.KDP  | odevzdání konceptu PD |
| Zpracovatel zkonzultuje provedení čel nových propustků s PČR - viz bod 2.16.                                                                                                                                                                                            |        |                       |
| Zpracovatel osloví firmu ALPHA StylSoft, s.r.o. ohledně jejich příp. zájmu pokládky kabelů v rámci rekonstrukce chodníků v Jaroměři.                                                                                                                                    |        |                       |
| Projektant VO projedná se správcem VO nutný rozsah délek výměny napájecích kabelů mimo prostor řešených ulic a domluví způsob řešení - viz bod 2.21.                                                                                                                    |        |                       |
| Zpracovatel zkonzultuje návrh zábradlí pro opěrnou zeď SO 204 (u mostu ev. č. 299-004) s NPÚ, viz bod 2.16,                                                                                                                                                             |        |                       |
| Zpracovatel zpracuje přepočet zatížitelnosti mostu SO 202 - ev. č. 299-004 pro provoz na mostě vzhledem k zjištěnému aktuálnímu stavu mostu - viz bod 2.16.                                                                                                             |        |                       |
| <b>Zhotovitel prověří všechny reálné způsoby řešení problému s nadměrnou hlukovou zátěží v úseku Josefova a k tomuto tématu svolá KDP.</b>                                                                                                                              | 5.KDP  | 6.KDP                 |
| <b>Zhotovitel pošle žádost objednateli (ÚS Královéhradeckého kraje) na přerušení prací na PD na dobu vyřešení dopadů hlukového posudku.</b>                                                                                                                             |        |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                       |
| <b>OSTATNÍ ZÚČASTNĚNÍ</b>                                                                                                                                                                                                                                               |        |                       |
| Zástupce Obce Nový Ples poskytne projektantovi příslušnou PD k plánovanému chodníku a dopravnímu připojení nové výstavby v obci. Příp. poskytne kontakt na příslušné projektanty.                                                                                       | 1. KDP | 2. KDP                |
| Zástupce Města Jaroměř poskytne zpracovateli dostupné zákresy historické dešťové kanalizace v Josefově.                                                                                                                                                                 | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| Zástupce Města Jaroměř sdělí zpracovateli rozsah rekonstrukce chodníku vzhledem k jeho umístění na soukromých parcelách.                                                                                                                                                | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| Město Jaroměř projedná, zda v rámci předmětné akce bude rekonstruovat a doplňovat přípojky včetně dešťových svodů.                                                                                                                                                      | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| Zástupce Města Jaroměř zajistí přístup na pozemek přilehlý k opěrné zdi u mostu 299-003 projektantovi k obhlídce a geodetovi k zaměření.                                                                                                                                | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| ÚS KHK rozhodne, zda nezpevněné krajnice zůstanou ve stávající šířce nebo zda se rozšíří na min. požadovanou hodnotu - viz bod 2.2                                                                                                                                      | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| ÚS KHK upřesní rozsah předláždění chodníků v Josefově - viz bod 2.22                                                                                                                                                                                                    | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| ÚS KHK upřesní uložení dlažebních kostek v úseku uvnitř Městské památkové rezervace Josefov (pískové / cementobetonové lože).                                                                                                                                           | 2.KDP  | 3.KDP                 |
| Obec Nový Ples bude informovat investora a zpracovatele PD o případné úpravě BUS zastávky "Nový Ples" - zvýšení nástupní hrany, normová délka nástupiště, místo pro přecházení.                                                                                         | 3.KDP  | 4.KDP                 |
| Starosta Obce Nový Ples - zajistí úpravu PD "Nový Ples, chodník na pozemku p.č. 275" - viz bod 2.13.                                                                                                                                                                    |        |                       |
| Město Jaroměř potvrdí typ krytu chodníků a případně barvu dlažby.                                                                                                                                                                                                       |        |                       |
| Objednatel souhlasí, aby koncept DUSP byl předán až po vyhotovení diagnostického průzkumu mostu č. 299-004. Předpoklad za cca 4 týdny.                                                                                                                                  | 4.KDP  |                       |
| Koncept DUSP bude kromě zmíněné diagnostiky obsahovat i variantní řešení rekonstrukce/opravy mostu č. 299-004 včetně přepočtu jeho zatížitelnosti. V rámci vyjádření objednatele ke konceptu DUSP bude určena i výsledná varianta opravy/rekonstrukce mostu č. 299-004. |        |                       |
| Součástí konceptu DUSP nebude výkaz výměr a rozpočet. Ten bude zhotovitelem dodán až po definitivním odsouhlasení rekonstrukce/opravy mostního objektu č. 299-004.                                                                                                      |        |                       |

©DiK\_IPOFPD\_P2\_0304

Zapsal :

na vědomí : všichni zúčastnění a omluvení dle prezenční listiny

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz