

Ing. Adam Beneš

Žďárky 282, 549 37 Žďárky
tel.: 774 977 069
e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com
IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600

DOPRAVNÍ STUDIE

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV – ZPRACOVÁNÍ STUDIE STAVBY

ING. ADAM BENEŠ
ČKAIT 0013442

březen 2022

01 TEXTOVÁ ČÁST

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV – ZPRACOVÁNÍ STUDIE STAVBY

Obsah textové části:

1. Průvodní zpráva

- 1.1. Identifikační údaje
- 1.2. Základní údaje
- 1.3. Podklady a průzkumy

2. Technická zpráva

- 2.1. Charakteristika zájmového území – širší vztahy
- 2.2. Soulad s územním plánem
- 2.3. Majetkoprávní vztahy
- 2.4. Fotodokumentace stávajícího stavu
- 2.5. Návrh parkovací plochy – finální varianta
- 2.6. Odvodnění zpevněných ploch
- 2.7. Zpoplatnění parkoviště
- 2.8. Související technická infrastruktura
- 2.9. Závěr, shrnutí

Obsah grafické části:

3. Výkresová část

- 3.1. Přehledná situace širších vztahů 1 : 9.000
- 3.2. Majetkoprávní elaborát
 - 3.2.1. Katastrální situace 1 : 500
 - 3.2.2. Katastrální situace – rozsah odkupovaných částí soukromých pozemků 1 : 500
 - 3.2.3. Souhlas se stavbou – p. Linhart 1 : 500
 - 3.2.4. Souhlas se stavbou – pí Poláčková 1 : 500
- 3.3. Dopravní situace – varianta final 1 : 500
- 3.4. Schématický příčný řez parkovištěm 1 : 75

4. Souhrn průběžných variantních návrhů

Průvodní zpráva

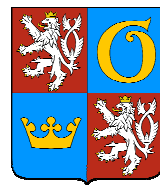
1.1. Identifikační údaje

Název akce: **VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV – zpracování studie stavby**

Popis akce: Dopravní studie parkovací plochy na pozemcích č. parc. 247/22, 248/2, 474/1 a 505 v k. ú. Dobrošov, která řeší úpravu stávající neorganizované nezpevněné plochy využívané pro parkování na legitimní parkoviště.

Místo akce: pozemky č. parc. 247/22, 248/2, 474/1 a 505 v k. ú. Dobrošov

Objednatel: **Královéhradecký kraj**
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové



Zpracovatel: **Ing. Adam Beneš**
ČKAIT 0013442
Žďárky 282
549 37 Žďárky

Ing. Adam Beneš

Žďárky 282, 549 37 Žďárky
tel.: 774 977 069
e-mail: ab.projekce.ds@gmail.com
IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600

Datum: 03 / 2022

1.2. Základní údaje

Předložený elaborát řeší návrh rekonstrukce stávající nezpevněné plochy sloužící pro parkování vozidel turistů a návštěvníků pevnostního komplexu Dobrošov a přilehlého okolí. Plocha parkoviště se nachází východně od obce Dobrošov mimo zastavěné území mezi lesními a polními plochami na pozemcích č. parc. 247/22, 248/2, 474/1 a 505, vše v k. ú. Dobrošov. Parkoviště je připojeno mimo území obce na silnici III. třídy č. 28526 při vnější straně směrového oblouku přibližně 230m za značkou „konec obce“ směrem na Českou Čermnou.

V současné době není doprava na předmětné ploše nijak organizována a její kapacita je determinována schopnostmi samotných řidičů, a vzhledem k tomu není možné stanovit stávající kapacitu dopravy v klidu. S jistotou ovšem lze konstatovat, že uvedením předmětného prostoru do normou stanovených rozměrů parkovacích stání a přilehlých ploch a s ohledem na okolní vlivy, bude kapacita dopravy v klidu nižší, než je tomu ve stávajícím stavu.

V rámci studie bylo zpracováno několik variantních řešení, ze kterých bylo, na základě průběžných jednání s investorem, budoucím správcem a dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, vybráno jedno finální, které bude postoupeno do dalších projektových stupňů.

Parkovací plocha je navržena na území o výměře cca 3.650m². Na předmětné ploše jsou navržena parkovací stání pro osobní automobily, motocykly a zájezdový autobus délky 15m. Jednotlivá parkovací stání jsou obsloužena manipulační plochou, která je navržena v souladu s požadavky platných legislativních předpisů i v souladu s nároky největšího uvažovaného návrhového vozidla, kterým je zájezdový autobus délky 15m. Prostor bude doplněn plochou pro pěší, která bude vybavena přístřeškem, lavičkami a dalším městským mobiliářem.

Návrh je zpracovaný v souladu s platnými vyhláškami, českými státními normami a technickými předpisy, jakožto i s požadavky oslovených dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a provozovatele parkoviště.

1.3. Podklady a průzkumy

Místní šetření

- průzkum terénu a místní šetření
- fotodokumentace stávajícího stavu

Doplňující podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- ortofotomapa zájmové lokality (zdroj ČÚZK)
- digitalizace katastru nemovitostí (zdroj IMIP)
- průběhy stávajících inženýrských sítí

Legislativní podklady

- vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhl. 266/2021 Sb. O technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

2. Technická zpráva

2.1. Charakteristika zájmového území – širší vztahy

Předmětem dopravní studie je návrh parkovací plochy, která bude sloužit pro rozvoj turistického ruchu v lokalitě. Cílovou skupinou uživatelů parkoviště jsou zejména turisté a návštěvníci pevnostního komplexu Dobrošov, přilehlého okolí a jiných místních cílů. Území pro výstavbu parkoviště se nachází východně od obce Dobrošov, přibližně 230m směrem na sousední obec Českou Čermnou. Stávající plocha, která v současné době rovněž slouží pro parkování, je napojena na silnici III. třídy č. 28526. Vzhledem k charakteru lokality zůstane připojení na vnější komunikační síť zachováno v souladu se stávajícím stavem.

Zájmová plocha je z východní strany lemována lesním porostem, který je od parkoviště oddělený příkrým svahem, který bude zapotřebí v rámci realizace stavby sanovat. Podél západní strany plochy určené pro výstavbu parkoviště je situováno stromořadí a polní pozemky.

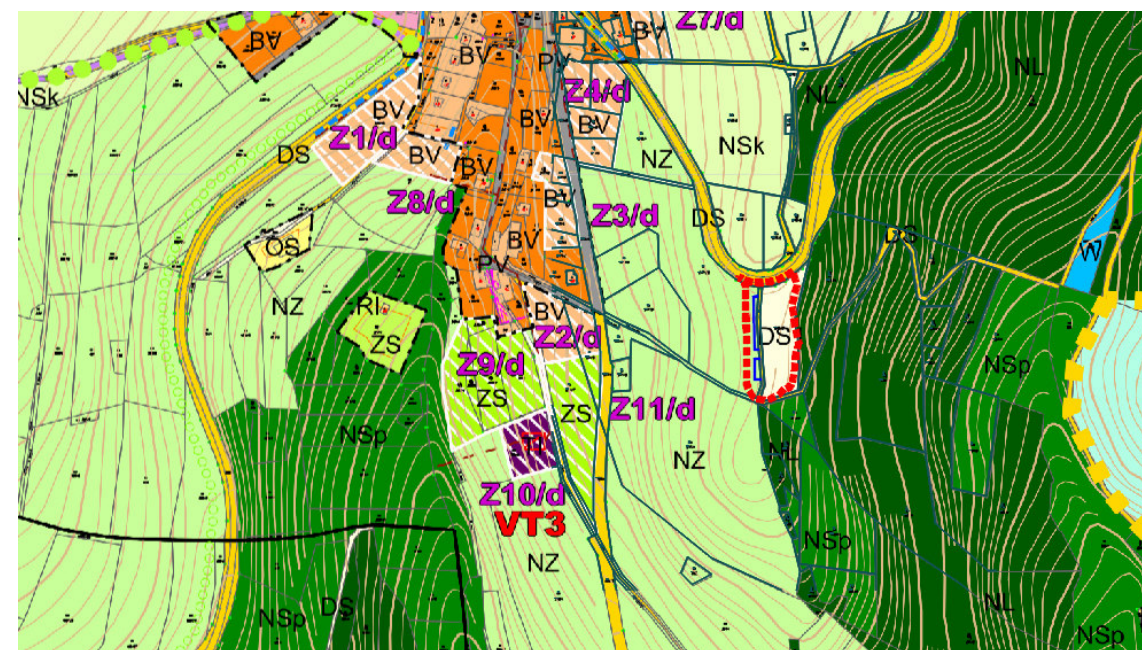
Přibližně v druhé třetině plochy vede nadzemní vedení vysokého napětí. Parkovací plocha je navržena s ohledem na polohy sloupů elektrického vedení a v souladu s požadavkem spol. ČEZdi na odstup parkovacích stání 2,0m od krajních vodičů vedení.

2.2. Soulad s územním plánem

Dle platného územního plánu města Náchoda se dotčené pozemky č. parc. 248/2 (způsob využití manipulační plocha) a 474/1 (způsob využití ostatní komunikace) nacházejí na ploše DS – dopravní infrastruktura – silniční.

Pozemek s č. parc. 247/22 (způsob využití trvalý travní porost) se dle územního plánu nachází na ploše NZ – plochy zemědělské. Dle textové části územního plánu je přípustné využití těchto ploch pro „stavby a opatření zlepšující podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu“. Parkoviště bude sloužit zejména pro turisty a návštěvníky pevnostního areálu. Na dotčené části pozemku budou umístěna pouze parkovací stání (nikoliv komunikace či manipulační plocha), která budou provedena s povrchem z vegetační dlažby, jejíž rozšířené spáry budou prorostlé trávou, tj. s přírodě blízkým povrchem. Zásah parkovacích stání do pozemku č. parc. 247/22 je vyznačen na obr. 1 modrou čarou. Parkovací stání zasahují do pozemku pod ochranou zemědělského půdního fondu cca 2 – 3m. Nutno konstatovat, že zemědělská plocha dle územního plánu neodpovídá skutečnosti. Skutečné zemědělské využití

plochy je realizováno za stávajícím stromořadím, které zůstává v rámci návrhu zachováno beze změn. Zároveň je na této ploše přípustné využití pro „stavby dopravní infrastruktury pro zpřístupnění pozemků“. Součástí záměru je posun polní cesty za stávající stromořadí při východní hranici zájmového území, která zpřístupňuje pozemky situované jižně od plánovaného parkoviště. Tato polní cesta zůstane v soukromém vlastnictví dle stávajícího stavu.



Obr. 1: Výřez z územního plánu města Náchoda.

2.3. Majetkoprávní vztahy

Stávající plocha, na které se v současné době parkuje (pozemek č. parc. 248/2), je ve vlastnictví investora, tj. ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Jedním ze základních požadavků investora a budoucího správce parkoviště je zřízení co možná největšího počtu parkovacích stání. Pro zajištění maximální kapacity dopravy v klidu je žádoucí zásah do sousedních pozemků č. parc. 247/22 a 474/1, které jsou v soukromém vlastnictví p. Milana Linhart a pí Moniky Poláčkové. V rámci inženýrské činnosti spojené se zpracováním dopravní studie byli oba soukromí vlastníci kontaktováni a seznámeni se záměrem Královéhradeckého kraje rozšířit parkovací plochu.

S dotčenými vlastníky bylo uskutečněno místní šetření, kde byl záměr detailně popsán a vysvětlen. Na základě místního šetření a navazujících komunikací byl návrh se stavbou a prodejem pozemku č. parc. 474/1 a části pozemku č. parc. 247/22 odsouhlasený. Souhlas vlastníků byl stvrzen podpisem na situační příloze, která je součástí studie v příloze grafické části č. 02.2.

2.4. Fotodokumentace stávajícího stavu



Obr. 2: Stávající parkovací plocha – pohled od silnice III/28526.



Obr. 4: Stávající parkovací plocha – pohled z jižní strany parkoviště.



Obr. 3: Stávající účelová komunikace zpřístupňující pozemky jižně od parkoviště (protitankové jezci jsou umístěny přibližně na hranici poz. č. parc. 248/2 a 474/1).



Obr. 5: Nadzemní vedení VN spol. ČEZdi.



Obr. 6: Navazující stezka pro pěší k pevnosti Dobrošov.



Obr. 8: Rozhled z parkoviště na silnici III/28526 – směr Česká Čermná.



Obr. 7: Stávající parkoviště – pohled z navazující pěší stezky přes silnici III/28526.



Obr. 9: Rozhled z parkoviště na silnici III/28526 – směr Dobrošov.

2.5. Návrh parkovací plochy – finální varianta

V průběhu zpracování dopravní studie bylo navrženo několik variantních řešení, ze kterých bylo, na základě průběžných jednání s investorem, budoucím správcem a dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, vybráno jedno finální, které je rozpracováno a popsáno v širší podrobnosti. Vývoj finální varianty je shrnutý v grafické části studie č. 04, jejíž součástí jsou dílčí variantní návrhy.

Dopravní studie řeší zřízení veřejně přístupného parkoviště, které bude určené zejména pro turisty a návštěvníky pevnostního komplexu Dobrošov a blízkého okolí. Připojení parkoviště na stávající komunikační síť zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem. Parkoviště bude připojeno na silnici III. třídy č. 28526 v přímé návaznosti na stávající stezku pro pěší na protější straně silnice III/28526 vedoucí k návštěvnickému centru pevnosti Dobrošov. Již v současnosti nedostatečně přehledné připojení a převedení pěších přes silnici III/28526 je vyznačeno svislou dopravní značkou pozor jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou chodce. Po konzultaci na dopravním inspektorátu policie ČR budou doplněny svislé dopravní značky na retroreflexním podkladu omezující rychlost nejdříve na 80km/h (cca 80m před parkovištěm) a následně na 50km/h (cca 30m před parkovištěm) z obou stran.

V rámci návrhu je snaha o maximální využití stavební plochy pro umístění parkovacích stání. V souladu s požadavky zadavatele a budoucího správce parkoviště jsou navržena parkovací stání pro osobní automobily, parkovací stání pro motocykly a stání pro zájezdový autobus délky 15m. Na parkovací ploše je navrženo celkem 92 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily. Základní šířka parkovacích stání činí 2,5m, přičemž krajní parkovací stání jsou v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavná a parkovací stání silničních vozidel“ rozšířena o 0,25m na celkových 2,75m. Vzhledem k tomu, že parkovací stání navazují buď na plochy zeleně nebo na širší chodník, je uvažováno s přesahem karoserie vozidla za obrubu, a tudíž je délka všech stání zkrácena o 0,5m na 4,5m.

Návrh reflektuje požadavky vyhl. 266/2021 Sb. O technických požadavcích na stavby (účinnost od 11/2021), kde jsou v § 48b specifikovány požadavky na vybavení staveb dobíjecími stanicemi pro elektromobily. Na základě tohoto předpisu musí být nové parkovací plochy vybaveny min. 1 dobíjecí stanicí a kabelovými rozvody pro pozdější instalaci dobíjecích stanic pro každé páté stání z celkového počtu navržených parkovacích stání. Kabelová příprava by tedy v rámci řešeného záměru, který má kapacitu 92 parkovacích

stání, měla být zrealizována pro 19 stání. V rámci studie je navrženo umístění dobíjecí stanice v centrální části parkoviště. Plocha pro dobíjecí stanici bude provedena s dlážděným povrchem v místě středového dělicího ostrůvku mezi protějšími stáními. Dobíjecí stanicí budou obsloužena celkem 4 parkovací stání. Tato stání budou opatřena piktogramem elektromobilu. Detailní řešení kabelových rozvodů bude předmětem navazujících projektových stupňů, jakožto i konkrétní počet dobíjecích stanic dle požadavku investora.

Z celkového počtu 92 parkovacích stání je, v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, 6 stání vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu či orientace. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena jako sdružená se společnou manipulační plochou. Celková šířka dvou sdružených stání činí 6,2m, tj. 2x 2,5m parkovací stání + 1,2m společná manipulační plocha. Vyhrazená parkovací stání budou opatřena piktogramem vozíčkáře a společná manipulační plocha bude barevně odlišena od povrchu stání. Invalidní stání jsou umístěna v severní části zájmového území podél chodníku pro pěší, který bude v místech společných manipulačních ploch bezbariérově přístupný.

Na protější straně chodníku pro pěší jsou navržena parkovací stání pro motocykly. Celkem je navrženo 8 motocyklových stání s šířkou 1,6m a délkou 3,0m.

V jižní části parkovací plochy je situován prostor pro odstavení zájezdového autobusu délky 15m. Velikost plochy je navržena s ohledem na průjezd jeho obalovými křivkami. Šířka bus stání činí 4,5m. Délka stání činí 25,0m vč. nájezdového klínu. Stání pro bus je situováno v blízkosti sloupu nadzemního vedení VN spol. ČEZdi. Zpevněná plocha je v souladu s požadavky správce vedení ukončena ve vzdálenosti 2,0m od krajního vodiče vedení.

V severní části parkovací plochy je situována plocha pro pěší, která bude přímo navazovat na pěší stezku na protější straně silnice III/28526 vedoucí k návštěvnickému centru Dobrošov. Místo pro přecházení bude na protější straně komunikace doplněno zpevněnou nástupní plochou, která bude vybavena příslušnými úpravami pro zdravotně a tělesně postižené. Plocha pro pěší bude vybavena altánem s posezením, lavičkami, odpadkovými koši a informační tabulí. Plocha je navržena v základní šíři 3,5m, přičemž v místě altánu s posezením je rozšířena až na 6,5m.

Konstrukční a materiálová charakteristika:

- Obslužná komunikace parkoviště

Konstrukce vozovky obslužných komunikací parkoviště je navržena v uspořádání dle TP170 s netuhým krytem **D1-N-1-IV-PIII**:

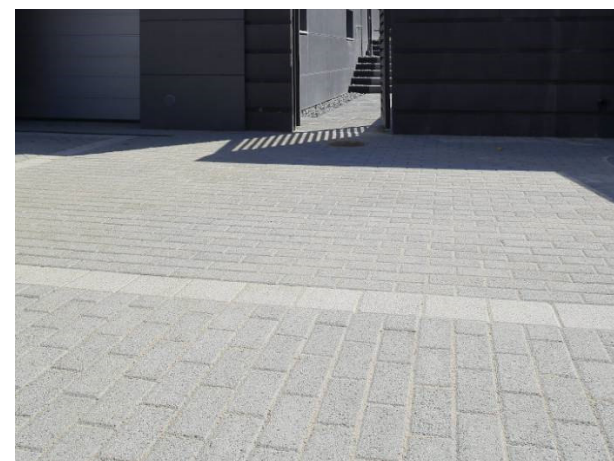
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO11S	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik	PS	0,5kg/m2	ČSN EN 12 271
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP16S	80mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI	1,0kg/m2	ČSN EN 12 271
Stabilizace cementem	SC _{C8/10}	150mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN EN 13 285
Celkem		470mm	

- Parkovací pásy

Konstrukce vozovky parkovacích pásů je navržena v uspořádání dle TP170 s dlážděným krytem **D1-D-3-V-PIII**:

Bet. zámková dlažba	DL	80mm	ČSN EN 13 877-1
Lože - štěrkové	L _{4/8}	40mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN EN 13 285
Celkem		470mm	

Povrch parkovacích stání bude proveden z betonové vegetační dlažby 200x200mm s rozšířenými spárami (typu např. Best-Akvagras) v barvě přírodní šedé. Bezbariérová parkovací stání a stání pro motocykly budou provedené z betonové dlažby obdélníkové 100x200 (typu např. Best-Klasiko) v barvě přírodní šedé. Jednotlivá stání budou oddělena pásem dlažby v barvě antracitové, tj. v barvě kontrastní k povrchu parkovacích stání.



Obr. 10+11: Referenční typy dlažeb pro parkovací plochy (vegetační dlažba typu Best-Akvagras vlevo; plnoplošná dlažba typu Best-Klasiko vpravo).

- Stání pro autobus

Konstrukce vozovky autobusového stání je navržena v uspořádání dle TP170 s dlážděným krytem **D1-D-1-IV-PIII**:

Žulová kostka 120/120	DL	120mm	ČSN EN 13 877-1
Lože - betonové	LBET	40mm	ČSN EN 14 227-1
Stabilizace cementem	SC _{C8/10}	210mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN EN 13 285
Celkem		570mm	

S ohledem na zvýšené zatížení bude povrch autobusového stání proveden z velkých kamenných kostek 120/120mm do betonového lože. Spáry mezi dlažebními prvky budou vyplněny cementovou maltou.

- Plocha pro pěší

Konstrukce vozovky ploch pro pěší je navržena v uspořádání s dlážděným krytem **D2-D-1-CH-PIII**:

Bet. zámková dlažba	DL	60mm	ČSN EN 13 877-1
Lože - štěrkové	L _{4/8}	30mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13 285
Celkem		240mm	

Veškeré povrchy pěších ploch budou provedeny z betonové dlažby obdélníkové 100x200mm (typu např. Best-Klasiko) v barvě přírodní šedé. Varovné a signální pásy pro slabozraké a nevidomé budou provedeny z reliéfní slepecké dlažby 100x200mm v barvě červené, tj. v barvě kontrastní k povrchům přilehlých ploch.



Obr. 12: Referenční typ reliéfní dlažby pro slabozraké a nevidomé.

2.6. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění zpevněných ploch se předpokládá svedením srážkových vod za pomoci podélných a příčných sklonů do okolních ploch zeleně, kde bude srážková voda rozlita a likvidována přirozeným výparem a spotřebou vody okolní vegetací.

2.7. Zpoplatnění parkoviště

Parkoviště bude zpoplatněno pomocí parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 - 2 kusy.

K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze stávajícího sloupu NN umístěného podél silnice III/28526 cca 240m směrem na Dobrošov.

Dopravní režim parkovacího systému:

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který vloží za okno vozidla. Nebude-li při policejní kontrole parkovací lístek viditelný, lze řidiče vozidla pokutovat. Vozidla opouštějí parkoviště bez omezení či dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou řešeny za účasti investora stavby, správce parkoviště a dodavatele systému v navazujících projektových stupních.

2.8. Související technická infrastruktura

Z důvodu potřeby napájení parkovacích automatů bude do zájmové lokality přiveden zdroj nízkého napětí. Přípojka NN bude přivedena ze stávajícího sloupu nadzemního vedení umístěného na konci obce Dobrošov cca 240m severozápadním směrem a bude ukončena v nové RIS na pozemku parkoviště.

Přípojka elektro bude zároveň využita pro napájení dobíjecí stanice pro elektromobily a kabelovou přípravu v rozsahu dle požadavků vyhl. 266/2021 Sb. O technických požadavcích na stavby. Dle předmětné vyhlášky bude kabelovou přípravou vybaveno celkem 19 parkovacích stání (vč. již navržených stání).

2.9. Orientační odhad investičních nákladů stavby

Odhad investičních nákladů je stanovený agregovanými položkami pro jednotlivé uvažované stavební objekty, které budou v rámci stavby obsaženy. V navazujících projektových stupních budou stavební objekty konkrétně specifikovány, a tudíž se může – v návaznosti na podrobnějším rozpracování a kalkulaci položkového rozpočtu – odhad investičních nákladů lišit. V rámci odhadu investičních nákladů jsou započítány ostatní a vedlejší náklady a rozpočtová rezerva. Tyto náklady jsou uvažovány v množství 20% z celkových nákladů stavby.

Náklady na realizaci parkoviště jsou orientačně odhadnuty na **25.393.320,- Kč bez DPH**.

Rozklad ceny odhadu investičních nákladů stavby je zpracován agregovanými položkami v následující tabulkové příloze.

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena
	REKAPITULACE				
	SO 100 Komunikace				16 668 850
	SO 400 Objekty elektro				3 090 000
	SO 801 Vegetační úpravy				912 250
	SO 802 Městský mobiliář				490 000
	Ostatní a vedlejší náklady, rozp. rezerva (20% z celk. nákladů)				4 232 220
	CELKEM SOUPIS VÝKONŮ				25 393 320

SO 100 <i>Komunikace</i>					
1	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací ručně tl 80 mm do 300 m2 včetně dodávky materiálu, včetně podkladní vrstvy ŠD	m2	1 350,000	2 850,00	3 847 500
2	Kladení dlažby z kostek velkých z kamene na MC tl. 50mm včetně dodávky materiálu, včetně podkladní vrstvy SC a ŠD	m2	100,000	3 150,00	315 000
3	Komunikace asfaltová - zhotovení kompletních vrstev ACO 11S PmB tl. 50mm, SC C 8/10 tl. 150mm, ACP 16+ PmB a podklad ze	m2	1 250,000	2 900,00	3 625 000
4	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého včetně dodávky materiálu	m2	786,000	750,00	589 500
5	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 60 mm včetně dodávky materiálu, včetně podkladní vrstvy ŠD	m2	210,000	2 000,00	420 000
6	Osazení zahradního obrubníku betonového do lože z betonu s boční opěrrou včetně dodávky materiálu	m	39,000	550,00	21 450
7	Komunikace šterková - zhotovení kompletních vrstev ŠD	m2	360,000	1 000,00	360 000
8	Svislé dopravní značení - montáž a dodávka sloupků pro dopravní značení včetně dopravních značek	kus	15,000	5 000,00	75 000
9	Vodorovné dopravní značení - liniové, bílý plast	m	30,000	80,00	2 400
10	Vodorovné dopravní značení - plošné, bílý plast (piktogramy, šipky)	m2	30,000	3 100,00	93 000
11	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl přes 450 do 500 mm včetně dodávky materiálu	m2	2 700,000	225,00	607 500
12	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I a II objem do 10 000m3 strojně, včetně odvozu na deponii do 10km, skládkovného a poplatků	m3	1 650,000	2 250,00	3 712 500
13	Sanace svahu při východní hranici parkoviště (předpoklad odebrání stávajícího materiálu, uložení a řádné zhutnění vrstvy ze šterkodrti, výztužná geotextilie)	kpl	1,000	3 000 000,00	3 000 000

<i>CELKEM</i>					16 668 850
---------------	--	--	--	--	-------------------

SO 400 <i>Objekty elektro</i>					
14	Připojka vedení NN vč. výkopových prací, koncové RIS a DIO	m	240,000	3 500,00	840 000
15	Dodávka a montáž parkovacího automatu vč. kabeláže a technologie (konkrétní systém bude vybrán investorem stavby)	ks	2,000	500 000,00	1 000 000
16	Dodávka a montáž dobíjecí stanice elektromobilů vč. kabeláže, technologie a kabelové přípravy pro pozdější zřízení dalších dobíjecích stanic (konkrétní systém bude vybrán investorem stavby)	ks	1,000	1 250 000,00	1 250 000

<i>CELKEM</i>					3 090 000
---------------	--	--	--	--	------------------

SO 801 <i>Vegetační úpravy</i>					
17	Nákkup a rozprostření omice, založení trávníku, osázení nízkou a vzrostlou vegetací	m2	1 025,000	890,00	912 250

<i>CELKEM</i>					912 250
---------------	--	--	--	--	----------------

SO 802 <i>Městský mobiliář</i>					
18	Altán s posezením	ks	1,000	350 000,00	350 000
19	Informační tabule	ks	3,000	30 000,00	90 000
20	Dřevěná lavička	ks	3,000	10 000,00	30 000
21	Odpadkový koš	ks	5,000	4 000,00	20 000

<i>CELKEM</i>					490 000
---------------	--	--	--	--	----------------

2.10. Závěr, shrnutí

Výstupem dopravní studie je prostorový návrh parkoviště, které splňuje požadavky investora stavby, budoucího správce parkoviště, dopravního inspektorátu policie ČR a dotčených správců inženýrských sítí.

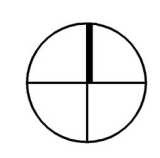
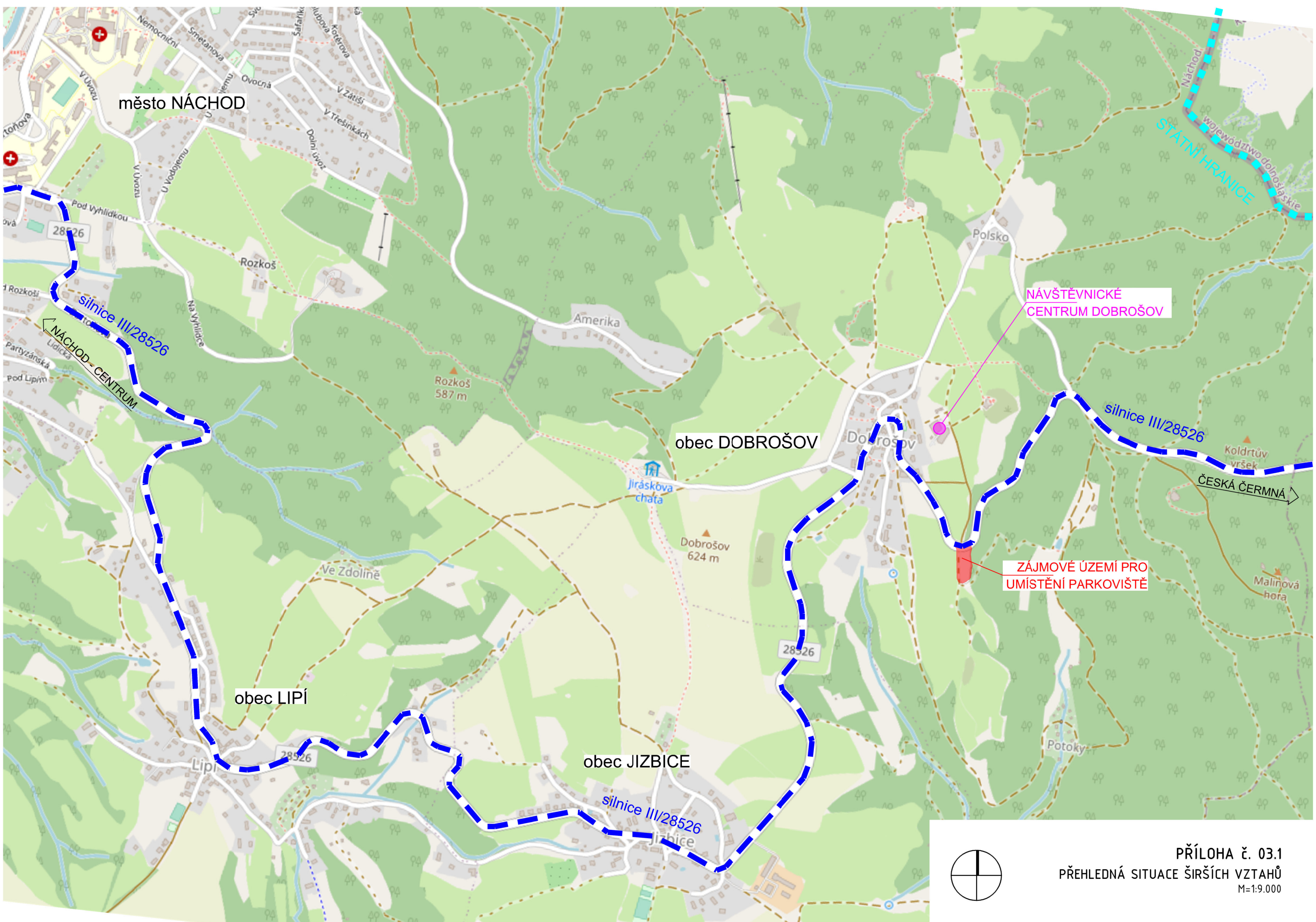
Návrh v maximální možné míře naplňuje požadavky na zajištění co možná největšího počtu parkovacích stání pro osobní automobily, kterých je navrženo celkem 92. Parkovací stání pro osobní vozidla jsou doplněna stánými pro motocykly a stáním pro zájezdový autobus.

V rámci studie byly prověřeny majetkoprávní vztahy a na základě zjištěných informací bylo vstoupeno v jednání se soukromými vlastníky dotčených pozemků, načež byly získány jejich souhlasy se stavbou a s budoucím odkupem pozemků.

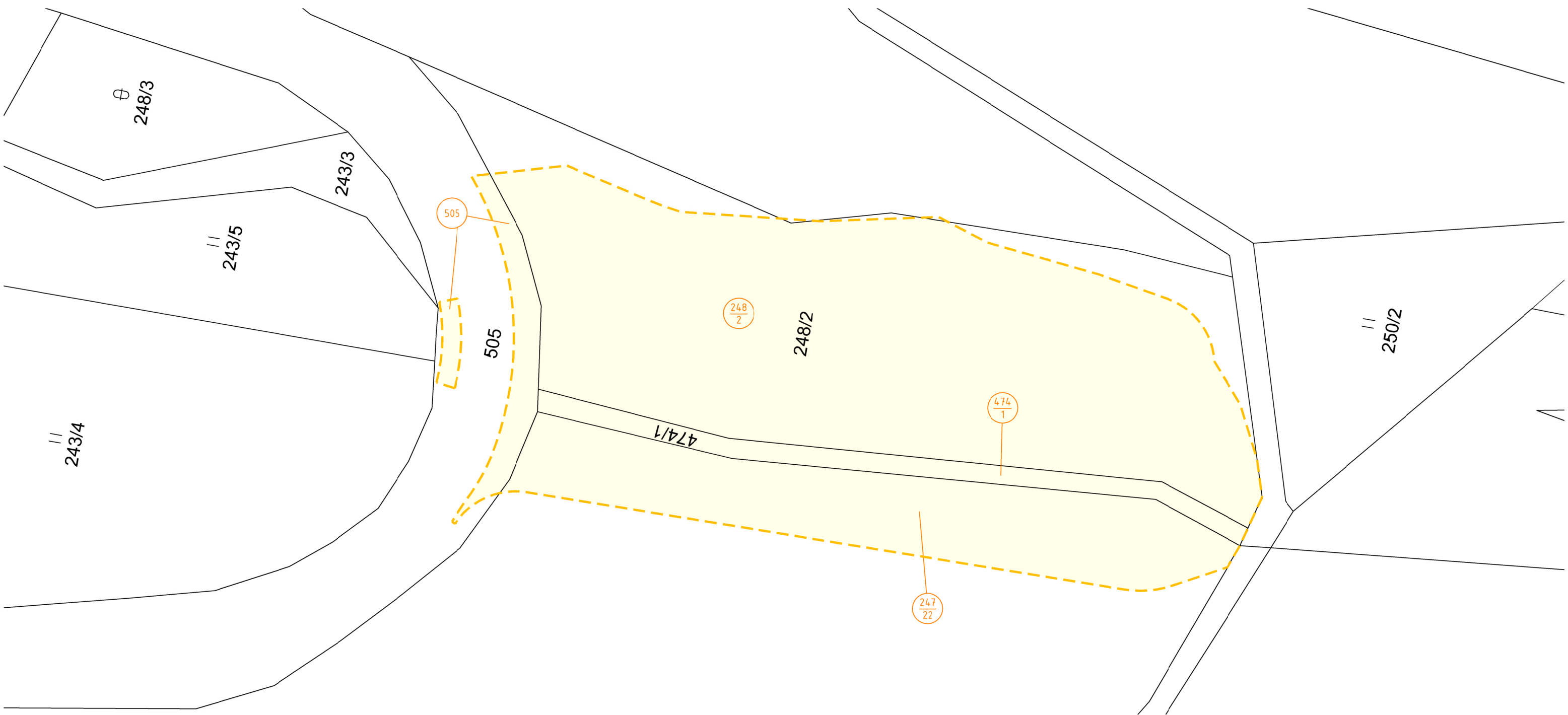
Návrh je zpracovaný v souladu s platnými právními předpisy a lze ho použít jako podklad pro zpracování navazujících projektových stupňů.

03 GRAFICKÁ ČÁST

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV – ZPRACOVÁNÍ STUDIE STAVBY



PŘÍLOHA č. 03.1
PŘEHLEDNÁ SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
M=1:9.000



VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV										
Seznam dotčených pozemků - k. ú. Dobrošov (627445)										
Pol.	Parcelní č.		Druh pozemku způsob využití	Zp. Ochrany	Výměra			List vlast.	Vlastník - adresa	Zábor celkový [m ²]
	dle KN	dle PK			ha	a	m ²			
1	247/22		trvalý travní porost	ZPF	1	21	33	204	Milan Linhart Českých bratří 1502, 547 01 Náchod Monika Poláčková č. ev. 304, 549 21 Česká Čermná	942
2	248/2		ostatní plocha manipulační plocha			30	74	203	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Muzeum Náchodska, Masarykovo nám. 1, 547 01 Náchod	2665
3	474/1		ostatní plocha ostatní komunikace			2	30	204	Milan Linhart Českých bratří 1502, 547 01 Náchod Monika Poláčková č. ev. 304, 549 21 Česká Čermná	250
4	505		ostatní plocha silnice		3	09	17	45	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové	179

LEGENDA

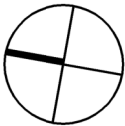
DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA

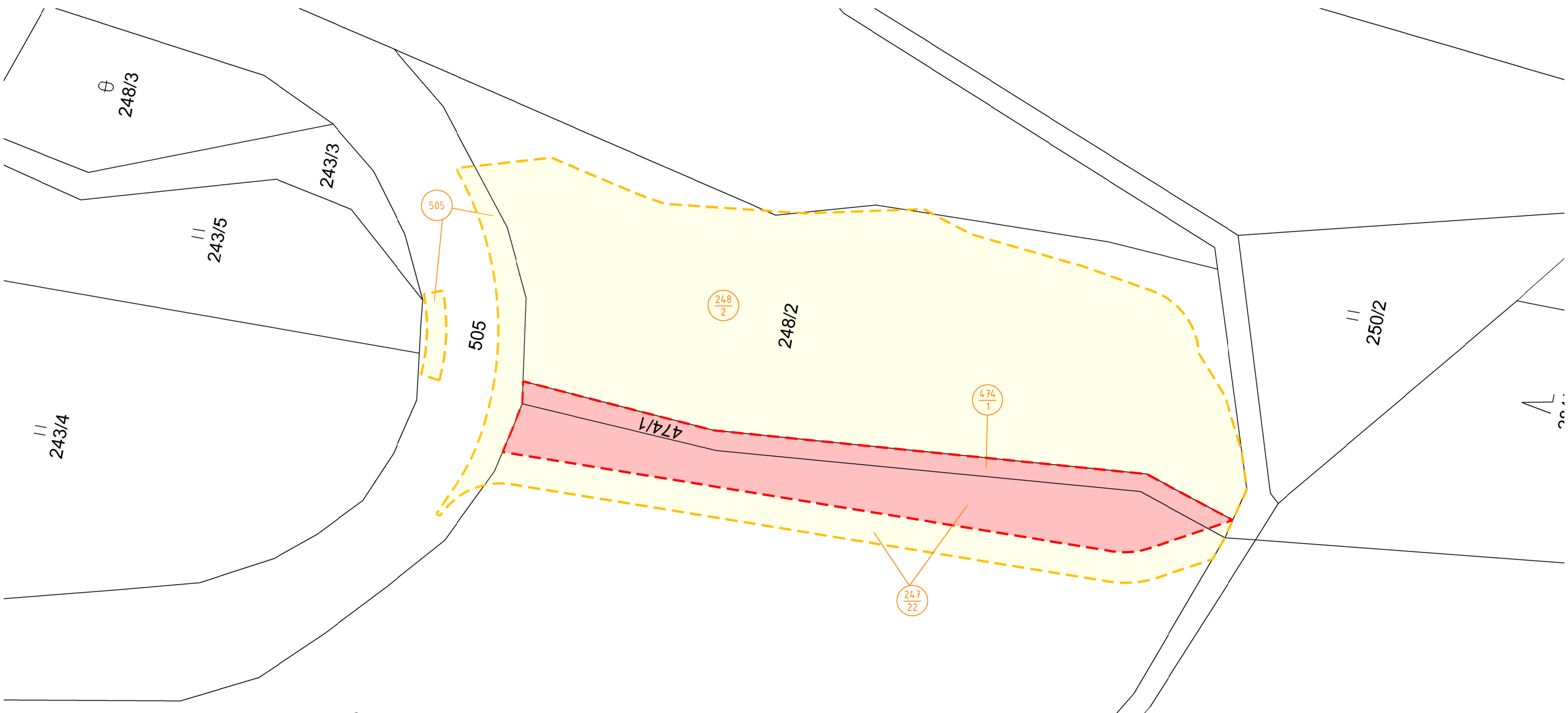
HRANICE ÚPRAVY

ZÁBOROVÁ PLOCHA DOTČENÉHO POZEMKU

xx

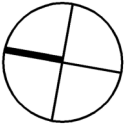
PARC. ČÍSLO DOTČENÉHO POZEMKU





VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV											
Seznam dotčených pozemků - k. ú. Dobrošov (627445)											
Pol.	Parcelní č.		Druh pozemku způsob využití	Zp. Ochrany	Výměra			List vlast.	Vlastník - adresa	Zábor celkový [m²]	Zábor pro odkup [m²]
	dle KN	dle PK			ha	a	m²				
1	247/22		trvalý travní porost	ZPF	1	21	33	204	Milan Linhart Českých bratří 1502, 547 01 Náchod Monika Poláčková č. ev. 304, 549 21 Česká Čermná	942	570
2	248/2		ostatní plocha manipulační plocha			30	74	203	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Muzeum Náchodska, Masarykovo nám. 1, 547 01 Náchod	2665	-
3	474/1		ostatní plocha ostatní komunikace			2	30	204	Milan Linhart Českých bratří 1502, 547 01 Náchod Monika Poláčková č. ev. 304, 549 21 Česká Čermná	250	250
4	505		ostatní plocha silnice		3	09	17	45	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové	179	-

- LEGENDA
- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
 - HRANICE ÚPRAVY
 - ZÁBOROVÁ PLOCHA DOTČENÉHO POZEMKU
 - PARC. ČÍSLO DOTČENÉHO POZEMKU
 - ZÁBOROVÁ PLOCHA ODKUPOVANÉ ČÁSTI POZEMKU VE VLASTNICTVÍ p. LINHARTA A pÍ POLÁČKOVÉ



PŘÍLOHA č. 03.2.2
KATASTRÁLNÍ SITUACE - ROZSAH ODKUPOVANÝCH
ČÁSTÍ SOUKROMÝCH POZEMKŮ
M=1:500

ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:

PARKOVIŠTĚ BUDE ZPOPLATNĚNO POMOCÍ PARKOVACÍCH AUTOMATŮ, KTERÝCH BY BYLO, S OHLEDEM NA VELIKOST PARKOVIŠTĚ, UMÍSTĚNO 1 - 2 KUSY.
K PARKOVACÍM AUTOMATŮM MUSÍ BÝT PŘIVEDENO KABELOVÉ VEDENÍ NN 2X 2,5 CYKY, KTERÉ JE V RÁMCI STUDIE-UVAŽOVÁNO ZE STÁVAJÍCÍHO SLOUPU NN UMÍSTĚNÉHO PODÉL SILNICE III/28526 CCA 240M SMĚREM DO DOBROŠOVA.

KONKRÉTNÍ SYSTÉM A JEHO MOŽNOSTI BUDOU STANOVENY INVESTOREM STAVBY NA ZÁKLADĚ JEHO POŽADAVKŮ V NAVAZUJÍCÍCH PROJEKTOVÝCH STUPNÍCH.

DOPRAVNÍ REŽIM:

NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM **92** KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 6 JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.
BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM MANIPULAČNÍM PROSTOREM.
NA PARKOVACÍ PLOŠE JE DÁLE UMÍSTĚNO 1 STÁNÍ PRO BUS A 8 STÁNÍ PRO MOTOCYKLY.

LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)
- POSUN OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE (POVRCH NEZPEVNĚNÝ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- NOVÁ VÝSADBA - VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - KÁCENÉ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

PŘEDMĚT ODKUPU

- ČÁSTI POZEMKŮ Č. PARC. 247/22 A 474/1, K.Ú. DOBROŠOV
- KTERÉ JSOU PŘEDMĚTEM ODKUPU

Vlastník pozemků č. parc. 247/22 a 474/1, k.ú. Dobrošov (dále jen vlastník) souhlasí s prodejem pozemků dle situace za podmínek, že bude dodržena cena 400,-Kč/m² odkupovaných částí předmětných pozemků. Orientační předpokládaná výměra odkupovaných částí pozemků činí 570m² pro pozemek č. parc. 247/22 a 250m² pro pozemek č. parc. 474/1.

Soukromá obslužná komunikace na pozemku č. parc. 247/22 bude realizována na náklady investora stavby - Královéhradeckého kraje.

Do 6-ti měsíců od odsouhlasení návrhu, tj. stvrzení předkládané situace podpisem vlastníka pozemku, bude vyhotovena Smlouva o smlouvě budoucí kupní a právu provést stavbu.

v Náchodě dne 21.3.2022

p. Milan Linhart - vlastník
Českých Bratří 1502, 547 01 Náchod



VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV
SITUACE - VARIANTA FINAL

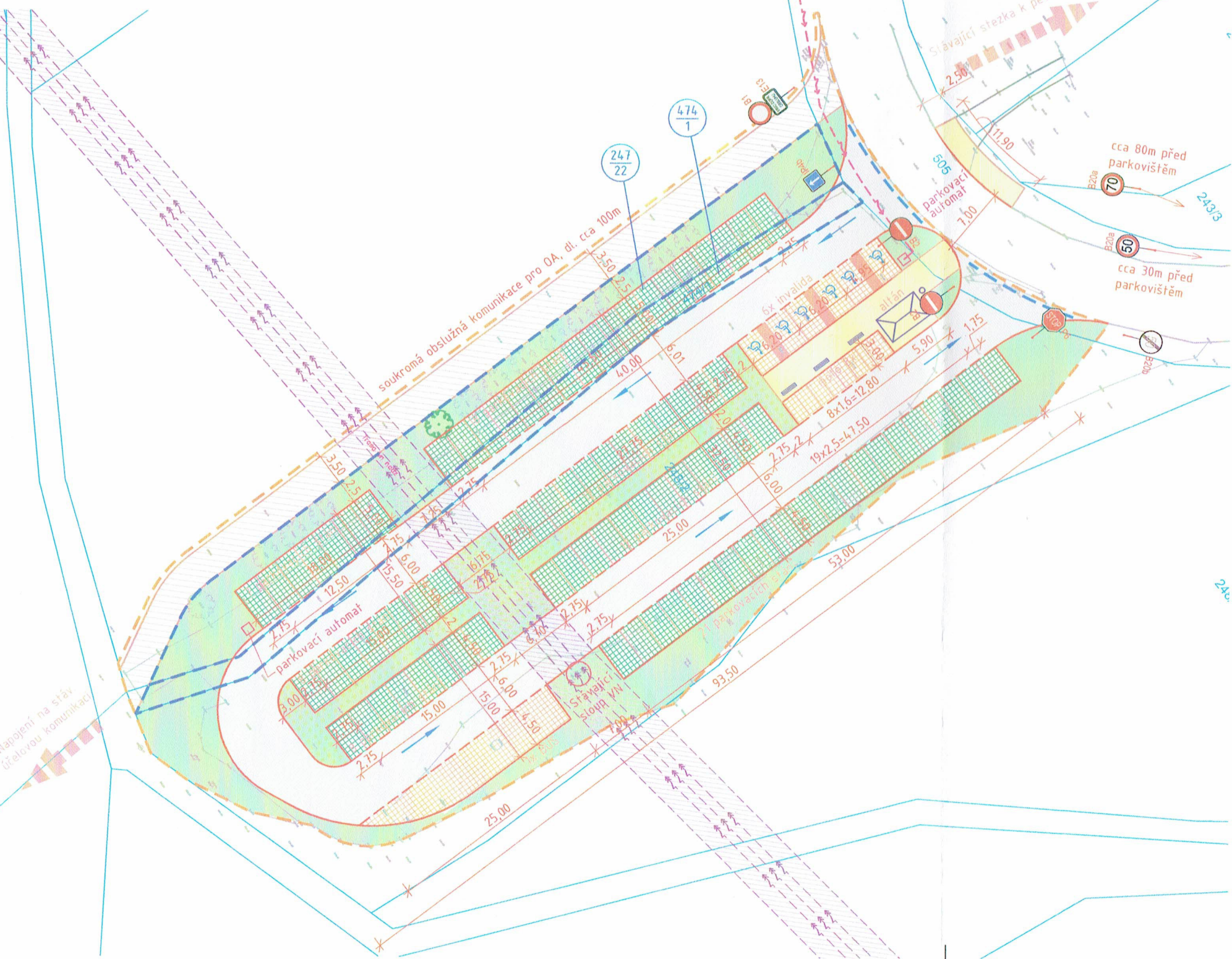
M=1:500

ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:
PARKOVIŠTĚ BUDE ZPOPLATNĚNO POMOCÍ PARKOVACÍCH AUTOMATŮ, KTERÝCH BY BYLO, S OHLEDEM NA VELIKOST PARKOVIŠTĚ, UMÍSTĚNO 1 - 2 KUSY.
K PARKOVACÍM AUTOMATŮM MUSÍ BÝT PŘIVEDENO KABELOVÉ VEDENÍ NN 2X 2,5 CYKY, KTERÉ JE V RÁMCI STUDIE UVAŽOVÁNO ZE STÁVAJÍCÍHO SLOUPU NN UMÍSTĚNÉHO PODÉL SILNICE III/28526 CCA 240M SMĚREM DO DOBROŠOVA.

KONKRÉTNÍ SYSTÉM A JEHO MOŽNOSTI BUDOU STANOVENY INVESTOREM STAVBY NA ZÁKLADĚ JEHO POŽADAVKŮ V NAVAZUJÍCÍCH PROJEKTOVÝCH STUPNÍCH.

DOPRAVNÍ REŽIM:
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:
NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM **92** KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 6 JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.
BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM MANIPULAČNÍM PROSTOREM.
NA PARKOVACÍ PLOŠE JE DÁLE UMÍSTĚNO 1 STÁNÍ PRO BUS A 8 STÁNÍ PRO MOTOCYKLY.



LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)
- POSUN OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE (POVRCH NEZPEVNĚNÝ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- NOVÁ VÝSADBA - VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - KÁCENÉ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

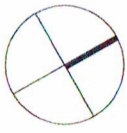
PŘEDMĚT ODKUPU

ČÁSTI POZEMKŮ Č. PARC. 247/22 A 474/1, K.Ú. DOBROŠOV
KTERÉ JSOU PŘEDMĚTEM ODKUPU

Vlastník pozemků č. parc. 247/22 a 474/1, k.ú. Dobrušov (dále jen vlastník) souhlasí s prodejem pozemků dle situace za podmínek, že bude dodržena cena 400,-Kč/m² odkupovaných částí předmětných pozemků. Orientační předpokládaná výměra odkupovaných částí pozemků činí 570m² pro pozemek č. parc. 247/22 a 250m² pro pozemek č. parc. 474/1.
Soukromá obslužná komunikace na pozemku č. parc. 247/22 bude realizována na náklady investora stavby - Královéhradeckého kraje.
Do 6-ti měsíců od odsouhlasení návrhu, tj. stvrzení předkládané situace podpisem vlastníka pozemku, bude vyhotovena Smlouva o smlouvě budoucí kupní a právu provést stavbu.

V dne 2022

.....
pí Monika Poláčková - vlastník
č. ev. 304, 549 21 Česká Čermná



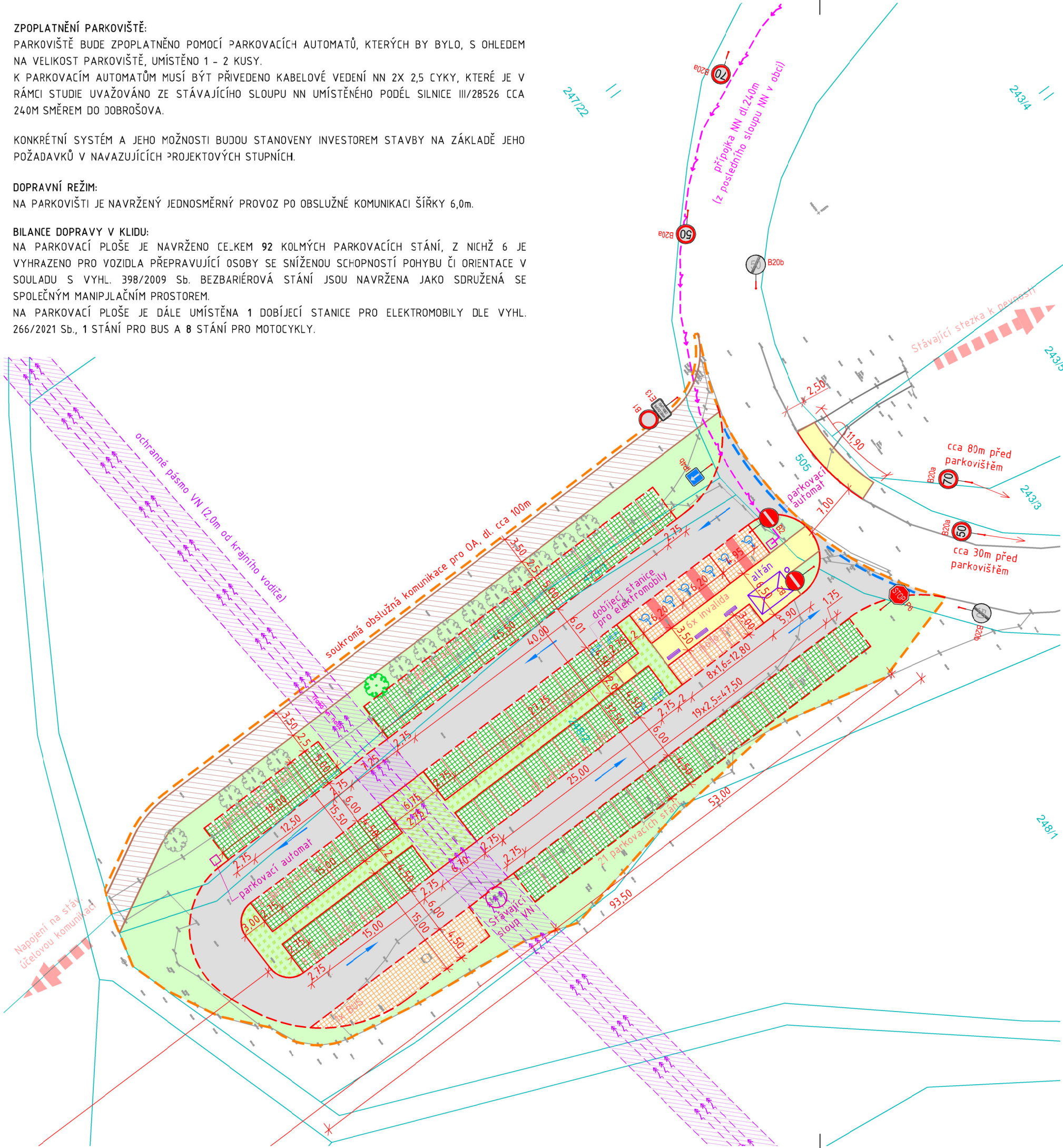
VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV
SITUACE - VARIANTA FINAL
M=1:500

ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:
PARKOVIŠTĚ BUDE ZPOPLATNĚNO POMOCÍ PARKOVACÍCH AUTOMATŮ, KTERÝCH BY BYLO, S OHLEDEM NA VELIKOST PARKOVIŠTĚ, UMÍSTĚNO 1 - 2 KUSY.
K PARKOVACÍM AUTOMATŮM MUSÍ BÝT PŘÍVEDENO KABELOVÉ VEDENÍ NN 2X 2,5 CYKY, KTERÉ JE V RÁMCI STUDIE UVAŽOVÁNO ZE STÁVAJÍCÍHO SLOUPU NN UMÍSTĚNÉHO PODÉL SILNICE III/28526 CCA 240M SMĚREM DO DOBROŠOVA.

KONKRÉTNÍ SYSTÉM A JEHO MOŽNOSTI BUDOU STANOVENY INVESTOREM STAVBY NA ZÁKLADĚ JEHO POŽADAVKŮ V NAVAZUJÍCÍCH PROJEKTOVÝCH STUPNÍCH.

DOPRAVNÍ REŽIM:
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:
NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 92 KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 6 JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb. BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM MANIPULAČNÍM PROSTOREM.
NA PARKOVACÍ PLOŠE JE DÁLE UMÍSTĚNA 1 DOBÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY DLE VYHL. 266/2021 Sb., 1 STÁNÍ PRO BUS A 8 STÁNÍ PRO MOTOCYKLY.



LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

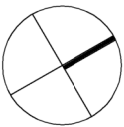
- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 100x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)
- POSUN OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE (POVRCH NEZPEVNĚNÝ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- NOVÁ VÝSADBA - VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - KÁCENÉ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE



04 SOUHRN PRŮBĚŽNÝCH VARIANTNÍCH NÁVRHŮ

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ DOBROŠOV – ZPRACOVÁNÍ STUDIE STAVBY

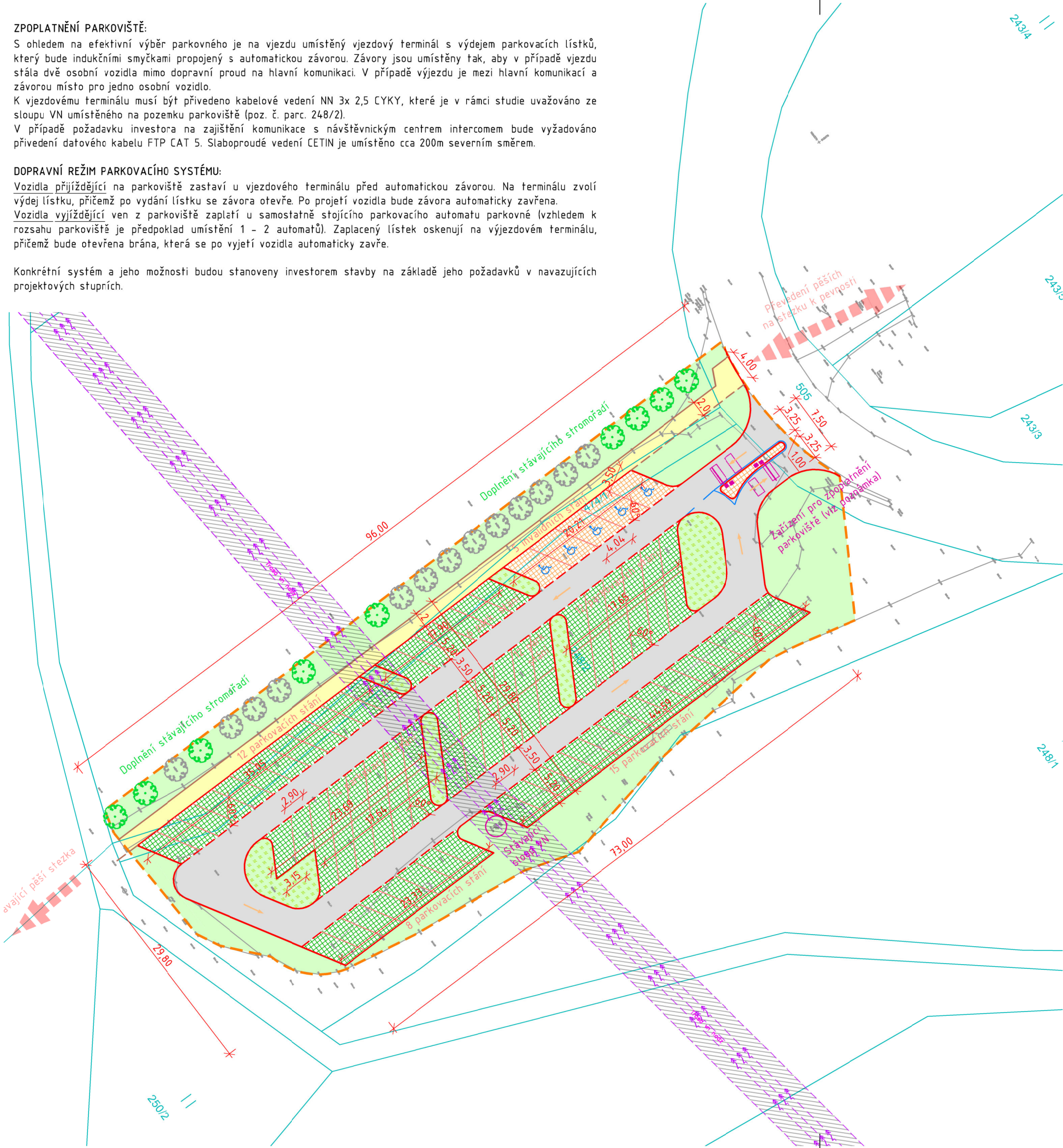
ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:

S ohledem na efektivní výběr parkovného je na vjezdu umístěný vjezdový terminál s výdejem parkovacích lístků, který bude indukčními smyčkami propojený s automatickou závorou. Závoru jsou umístěny tak, aby v případě vjezdu stála dvě osobní vozidla mimo dopravní proud na hlavní komunikaci. V případě výjezdu je mezi hlavní komunikací a závorou místo pro jedno osobní vozidlo. K vjezdovému terminálu musí být přivedeno kabelové vedení NN 3x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze sloupu VN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2). V případě požadavku investora na zajištění komunikace s návštěvníckým centrem intercomem bude vyžadováno přivedení datového kabelu FTP CAT 5. Slaboproudé vedení CETIN je umístěno cca 200m severním směrem.

DOPRAVNÍ REŽIM PARKOVAČÍHO SYSTÉMU:

Vozidla přijíždějící na parkoviště zastaví u vjezdového terminálu před automatickou závorou. Na terminálu zvolí výdej lístku, přičemž po vydání lístku se závara otevře. Po projetí vozidla bude závara automaticky zavřena. Vozidla vyjíždějící ven z parkoviště zaplatí u samostatně stojícího parkovacího automatu parkovné (vzhledem k rozsahu parkoviště je předpoklad umístění 1 – 2 automatů). Zaplacený lístek oskenují na výjezdovém terminálu, přičemž bude otevřena brána, která se po vyjetí vozidla automaticky zavře.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.



LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY – ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ODDĚLENÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVAČÍ STÁNÍ – INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVAČÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET, 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- NOVÁ VÝSADBA – VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY – ZACHOVANÉ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA – NÍZKÁ VEGETACE

DOPRAVNÍ REŽIM:

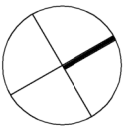
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO JENOPRUHOVÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 3,5m. VEDENÍ JEDNOSMĚRNÉHO PROVOZU JE NAVRŽENO BEZ KOLIZNÍCH BODŮ NA VJEZDU/VÝJEZDU.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:

NA PARKOVAČÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 84 ŠIKMÝCH PARKOVAČÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 5 JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.

STRUČNÝ POPIS:

- ZÁVORA NA VJEZDU A VÝJEZDU (ZPOPLATŇOVACÍ SYSTÉM)
- ŠIKMÉ ŘAZENÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ (KAPACITA 84 PARKOVAČÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZDI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ
- UVAŽOVANÝ ZÁSAH DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ
- BEZ PŘÍSTUPU VOZIDEL BUS

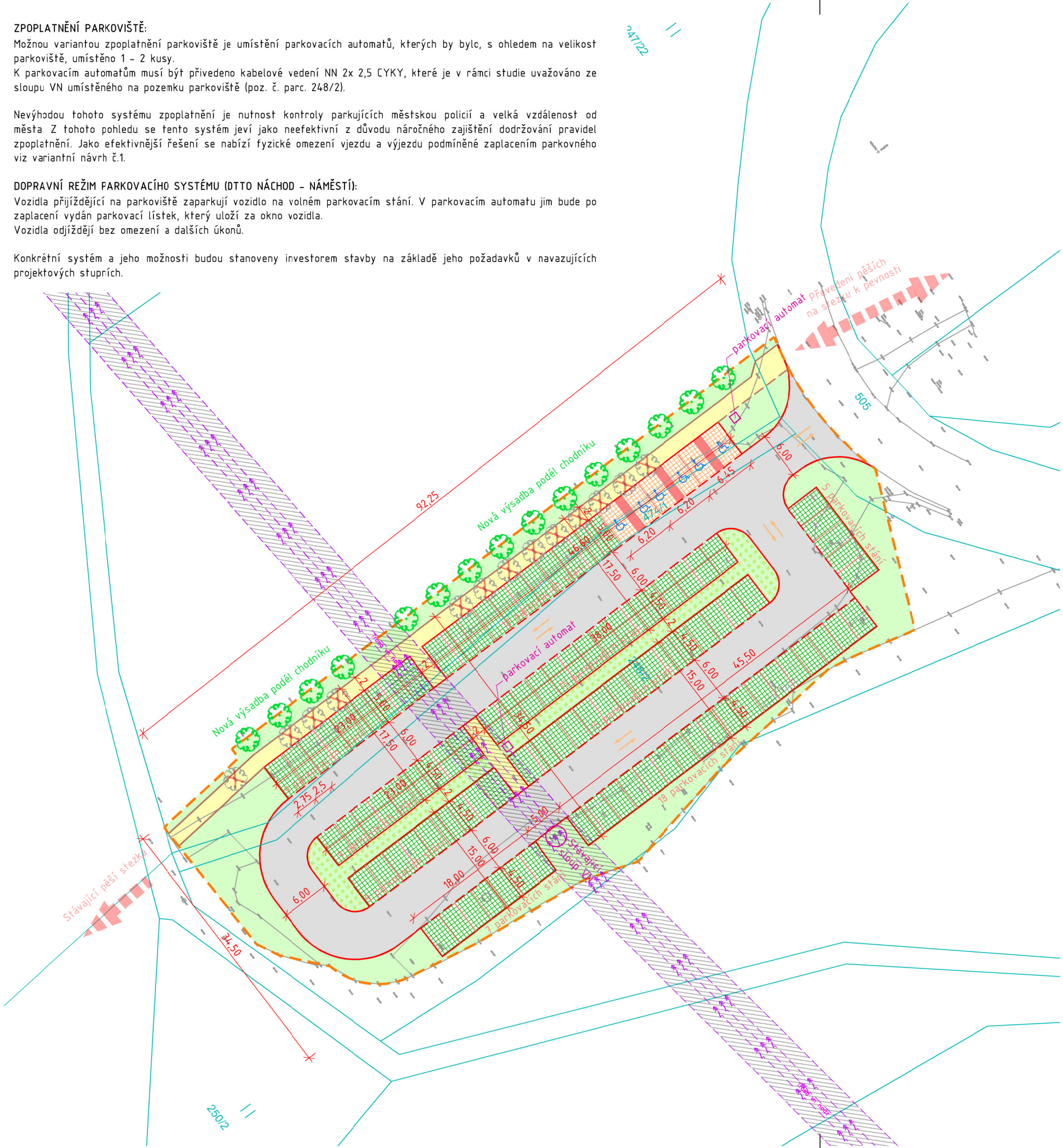


ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:
Možnou variantou zpoplatnění parkoviště je umístění parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 – 2 kusy.
K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze sloupu VN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

Nevýhodou tohoto systému zpoplatnění je nutnost kontroly parkujících městskou policií a velká vzdálenost od města. Z tohoto pohledu se tento systém jeví jako neefektivní z důvodu náročného zajištění dodržování pravidel zpoplatnění. Jako efektivnější řešení se nabízí fyzické omezení vjezdu a výjezdu podmíněné zaplacením parkovného viz variantní návrh č.1.

DOPRAVNÍ REŽIM PARKOVACÍHO SYSTÉMU (DTTO NÁCHOD – NÁMĚSTÍ):
Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.
Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.



LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY – ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET, 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- NOVÁ VÝSADBA – VZROSTLÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY – KÁCENÉ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA – NÍZKÁ VEGETACE

DOPRAVNÍ REŽIM:

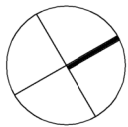
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ PO DVOUPRUHOVÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 104 KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 6 JE VYHAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb. BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM MANIPULAČNÍM PROSTOREM.

STRUČNÝ POPIS:

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- KOLMÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 104 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZDI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- UVAŽOVANÝ ZÁSAH DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ
- PODÉLNÝ CHODNÍK NAVAZUJÍCÍ NA POLNÍ CESTU
- BEZ PŘÍSTUPU VOZIDEL BUS



Možnou variantou zpoplatnění parkoviště je umístění parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 - 2 kusy.

K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze sloupu VN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

DOPRAVNÍ REŽIM PARKOVACÍHO SYSTÉMU (DTTO NÁCHOD - NÁMĚSTÍ):

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.

Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
— GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- - - PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

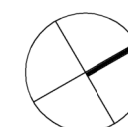
	HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
	SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
	SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ
	PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
	KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

 NOVÁ VÝSADBA - VZROSTLÉ STROMY
 STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - ZACHOVÁVANÝ
 ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
 NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ PO DVOUPRUHOVÉ
OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 87 PARKOVACÍCH STÁNÍ (5
PODÉLNÝCH + 82 KOLMÝCH), Z NICHŽ 5 PODÉLNÝCH STÁNÍ JE VYHRAZENO PRO
VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE
V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- KOLMÉ A PODÉLNÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 87 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZdI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- UVAŽOVANÝ ZÁSAH DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ
- PODÉLNÝ CHODNÍK NAVAZUJÍCÍ NA POLNÍ CESTU
- BEZ PŘÍSTUPU VOZIDEL BUS



ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:

Možnou variantou zpoplatnění parkoviště je umístění parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 – 2 kusy.
K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze sloupu VN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

Nevýhodou tohoto systému zpoplatnění je nutnost kontroly parkujících městskou policií a velká vzdálenost od města. Z tohoto pohledu se tento systém jeví jako neefektivní z důvodu náročného zajištění dodržování pravidel zpoplatnění. Jako efektivnější řešení se nabízí fyzické omezení vjezdu a výjezdu podmíněné zaplacením parkovného viz variantní návrh č.1.

DOPRAVNÍ REŽIM PARKOVACÍHO SYSTÉMU (DTTO NÁCHOD – NÁMĚSTÍ):

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.
Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.

LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY – ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET, 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY – ZACHOVÁVANÝ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA – NÍZKÁ VEGETACE

DOPRAVNÍ REŽIM:

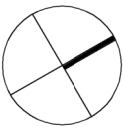
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO JENOPRUHOVÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 3,5m. VEDENÍ JEDNOSMĚRNÉHO PROVOZU JE NAVRŽENO BEZ KOLIZNÍCH BODŮ NA VJEZDU/VÝJEZDU.

BILANCE DOPRAVY V KLIDU:

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 77 PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 5 STÁNÍ JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.

STRUČNÝ POPIS:

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- Z VĚTŠINY ŠIKMÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 77 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZDI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- VYVOLANÁ PŘELOŽKA SLOUPU VN
- BEZ ZÁSAHU DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ (ZÁSADNÍ VLIV NA POČET PARK. STÁNÍ)
- BEZ PŘÍSTUPU VOZIDEL BUS



ZPOPLATNĚNÍ PARKOVIŠTĚ:

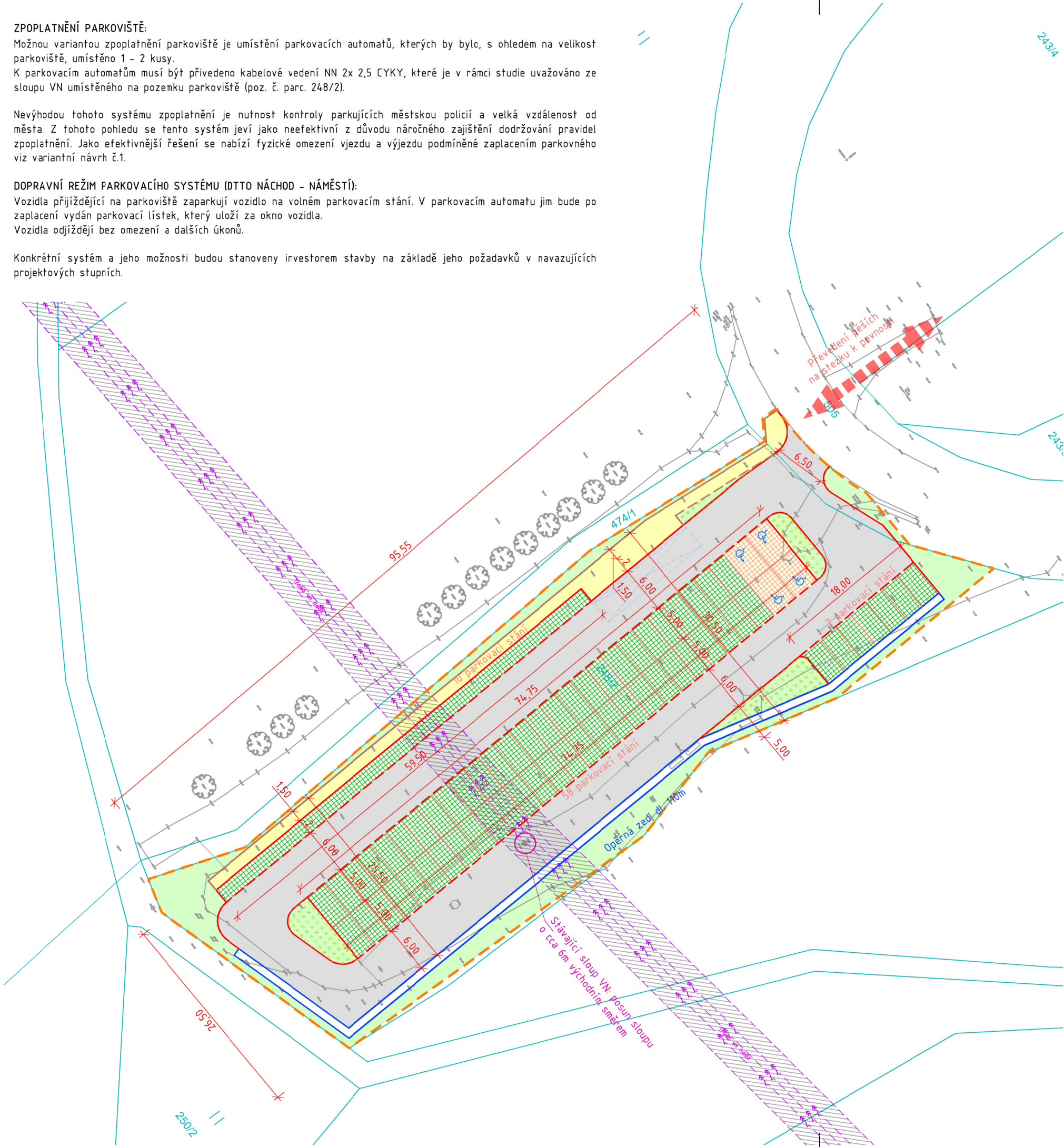
Možnou variantou zpoplatnění parkoviště je umístění parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 – 2 kusy.
K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze sloupu VN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

Nevýhodou tohoto systému zpoplatnění je nutnost kontroly parkujících městskou policií a velká vzdálenost od města. Z tohoto pohledu se tento systém jeví jako neefektivní z důvodu náročného zajištění dodržování pravidel zpoplatnění. Jako efektivnější řešení se nabízí fyzické omezení vjezdu a výjezdu podmíněné zaplacením parkovného viz variantní návrh č.1.

DOPRAVNÍ REŽIM PARKOVACÍHO SYSTÉMU (DTTO NÁCHOD – NÁMĚSTÍ):

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.
Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.



LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

- HRANICE ÚPRAVY – ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET, 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY – ZACHOVÁVANÝ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA – NÍZKÁ VEGETACE

DOPRAVNÍ REŽIM:

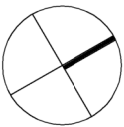
NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ PO DVOUPRUHOVÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

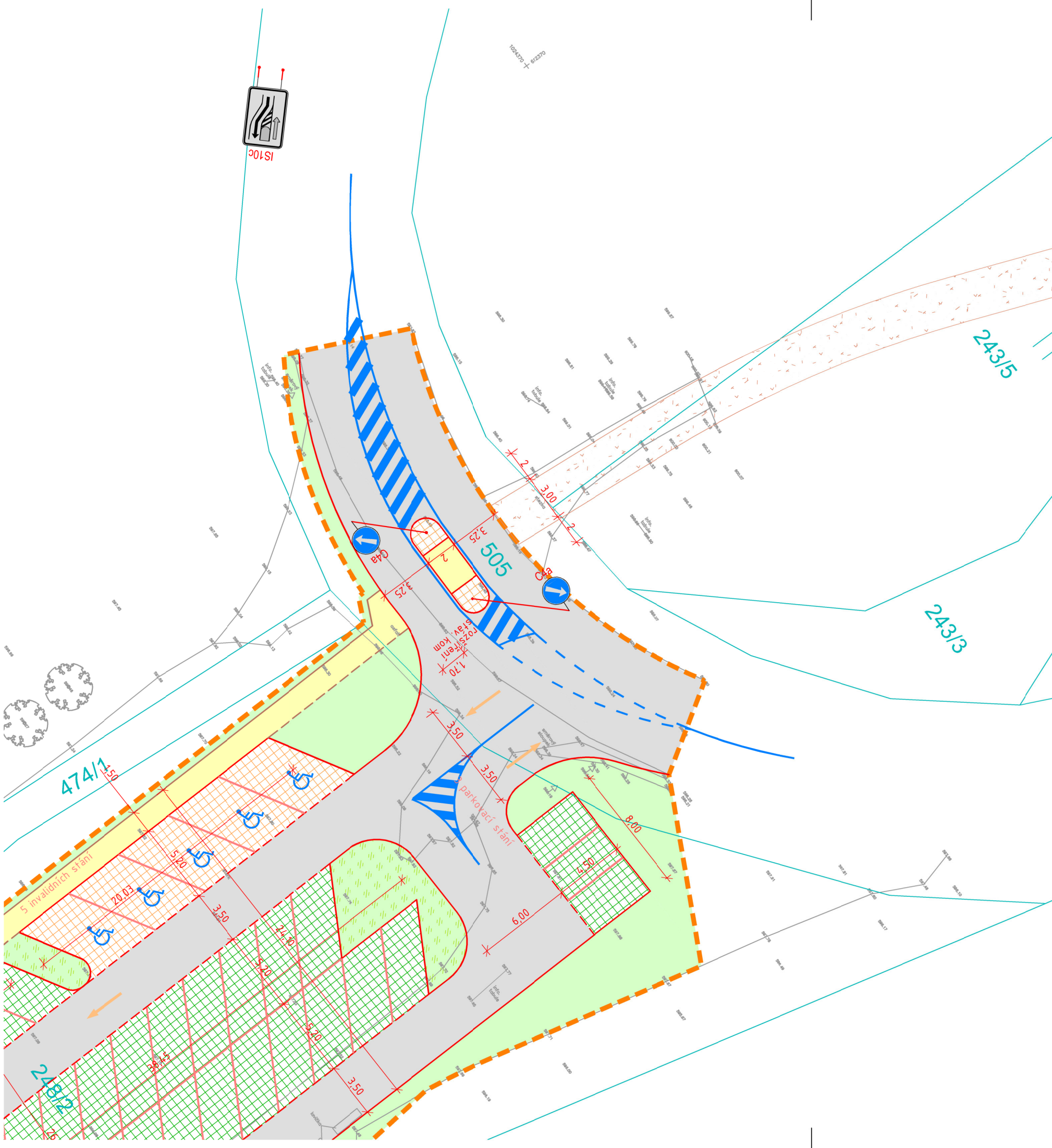
BILANCE DOPRAVY V KLIDU:

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 75 PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 4 STÁNÍ JSOU VYHRAZENA PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.
NA PLOŠE JE UMÍSTĚNA PLOCHA PRO VÝSTUP Z VOZIDLA BUS. V TÉTO VARIANTĚ JE UVAŽOVÁN PŘÍJEZD AUTOBUSU, VYSTOUPENÍ CESTUJÍCÍCH A NÁSLEDNÉ ODJETÍ AUTOBUSU MIMO PARKOVACÍ PLOCHU.

STRUČNÝ POPIS:

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- KOLMÉ A PODÉLNÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 75 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZDI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- VYVOLANÁ PŘELOŽKA SLOUPU VN
- STABILIZACE SVAHU OPĚRNOU ZDÍ DL. 110m
- BEZ ZÁSAHU DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ (ZÁSADNÍ VLIV NA POČET PARK. STÁNÍ)





LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

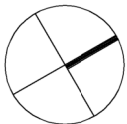
- HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
- SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
- SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
- ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
- PARKOVACÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET, 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

NÁVRH VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - ZACHOVÁVANÝ
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

STRUČNÝ POPIS:

ALTERNATIVNÍ NÁVRHU PŘEVEDENÍ PĚŠÍCH PŘES SILNICI III/28526. V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ NAVRŽENÝ STŘEDOVÝ DĚLÍCÍ OSTRŮVEK ŠÍŘKY 2,0m ZA SOUČASNÉHO ZACHOVÁNÍ ŠÍŘEK JÍZDNÍCH PRUHŮ 3,25m. NUTNOST ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE V MÍSTĚ OSTRŮVKU O CCA 1,7m. PO KONZULTACI S DI PČR PŘISTOUPENO K JEDNODUŠŠÍMU, A Z POHLEDU POLICIE ČR PŘEHLEDNĚJŠÍMU, ŘEŠENÍ SNÍŽENÍM RYCHLOSTI NA 50km/h.



Parkoviště bude zpoplatněno pomocí parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 – 2 kusy.

K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze stávajícího sloupu NN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.

Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
— GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- - - PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

	HRANICE ÚPRAVY - ROZSAH STAVBY
	SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
	SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODDĚLENÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ
	PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
	KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ - INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)
	POSUN OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE (POVRCH NEZPEVNĚNÝ)

NOVÁ VÝSADBA - VZROSTLÉ STROMY
STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - KÁCENÉ
ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO OBSLUŽNÉ
KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6.0m.

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 104 KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z NICHŽ 6 JE VYHRAZENO PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb. BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM MANIPULAČNÍM PROSTOREM. NA PARKOVACÍ PLOŠE JE DÁLE UMÍSTĚNO 1 STÁNÍ PRO BUS A 5 STÁNÍ PRO MOTOCYKLY.

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- KOLMÉ A PODÉLNÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 104 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZdI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- UVAŽOVANÝ ZÁSAH DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ
- PLOCHA DIMENZOVÁNA PRO PRŮJEZD VOZIDEL BUS VČ. UMÍSTĚNÍ 1 STÁNÍ PRO BUS

Parkoviště bude zpoplatněno pomocí parkovacích automatů, kterých by bylo, s ohledem na velikost parkoviště, umístěno 1 – 2 kusy.

K parkovacím automatům musí být přivedeno kabelové vedení NN 2x 2,5 CYKY, které je v rámci studie uvažováno ze stávajícího sloupu NN umístěného na pozemku parkoviště (poz. č. parc. 248/2).

Vozidla přijíždějící na parkoviště zaparkují vozidlo na volném parkovacím stání. V parkovacím automatu jim bude po zaplacení vydán parkovací lístek, který uloží za okno vozidla.

Vozidla odjíždějí bez omezení a dalších úkonů.

Konkrétní systém a jeho možnosti budou stanoveny investorem stavby na základě jeho požadavků v navazujících projektových stupních.

SOUČASNÝ STAV

- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
— GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- - - PRŮBĚH STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VN

	HRANICE ÚPRAVY – ROZSAH STAVBY
	SILNIČNÍ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 10cm)
	SILNIČNÍ OBRUBA NÁJEZDOVÁ (ŠLÁPNUTÍ 2cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA (ŠLÁPNUTÍ 6cm)
	ZÁHONOVÁ OBRUBA ZAPUŠTĚNÁ (PŘELIVNÁ HRANA)
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BÍLÁ BARVA, RESP. TRVANLIVÝ PLAST
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ODDĚLENÍ PARKOVAČÍCH STÁNÍ
	PÁS DLAŽBY BAREVNĚ KONTRASTNÍ K POVRCHU STÁNÍ (BARVA ANTRACIT)
	KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ A PŘIPOJENÍ (POVRCH ASFALTOVÝ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ – INVALIDNÍ (POVRCH DL 200x200x80, BARVA ŠEDÁ)
	PARKOVAČÍ STÁNÍ (POVRCH DL-VEGET 200x200x80 S ROZŠÍŘENÝMI SPÁRAMI, BARVA ŠEDÁ)

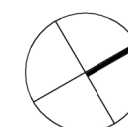
 STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ STROMY - ZACHOVÁVANÝ
 ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
 NOVÁ VÝSADBA - NÍZKÁ VEGETACE

NA PARKOVIŠTI JE NAVRŽENÝ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ PO OBSLUŽNÉ
KOMUNIKACI ŠÍŘKY 6,0m.

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE NAVRŽENO CELKEM 56 PARKOVACÍCH STÁNÍ, Z
NICHŽ 3 JSOU VYHRAZENA PRO VOZIDLA PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBY SE SNÍŽENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU ČI ORIENTACE V SOULADU S VYHL. 398/2009 Sb.
DVĚ BEZBARIÉROVÁ STÁNÍ JSOU NAVRŽENA JAKO SDRUŽENÁ SE SPOLEČNÝM
MANIPULAČNÍM PROSTOREM, JEDNO SE STANDARDNÍCH ROZMĚŘŮ.

NA PARKOVACÍ PLOŠE JE DÁLE UMÍSTĚNO 1 STÁNÍ PRO BUS A 5 STÁNÍ PRO
MOTOCYKLY.

- BEZ VJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ (ZPOPLATNĚNÍ PARKOVACÍMI AUTOMATY)
- KOLMÉ A PODÉLNÉ ŘAZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ (KAPACITA 56 PARKOVACÍCH STÁNÍ)
- NEZAPRACOVANÝ POŽADAVEK SPOL. ČEZdI NA UMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
- BEZ ZÁSAHU DO SOUKROMÝCH POZEMKŮ (ZÁSADNÍ VLIV NA POČET PARK. STÁNÍ)
- PLOCHA DIMENZOVÁNA PRO PRŮJEZD VOZIDEL BUS VČ. UMÍSTĚNÍ 1 STÁNÍ PRO BUS



PŘÍLOHA č. 04.8

DOPRAVNÍ SITUACE – VARIANTA č.8

M=1:500