

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

II/304-ČESKÁ SKALICE - KŘÍŽENÍ S DRÁHOU

PROJEKT: ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA SILNICÍCH KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - KŘÍŽENÍ S DRÁHOU

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 38/21
Revize: 0
Datum: 06/2021
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na silnicích Královéhradeckého kraje
– křížení s dráhou

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Říkov [621714]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o úrovně křížení silnice II/304 a železnice. Toto křížení se nachází jižně cca 500m od České Skalice. Křížení zahrnuje železniční trať Jaroměř – Náchod a vlečku k areálu ZZN Česká Skalice. Místo křížení se nachází hned za levým směrovým obloukem ve směru z České Skalice. Podél vlečky od areálu ZZN Česká Skalice vede příjezdová komunikace do areálu, která se na silnici II/304 napojuje těsně před křížením s tratí. V obou směrech jsou osazeny svislé dopravní značky A 31a plus A 29, dále A 31b,c, a značka P 1 plus E 2b. Železniční přejezd je zabezpečen závorami s výstražnými světly včetně osazení dopravního značení A 32b se zelenou retroreflexní úpravou.

4 Navržená opatření

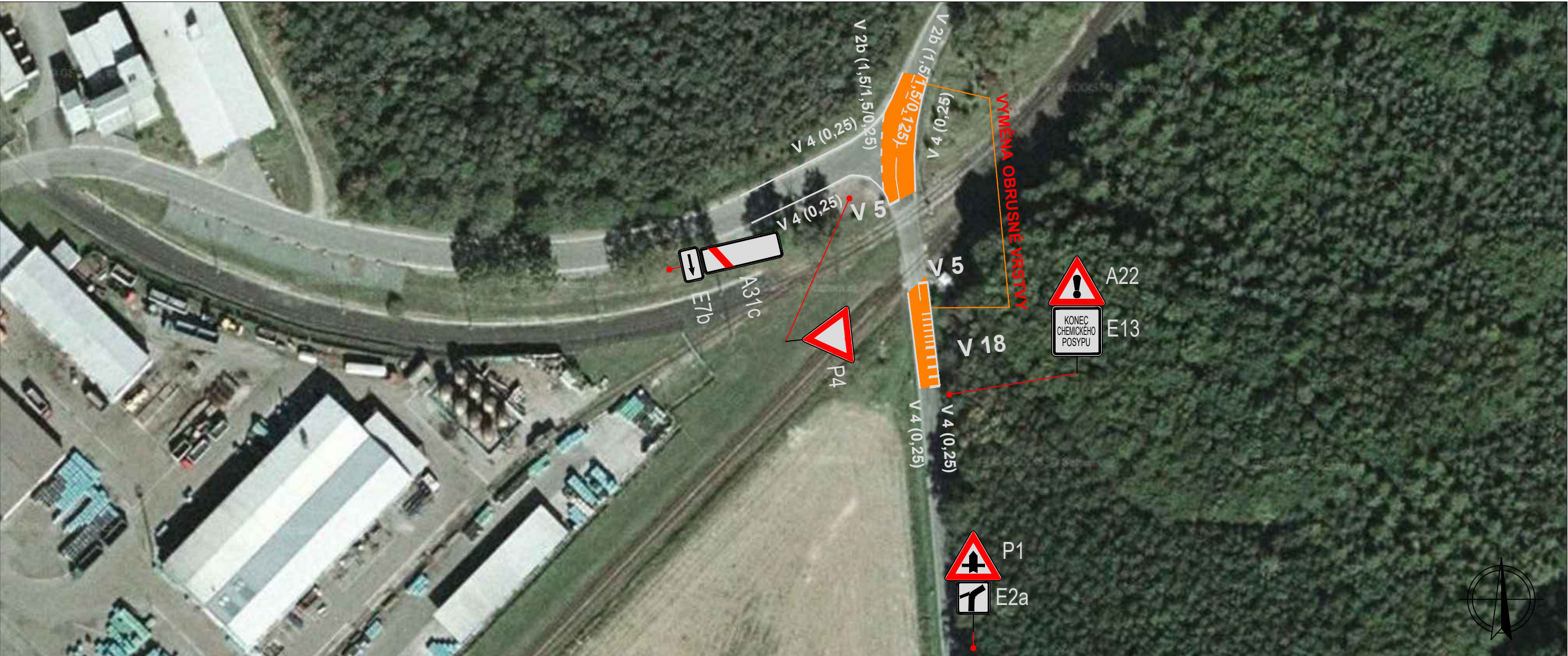
Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Osazení svislého dopravního značení A 31c s dodatkovou tabulkou E 7b.. Tato úprava si vyžádá osazení dvou svislých dopravních značek na jeden sloupek. Úprava bude provedena na příjezdové komunikaci do areálu ZZN Česká Skalice. Dále bude osazena svislá dopravní značka P 4 na samostatném sloupku.
Cílem opatření je upozornit řidiče vyjíždějící z areálu ZZN Česká Skalice v dostatečném předstihu na křížení se železnicí a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat.
- Doplnění dopravního značení V 5.
Cílem instalace a doplnění dopravního značení je přesně vyznačit účastníkům provozu bezpečné místo pro zastavení.
- Doplnění dopravního značení V 18.
Cílem instalace a doplnění dopravního značení je upozornit řidiče na úrovně železniční přejezd snížit jejich rychlost a předejít tak vzniku dopravní nehody.
- Doplnění dopravního značení V 4.
Cílem instalace a doplnění dopravního značení je přesně vymežit směrové vedení v křižovatce a zlepšit tak průjezd vozidel.
- Doplnění dopravního značení V 2b.
Cílem instalace a doplnění dopravního značení je přesně vymežit směrové vedení v křižovatce a zlepšit tak průjezd vozidel.
- Výměna obrušné vrstvy
V prostoru křižovatky a v místě umístění dopravního značení V 18 (společně s druhým jízdním pruhem) bude provedena výměna obrušné vrstvy.
- Osazení svislé dopravní značky A 22 s dodatkovou tabulkou E 13 „KONEC CHEMICKÉHO


POSYPU“ na jeden sloupek.

- Osazení svislé dopravní značky P 1 s dodatkovou tabulkou E 2a na jeden sloupek.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = m n.m.	06/2021
Index	Změna	Datum	
Vypracoval Ing. Lexa V.	Kontroloval Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.		
Akce: ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA SILNICÍCH KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - KŘÍŽENÍ S DRÁHOU		Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Objekt: II/304-Česká Skalice - křížení s dráhou		Město Česká Skalice	Kraj Královéhradecký
Profese: Dopravní stavby		Technická zpráva	Formát 2xA4
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU		Stupeň DZS	Měřítko 1:10 000
		Číslo zakázky 38/21	Paré
		Číslo výkresu 1	