

## Tabulka technického vybavení

Ozn..	Název	Počet kusů
<p><u>TV</u> 1</p>	<p>Výtah V1 - lůžkový bezstrojovnový, elektrický lanový (trakční), s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, bezpřevodový pohon, dopravní rychlost 1,0 m/s, nosnost 2500 kg, max. 33 osob řízení obousměrné sběrné (řídící systém s jedním výtahem - simplex) tichý chod</p> <p>min. vnitřní rozměry kabiny šířka 1800, hloubka 2700 mm, výška 2300 mm dveře dvoupanelové stranové automatické levé 1300 x 2200 mm, počet stanic/nástupišť 6/6 - neprůchozí</p> <p>Provedení : kabina - broušený nerez, strop - broušená nerez, osvětlení - přímé kulaté LED osvětlení - bodové, podlaha - kaučuk ovládací panel podsvícený (jantarová barva) - nerez, antivandal, polohová signalizace, tlačítka pro zavření a pro otevření dveří, nouzové osvětlení, nouzový signál, intercom, blokování otevřených dveří, čtečka, přesné vyrovnání kabiny v nástupišti zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, indukční smyčka v kabině</p> <p>kabinové dveře - broušený nerez, omezovač zavírací síly, ochrana dveřního otvoru- 3D světelná clona, zrcadlo na boční stěně - částečná šířka, střední výška, madlo kulaté nerezové, sklopné sedátko, okopový plech - broušená nerez práh kabinových i šachetních dveří - nerezový profil</p> <p>přivolávač na každém nástupišti - broušená nerez, podsvětlení tlačítek signalizace na každém nástupišti</p> <p>nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku energie</p> <p>Je nutné dodržet požadavky uvedené v poznámkách k výtahům - viz. níže - výběr povrchových úprav výtahové kabiny a dveří provede architekt na základě předložených vzorků</p>	<p>1</p>

## Tabulka technického vybavení

	- rozvaděč s požadavkem na požární odolnost, EI30 DP1 - S <sub>200</sub>	
--	--	--

Ozn..	Název	Počet kusů
TV 2	<p>Výtah V2 - lůžkový evakuační bezstrojovnový, elektrický lanový (trakční), s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, bezpřevodový pohon, dopravní rychlost 1,0 m/s, nosnost 2500 kg, max. 33 osob řízení obousměrné sběrné (řídící systém se dvěma výtahy ve skupině - duplex) tichý chod</p> <p>min. vnitřní rozměry kabiny šířka 1800, hloubka 2700 mm, výška 2300 mm dveře dvoupanelové stranové automatické pravé 1300 x 2200 mm, počet stanic/nástupišť 6 /6 - průchozí</p> <p>Provedení : kabina - broušený nerez, strop - broušená nerez, osvětlení - přímé kulaté LED osvětlení - bodové, podlaha - kaučuk ovládací panel podsvícený (jantarová barva) - nerez, antivandal, polohová signalizace, tlačítka pro zavření a pro otevření dveří, nouzové osvětlení, nouzový signál, intercom, blokování otevřených dveří, čtečka, přesné vyrovnání kabiny v nástupišti zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, indukční smyčka v kabině</p> <p>kabinové dveře - broušený nerez, omezovač zavírací síly, ochrana dveřního otvoru- 3D světelná clona, zrcadlo na boční stěně - částečná šířka, střední výška, madlo kulaté nerezové, sklopné sedátko, okopový plech - broušená nerez práh kabinových i šachetních dveří - nerezový profil</p> <p>přivolávač na každém nástupišti - broušená nerez, podsvětlení tlačítek signalizace na každém nástupišti</p> <p>nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku energie</p>	1

## Tabulka technického vybavení

	<p>Je nutné dodržet požadavky uvedené v poznámkách k výtahům - viz. níže</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výběr povrchových úprav výtahové kabiny a dveří provede architekt na základě předložených vzorků</li> <li>- rozvaděč s požadavkem na požární odolnost, EI30 DP1 - S<sub>200</sub></li> </ul>	
--	--	--

Ozn..	Název	Počet kusů
<u>TV</u> 3	<p>Výtah V3 - lůžkový evakuační bezstrojovnový, elektrický lanový (trakční), s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, bezpřevodový pohon, dopravní rychlost 1,0 m/s, nosnost 2500 kg, max. 33 osob</p> <p>řízení obousměrné sběrné (řídící systém se dvěma výtahy ve skupině - duplex) tichý chod</p> <p>min. vnitřní rozměry kabiny šířka 1800, hloubka 2700 mm, výška 2300 mm dveře dvoupanelové stranové automatické levé 1300 x 2200 mm, počet stanic/nástupišť 6/6 - průchozí</p> <p>Provedení :</p> <p>kabina - broušený nerez, strop - broušená nerez, osvětlení - přímé kulaté LED osvětlení - bodové, podlaha - kaučuk</p> <p>ovládací panel podsvícený (jantarová barva) - nerez, antivandal, polohová signalizace, tlačítka pro zavření a pro otevření dveří, nouzové osvětlení, nouzový signál, intercom, blokování otevřených dveří, čtečka, přesné vyrovnání kabiny v nástupišti</p> <p>zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, indukční smyčka v kabině</p> <p>kabinové dveře - broušený nerez, omezovač zavírací síly, ochrana dveřního otvoru- 3D světelná clona, zrcadlo na boční stěně - částečná šířka, střední výška, madlo kulaté nerezové, sklopné sedátko, okopový plech - broušená nerez</p> <p>práh kabinových i šachetních dveří - nerezový profil</p> <p>přivolávač na každém nástupišti - broušená nerez, podsvětlení tlačítek signalizace na každém nástupišti</p>	1

## Tabulka technického vybavení

	<p>nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku energie</p> <p>Je nutné dodržet požadavky uvedené v poznámkách k výtahům - viz. níže</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výběr povrchových úprav výtahové kabiny a dveří provede architekt na základě předložených vzorků</li> <li>- rozvaděč s požadavkem na požární odolnost, EI30 DP1 - S<sub>200</sub></li> </ul>	
--	--	--

Ozn..	Název	Počet kusů
<u>TV</u> 4	<p>Výtah V4 - lůžkový evakuační bezstrojovnový, elektrický lanový (trakční), s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, bezpřevodový pohon, dopravní rychlost 1,0 m/s, nosnost 1600 kg, max. 21 osob</p> <p>řízení obousměrné sběrné (řídící systém se dvěma výtahy ve skupině - duplex) tichý chod</p> <p>min. vnitřní rozměry kabiny šířka 1400, hloubka 2400 mm, výška 2300 mm dveře dvoupanelové stranové automatické levé 1300 x 2200 mm, počet stanic/nástupišť 7/8 - průchozí</p> <p>Provedení :</p> <p>kabina - broušený nerez, strop - broušená nerez, osvětlení - přímé kulaté LED osvětlení - bodové, podlaha - kaučuk</p> <p>ovládací panel podsvícený (jantarová barva) - nerez, antivandal, polohová signalizace, tlačítka pro zavření a pro otevření dveří, nouzové osvětlení, nouzový signál, intercom, blokování otevřených dveří, čtečka, přesné vyrovnání kabiny v nástupišti</p> <p>zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, indukční smyčka v kabině</p> <p>kabinové dveře - broušený nerez, omezovač zavírací síly, ochrana dveřního otvoru- 3D světelná clona, zrcadlo na boční stěně - částečná šířka, střední výška, madlo kulaté nerezové, sklopné sedátko, okopový plech - broušená nerez</p> <p>práh kabinových i šachetních dveří - nerezový profil</p>	1

## Tabulka technického vybavení

	<p>přivolávač na každém nástupišti - broušená nerez, podsvětlení tlačítek signalizace na každém nástupišti</p> <p>nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku energie</p> <p>Je nutné dodržet požadavky uvedené v poznámkách k výtahům - viz. níže</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výběr povrchových úprav výtahové kabiny a dveří provede architekt na základě předložených vzorků</li> <li>- rozvaděč s požadavkem na požární odolnost, EI30 DP1 - S<sub>200</sub></li> </ul>	
--	---	--

Ozn..	Název	Počet kusů
<u>TV</u> 5	<p>Výtah V5 - lůžkový evakuační bezstrojovnový, elektrický lanový (trakční), s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, bezpřevodový pohon, dopravní rychlost 1,0 m/s, nosnost 1600 kg, max. 21 osob</p> <p>řízení obousměrné sběrné (řídící systém se dvěma výtahy ve skupině - duplex) tichý chod</p> <p>min. vnitřní rozměry kabiny šířka 1400, hloubka 2400 mm, výška 2300 mm dveře dvoupanelové stranové automatické pravé 1300 x 2200 mm, počet stanic/nástupišť 7/8 - průchozí</p> <p>Provedení :</p> <p>kabina - broušený nerez,</p> <p>strop - broušená nerez, osvětlení - přímé kulaté LED osvětlení - bodové, podlaha - kaučuk</p> <p>ovládací panel podsvícený (jantarová barva) - nerez, antivandal, polohová signalizace, tlačítka pro zavření a pro otevření dveří, nouzové osvětlení, nouzový signál, intercom, blokování otevřených dveří, čtečka, přesné vyrovnání kabiny v nástupišti</p> <p>zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, indukční smyčka v kabině</p> <p>kabinové dveře - broušený nerez, omezovač zavírací síly, ochrana dveřního</p>	1

## Tabulka technického vybavení

<p>otvoru- 3D světelná clona, zrcadlo na boční stěně - částečná šířka, střední výška, madlo kulaté nerezové, sklopné sedátko, okopový plech - broušená nerez práh kabinových i šachetních dveří - nerezový profil</p> <p>přivolávač na každém nástupišti - broušená nerez, podsvětlení tlačítek signalizace na každém nástupišti</p> <p>nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku energie</p> <p>Je nutné dodržet požadavky uvedené v poznámkách k výtahům - viz. níže</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- výběr povrchových úprav výtahové kabiny a dveří provede architekt na základě předložených vzorků</li><li>- rozvaděč s požadavkem na požární odolnost, EI30 DP1 - S<sub>200</sub></li></ul>
--

---

### Poznámky k výtahům

Řešení musí odpovídat následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

**ČSN EN 81-70 ed. 2 (274003)** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

**ČSN EN 81-73 (274003)** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73: Funkce výtahů při požáru – **mimo V5, V6**

**ČSN 27 4014 (274014)** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy – **pro výtah V5 a V6 – evakuační výtah**

**NV 122/2016 Sb.** v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

**NV 117/2016 Sb.** v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

**NV 176/2008 Sb.** v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

**ČSN EN 81–20** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

**ČSN EN 81- 28** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

## Tabulka technického vybavení

**ČSN 27 4210** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

**Vyhláška č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### **Prostředí v šachtě a v nástupištích:**

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

### **Výtah musí splňovat následující požadavky (akustika):**

- Je nutné, aby akustický tlak ve vzdálenosti 1m od výtahového stroje byl maximálně  $L_{Amax} < 60$  dB.
  - Hladina akustického tlaku šířícího se do konstrukce na frekvenci  $f = 50$  Hz musí být  $L_{f=50\text{ Hz}} < 60$  dB.
  - Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1m od dveří do výtahu musí být  $L_{Amax} < 40$  dB.
  - Všechny stykače budou upraveny tak, aby nebyl překračován limit hluku v akusticky chráněných prostorech.
  - **Výtah musí být opatřen frekvenčním měničem.**
- Veškeré kotvení do nosné konstrukce bude vykazovat  $f_r \leq 9$  Hz.**