



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/037-22/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
25.05.2022

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „Odstranění nehodové lokality – II/501 Svatojanský Újezd“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den,

rádi bychom se Vás zeptali, jaká je myšlena technologie v položce č. 18.

5732A - MIKROKOBEC DVOUVRSTVÝ FRAKCE KAMENIVA 0/8 + 0/8 M2 3 575,000 (EMULZNÍ MIKROKOBEC DVOUVRSTVÝ EMK-DV 0/8 20 MM ČSN 736130 - mikrokobec : 550*6,5=3 575,000 [A])

Tato technologie se používá při rekonstrukci trhlin a výtluků, kde vrstva mikrokoberce sjednotí narušený povrch komunikace.

Jelikož projekt uvažuje s vyfrézováním 10 cm, následně pokládkou 6 cm ACP a 4 cm ACO, domníváme se, že ke zlepšení brzdných a protismykových vlastností povrchu silnice by měla být použita jiná technologie, a to protismyková úprava povrchu vozovky za horka – ROCBINDA.

Děkujeme za odpověď.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Zadavatel uvádí, že v dané lokalitě je účelem stavebních prací zvýšení bezpečnosti provozu a zejména protismykových vlastností, tj. zvýšení drsnosti krytu. Navržený způsob provedení rekonstrukce byl konzultován se SFDI a byla odsouhlasena obrusná vrstva krytu v provedení dvouvrstvého mikrokoberce a další úpravy, které jsou obsahem tohoto projektu. Stávající kryt je narušen řadou poruch a z tohoto důvodu projekt navrhuje také nutné odstranění těchto poruch, pokládkou nových asfaltobetonových vrstev.

Pro úplnost uvádíme, že pokud by byl proveden pouze nový asfaltobetonový kryt, tak by nebylo dosaženo zvýšených protismykových vlastností a pokud by byl proveden pouze mikrokobec, pak by se trhliny ze stávajícího krytu prokopírovaly do mikrokoberce a nebyla by dodržena požadovaná udržitelnost projektu.

Vámi navrhované řešení, tj. provedení zdrsnění pomocí ROCBINDY, je podstatně finančně náročnější technologie oproti zadavatelem zvolené variantě pomocí mikrokoberce.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření