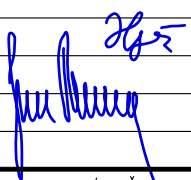



SO202 RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN HYRŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: DOLNÍ OLEŠNICE	STUPEŇ:	RDS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2541-21-4
AKCE: II/325 CHLUM – VELKÝ VŘEŠŤOV – MOSTEK – ČÁST IV OBJEKT: SO 202 – MOST EV. Č. 325-15			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2541
			DATUM:	12/2021
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 22.

SEZNAM DETAILŮ:

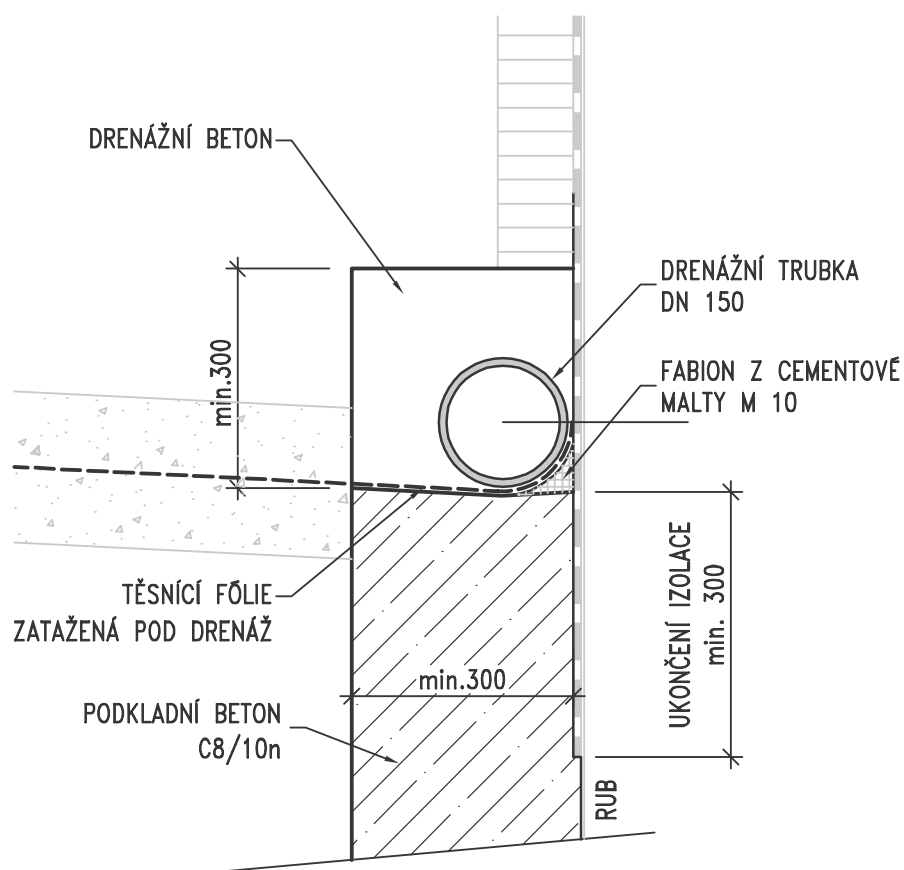
DETAILY DLE VL 4 (KVĚTEN 2015):

204.01a	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY
204.01a	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR DRENÁŽ ZA OPĚROU
208.05	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR (VARIANTA 2)
306.01	OKAPNÍČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ KONSTRUKCE
402.11	VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK U OPĚR

DETAILY DLE VL 4 PŘEVZÍT A UPRAVIT PRO DANÝ PROJEKT
DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE SE SOUHLASEM ZÁSTUPCE INVESTORA A AD.

DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4 (KVĚTEN 2015):

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY	1 : 10
DET. 3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET. 4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET. 5	DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET. 6	SVISLÝ ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE UPROSTŘED ROZPĚTÍ	1 : 10
DET. 7	SVISLÝ ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE V ŠESTINÁCH ROZPĚTÍ	1 : 10
DET. 8	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA OCELOVÉM ZÁBRADLÍ	1 : 10
DET. 9	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA SVODIDLE	1 : 10
DET. 10	DETAIL SCHODIŠTĚ NA BOKU OPĚRY 01	1 : 10



POZNÁMKY:

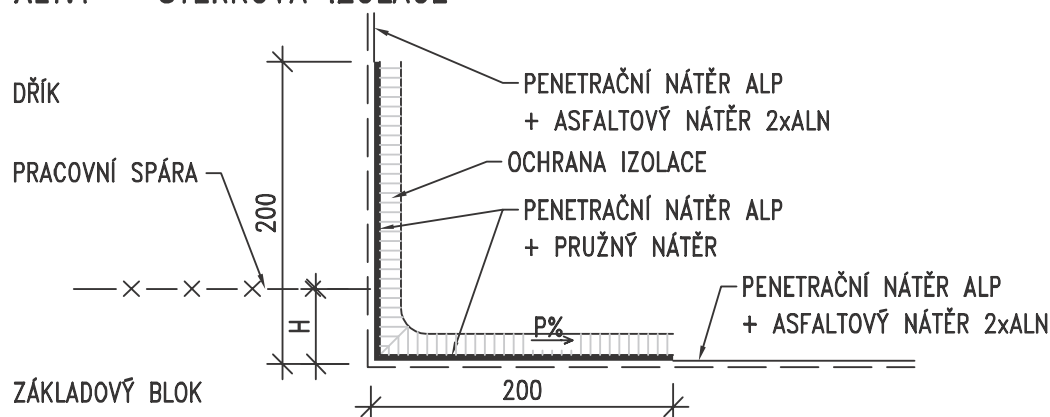
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

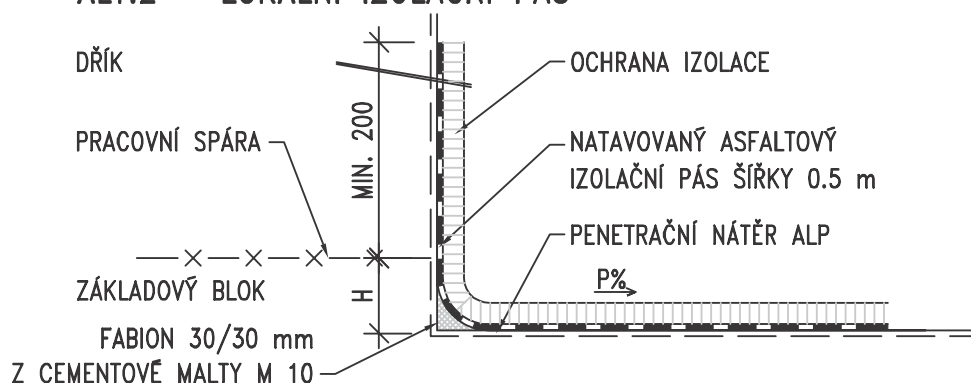
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
05/2015

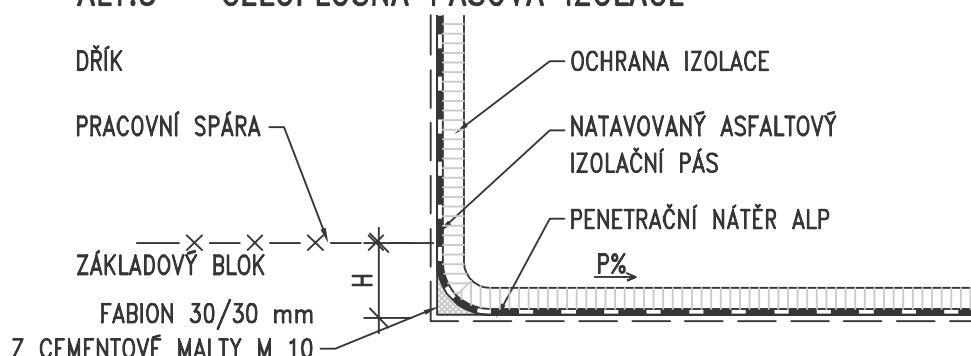
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

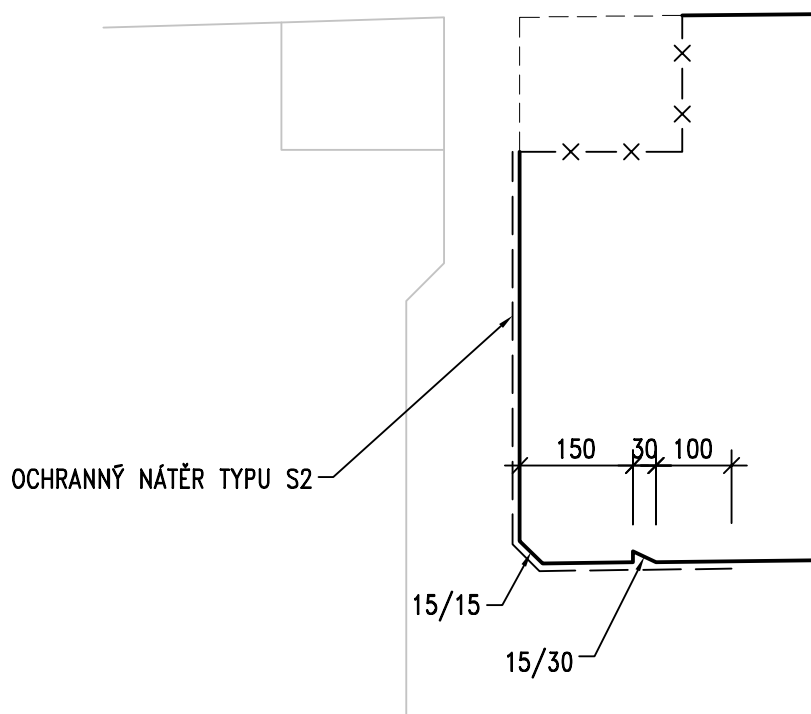
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

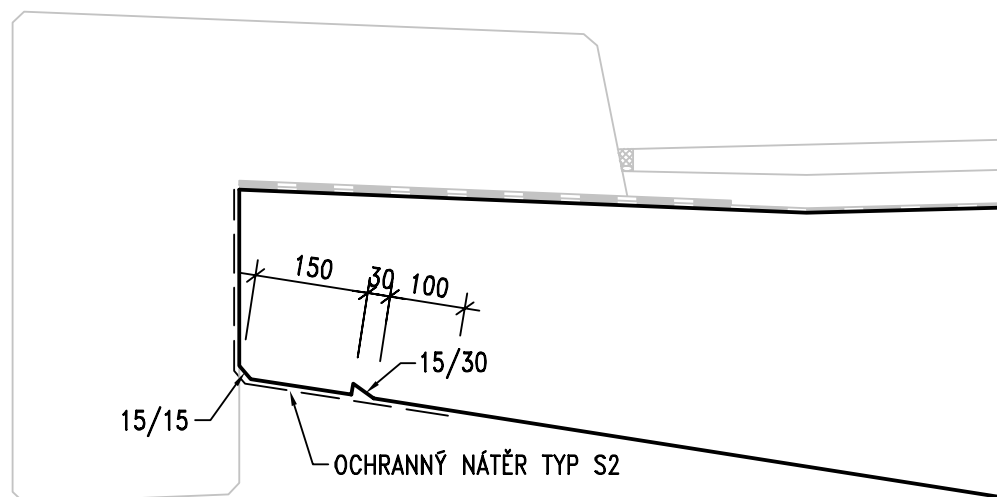
208.05

05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

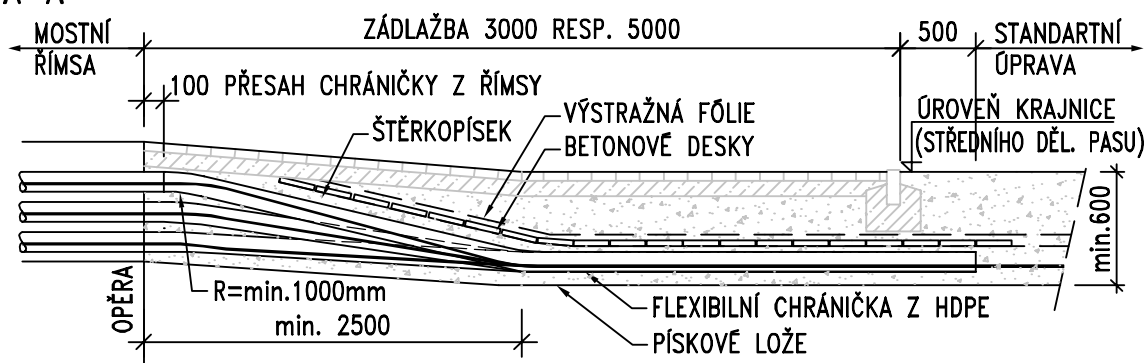
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

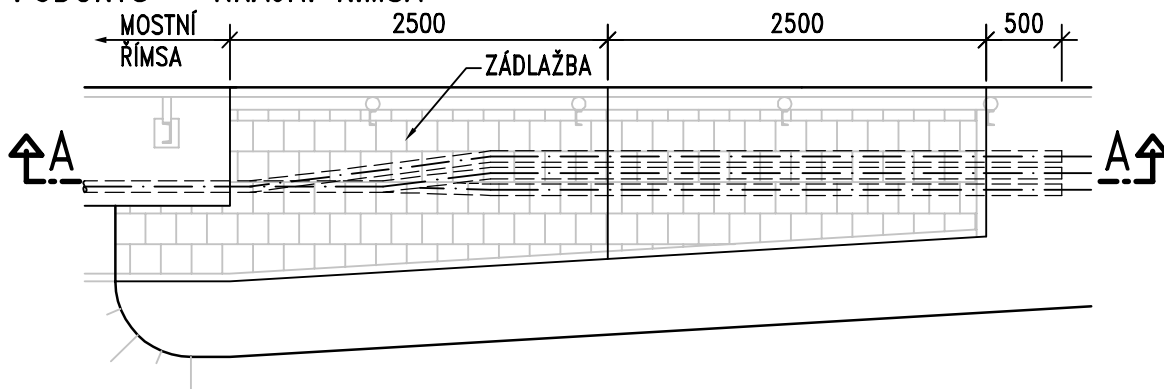
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015

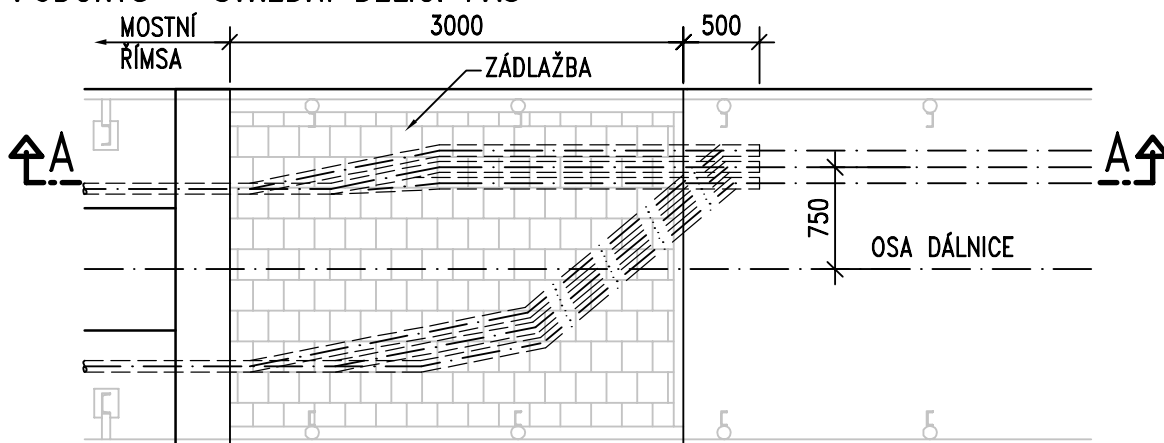
ŘEZ A-A



PŮDORYS – KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS – STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PAS



POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLÍCÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNIČE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3.5 m NEBO 4.0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS ŠÍŘKY 3.0 m (DLE PPK-KAB).
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK \varnothing 110/94 NEBO \varnothing 75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOBLNĚNÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

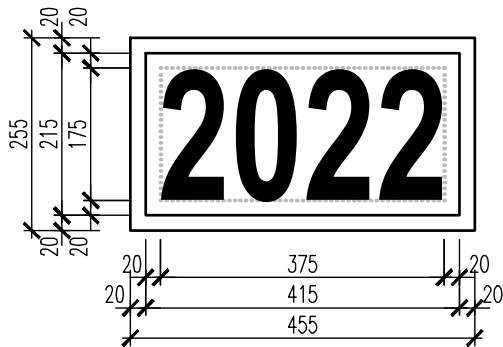
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
402.11
05/2015

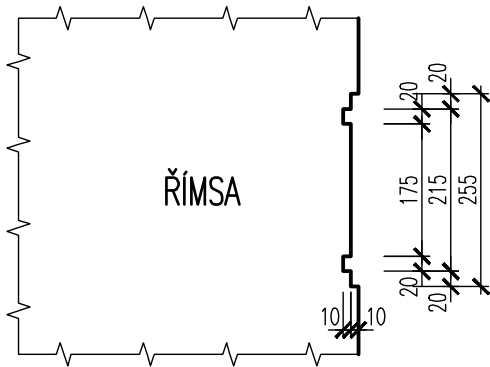


DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1:10

POHLED:

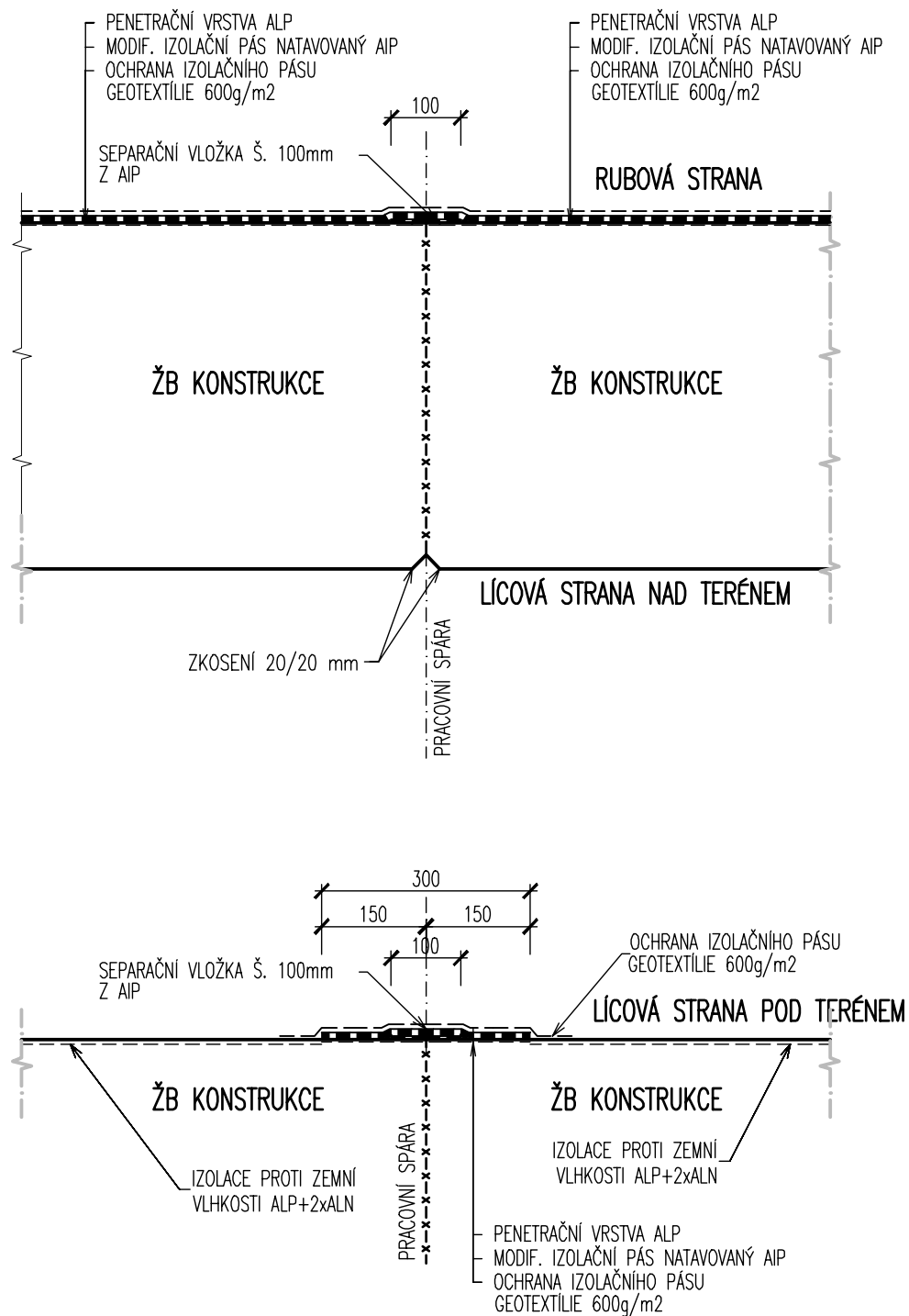


ŘEZ:



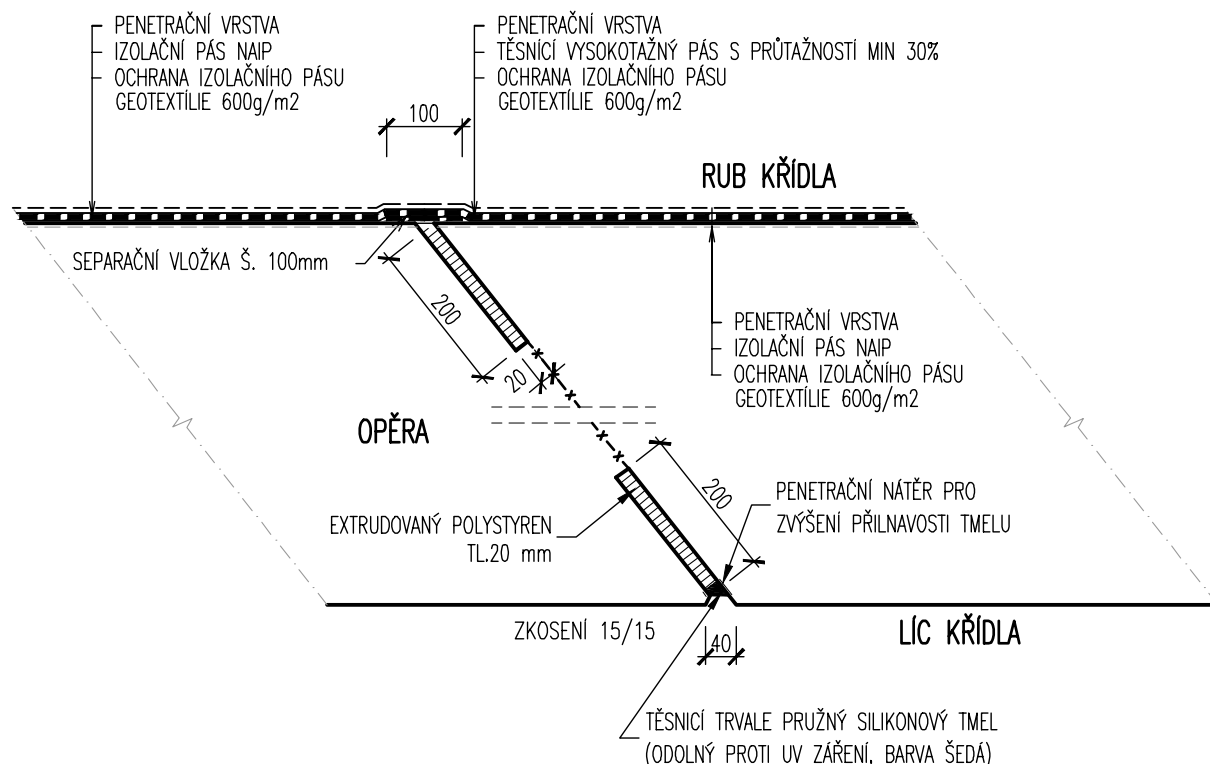
POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- LETOPOČET UMÍSTIT NA PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSE UPROSTŘED ROZPĚTÍ



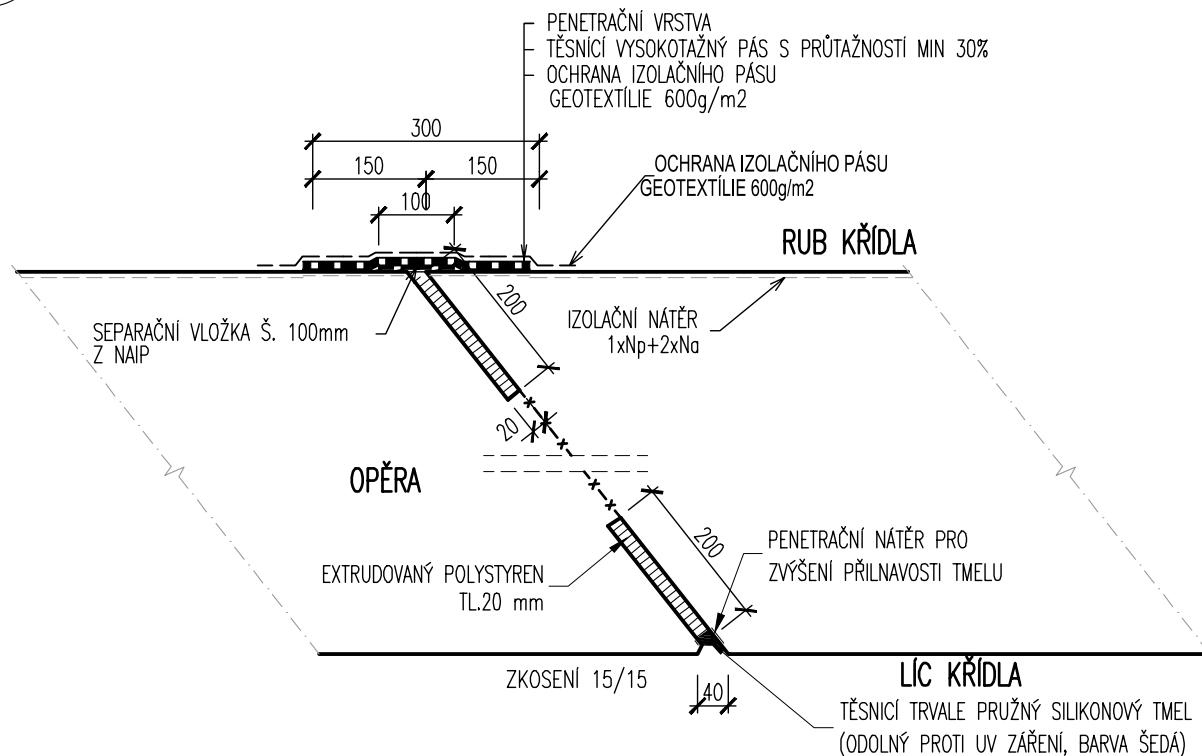
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



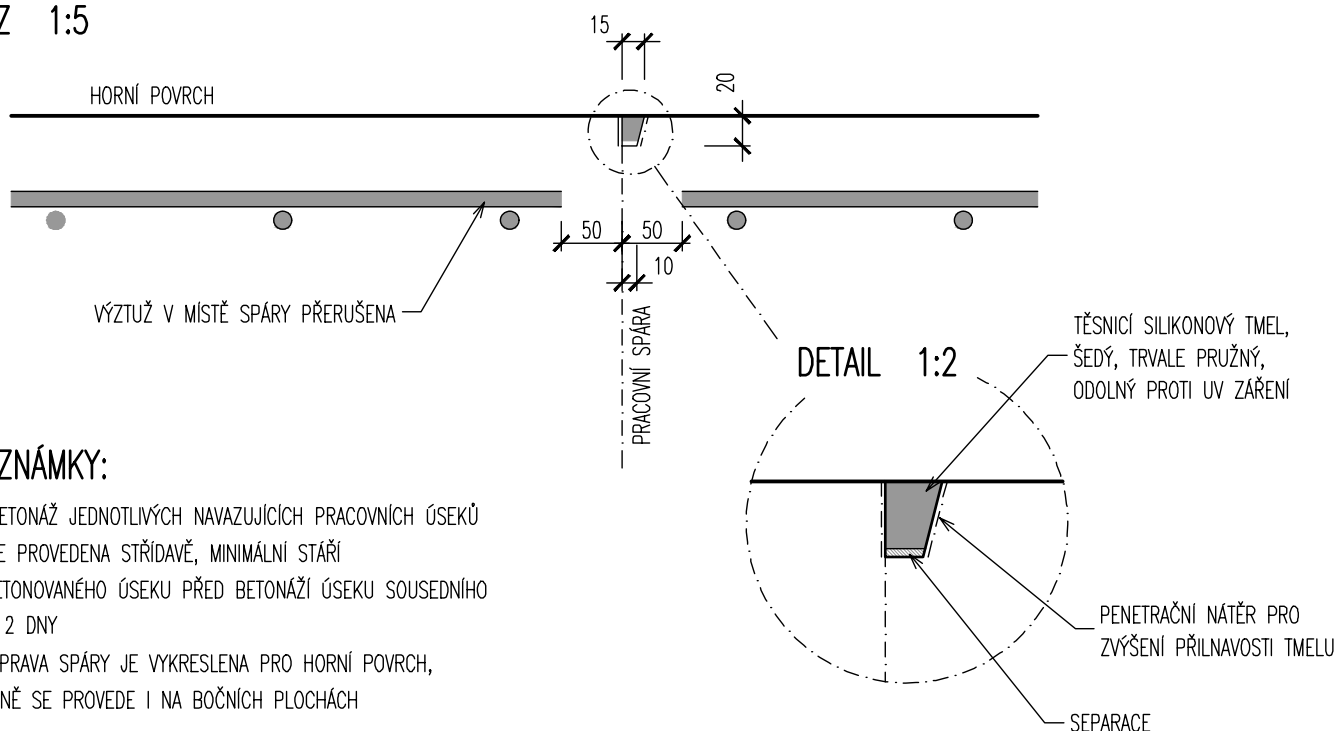
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1:5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ
ŘEZ 1:5

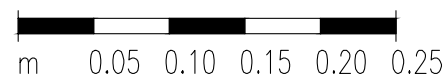


POZNÁMKY:

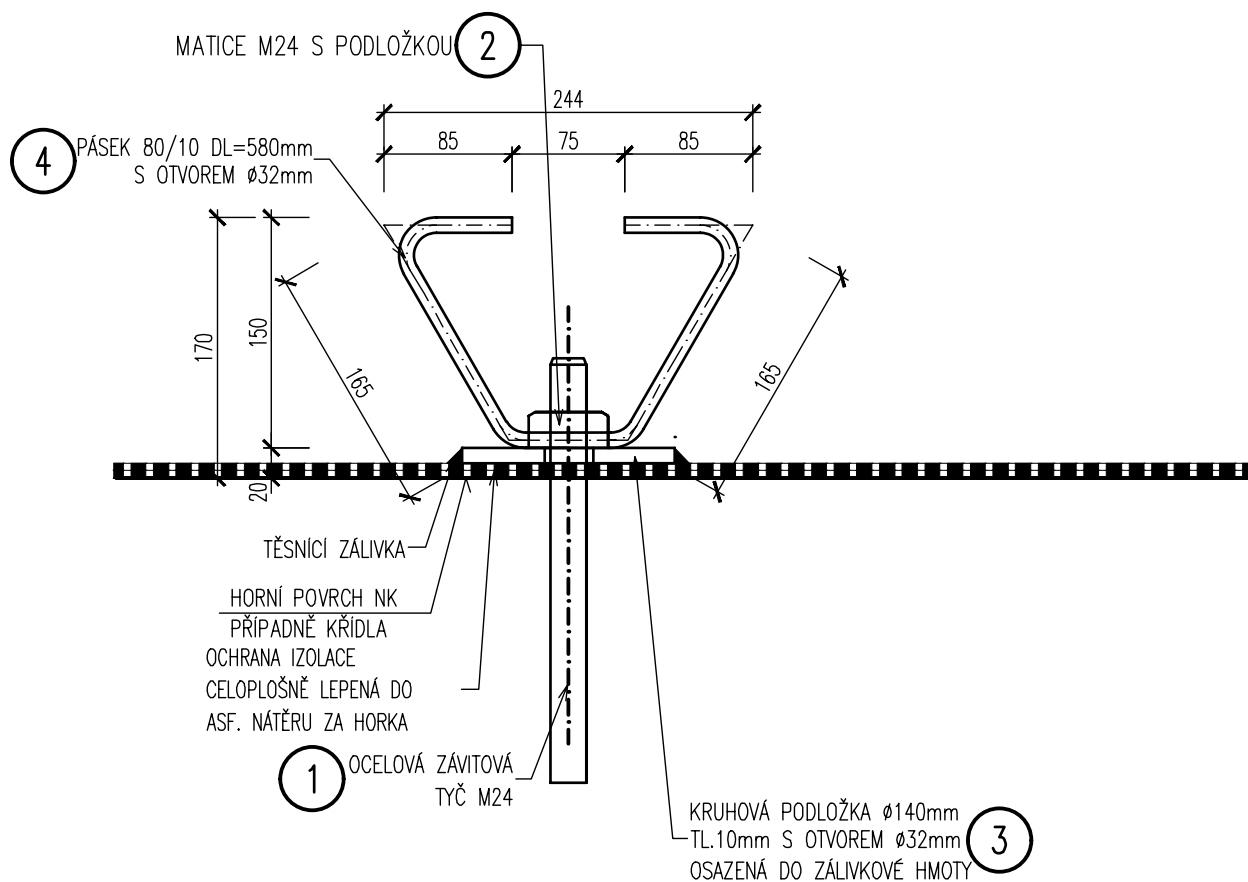
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH

MĚŘÍTKO:

1:5



DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU 1 : 5



MINIMÁLNÍ CHARAKTERISTICKÁ TAHOVÁ ÚNOSNOST ZABUDOVANÉ

KOTVY MUSÍ BÝT MIN 150kN

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ LEVOSTRANNÉ ŘÍMSY = 20 ks

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSY = 15 ks

POČET KUSŮ CELKEM = 20+15 = 35 ks

POZNÁMKA: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)

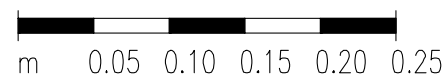
– TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1

– TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TRÍDA 25 (ČL. 4.2)

KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA OCHRANU IZOLACE DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY !

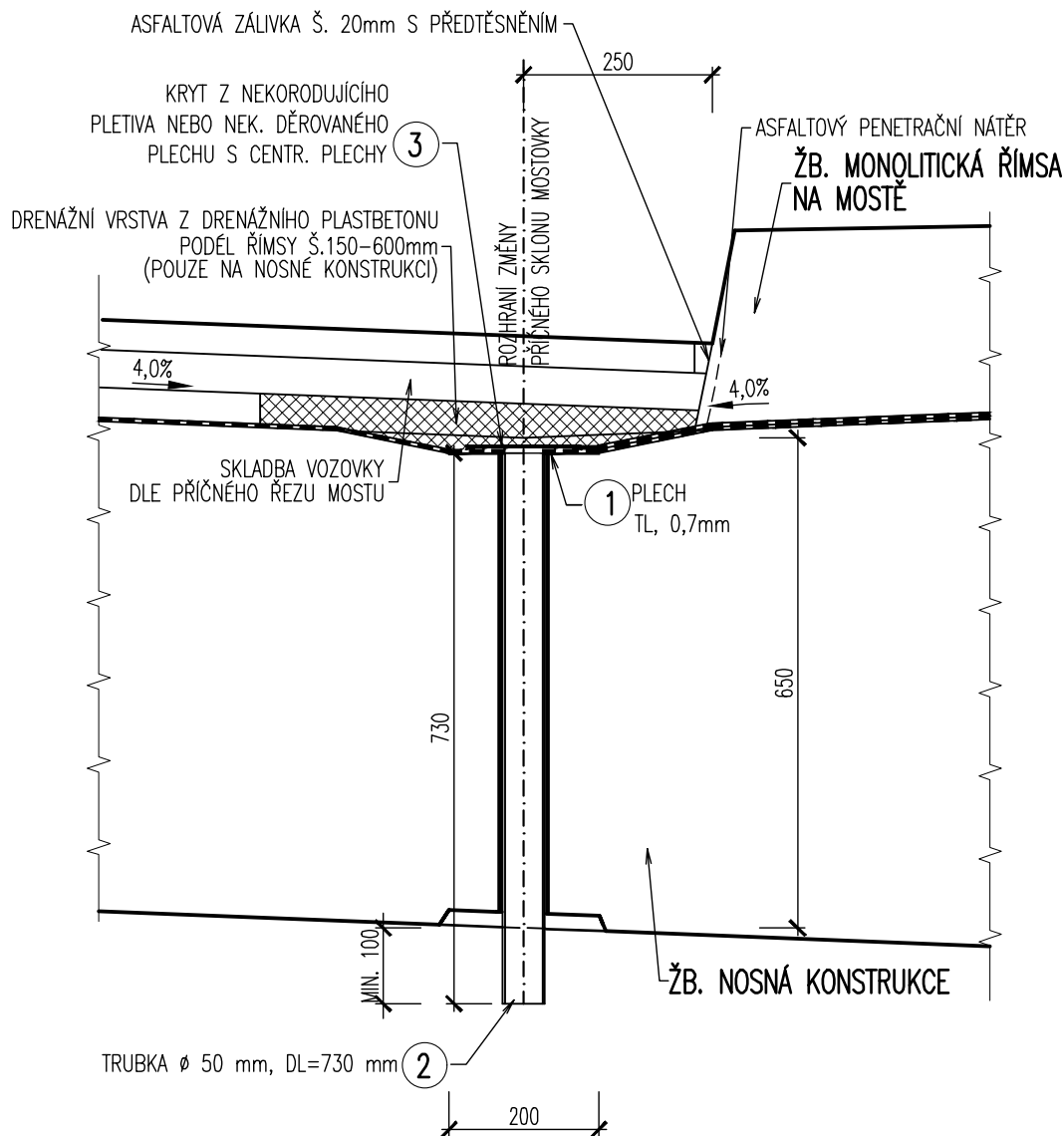
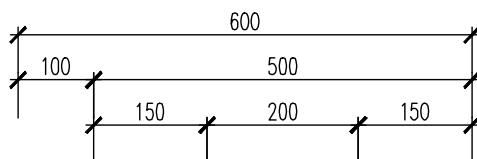
MĚŘÍTKO:

1:5



DET.6
DETAIL

SVISLÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE UPROSTŘED ROZPĚTÍ 1 : 10



POZNÁMKA:

- VYKRESLEN ODVODŇOVAČ PRÁVÉHO ÚŽLABÍ, ODVODŇOVAČ LEVÉHO ÚŽLABÍ BUDE PROVEDEN ANALOGICKY
- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2015 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 600mm NA DÉLKU 500mm
- POČET KS: ÚŽLABÍ VPRÁVO – 1KS
- ÚŽLABÍ VLEVO – 1KS

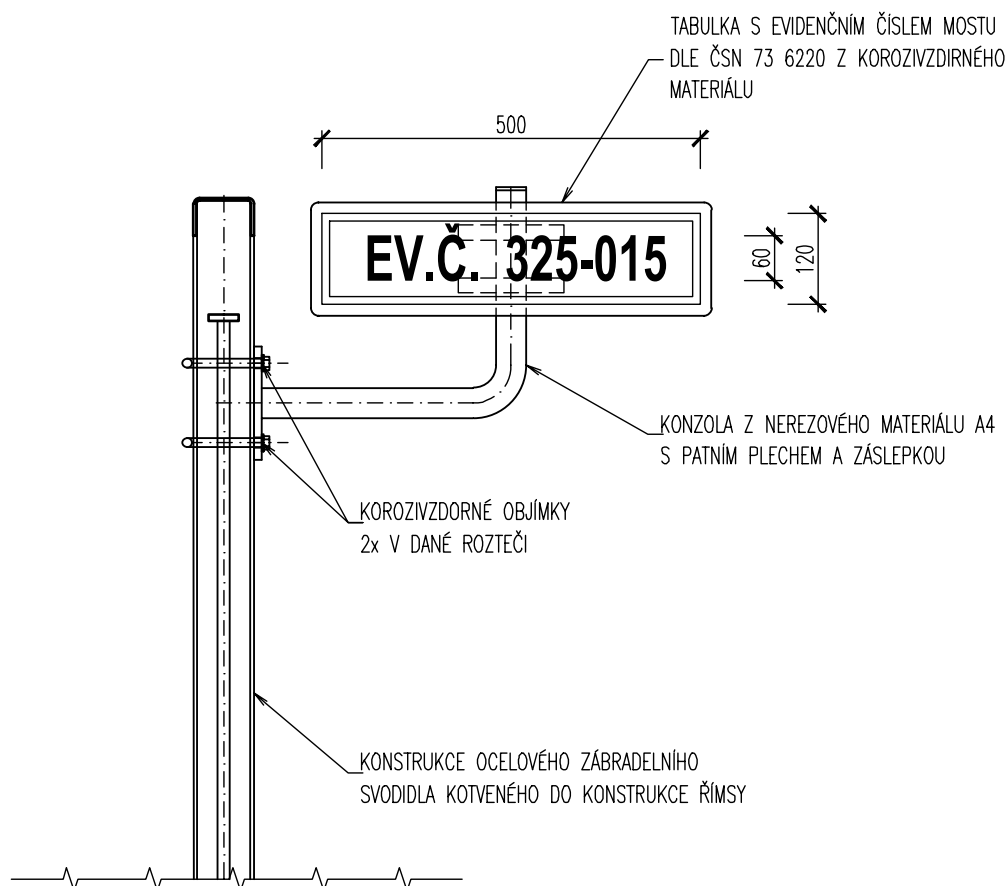
SVISLÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE V ŠESTINÁCH ROZPĚTÍ 1 : 10



- VYKRESLEN ODVODŇOVAČ PRÁVÉHO ÚŽLABÍ, ODVODŇOVAČ LEVÉHO ÚŽLABÍ BUDE PROVEDEN ANALOGICKY
- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2015 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ ISOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 600mm NA DÉLKU 500mm
- POČET KS: ÚŽLABÍ VPRAVO – 2KS

DET. 8
DETAIL

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA OCELOVÉM ZÁBRADLÍ 1 : 10

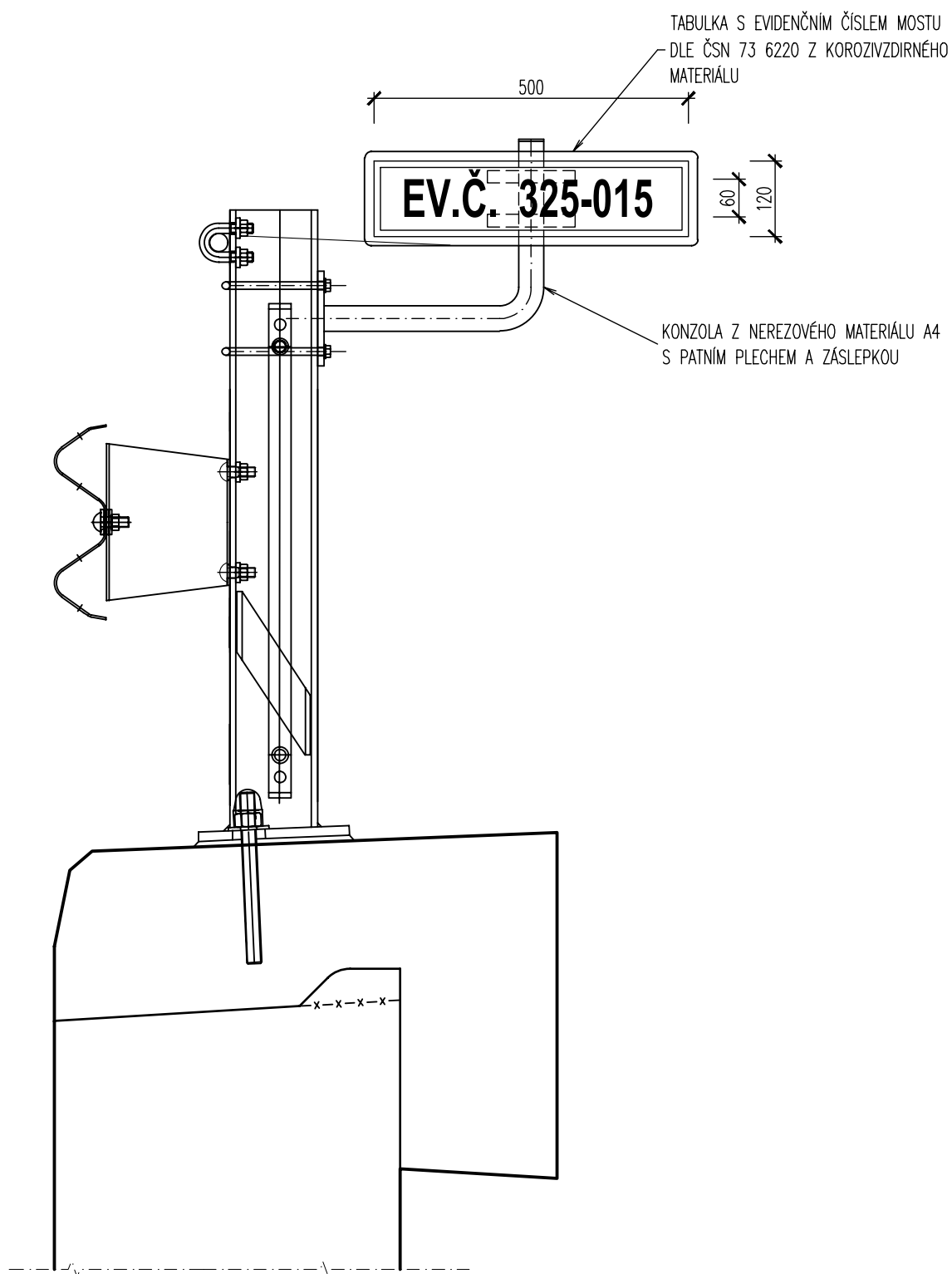


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENA CELKEM 1ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA MOSTNÍM ZÁBRADLÍ
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

DET.9
DETAIL

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA SVODIDLE 1 : 10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENA JEDNA TABULKA S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADLNÍM SVODIDLE
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADLNÍHO SVODIDLA A MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDÍRNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

DET. 10
DETAIL

DETAIL SCHODIŠTĚ NA BOKU OPĚRY 01

1:50

