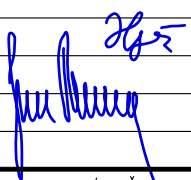



S0253 RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. MARTIN HYRŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: DOLNÍ OLEŠNICE	STUPEŇ:	RDS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2541-21-4
AKCE: II/325 CHLUM – VELKÝ VŘEŠŤOV – MOSTEK – ČÁST IV OBJEKT: SO 253 –OPĚRNÁ ZEĎ V KM 34,104 – 34,228			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2541
			DATUM:	12/2021
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 24.

SEZNAM DETAILŮ:

DETAILY DLE VL 4 (KVĚTEN 2015):

204.01a ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR DRENÁŽ ZA OPĚROU

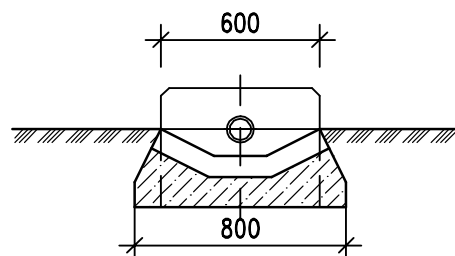
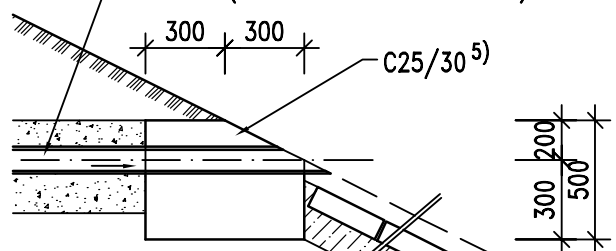
208.05 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR (VARIANTA 2)

DETAILY NAVRŽENÉ PROJEKTANTEM PRO DANÝ PROJEKT S OHLEDEM NA VL 4

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DET. 2	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY OPĚRNÉ ZDI	1 : 10
DET. 3	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET. 4	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET. 5	DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE DŘÍKEM	1 : 10
DET. 6	DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU	1 : 5

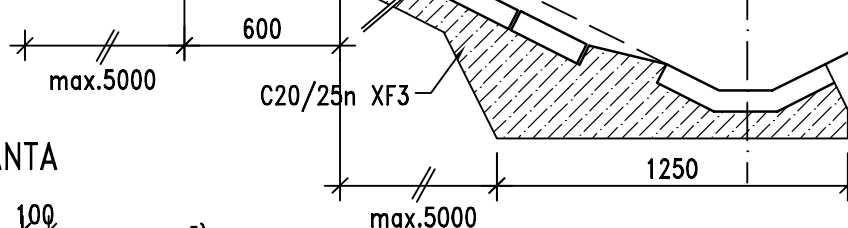
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

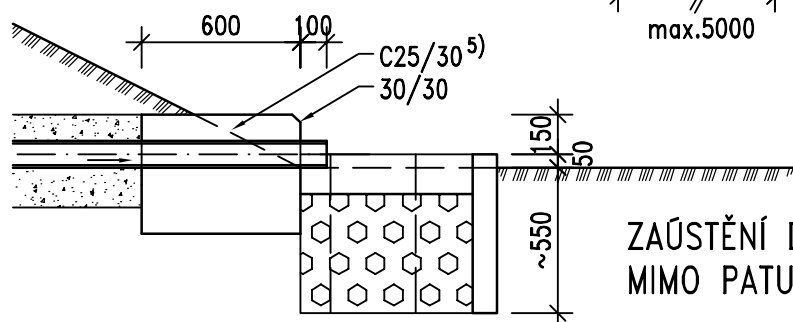


ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

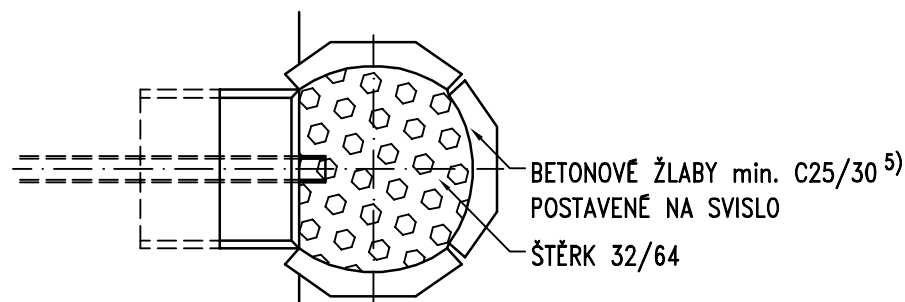
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30 5)
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25 5)



HRANATÁ VARIANTA



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODNÍMEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

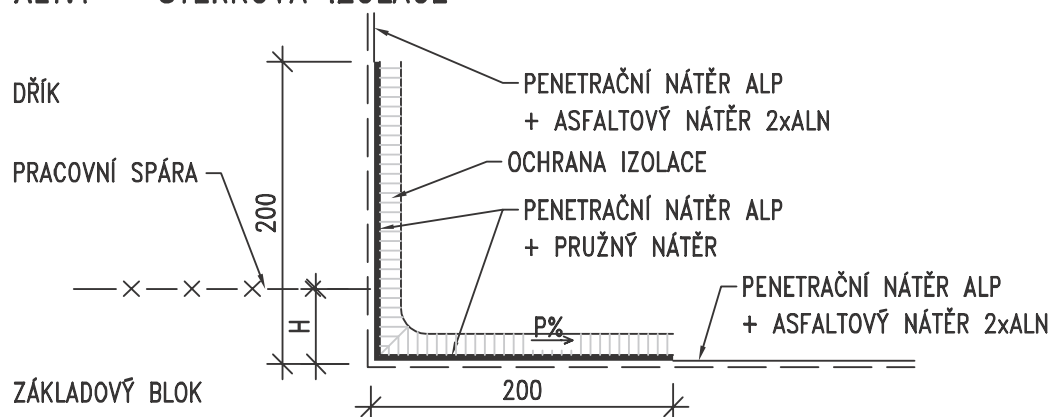
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

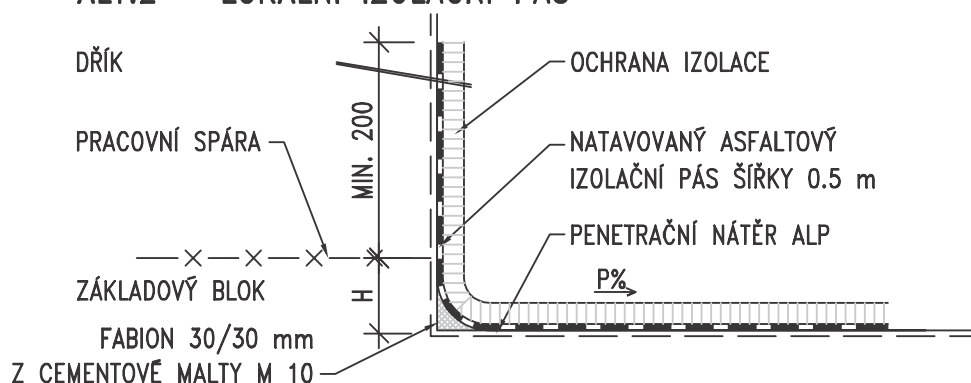
204.02

05/2015

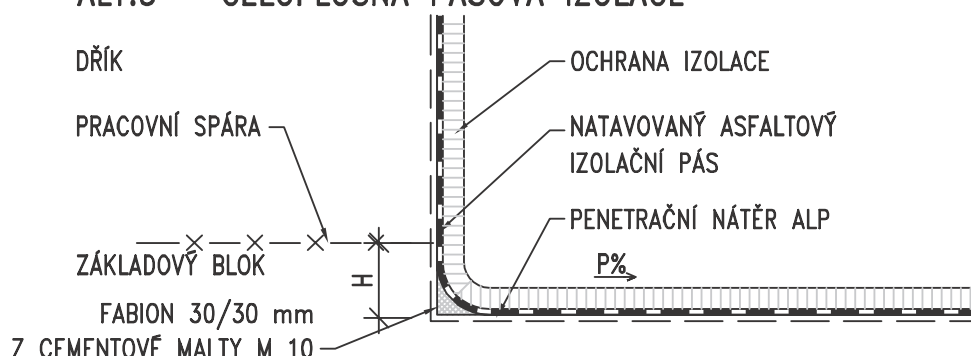
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

208.05

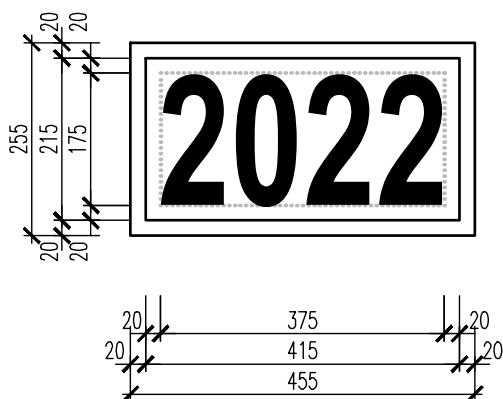
05/2015



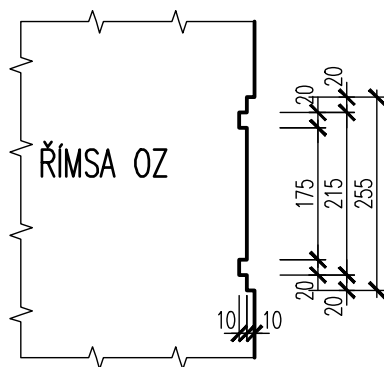
DETAIL VTISKU LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE

1:10

POHLED:



ŘEZ:

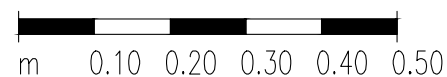


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- VTISK LETOPOČTU JE UMÍSTĚN NA DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI, POLOHA DLE VÝKRESU TVARU OPĚRNÉ ZDI

MĚŘÍTKO:

1:10

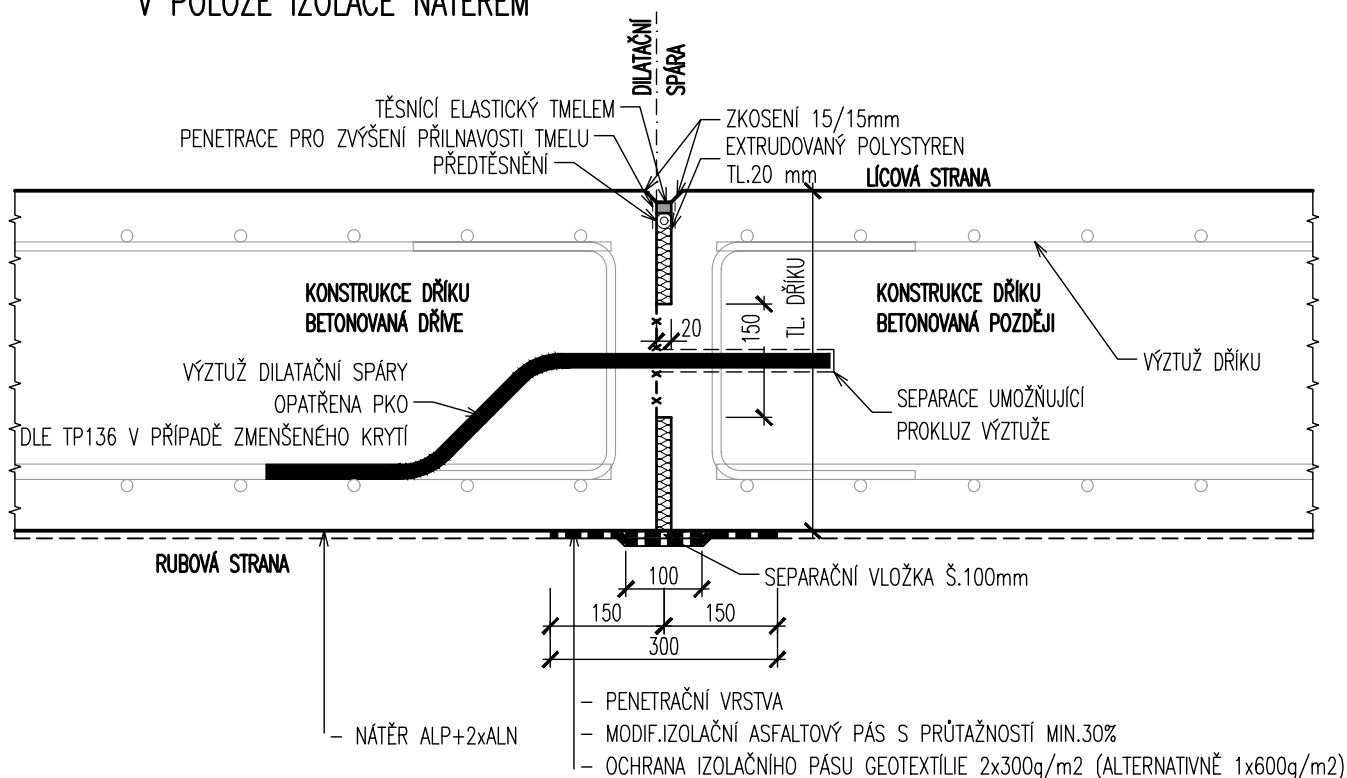


DET.2
DETAIL

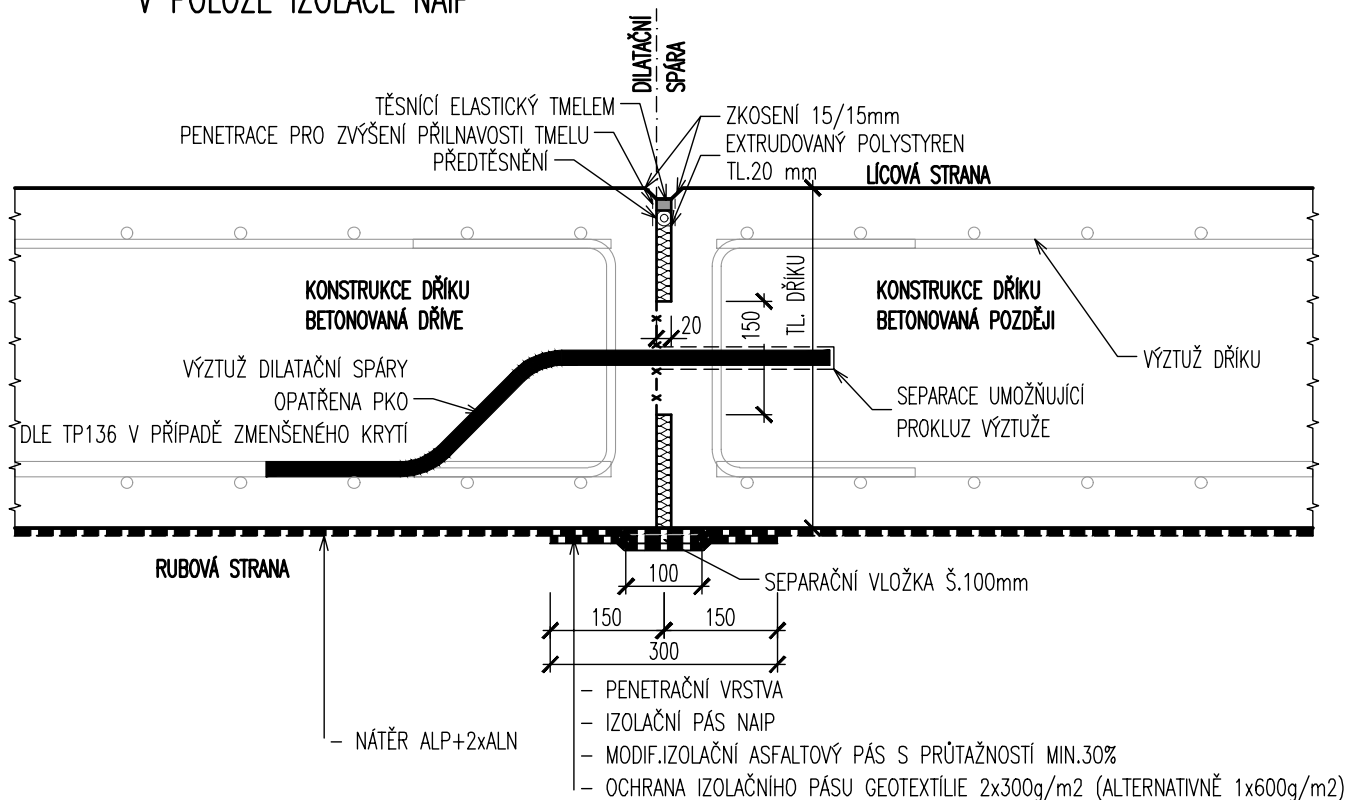
DILATAČNÍ SPÁRA

1:10

V POLOZE IZOLACE NATĚREM

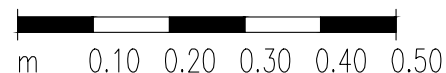


V POLOZE IZOLACE NAIP



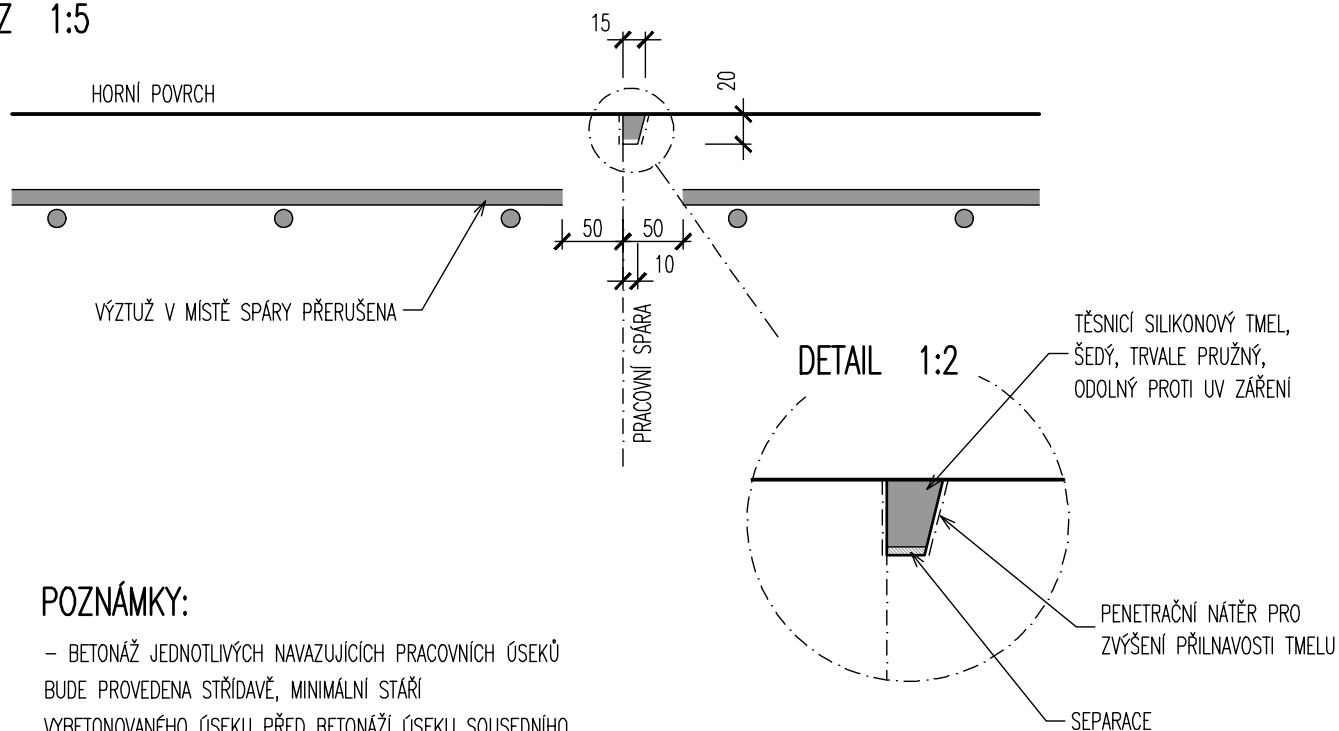
MĚŘÍTKO:

1:10



PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ

ŘEZ 1:5

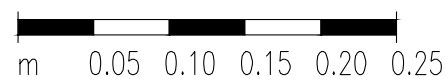


POZNÁMKY:

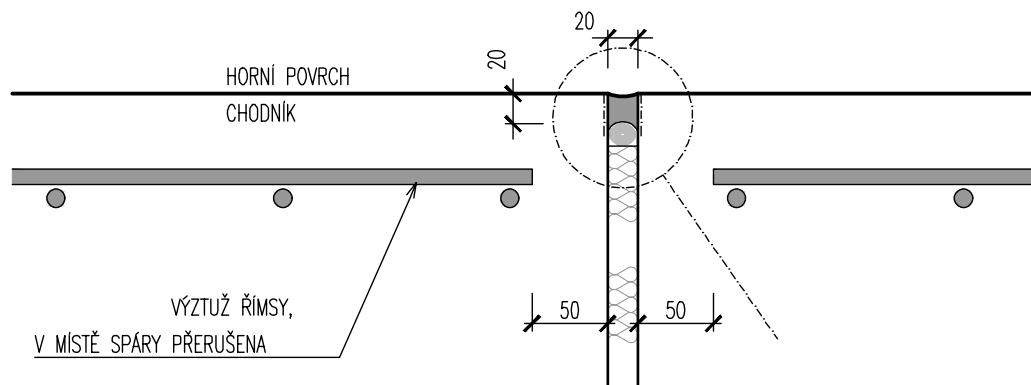
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČASTÍ KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTEREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100

MĚŘÍTKO:

1:5



DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ ZKOSENÍ



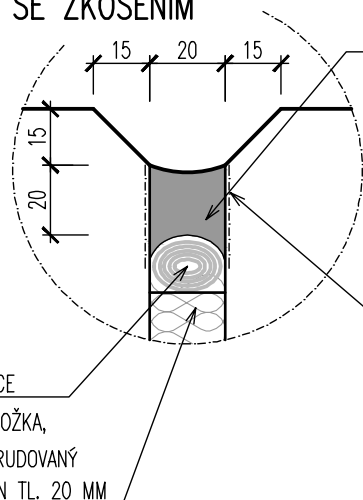
DETAIL 1:2 SE ZKOSENÍM

TĚSNICÍ SILIKONOVÝ TMEL,
ŠEDÝ, TRVALE PRUŽNÝ,
ODOLNÝ PROTI UV ZÁŘENÍ

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO
ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

SEPARACE

PRUŽNÁ VLOŽKA,
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ
POLYSTYREN TL. 20 MM



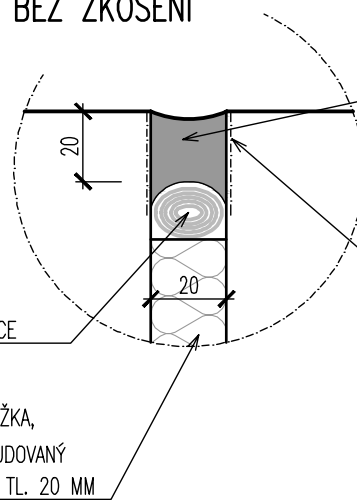
DETAIL 1:2 BEZ ZKOSENÍ

TĚSNICÍ SILIKONOVÝ TMEL,
ŠEDÝ, TRVALE PRUŽNÝ,
ODOLNÝ PROTI UV ZÁŘENÍ

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO
ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

SEPARACE

PRUŽNÁ VLOŽKA,
NAPŘ. EXTRUDOVANÝ
POLYSTYREN TL. 20 MM

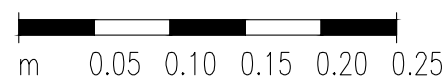


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY BEZ ZKOSENÍ BUDE PROVEDENA NA ODRAZNÉ HRANĚ A HORNÍM PLOVCHU ŘÍMSY
- ÚPRAVA SPÁRY SE ZKOSENÍM BUDE PROVEDENA NA SVISLÉ HRANĚ ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR JE VYZNAČENO VE VÝKRESE TVARU ŘÍMSY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTEREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100

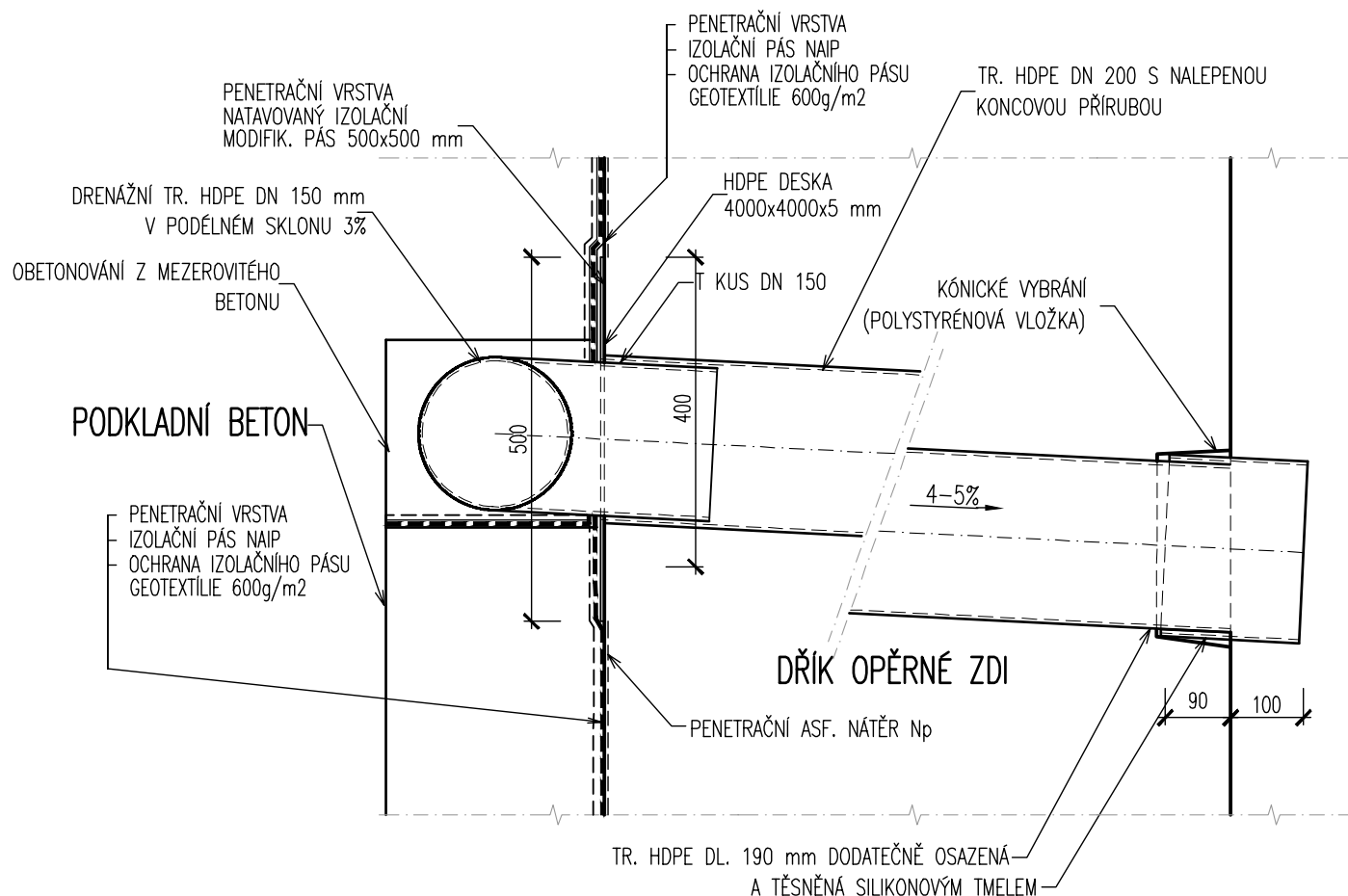
MĚŘÍTKO:

1:5



DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE DŘÍKEM

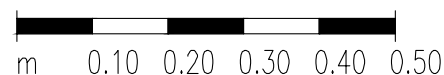
1 : 10



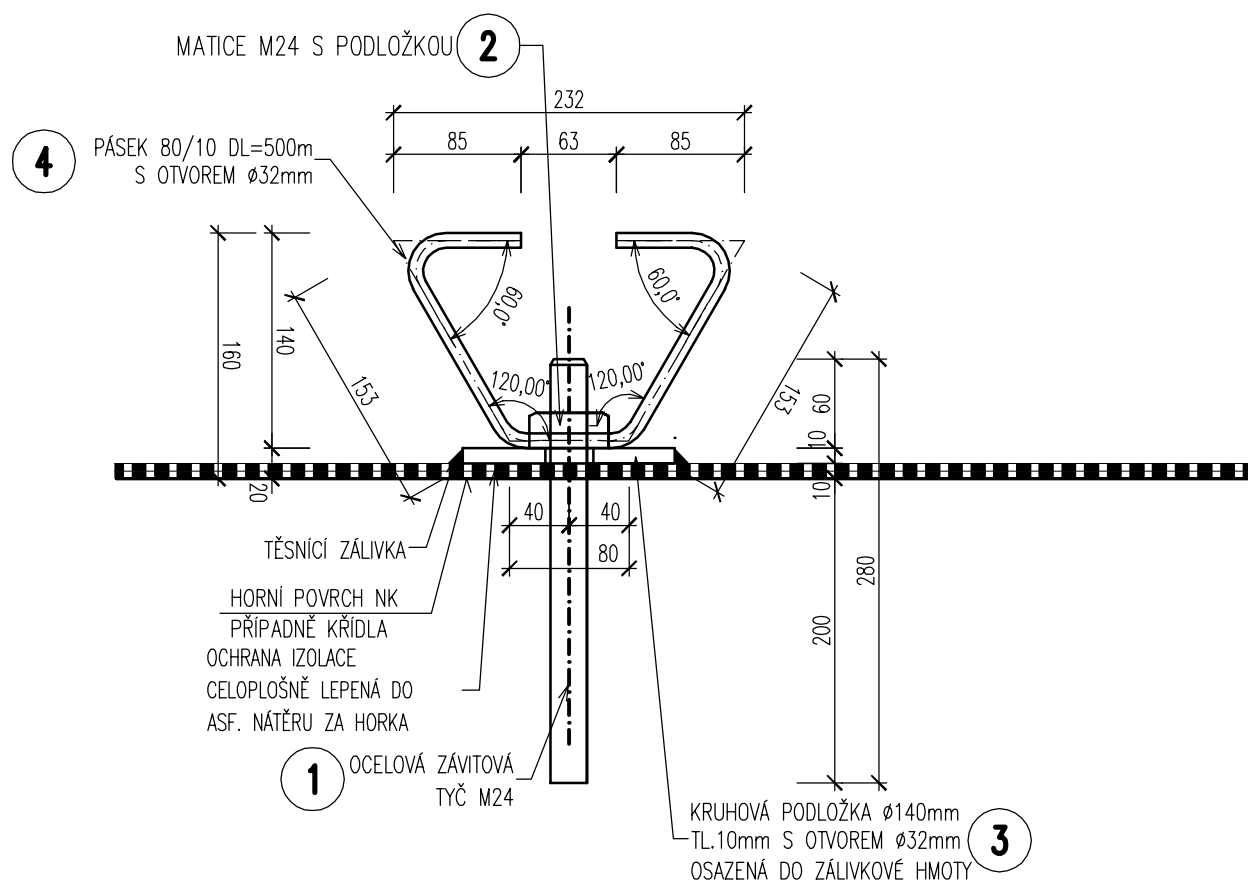
PŘESAH POTRUBÍ PŘES LÍC OPĚRY BUDE UPRAVEN TAK, ABY ÚKAP VODY Z POTRUBÍ NEPADAL NA BETONOVOU KONSTRUKCI MOSTU.
ZDE SE TEDY UVAŽUJE V PŘÍPADĚ PROSTUPU SKRZ KŘÍDLO PŘESAH MIN. DL. 100mm.

MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU 1 : 5



MINIMÁLNÍ CHARAKTERISTICKÁ TAHOVÁ ÚNOSNOST ZABUDOVANÉ KOTVY MUSÍ BÝT MIN 150kN

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ PRAVOSTRANNÉ ŘÍMSY = 122 ks

POZNÁMKA: - POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL - ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TRÍDA 25 (ČL. 4.2)

KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA OCHRANU IZOLACE DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY !

MĚŘÍTKO:

1:5

