SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je obec Lochenice a Předměřice nad Labem. Začátek úseku je na odbočce do obce ze silnice I/33 a konec úseku v napojení na stávající komunikace v obci Předměřice nad Labem. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pro pohybu chodců. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v průvodní zprávě. Celková délka je 1806,50m.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouva o umístění stavby, územní souhlas:

Dokumentace je v souladu s územním plánem obcí. Územní rozhodnutí bylo vydáváno pod číslem jednacím MMHK/060131/2020 ST3/Hr.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Je v souladu s územním plánem obce.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geootechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Metalická a optická síť – CETIN, a.s.

Vodovodní řad - Královéhradecká a.s.

Kanalizace – Obec Lochenice

Veřejné osvětlení – Obec Lochenice, Předměřice nad Labem

Elektrické vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

Plynovodní vedení – GasNet, s.r.o.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:
Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.
Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.
Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.
Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.
V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba nevyžaduje asanace, demolice ale dojde ke kácení 17 kusů stromů do Ø 0.5m a k ořezu keřů pro vytvoření průchozího prostoru pro chodník..

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:
Stavba zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu p.č. 84/1, katastrální území Lochenice a p.č. 192/1, 192/2 katastrální území Předměřice nad Labem. Vynětí ze ZPF bylo řešeno v dokumentaci pro územní řízení a je součástí územního rozhodnutí. Pozemků určených k plnění funkce lesa se stavba nedotýká.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:
Chodník se na začátku úseku napojuje na silnici III/29913 a na konci úseku je napojen na stávající chodník. Bezbariérový přístup ke stavbě je možný.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:
V době zpracování dokumentace je zpracovávána dokumentace na rekonstrukci silnice III/29913. Tyto projektové dokumentace jsou koordinovány.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí:

Číslo	PARCELA	VÝMĚRA (m²)	DRUH	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
Katastrální území: Lochenice [686417]					
1.	1244/1	8256	ostatní plocha	Česká Republika	1202,10
2.	1244/23	264	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	61,50
3.	84/1	3281	zahrada	Řízek Jiří, Řízek Milan	62,20
4.	st. 37	1332	zastavěná plocha	Hynek Václav	4,10
5.	1207/12	267	ostatní plocha	Obec Lochenice	8,30
6.	1244/30	262	ostatní plocha	Obec Lochenice	131,80
7.	1207/1	4093	ostatní plocha	Obec Lochenice	204,00
8.	st. 78/3	1549	zastavěná plocha	Obec Lochenice	67,00
9.	1244/31	98	ostatní plocha	Obec Lochenice	86,50
10.	1244/25	96	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	0,40
11.	1244/26	34	ostatní plocha	Obec Lochenice	16,60
12.	1244/27	49	ostatní plocha	Obec Lochenice	4,30
13.	1207/13	117	ostatní plocha	Obec Lochenice	109,80
14.	1244/28	82	ostatní plocha	Obec Lochenice	20,40
15.	st. 86	736	zastavěná plocha	Obec Lochenice	1,20
16.	1207/15	449	ostatní plocha	Obec Lochenice	23,50
17.	1207/16	347	ostatní plocha	Obec Lochenice	28,20
18.	1244/24	96	ostatní plocha	Česká Republika	98,00
19.	1244/29	28	ostatní plocha	Obec Lochenice	12,20
20.	1244/19	125	ostatní plocha	Obec Lochenice	5,60
21.	1244/7	102	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	6,80
22.	1244/14	39	ostatní plocha	Obec Lochenice	27,30
23.	1207/29	97	ostatní plocha	Obec Lochenice	36,20
24.	1244/15	51	ostatní plocha	Obec Lochenice	29,80
25.	1207/30	93	ostatní plocha	Obec Lochenice	23,70
26.	1207/31	74	ostatní plocha	Obec Lochenice	6,60
27.	1244/16	24	ostatní plocha	Obec Lochenice	19,60
28.	1244/22	215	ostatní plocha	Obec Lochenice	20,00
29.	1207/35	144	ostatní plocha	Obec Lochenice	25,10
30.	1207/32	580	ostatní plocha	Česká Republika	5,10
31.	1244/10	2761	ostatní plocha	Česká Republika	676,00
32.	1244/21	48	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	9,10
33.	1207/21	154	ostatní plocha	Obec Lochenice	13,20
34.	1207/22	1162	ostatní plocha	Obec Lochenice	549,50
35.	1212	1691	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	328,50
Katastrální území: Předměřice nad Labem [734292]					
36.	874/1	481	ostatní plocha	Obec Předměřice nad Labem	60,00
37.	874/6	54	ostatní plocha	Obec Předměřice nad Labem	15,40
Katastrální území: Lochenice [686417]					
38.	1210/1	2851	ostatní plocha	Obec Lochenice	29,30
Katastrální území: Předměřice nad Labem [734292]					
39.	875/1	22835	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	602,70
40.	192/1	483	trvalý travní	SJM Langr Josef Ing.	28,60
41.	192/2	62	trvalý travní	Zajíčková Iveta	10,90

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Číslo	PARCELA	VÝMĚRA (m²)	DRUH	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
Katastrální území: Lochenice [686417]					
1.	1244/1	8256	ostatní plocha	Česká Republika	1202,10
2.	1244/23	264	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	61,50
3.	84/1	3281	zahrada	Řízek Jiří, Řízek Milan	62,20
4.	st. 37	1332	zastavěná plocha	Hynek Václav	4,10
5.	1207/12	267	ostatní plocha	Obec Lochenice	8,30
6.	1244/30	262	ostatní plocha	Obec Lochenice	131,80
7.	1207/1	4093	ostatní plocha	Obec Lochenice	204,00
8.	st. 78/3	1549	zastavěná plocha	Obec Lochenice	67,00
9.	1244/31	98	ostatní plocha	Obec Lochenice	86,50
10.	1244/25	96	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	0,40
11.	1244/26	34	ostatní plocha	Obec Lochenice	16,60
12.	1244/27	49	ostatní plocha	Obec Lochenice	4,30
13.	1207/13	117	ostatní plocha	Obec Lochenice	109,80
14.	1244/28	82	ostatní plocha	Obec Lochenice	20,40
15.	st. 86	736	zastavěná plocha	Obec Lochenice	1,20
16.	1207/15	449	ostatní plocha	Obec Lochenice	23,50
17.	1207/16	347	ostatní plocha	Obec Lochenice	28,20
18.	1244/24	96	ostatní plocha	Česká Republika	98,00
19.	1244/29	28	ostatní plocha	Obec Lochenice	12,20
20.	1244/19	125	ostatní plocha	Obec Lochenice	5,60
21.	1244/7	102	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	6,80
22.	1244/14	39	ostatní plocha	Obec Lochenice	27,30
23.	1207/29	97	ostatní plocha	Obec Lochenice	36,20
24.	1244/15	51	ostatní plocha	Obec Lochenice	29,80
25.	1207/30	93	ostatní plocha	Obec Lochenice	23,70
26.	1207/31	74	ostatní plocha	Obec Lochenice	6,60
27.	1244/16	24	ostatní plocha	Obec Lochenice	19,60
28.	1244/22	215	ostatní plocha	Obec Lochenice	20,00
29.	1207/35	144	ostatní plocha	Obec Lochenice	25,10
30.	1207/32	580	ostatní plocha	Česká Republika	5,10
31.	1244/10	2761	ostatní plocha	Česká Republika	676,00
32.	1244/21	48	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	9,10
33.	1207/21	154	ostatní plocha	Obec Lochenice	13,20
34.	1207/22	1162	ostatní plocha	Obec Lochenice	549,50
35.	1212	1691	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	328,50
Katastrální území: Předměřice nad Labem [734292]					
36.	874/1	481	ostatní plocha	Obec Předměřice nad Labem	60,00
37.	874/6	54	ostatní plocha	Obec Předměřice nad Labem	15,40
Katastrální území: Lochenice [686417]					
38.	1210/1	2851	ostatní plocha	Obec Lochenice	29,30
Katastrální území: Předměřice nad Labem [734292]					
39.	875/1	22835	ostatní plocha	Královéhradecký kraj	602,70
40.	192/1	483	trvalý travní	SJM Langr Josef Ing.	28,60
41.	192/2	62	trvalý travní	Zajíčková Iveta	10,90

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukuru:
Veškeré připojení na technickou infrastrukturu je stávající a ponecháno beze změn.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:
Jedná se o novostavbu chodníků a rekonstrukci stávajících chodníků.
Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:
Chodníky mají funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

c) trvalá nebo dočasná stavba:
Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebi souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:
Územní rozhodnutí bylo vydáváno pod číslem jednacím MMHK/060131/2020 ST3/Hr.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:
Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení,nová ochranná pásma a chráněná území apod.
Chodník má funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.
Druh stavby: novostavba
Délka chodníku:
SO 101 Chodník Lochenice 1348,00m
SO 102 Chodník Předměřice nad Labem 517,50m

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

V rámci řešení chodníkových ploch dojde k stavebním úpravám stávajících konstrukcí chodníkových ploch.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

i) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat jiná média ani hmoty.

Odvodnění dešťové vody bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku na vozovku a následně do uličních vpustí, které řeší jiná projektová dokumentace (rekonstrukce vozovky) nebo do zeleně.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délky výstavby je cca 6 měsíců, členění na etapy není provedeno, stavba bude realizována najednou.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

l) orientační náklady stavby:

SO 101 Chodník Lochenice – 6 000 000,-

SO 102 Chodník Předměřice nad Labem – 2 300 000,-

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavebně technické řešení je patrné z výkresové části. Chodníky jsou navrženy, aby kopírovaly přilehlou vozovka a stávající terén.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS řeší novostavbu chodníků podél silnice III/29913 v obci Lochenice a Předměřice nad Labem. Důvod je nebezpečný pohyb chodců ve vozovce v obci. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců. Směrový návrh chodníku kopíruje trasu silnice III/29913. Chodník je rozdělen na dva stavební objekty: SO 101 Chodník Lochenice a SO 102 Chodník Předměřice nad Labem.

Délka chodníku:

SO 101 Chodník Lochenice 1348,00m

SO 102 Chodník Předměřice nad Labem 517,50m

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyvolá potřebu elektrické energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů , příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je max. 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě chodníku navržen varovný pás z betonové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, barvy červené.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodicí linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

SO 101 Chodník Lochenice

Staničení chodníku je měřeno v ose vozovky, převzaté z projektové dokumentace rekonstrukce vozovky. Začátek úseku je v km 0,137 00 a konec úseku je na hranici katastrálních území Lochenice a Předměřice nad Labem v km 1,485 00.

Chodník je navržen v proměnlivé šířce dle stávající zástavby v šířce min. 1,50 – 2,0m a v ojedinělém případě až 5,0m. Příčný sklon chodníku bude max 2,0%, podélné sklony budou dle vozovky max 6,0%. V místě vjezdu bude chodník v šířce min. 0,90m veden v maximálním příčném sklonu 2,0%, náběhové rampy vjezdu budou v proměnlivých velikostech dle místního stavu max 12,5%. Chodník u vozovky bude opřen do silniční bet. obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m nad vozovku. V místě vjezdu a v místech umožňující přecházení bude použita betonová obruba 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou

převýšená o 0,02m nad vozovku. Obruba bude na koncích úseku napojena dle stávajícího stavu. Osazení silničních obrub je součástí jiné projektové dokumentace „ Silnice III/29913 Lochenice – průtah“ investor Královéhradecký kraj. Chodník u zástavby bude opřen do stávajících podezdívek domů, do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a budou osazeny o 0,06m nad úroveň chodníku nebo do betonové palisády 160/160/1200 uložené do betonového lože tl. 0,20m z C20/25nXF3 s boční opěrou (obruba a palisáda bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii), v místech vjezdu bude v úrovni chodníku. Chodník u stávající zástavby bude oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Na druhé straně vozovky, kde není chodník budou stávající vjezdy upraveny jako vjezdy na straně budovaného chodníku.

Nástupní hrana u stávajících autobusových zastávek bude provedena z betonové obruby 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložené do betonového lože tl. 100mm z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšenou o 0,16m nad vozovku. Délka nástupní hrany bude 13,00m. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu na nástupní hraně bude podél obruby nástupní hrany označeno jako kontrastním pás použita bet. dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,30m. Na místě pro nastoupení bude signální pás zhotoven z bet. dlažby 10/20 s reliéfním povrchem v tl. 60mm barvy červená o šířce 0,80m.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
CELKEM		300 MM	

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, OBALENA FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIÍ MIN. 300G/m²

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku na vozovku a následně do uličních vpustí, které řeší jiná projektová dokumentace (rekonstrukce vozovky) nebo do zeleně.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osety travním semenem.

Dopravní značení

Svisle dopravní značení bude zachováno stávající a bude doplněno o nové značky dle situace stavby.

SO 102 Chodník Předměřice nad Labem

Staničení chodníku je měřeno v ose vozovky, převzaté z projektové dokumentace rekonstrukce vozovky. Začátek úseku je v km 1,289 00 na hranici katastrálních území Lochenice a Předměřice nad Labem a konec úseku je v napojení na stávající chodník v km 1,806 50.

Chodník je navržen v proměnlivé šířce dle stávající zástavby v šířce min. 1,50 – 2,0m. Příčný sklon chodníku bude max 2,0%, podélné sklony budou dle vozovky max 6,0%. V místě vjezdu bude chodník v šířce min. 0,90m veden v maximálním příčném sklonu 2,0%, náběhové rampy vjezdu budou v proměnlivých velikostech dle místního stavu max 12,5%. Obruba bude na koncích úseku napojena dle stávajícího stavu. Chodník u vozovky bude opřen do silniční bet. obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m nad vozovku. V místě vjezdu a v místech umožňující přecházení bude použita betonová obruba 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,02m nad vozovku. Chodník u zástavby bude opřen do stávajících podezdívek, domů nebo do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a budou osazeny o 0,06m nad úroveň chodníku (obruba bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii), v místech vjezdu bude v úrovni chodníku. Chodník u stávající zástavby bude oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Na druhé straně vozovky, kde není chodník budou stávající vjezdy upraveny jako vjezdy na straně budovaného chodníku.

Nástupní hrana u stávající autobusové zastávky bude provedena z betonové obruby 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložené do betonového lože tl. 100mm z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšenou o 0,16m nad vozovku. Délka nástupní hrany bude 13,00m. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu na nástupní hraně bude podél obruby nástupní hrany označeno jako kontrastním pás použita bet. dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,30m. Na místě pro nastoupení bude signální pás zhotoven z bet. dlažby 10/20 s reliéfním povrchem v tl. 60mm barvy červená o šířce 0,80m.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
CELKEM		300 MM	

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	
ŠŤERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, OBALENA FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIÍ MIN. 300G/m²

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku na vozovku a následně do uličních vpustí, které řeší jiná projektová dokumentace (rekonstrukce vozovky) nebo do zeleně.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osety travním semenem.

Dopravní značení

Svisle dopravní značení bude zachováno stávající a bude doplněno o nové značky dle situace stavby.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Vnější odběrná místa pro požární účely nebudou stavbou dotčeny (nedojde k přesunu, posunu nebo zrušení stávajících vnějších odběrných míst).

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb.,§ 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení:

Nové chodníkové plochy budou bezbariérové, cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího pohyb chodců obcí.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodník se na začátku úseku napojuje na silnici III/29913 a na konci úseku je napojen na stávající chodník.

c) doprava v klidu:

Není předmětem projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky:

Chodníky budou sloužit k bezbariérové a bezpečné pěší dopravě v obci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy

Bude provedeno ohumusování v tl. 100mm ornicí a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Není třeba řešit.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) Vliv na životní prostředí:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Veškeré úpravy chodníků budou napojeny na stávající stav.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovém řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti.

Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanizmy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za provozu. Zhotovitel se před zahájením stavby dostaví na příslušný odbor dopravy a projedná dopravní opatření během výstavby s odborem dopravy a Policií ČR Dopravní inspektorát Hradec Králové.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub, povrchu a stávajících nevyhovujících ploch
- zemní práce
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně

Upravit zemní pláň chodníků. Na pláni pod konstrukcí chodníku musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce Edef2min=30MPa.

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovém řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

Hlinsko, červenec 2020

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.