



# Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

**Telefon:** 495 540 211  
**E-mail:** eva.vortelova@uskhk.eu  
**IČO:** 708 89 546  
**DIČ:** CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

**Naše značka**  
**TOÚ/015-22/Ko**

**Vyřizuje/linka**  
**Ing. Vortelová/18**

**Hradec Králové dne**  
**11. 3. 2022**

Vysvětlení, změna č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „**Silnice III/2997 Hradec Králové, ul. Pouchovská**“.

V souladu s § 98 odst. 3 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

## Znění žádosti:

### **Žádost č. 1**

Dobrý den,

ke stavbě "III/2997 Hradec Králové, ul. Pouchovská" bychom měli následující dotazy:

1) v projektu uvedené stavby je řečeno, že má dojít k výškové úpravě uličních vpustí. Ale ve výkazu výměr tyto položky chybí. Taktéž se v trase nachází několik znaků inženýrských sítí (kanalizačních poklopů), ale v projektu a výkazu výměr o těchto znacích není nic uvedeno. Doplní zadavatel do výkazu výměr položky týkající se těchto znaků inženýrských sítí?

2) na křižovatce s ulicí Pilnáčkovou se nachází světelné signalizační zařízení, jehož součástí jsou i viditelné indukční smyčky SSZ. V projektu není k této problematice nic zmíněno. Smyčky se pak již nebudou obnovovat?

3) V projektu DIO se počítá s úplnou uzavírkou komunikace, pouze by měl být umožněn průjezd MHD a současně se počítá s vyloučením trolejbusové linky č. 3 a jejím nahrazením autobusy. Projednal projektant tuto problematiku se zástupci DP města Hradce Králové? Dle sdělení tohoto podniku se DP m HK bude bránit výluce trolejbusové dopravy a náhrada je maximálně možná o víkendových dnech, ale to je podmíněno dostatkem náhradních autobusů a vše se děje za úplatu. Z hlediska bezpečnosti práce je nepřístojné provádět pokládku asfaltových směsí pod zapnutou trolej. Neuvažuje se tedy o změně projektu DIO, tak aby se dalo vyhovět bezpečnostním předpisům?

4) v položkách týkající se asfaltových směsí, konkrétně v úseku sekce C km 0,478 – 0,788 jsou použity jak v projektu, tak ve výkazu výměr použity konkrétní asfaltové směsi konkrétního výrobce (ResiSkan), ke kterým ostatní uchazeči nemají přístup, není známo konkrétní složení těchto směsí, a navíc snad z těchto směsí byly položeny pouze pokusné úseky. Nelze tedy provést úpravu projektu s použitím obecně používaných asfaltových směsí? V zadávací dokumentaci je uvedeno např. ResiSkan. Uvede zadavatel do souladu?

Děkujeme za odpověď.

### Vysvětlení, změna zadávací dokumentace:

K výše uvedenému dotazu zadavatel uvádí následující:

#### **K žádosti č. 1**

- 1) Do výkazu výměr byly doplněny počty znaků pro výškovou úpravu – poklopů šachet, šoupat, hydrantů a vpustí.
- 2) Světelné signalizační zařízení této křižovatky je součástí akce Statutární města Hradec Králové, které momentálně signalizační systém upravuje. Koordinace je zajištěna.
- 3) Se zástupci společnosti Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. byla věc projednána, realizace stavby by měla proběhnout v období letních prázdnin, kdy je možné trolejbusy nahradit autobusy. Troleje v úsecích, kde budou probíhat práce, budou vypnuty.
- 4) Předmětem realizace stavby je obnova asfaltobetonového krytu a porovnání chování konstrukce krytu v různých skladbách a z asfaltobetonových směsí dle sekcí A, B, C s předepsanými parametry, pro ověření jejich vlastností na vysoké zatížení. Pro úsek C je uveden název ResiSkan jako příklad. Asfaltová směs musí splnit předepsané zvýšené parametry, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci, jde o únavu a odolnost vůči trvalým deformacím. Požadavek je, aby maximální zrno ve směsi bylo 16 mm.

Je nutné dodržet následující minimální parametry:

#### **Zadání sekce C**

Asfaltový koberec mastixový SMA 16+ PmB 45/80-75 ČSN EN 13 108-5, ČSN 73 6121 (požadavky pro ITT: WTSAIR 0,03, PRDAIR 2,0, pro ITT je vyžadována zkouška únavy dle ČSN EN 12697-24 (min.  $\epsilon_6 = 125$  microstrain))

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 22S PmB 45/80-75 ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121 (požadavky pro ITT: ITSR90, WTSAIR 0,03, PRDAIR 2,0, pro ITT je vyžadována zkouška únavy dle ČSN EN 12697-24 (min.  $\epsilon_6 = 125$  microstrain))

Dále zadavatel v souladu s § 99 odst. 1 zákona mění zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce:

**Výkaz výměr, který byl uveřejněn na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace, se nahrazuje Výkazem výměr, který je součástí tohoto vysvětlení, změny/doplnění zadávacích podmínek.**

**Dodavatel je povinen zpracovat nabídku na základě dokumentů a výkazu výměr, které jsou součástí tohoto vysvětlení, změny zadávacích podmínek.**

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnou zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentace k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „**Silnice III/2997 Hradec Králové, ul. Pouchovská**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

#### **6. Lhůta a místo pro podání nabídek**

**Lhůta pro podání nabídek končí 5. 4. 2022 v 8:00 hodin.**

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00008242>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

- bod 12.4 Další požadavky zadavatele, čtvrtý odstavec se mění následovně:

#### **12.4. Další požadavky zadavatele**

Zadavatel stanovuje v rámci jiných požadavků na plnění veřejné zakázky limit pro nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky. Cena za plnění veřejné zakázky ve výši **14 177 605,00 Kč bez DPH** je zadavatelem stanovena jako maximální a tuto cenu nesmí dodavatel ve své nabídce překročit.

**Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.**

Ing. Jiří Brandejs  
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.  
na základě pověření