

OBSAH

1	Popis území stavby	6
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
1.2.1	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	6
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
1.3.1	Geologické poměry	7
1.3.2	Geomorfologie.....	7
1.3.3	Hydrologická a hydrogeologická charakteristika a ochranná pásma.....	8
1.3.4	Hydrogeologické poměry.....	8
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	9
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	10
1.5.1	Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,.....	10
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	10
1.10	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	11
1.12.1	Etapa I	11
1.12.2	Etapa II.....	12
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	12
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	12
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12

2	Celkový popis stavby.....	12
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	12
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	12
2.1.2	Účel užívání stavby	12
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	12
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	13
2.1.7	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	14
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,.....	14
2.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	14
2.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	14
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	15
2.1.12	Orientační náklady stavby	15
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	15
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	15
2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
2.3	Celkové technické řešení	15
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	15
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	17

2.3.3	Celková spotřeba vody	17
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	17
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	17
2.4	Bezbariérové užívání stavby	17
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6	Základní charakteristika objektů	17
2.6.1	Popis současného stavu	17
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	19
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	19
2.11.4	Ochrana před hlukem	19
2.11.5	Protipovodňová opatření	20
2.11.6	Ochrana před sesuvy půd	20
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování	20
2.11.8	Ostatní negativní vlivy	20
3	Připojení na technickou infrastrukturu	20
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	20
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
4	Dopravní řešení	21
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	21
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
4.3	Doprava v klidu	21
4.4	Pěší a cyklistické stezky	21
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
5.1	Terénní úpravy	21
5.2	Použité vegetační prvky	21
5.3	Biotechnická, protierozní opatření	21
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21

„Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice jih – příprava pro archeologický průzkum – I. etapa“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

6.1.1	Ochrana krajiny a přírody	21
6.1.2	Vliv hluku a vibrací	22
6.1.3	Emise z dopravy.....	22
6.1.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	22
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	22
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	22
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	22
6.5.1	Ochranná pásma sítí elektro	23
6.5.2	Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí	23
6.5.3	Ochranná pásma vodovodů a kanalizací.....	23
6.5.4	Ochranná pásma plynovodů.....	24
6.5.5	Ochranná pásma produktovodů	24
6.5.6	Ochranná pásma dopravní infrastruktury.....	25
6.5.7	Ochranná pásma dráhy.....	25
7	Ochrana obyvatelstva.....	26
8	Zásady organizace výstavby	27
8.1	Technická zpráva	27
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	27
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	28
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	28
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	28
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	29
8.1.11	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	29
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	30
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	31

8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	31
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	31
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	31
8.2	Výkresy	32
8.3	Harmonogram výstavby	32
8.4	Schéma stavebních postupů	32
8.5	Bilance zemních hmot	32
9	Celkové hospodaření s vodou	32

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází jihovýchodně od hranice města Solnice v těsné blízkosti závodu Škoda Auto a.s., a je situováno v místech stávajících zemědělských ploch a na stávajících pozemních komunikacích v katastrálních územích Solnice, Litohrady a Kvasiny. Záměr rovněž přechází přes stávající železniční trať v úseku Častolovice – Solnice. Území je dále vymezeno komunikacemi III/32118h (ulice Průmyslová) a silnicí I/14.

Zájmové území lze v převážné části záměru charakterizovat jako nezastavěné, v severní části pak lze charakterizovat jako částečně zastavěné (jedná se o stávající areál Škoda Auto a.s., který nebude nijak zasažen).

Území lze dále charakterizovat jako pahorkovité, tj. přirozené sklony v místě návrhu pozemních komunikací a převážné ploše uvažované průmyslové zóny nepřesahují hodnotu 15 %.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Solnice s datem účinnosti od 6.7.2017, v souladu s územním plánem města Rychnov nad Kněžnou s účinností od 6.1.2020 a v souladu s územním plánem obce Kvasiny s účinností od 18.8.2017.

1.2.1 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektové dokumentaci pro provádění stavby předcházelo zpracování stupně DSP, datum zpracování projektové dokumentace 2019; aktualizace 6/2021.

Původní název stavby byl na základě dodatku objednatele upraven z: ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A ZAJIŠTĚNÍ AUTORSKÉHO DOZORU v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu – **Solnice jih**“

na:

ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením vydaným k předmětné akci.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

1.3.1 Geologické poměry

V následujícím textu je zpracována stručná geologická charakteristika v místě projektované trasy a jejího širšího okolí.

1.3.1.1 Předkvartérní podklad

Z hlediska geologické oblasti spadá zkoumané území do českého masivu. Konkrétně na hranici orlickožďárské oblasti české křídové pánve a novoměstského krystalinika. Jedná se tak o styk mezozoických sedimentů proterozoickými krystalickými horninami. Křídové sedimenty zde tvoří tzv. ústeckou synklinálu a jsou zřetelně vertikálně zonální. Pro zdejší křídou jsou typické především hlinitopísčité až slinito-prachovité horniny, ojediněle pískovce. Křídové sedimenty jsou zastoupeny horninami perucko-korycanského souvrství (cenoman) – jílovité prachovce až jílovce, místy uhelné přecházející do pískovců a slepenců (perucké s.), dále pískovce prachovce a spongility (korycanské s.). Perucké souvrství se v oblasti vyskytuje nesouvisle. Plně vyvinuté je v zájmové oblasti bělohorské souvrství, pro které je charakteristické přibývání klastické frakce směrem do nadloží. Typické horniny bělohorského souvrství jsou prachovité slínovce, spongilitické slínovce, místy silicifikované či kalcifikované a silně rozpukané. Lokálně se vyskytují horniny jizerského souvrství – vápnité jílovce a slínovce přecházející do jílovitých vápenců. Krystalinické horniny jsou slabě metamorfované, zastoupené především fylity, zelené břidlice, metadroby a kvarcity a vyskytují se převážně v podloží křídových sedimentů (v hloubce cca 80–100 m), pouze ve východní části území vystupují blíže k povrchu.

1.3.1.2 Kvartérní pokryvy

Kvartérní pokryv nedosahuje v oblasti příliš velkých mocností. V důsledku mírně zvlněného reliéfu lze v oblasti najít uložení především eluviálních a diluviálních sedimentů, které je zrnitostně spjata s původní podloží předkvartérní horninou. Jedná se především o hlinitá a jílovitá eluvia, lokálně s jemně písčitou příměsí.

V centrální zóně zájmového území lze narazit na polohu eolických sedimentů, charakteru spraší a sprašových hlín.

V oblasti koryta a přilehlých splachových depresí ústící do říčky Bělé lze zastihnout deluviofluviální smíšené sedimenty přecházející až ve fluviální nivní sedimenty vodních nádrží. Charakteristické pro tyto oblasti jsou hrubozrnné hlinité až jílovité štěrky, písčité jíly až písky.

V sousedství průmyslových oblastí či v místech křížení se stávajícími komunikacemi se mohou vyskytnout navážky. Navážky mohou být různého charakteru, od zásypů terénních nerovností po stavební materiál.

1.3.2 Geomorfologie

Podle regionálního geomorfologického členění leží zájmové území v okrsku Rychnovský úval s následujícím hierarchickým členěním v rámci České vysočiny:

Soustava:	Česká tabule
Podsoustava:	Východočeská tabule
Celek:	Orlická tabule

Podcelek: Třebechovická tabule

Okrsek: Rychnovský úval

Území Rychnovského úvalu je charakterizováno jako tektonicky podmíněný úval v povodí Divoké Orlice (na jihu) a Dědiny (na severu), na slínovcích a spongilitech středního turonu, s pleistocenními říčními štěrky a písky, sprašemi. Jedná se o plochý pahorkatinný reliéf v oblasti ústecké synklinály, se strukturně denudačními plošinami a hřbety (zejména na severu) a s pleistocenními říčními terasami a údolními nivami Dědiny (na severu) a Zdobnice, Bělé a Knětné (na jihu), místy se sprašovými pokryvy a závějemi.

1.3.3 Hydrologická a hydrogeologická charakteristika a ochranná pásma

Zkoumaná oblast náleží do hydrologického povodí Labe, povodí druhého řádu – Orlice, povodí třetího řádu – Divoká Orlice. Konkrétně území odvodňují v severní části říčka Bělá (povodí 4. řádu, 1-02-01-0640) a v jižní části Lokotský potok (povodí 4. řádu, 1-02-01-0650).

Z hydrogeologického hlediska se řadí zájmové území do hydrogeologického rajónu 4222 Podorlické křída v povodí Orlice a částečně na severovýchodě do rajónu 6420 Krystalinikum Orlických hor.

Vodárensky nejvýznamnější jsou kolektory křídových sedimentů, které jsou odděleny izolátory a poloizolátory. Kolektory mají propustnost puklinového ale i průlinového charakteru. Nejvíce plošně rozšířený je kolektor bělohorského souvrství – prachovce a slínovce (spodnoturonského stáří), ve kterém převažuje puklinová propustnost. Méně významný je kolektor průlino-puklinové propustnosti v perucko-korycanském souvrství. Lokálně se mohou v předkvartérních sedimentech vyskytnout zvodně vázané na přípovrchové rozpukání komunikující s kvartérním pokryvem.

Oblast metamorfovaných horniny krystalinika náleží hydrogeologicky do rajónu 6420 Krystalinikum Orlických hor. Z hlediska charakteru hornin a složitosti geologické stavby se zde nacházejí pouze lokální zvodně, které na povrch ústí v podobě pramenních vývěrů v údolích a erozivních zářezích terénu.

Z hlediska migrace podzemních vod odtéká podzemní voda krystalinického horninového prostředí dokřídových sedimentů, kde se mísí s vodami kříd.

Území východně od silnice I/14, do kterého spadá i většina vymezené území pro geologický průzkum je vyhlášeno jako ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně – Litá. Tato část ochranného pásma zahrnuje infiltrační území využívaného vodního zdroje, kde nelze omezovat přírodní však srážkových vod do horninového souboru. Problematické vsakování v zájmové oblasti je věnovaná samostatná zpráva podrobného hydrogeologického průzkumu.

1.3.4 Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologického je zájmové území je řazeno k hydrogeologickému rajónu 4222 Podorlická křída v povodí Orlice. Severovýchodní okraj zájmového území je součástí hydrogeologického rajónu 6420 Krystalinikum Orlických hor. Rajón 4222 je jedním z vodárensky nejvýznamnějších rajónů východních Čech. Křídová souvrství vytváří zvodněný systém, v němž jsou v hlubších částech dokumentovány dva kolektory, oddělené mezilehlým izolátorem až poloizolátorem. Zásadní význam pro vodohospodářské využití má kolektor B, vázaný na puklinové prostředí ve svrchní části inverzního cyklu bělohorského souvrství převážně spodnoturonského stáří. Kolektor B je vyvinutý v celé ploše rajónu. Zvodnění vázané na kolektor A průlinovo – puklinově propustných pískovců perucko – korycanského souvrství,

má v rámci celého rajónu omezený vodárenský význam pro obvykle zhoršenou kvalitu vody (železo, mangan) a především pro menší plošné rozšíření povrchových výchozů těchto sedimentů v oblasti infiltrace. Nadložní sedimenty středního turonu mají v hydrogeologické struktuře podorlické křídly povahu regionálních izolátorů, danou jejich litologickým charakterem (pelitické sedimenty). Slabé zvodnění místního významu (individuální zdroje zásobování vodou) lze v těchto sedimentech očekávat pouze v pásmu připovrchového rozpojení puklin, případně ve spojení s kvartérním pokryvem.

Prostorový režim, tj. zákonitosti tvorby, oběhu, akumulace a odvodnění podzemních vod

v zájmovém území charakterizovat následovně:

- uložení kolektorů způsobuje výrazné rozčlenění zvodnění na oblast stoku a oblast nádrže podzemních vod. Předmětná lokalita se nachází na východním okraji oblasti nádrže podzemní vody při jejím styku s oblastí stoku;
- hlavní oblastí tvorby podzemní vody je východní okrajová oblast ústecké synklinály, v území mezi denudačním okrajem křídových sedimentů a okolním krystalinikem, kde na povrch vycházejí zejména sedimenty bělohorského souvrství. Na infiltraci atmosférických srážek do vodárensky významného kolektoru se naproti tomu významněji nepodílejí mladší středoturonské sedimenty jizerských vrstev, které jsou v malé mocnosti zachovány v jiho-západní části zájmového území. K dotaci nádrže podzemních vod dochází také menší měrou influkcí toků přitékajících z Orlických hor;
- kolektor B je vázaný na křehké rigidní horniny v horní části bělohorského souvrství, které se při deformaci tříští, a tím se v nich otevírá puklinový systém. Mocnost kolektoru činí od několika metrů po nižší desítky metrů. Horní hranice cyklu je obvykle ostrá, pukliny kolektoru B nepokračují do plastických pelitů jizerského souvrství;
- průtočnost kolektoru B je vysoká až velmi vysoká. Vzhledem k puklinovému charakteru propustnosti je logická vazba vyšší průtočnosti na zóny tektonického porušení hornin. To se projevuje i v prostoru zájmové lokality, kde se hodnoty transmisivity pohybují v řádu 10-3 m²/s;
- hlavní drenážní bázi kolektoru B je pro zájmové území Divoká Orlice v území mezi Kostelcem nad Orlicí a Česticemi;
- z bilančního hlediska byl průměrný dlouhodobý specifický odtok stanoven Krásným na 2–3 l/s/km². Přírodní zdroje kategorie C2, stanovené subkomisí pro klasifikaci zásob ložisek nerostných surovin, byly stanoveny ve výši 1700 l/s. Z toho využitelné zásoby kategorie C2 i C1 ve výši 1168 l/s (Herrmann 20054). Stanovené hodnoty jsou zřejmě výrazně nadhodnoceny. Nejnovější bilanční údaje byly získány v rámci úkolu Rebilance zásob podzemních vod.
- směr odtoku podzemní vody v zájmovém území je jihozápadní, hydraulický gradient činí cca 0,01 a území je infiltračním územím pro zdroje podzemní vody v dolní části povodí Kněžné a Bělé (jímací objekty Rychnov nad Kněžnou, Lipovka, Slemeno, aj.)
- průtočnost (transmisivita) kolektoru je vysoká a v této okrajové části struktury se
- pohybuje v řádu x.10-3 m²/s, v tektonicky predisponovaných zónách i v řádu x .10-2 m²/s;

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geodetické zaměření – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Diagnostika vozovky – M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

Inženýrsko-geologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Dendrologický průzkum a soupis mimolesní zeleně – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Pedologický průzkum – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Hydrogeologický průzkum – FINGEO s.r.o., Litomyšlská 1622, 565 01 Choceň

Orientační zákresy inženýrských sítí poskytnutých od jejich správců

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1 Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Záměr se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně (ŽP 1073/93-231/2) a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (ID 216).

Záměr se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, národním parku, zvláště chráněném území, ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

V území se dle územních plánů nachází lokální biokoridory.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záměr se nenachází v poddolovaném území, v záplavovém území, v území s ložisky nerostných surovin ani v sesuvném území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Skrývka ornice pro archeologický výzkum a archeologický dohled jako takový nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a okolí.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci skrývky ornice nebudou demolovány žádné objekty, ani nebude prováděno kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde do zásahu pozemků evidovaných jako ZPF. Výčet dotčených pozemků je součástí přílohy kubatur v části C.

Tabulka č. 1 – Požadavky na dočasné a trvalé zábory

Velikost trvalého záboru – Etapa I	61 134 m ²
Velikost trvalého záboru – Etapa II	26 285 m ²
Velikost dočasného záboru – Etapa I	26 332 m ²
Velikost dočasného záboru – Etapa II	9 362 m ²

1.10 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru neklade nároky, skryvka bude probíhat na zemědělských plochách.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Návrh je dále koordinován s následujícími akcemi:

- Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou – projektant: Atelier Promika s.r.o. - Muchova 9, 160 00 Praha 6; investor: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1
- Obnova živičného krytu; úprava krajnice – etapa I – Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, investor: Škoda Auto a.s.,
- Obnova živičného krytu, úprava krajnice – etapa II – Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec; investor: Škoda Auto a.s.,
- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část – SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha; investor: SŽDC
- Přeložka vedení VVN – OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň – Bolevec; investor: Královéhradecký kraj
- Hala Solnice – BKN spol. s r.o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto; investor: Kongresové centrum ILF a.s.
- RnK-Solnice, průmyslová zóna, úprava napájení, kvn – IE-12-2007721 – Elektro COMP spol. s r.o., Maloskalická 68, 552 03 Česká Skalice; investor ČEZ Distribuce a.s.

Za vyvolanou investici se dají považovat potřebné úpravy na stávající čistírně odpadních vod ve městě Solnice. Tento bod bude řešen v rámci samostatného projektu investorem akce.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

1.12.1 Etapa I

k.ú. Litohrady (etapa I):

3146; 3147; 3152; 3163; 3167; 3169; 3170; 3172; 3173; 3176; 3178, 3180, 3181, 3188, 3271

k.ú. Solnice (etapa I):

5766; 5773; 5774, 5775, 5781/1; 5782; 5790; 5791; 5801; 5802; 5812; 5813; 5816

1.12.2 Etapa II

k.ú. Solnice (etapa II):

5772; 5773; 5780; 5781/1; 5781/2; 5782; 5783; 5784; 5785; 5793; 5794; 5795; 5796; 5797

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci skřívky nebudou vznikat nová ochranná pásma a bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není kladen žádný požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možné zabezpečit ze stávajících komunikací III/32118h (ulice Průmyslová) a I/14 a polních cest. Vzhledem k rozsahu je možné provést celou skřívku s přístupy z veřejných cest a komunikací.

S technickou infrastrukturou není uvažováno.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o skřívku ornice pro soubor nových staveb a možnost provedení archeologického dohledu a případně záchranný archeologický výzkum.

2.1.2 Účel užívání stavby

Dopravní a technická infrastruktura průmyslové zóny.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky a úlevová řešení. Návrhové prvky komunikací jsou řešeny s ohledem na majetkoprávní možnosti a jsou podrobně popsány v jednotlivých stavebních objektech.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou v rámci celé stavby zohledněny v celé projektové dokumentaci a budou plně respektovány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem projektové dokumentace je zajištění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na rozvoj průmyslu v těsné blízkosti města Solnice a obce Kvasiny. Záměr se nachází v těsné blízkosti při jihovýchodní části stávajícího závodu Škoda Auto a.s.

Převážná část rozvoje centrální průmyslové zóny je uvažována do prostoru východně od železniční trati Častolovice – Solnice. Jedná se o doplnění ploch ke stávajícímu plošnému vymezení průmyslových zón, která má zajistit vytvoření funkčního celku s logickými návaznostmi v území.

Vymezení plochy tvoří dvojice základních přístupových komunikací s označením SO 101 a SO 102.1 (resp. SO 102.2). Samotné propojení komunikací SO 101 a SO 102.1 je řešeno formou stykové křižovatky v blízkosti úrovněvého železničního přejezdu v severní části průmyslové zóny.

Komunikace SO 101 začíná při okružní křižovatce realizované v rámci koordinovaného projektu s komunikací I/14. Přístupová komunikace bude realizována částečně v hlubokém zářezu (lokálně doplněného o zárubní zdi – SO 251) podcházející stávající železniční trať, na které bude vybudován nový dvoukolejný železniční most (SO 201). Přes zářez bude dále přecházet most silniční (SO 202), přičemž komunikace postupně přejde do úrovně stávajícího terénu.

Komunikace SO 102.1 bude po připojení stykovou křižovatkou na komunikaci III/32118h (ulice Průmyslová) budována částečně ve vysokém násypu (součástí násypového tělesa jsou armované svahy) přecházející za železničním přejezdem do úrovně stávajícího terénu.

Na komunikaci SO 101 bude realizována okružní křižovatka vnějšího průměru 50 m pro možnost přímého napojení centra průmyslové zóny, pro zajištění obslužnosti technologického zázemí a budoucí obslužnost železniční stanice Lipovka (koordinovaný projekt). V rámci záměru se jedná o připojení komunikace SO 107, na kterou navazují komunikace pro přímé zajištění obslužnosti technologického zázemí (SO 109) a budoucí železniční stanice. V oblasti technologického zázemí se bude nacházet vodojem, regulační stanice VTL/STL, trafostanice a čerpací stanice splaškových vod.

Součástí stavby jsou doplňkové komunikace a polní cesty pro zajištění obslužnosti stávajícího území, úpravy a přeložky stávajících společných stezek pro chodce a cyklisty a realizace nových společných stezek pro chodce a cyklisty.

Odvodnění komunikací je řešeno v převážné části dešťovými kanalizacemi a uličními / horskými vpustmi, ve zbývajících částech pak s ohledem na ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně silničními příkopy s nepropustnými dny doplněnými o norné stěny.

Součástí stavby jsou stavební objekty řady SO 200 – jedná se o železniční a silniční most, rámové propustky, zárubní a opěrné zdi.

Záměrem je rovněž zajištění technické infrastruktury pro stabilní provoz průmyslové zóny a zajištění dodávek potřebných energií dle parametrů předaných investorem:

Jedná o objekty řady SO 300 jak technologické (vodovody, vodojem, splaškové kanalizace, čerpací stanice atd.), tak i o prvky odvodnění (dešťové kanalizace, úpravy a přeložky koryt vodních toků, retenční nádrže, odlučovače NEL atd.). Největším objektem odvodnění sloužící pro zajištění ochrany území pod průmyslovou zónou bude suchý polder realizovaný ve stávajícím údolí podél komunikace III/32118h (ulice Průmyslová).

Dále se jedná o objekty řady SO 400, kde budou provedeny přeložky a nová vedení elektrických (nízko i vysoko napěťových) a sdělovacích kabelů. Součástí objektové řady je rovněž realizace potřebných trafostanic, přípojkových skříní, veřejného osvětlení okružní křižovatky (křižovatka v rámci SO 101) a dalších prvků.

Objekty řady SO 500 slouží k zajištění distribuce plynu v rámci průmyslové zóny. Jedná se o přeložky a nová vedení STL a VTL plynovodů, součástí je i vybudování nové regulační stanice STL/VTL.

Objekty řady SO 600 zajišťují úpravy v rámci objektů dráhy, a to jak samotné železnice (provizorní a definitivní přeložka trati), tak i železničního přejezdu a kabelových vedení.

Součástí záměru jsou rovněž objekty řady SO 800, které následnou náhradní výsadbu a vegetační úpravy v rámci akce.

Záměrem této dokumentace bude provedena skrývka ornice na vytipovaných pozemcích a jejich uložení na mezideponie. Součástí je smýcení křovin a kácení vzrostlých dřevin.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Neklade nároky.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Záměr se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně (ŽP 1073/93-231/2) a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (ID 216).

Záměr se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, národním parku, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

V území se dle územních plánů nachází lokální biokoridory.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Skrývka ornice nevyžaduje žádné trvalé spotřeby hmot a médií. S dešťovou vodou nebude nakládáno jinak, nežli ve stávajícím stavu.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby je předpokládáno na rok 2022, ukončení pak rovněž na rok 2022.

„Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice jih – příprava pro archeologický průzkum – I. etapa“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Neklade nároky.

2.1.12 Orientační náklady stavby

8,4 mil. Kč bez DPH pro dvě etapy.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

V rámci akce nebyl urbanismus řešen.

Stavba je v souladu s územním plánem města Solnice s datem účinnosti od 6.7.2017, v souladu s územním plánem města Rychnov nad Kněžnou s účinností od 6.1.2020 a v souladu s územním plánem obce Kvasiny s účinností od 18.8.2017.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V rámci akce nebylo s ohledem na charakter stavby řešeno.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem projektové dokumentace je zajištění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na rozvoj průmyslu v těsné blízkosti města Solnice a obce Kvasiny. Záměr se nachází v těsné blízkosti při jihovýchodní části stávajícího závodu Škoda Auto a.s.

Převážná část rozvoje centrální průmyslové zóny je uvažována do prostoru východně od železniční trati Častolovice – Solnice. Jedná se o doplnění ploch ke stávajícímu plošnému vymezení průmyslových zón, které má zajistit vytvoření funkčního celku s logickými návaznostmi v území.

Vymezení plochy tvoří dvojice základních přístupových komunikací s označením SO 101 a SO 102.1 (resp. SO 102.2). Samotné propojení komunikací SO 101 a SO 102.1 je řešeno formou stykové křižovatky v blízkosti úrovnového železničního přejezdu v severní části průmyslové zóny.

Komunikace SO 101 začíná při okružní křižovatce realizované v rámci koordinovaného projektu s komunikací I/14. Přístupová komunikace bude realizována částečně v hlubokém zářezu (lokálně doplněného o zárubní zdi – SO 251) podcházející stávající železniční trať, na které bude vybudován nový dvoukolejný železniční most (SO 201). Přes zářez bude dále přecházet most silniční (SO 202), přičemž komunikace postupně přejde přibližně do úrovně stávajícího terénu.

Komunikace SO 102.1 bude po připojení stykovou křižovatkou na komunikaci III/32118h (ulice Průmyslová) budována částečně ve vysokém násypu (součástí násypového tělesa jsou rovněž armované svahy) přecházející za železničním přejezdem do úrovně stávajícího terénu.

Na komunikaci SO 101 bude realizována okružní křižovatka vnějšího průměru 50 m pro možnost přímého napojení centra průmyslové zóny, pro zajištění obslužnosti technologického zázemí a budoucí obslužnost železniční stanice Lipovka (koordinovaný projekt). V rámci záměru se jedná o připojení komunikace SO 107, na kterou navazují komunikace pro přímé zajištění obslužnosti technologického zázemí (SO 109). V oblasti technologického zázemí se bude nacházet vodojem, regulační stanice VTL/STL, trafostanice a čerpací stanice splaškových vod.

Součástí stavby jsou doplňkové komunikace a polní cesty pro zajištění obslužnosti stávajícího území, úpravy a přeložky stávajících společných stezek pro chodce a cyklisty a realizace nových společných stezek pro chodce a cyklisty.

Odvodnění komunikací je řešeno v převážné části dešťovými kanalizacemi a uličními / horskými vpustmi, ve zbývajících částech pak s ohledem na ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně silničními příkopy s nepropustnými dny doplněnými o norné stěny.

Součástí stavby jsou stavební objekty řady SO 200 – jedná se o železniční a silniční most, rámové propustky, zárubní a opěrné zdi.

Záměrem je rovněž zajištění technické infrastruktury pro stabilní provoz průmyslové zóny a zajištění dodávek potřebných energií:

Jedná o objekty řady SO 300 jak technologické (vodovody, vodojem, splaškové kanalizace, čerpací stanice atd.), tak i o prvky odvodnění (dešťové kanalizace, úpravy a přeložky koryt vodních toků, retenční nádrže, odlučovače NEL atd.). Největším objektem v rámci prvků odvodnění sloužící pro zajištění ochrany území pod průmyslovou zónou bude suchý poldr realizovaný ve stávajícím údolí podél komunikace III/32118h (ulice Průmyslová).

Dále se jedná o objekty řady SO 400, kde budou provedeny přeložky a nová vedení elektrických (nízko i vysoko napěťových) a sdělovacích kabelů. Součástí objektové řady je rovněž realizace potřebných trafostanic, přípojkových skříní, veřejného osvětlení okružní křižovatky (křižovatka v rámci SO 101) a dalších prvků.

Objekty řady SO 500 slouží k zajištění distribuce plynu v rámci průmyslové zóny. Jedná se o přeložky a nová vedení STL a VTL plynovodů, součástí je i vybudování nové regulační stanice STL/VTL.

Objekty řady SO 600 zajišťují úpravy v rámci objektů dráhy, a to jak samotné železnice (provizorní a definitivní přeložka trati), tak i železničního přejezdu a kabelových vedení.

Součástí záměru jsou rovněž objekty řady SO 800, které zajišťují kácení dřevin a následnou náhradní výsadbu a vegetační úpravy v rámci akce.

Záměrem této dokumentace bude provedena skrývka ornice na vytipovaných pozemcích a jejich uložení na mezideponie. Součástí je smýcení křovin a kácení vzrostlých dřevin.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Není řešena vzhledem k charakteru stavby – skrývka ornice.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Není řešena vzhledem k charakteru stavby – skrývka ornice.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešena vzhledem k charakteru stavby – skrývka ornice.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru – skrývka ornice – neklade nároky.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak bezpečnost a ochrana zdraví osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby. Pro užívání nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Zájmové území se nachází jihovýchodně od hranice města Solnice v těsné blízkosti závodu Škoda Auto a.s. Zájmové území je situováno v místech stávajících zemědělských ploch a na stávajících pozemních komunikacích v katastrálních územích Solnice, Litohrady a Kvasiny. Záměr rovněž přechází přes stávající železniční trať v úseku Častolovice – Solnice. Území je dále vymezeno komunikacemi III/32118h (ulice Průmyslová) a silnicí I/14.

Území lze v převážné části záměru charakterizovat jako nezastavěné, v severní části pak lze charakterizovat jako zastavěné (jedná se o stávající areál Škoda Auto a.s.).

Území lze dále charakterizovat jako pahorkovité, tj. přirozené sklony v místě návrhu pozemních komunikací a převážné ploše uvažované průmyslové zóny nepřesahují hodnotu 15 %.

2.6.1.1 SO 001.2 – Sejmutfí ornice

V rámci přípravy staveniště pro provedení archeologického průzkumu bude provedeno vytyčení staveniště, skryvka ornice, smýcení křovin a kácení vzrostlých dřevin; a uložení ornice na deponie, pro zpětné použití. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku (součástí povinnosti zhotovitele stavby, včetně vytipování vhodného pozemku).

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neklade nároky.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.1 Koncepční řešení

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.2 Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.3 Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.4 Umístění požárních hydrantů

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.5 Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

2.8.1.6 Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace do projektovaných oblastí jsou zajištěny ze stávajících komunikací I. a III. tříd, nejsou tak kladeny žádné významné překážky pro zásah HZS. Nástupní plochy s ohledem na charakter výstavby (komunikace a inženýrské sítě) nejsou. Stavbou nedojde k zhoršení zásahových cest, naopak budou zajištěny nové přístupové komunikace pro zásah HZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, vycházející ze „Zákona 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti

a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)“ a „Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. - Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci“. Při stavbě musí být dodržena přípustná ekvivalentní hladina hluku dle „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. - Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a k životnímu prostředí šetrných technologií).

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebyl vznesen požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neklade nároky.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Neklade nároky.

2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Není navrhována, neočekává se technická seismicity.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Platí omezení veřejnoprávními předpisy. Předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna dostupná opatření ke snížení hlučnosti.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12:

„Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice jih – příprava pro archeologický průzkum – I. etapa“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Nejsou navrhována.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půd

Není řešeno vzhledem k charakteru prací.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Stavba neklade zvláštní nároky na ochranu před ostatními negativními vlivy.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude možné zabezpečit ze stávajících komunikací III/32118h (ulice Průmyslová) a I/14 a polních cest.

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Neklade nároky

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neklade nároky.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možné zabezpečit z komunikace III/32118h (ulice Průmyslová) a silnice I/14, resp. z navazujících polních cest.

4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu není v rámci stavby řešena.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

5.1 Terénní úpravy

V rámci terénních úprav bude řešeno stržení humózní vrstvy.

5.2 Použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – nejsou navrhovány.

5.3 Biotechnická, protierozní opatření.

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – není řešeno.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.1.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6.1.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitelem bude kladen důraz na maximální možnou eliminaci těchto vlivů.

6.1.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky. Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

6.1.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby jsou řešeny likvidace splaškových vod navrhovanými kanalizacemi, samotná stavba tyto vody neprodukuje (produkce bude způsobena budoucími investory průmyslové zóny). Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů, vpustí apod. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby není řešena zvláštní ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. V rámci stavby jsou řešeny lokální biokoridory v souladu s územními plány měst a obcí.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v lokalitě ani v blízkosti území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejčtetnějšími dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, drah a pozemních komunikací:

6.5.1 Ochranná pásma sítí elektro

Tato ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“.

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m

6.5.2 Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

6.5.3 Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

6.5.4 Ochranná pásma plynovodů

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 458/2000 Sb., Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

vyjádřeních těchto správců.

6.5.5 Ochranná pásma produktovodů

Ochranná pásma produktovodů stanovuje „Zákon č. 161/2013 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nouzových zásobách ropy), ve znění pozdějších předpisů“. Samotná ochranná pásma produktovodů vycházejí stále z již neplatného Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. - Vládní nařízení o oprávněních k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu“ a jsou určena §5.

- a) Ochranné pásmo potrubí je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí.

Uvnitř ochranného pásma je zakázáno:

- a) do vzdálenosti 200 m od osy potrubí zřizovat mosty a vodní díla po směru toku vody, jde-li o potrubí přes řeku,
- b) do vzdálenosti 150 m provádět souvislé zastavění měst a sídlišť a budovat ostatní důležité objekty a železniční tratě podél potrubí,
- c) do vzdálenosti 100 m budovat jakékoliv objekty a souvislé zastavění vesnic,
- d) do vzdálenosti 50 m provádět stavby menšího významu a kanalizační sítě,
- e) do vzdálenosti 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II. třídy,
- f) do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklízování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů.

6.5.6 Ochranná pásma dopravní infrastruktury

6.5.6.1.1.1 Ochranná pásma silnic a dálnic

Ochranná pásma silnic jsou určena „*Zákonem č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích*“ a jsou specifikována §30:

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí²⁷⁾,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

6.5.7 Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena *Zákonem č. 266/1994 Sb. – Zákon o drahách*“ a jsou specifikována §8:

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,

- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není určena k plnění funkce ochrany obyvatelstva a nemá na obyvatelstvo negativní vliv.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

8.1.1.1 Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

8.1.1.2 Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcí IS a případně s investorem. V zájmovém území se nenachází žádný zdroj elektrické energie.

8.1.1.3 Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

8.1.1.4 Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby v dostatečném množství.

8.1.1.5 Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlasy vlastníků.

V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel sjednat okamžitě nápravu na svůj náklad a uhradit případné vzniklé škody.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude možné zabezpečit z komunikace III/32118h (ulice Průmyslová) a silnice I/14 a navazujících polních a veřejných cest.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci skrývky ornice nebudou demolovány žádné objekty, ani nebude prováděno kácení dřevin.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby dojde do zásahu pozemků evidovaných jako ZPF. Výčet dotčených pozemků je součástí přílohy kubatur v části C.

Tabulka č. 1 – Požadavky na dočasné a trvalé zábory

Velikost trvalého záboru – Etapa I	61 134 m²
Velikost trvalého záboru – Etapa II	26 285 m²
Velikost dočasného záboru – Etapa I	26 332 m²
Velikost dočasného záboru – Etapa II	9 362 m²

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru prací – skrývka ornice – není řešeno

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady. Množství odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknout při realizaci bude nakládáno v souladu se „*Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech*“.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „*Zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech*“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru prací – skrývka ornice – je vyčíslena pouze předpokládaná bilance na základě provedeného pedologického průzkumu.

Tabulka č. 2 – Předpokládané bilance skryvek ornice

Trvalý zábor – Etapa I	16 716 m³
Trvalý zábor – Etapa II	8 273 m³
Dočasný zábor – Etapa I	7 574 m³
Dočasný zábor – Etapa II	2 730 m³

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

8.1.11.1 V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních zněních. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*“ a „ČSN 73 6133 - *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „Zákon č. 127/2005 Sb., *Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)*“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - *Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem*“, „ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*“, „ČSN 73 6133 - *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - *Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky*“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru prací – skrytka ornice – není řešeno.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru prací – skrývka ornice – není řešeno.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky pro způsob provedení skrývky ornice, případně zpevněných vrstev, umožňující archeologický dozor (citace požadavku zpracovatele archeologie):

- *Minimalizace pojezdů těžkou technikou před započítím skrývek.*
- *Skrývka by měla být prováděna buď UDS, nebo otočným bagrem s rovnou lžící tak, aby z ní stavba couvala a vyloučila jakékoliv najíždění na skrytou plochu. Pokud je skrývka širší než pruh v dosahu bagru, je nutné odvážet průběžně zeminu. Jakékoliv mezideponie přímo na skrývce vedou k poničení prostoru pod nimi při následném nakládání.*
- *Skrývku není možné provádět za mrazu nebo na zmrzlém povrchu, nadložní vrstvy se pak trhají a kritická vrstva počátku podloží se ničí. Stejně tak vzniká problém i při velkém zamočení terénu.*
- *Je vhodné počítat s přímou účastí archeologa při zahájení skrývek, aby byla nastavena niveleta skrývky, umožňující čitelnost podloží.*

Sejmutá ornice bude deponována na mezideponiích ve vrstvě max. 3 m. Svahy deponie musí mít sklon maximálně 1:2, aby bylo možné jejich mechanické obdělávání. Povrch deponie musí být urovnaný. Následně se nechají vyklíčit všechny plevele a při výšce porostu 0,15-0,20 m se provede ošetření vhodným přípravkem. Poté se povrch obdělá a vyseje se travní směs. Travní porost se kosí nejméně 2x ročně. Na jaře každého roku se provede ošetření travního porostu vhodnými přípravky.

Zařízení staveniště a mezideponie ornice se předpokládají na pozemcích p.č. 5774, 5795, 5794 a 5793 k.ú. Solnice – bude upřesněno objednatelem akce po dohodě s archeology.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Zabezpečení staveniště
- Realizace

Realizace je předpokládána na rok 2021 a 2022.

Stavba bude dělena na dílčí etapy.

8.2 Výkresy

Vzhledem k charakteru stavby – skryvka ornice – nejsou speciální výkresy dokládány.

8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele v koordinaci s požadavky Objednatele a archeologického dozoru.

8.4 Schéma stavebních postupů

Nebylo zpracováno. Předmětné je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a pracovních postupů a požadavků Objednatele a archeologického dozoru.

8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru prací – skryvka ornice – je vyčíslena pouze předpokládaná bilance na základě provedeného pedologického průzkumu.

Tabulka č. 2 – Předpokládané bilance skryvek ornice

Trvalý zábor – Etapa I	16 716 m³
Trvalý zábor – Etapa II	8 273 m³
Dočasný zábor – Etapa I	7 574 m³
Dočasný zábor – Etapa II	2 730 m³

9 CELKOVÉ HOSPODAŘENÍ S VODOU

Vzhledem k charakteru prací není řešeno.

V Praze, 09/2021

Ing. Lukáš Kopeček