




Soukromá kancelář pro průzkum a inženýrskou činnost

ING. JIŘÍ PETERA

IČO : 162 45 831

PROJEKT DEFINITIVNÍ STATICKÉ STABILIZACE SKALNÍHO SVAHU



Vedoucí projektant :	Ing. Jiří Petera	 soukromá kancelář pro průzkum a inženýrskou činnost IČ: 162 45 831
Odpovědný projektant DIO :	Ing. Milan Marx	
Akce : II/309 KOUNOV – SKALNÍ SESUV LIKVIDACE SESUVU A STABILIZACE SKALNÍHO SVAHU		ING. JIŘÍ PETERA, Hradec Králové
Datum:		11 / 2012
Dokumentace : Projekt fáze č.2 stavby – definitivní statická stabilizace skalního svahu		Zak.č.: JIP/ 1269 / 10
SO – 01 DIO		
Objednatel dokumentace: Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - Plačice		
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské nám.1245/2, 500 02 Hradec Králové		

1. SO - 01 DIO

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Název zakázky: II/309 Kounov – Skalní sesuv

Stavebník: Královéhradecký kraj,
Pivovarské nám 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:70889546

Objednatel projektové dokumentace:
Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:70947996

Projektant:
Hlavní projektant: Ing. Jiří Petera, Pouchovská ul., 500 03 Hradec Králové
IČ: 16245831

Odpovědný projektant objektu:
Ing. Milan Marx
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0600811)
Zhotovitel:
TENET , spol. s.r.o., architektonický ateliér, Horská 64, 54101
Trutnov, IČ: 63220385

Objekt: SO - 01 DIO

Stupeň: Dokumentace ke stavebnímu povolení

b) stručný technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

1. Všeobecně - Přehled výchozích podkladů

- 1.1. Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu
 - 1.2. Situace zájmového území s návrhem opatření stabilizace skalního sesuvu a fotodokumentace předané hlavním projektantem
 - 1.3. Průzkum lokality provedený projektantem
 - 1.4. Závěry z konzultačních jednání s objednatelem, DOS a zástupci místní samosprávy
 - 1.6. ČSN 73 6110
 - 1.7. Technické podmínky pro navrhování a výstavbu pozemních komunikací, především TP 66
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

2. Charakteristika území stavby

2.1. Staveniště

Zájmové území je situováno v těsné blízkosti sil. II/309 na výjezdu z obce Kounov směrem na Deštné v Orlických horách. Komunikace je provozována jako obousměrná dvoupruhová, šířky jízdního pásu cca 7,50m s levostrannou nezpevněnou krajnicí a pravostranným (na vnitřní straně směrového oblouku) odvodňovacím proužkem opevněným drobnými kamennými kostkami a ukončeným zvýšenou kamennou obrubou. Komunikace je směrově vedena v pravostranném (směrem na Deštné v O.h.) směrovém oblouku o velkém poloměru. Vodorovným dopravním značením jsou vyznačeny vodící proužky vozovky, svislými dopravními značkami IS 12a a IS 12b je označen začátek, resp. konec, obce Kounov. Délka oblasti sesuvu je cca 90m, délka přechodných dopravních opatření cca 100m.

2.2. Stávající zeleň

Objektem nebude stávající zeleň dotčena.

2.3. Stávající inženýrské sítě

Objektem nebudou dotčeny.

3. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

3.1. Požadavky na technické řešení

Předmětem návrhu jsou dopravně inženýrská opatření pro regulaci dopravy po dobu sanačních prací na skalním masivu.

3.2. Vytýčení

Osazení svislých dopravních značek je zřejmé ze schématu DIO.

3.3. Směrové řešení

Není nutné řešit.

3.4. Výškové řešení

Není nutné řešit.

3.5. Technologie konstrukcí

Není nutné navrhovat.

3.6. Chráničky

Není nutné navrhovat.

3.7. Opěrné zdi, oplocení

Není nutné navrhovat.

3.8. Dopravně – inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za dočasného dopravního omezení záborem jízdního pruhu přilehlého ke skalnímu sesuvu, obousměrný provoz zůstane zachován. Návrh přechodného dopravního značení je předmětem schématu DIO, které je přílohou této zprávy. Začátek dopravního omezení je situován totožně se začátkem úseku sanačních prací (před pravostranným sjezdem lesní cesty na sil. II/309), konec pak cca 10m za koncem úseku sanačních prací.

3.9. Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladu, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

1. Polohopisné a výškopisné zaměření

Hlavním projektantem byl předán situační výkres zájmového území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

2. Inženýrskogeologický průzkum

Není nutné pořizovat.

3. Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Není nutné řešit.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není nutné navrhovat.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není nutné řešit.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné přechodné dopravní značení bude provedeno dle schématu DIO, které je přílohou této zprávy. Bude uzavřen jeden jízdní pruh, řízení provozu bude zabezpečeno světelným signalizačním zařízením (dále jen SSZ). Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti, reflexní úpravě a budou osazeny v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení (příčné čáry souvislé) bude v případě požadavku provedeno nástřikem dle stejného předpisu. SSZ bude realizováno zařízeními tříbarevné soupravy s plnými kruhovými světly bez šipek a provozováno v souladu s přílohou G TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích – 1. část s pevným signálním plánem a propojením kabelem.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Není nutné řešit.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezu

Není nutné provádět.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není nutné řešit.

Vypracoval:

Ing. Milan Marx, TENET , spol. s.r.o., architektonický ateliér, Horská 64, 54101 Trutnov,
IČ: 63220385

Datum: 11 / 2012

