

1	VOZOVKA ŽIVIČNÁ DLE TP 170 UPRÁVENÁ			
	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 PMB 25/55-60	50mm	ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP B 60 BP5	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ PMB 25/55-60	50mm	ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP B 60 BP5	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
	RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RSCA	150mm	TP 208
	CELKEM CCA	250mm		

NAVÝŠENÍ NIVELETY VOZOVKY O +100mm.

2	VOZOVKA ŽIVIČNÁ DLE TP 170 UPRAVENÁ - ROZŠÍŘENÍ A SANACE VOZOVKY			
	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 PMB 25/55-60	50mm	ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP B 60 BP5	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ PMB 25/55-60	50mm	ČSN EN 13108-1
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP B 60 BP5	0,3kg/m2	ČSN 73 6129
	RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RSCA	150mm	TP 208
	ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150mm	ČSN 73 6126
	FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500G/M2			
	SANACE KAMENIVEM FRAKCE 63/125	KAM	300mm	ČSN 73 6126
	FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500G/M2			
	CELKEM CCA	700mm		

NAVÝŠENÍ NIVELETY VOZOVKY O +100mm.

V MÍSTĚ SANACE RESP. ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY BUDE PRO RECYKLACI DOPLNĚN ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 150mm.

ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY/SANACE BUDE PROVEDENO VE VYBRANÝCH ÚSECÍCH:

1. KM 0,200 – 0,230 ŠÍŘKY 1,50M
2. KM 0,480 – 0,560 ŠÍŘKY 1,50M
3. KM 1,560 – 1,700 ŠÍŘKY 1,50M




DÁLE SE PŘEDPOKLÁDÁ SANACE NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ MAX. 20% Z PLOCHY KOMUNIKACE.

3	KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ		
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
	CELKEM	MIN.	300mm

NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ.

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $\sigma_{\text{def.2.min.}} = 30 \text{ MPa}$ V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63.

SO 101 KOMUNIKACE

<div><div>DI-PROJEKT</div><div>DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PARDUBICE-ROSICE</div></div>		<table><tr><td>HLAVNÍ PROJEKTANT:</td><td>LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.</td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</td><td>LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.</td></tr><tr><td>VYPRACOVAL:</td><td>LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.</td></tr><tr><td>TECHNICKÁ KONTROLA:</td><td>LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.</td></tr><tr><td>INVESTOR:</td><td>KRÁLOVÉHRDECKÝ KRAJ</td></tr><tr><td colspan="2">OBEC:</td><td>NEMOJOV</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">KRAJ:</td><td>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</td></tr></table>		HLAVNÍ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.	VYPRACOVAL:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.	INVESTOR:	KRÁLOVÉHRDECKÝ KRAJ	OBEC:		NEMOJOV		KRAJ:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
HLAVNÍ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.																				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.																				
VYPRACOVAL:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.																				
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DiS.																				
INVESTOR:	KRÁLOVÉHRDECKÝ KRAJ																				
OBEC:		NEMOJOV																			
KRAJ:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ																			
<table><tr><td>STUPEŇ PD:</td><td>PDPS</td></tr><tr><td>Č. ZAKÁZKY:</td><td>013/2021</td></tr><tr><td>DATUM:</td><td>03/2021</td></tr><tr><td>FORMÁT:</td><td>3xA4</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO:</td><td>1:50</td></tr><tr><td>PARÉ:</td><td>Č. PŘÍLOHY: D.1.3</td></tr></table>		STUPEŇ PD:	PDPS	Č. ZAKÁZKY:	013/2021	DATUM:	03/2021	FORMÁT:	3xA4	MĚŘÍTKO:	1:50	PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.3	<table><tr><td>AKCE:</td><td rowspan="2">III/29931 NEMOJOV - STAROBUCKÉ DEBRNÉ</td></tr><tr><td>PŘÍLOHA:</td></tr><tr><td colspan="2">VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</td></tr></table>		AKCE:	III/29931 NEMOJOV - STAROBUCKÉ DEBRNÉ	PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
STUPEŇ PD:	PDPS																				
Č. ZAKÁZKY:	013/2021																				
DATUM:	03/2021																				
FORMÁT:	3xA4																				
MĚŘÍTKO:	1:50																				
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.3																				
AKCE:	III/29931 NEMOJOV - STAROBUCKÉ DEBRNÉ																				
PŘÍLOHA:																					
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY																					