

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 KOMUNIKACE

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavební pozemky jsou vymezeny stávajícím uličním prostorem silnice III/29931, stavební pozemek je mírně svažité. Stavba se nachází v zastavěném území obce Nemojov a Starobucké Debné. Navrhovaná stavba je v souladu se stávajícím charakterem území. Dosavadní využití zůstane zachováno.

Stavba se nachází částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území viz. příloha situace stavby.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územním plánem obce Nemojov, který je zveřejněn na webových stránkách obce. <https://nemojov.com/obec/informace-pro-projektanty/uzemni-plan-obce/>

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyla vydána.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Informace budou doplněny po získání stanovisek dotčených orgánů.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Objednatelem byla předána diagnostika vozovky zpracovaná společností CONSULTTEST s.r.o. v prosinci 2019.

Bylo provedeno stanovení obsahu PAU asfaltové směsi společností M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové.

Tyto průzkumy jsou součástí dokumentace v části související dokumentace.

Jiné údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na ochranu území podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a demolice, ale vyžaduje kácení dřevin v rozsahu odstranění náletových dřevin v příkopech.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou budou dotčeny pozemky se záberem zemědělského půdního fondu nebo určené k plnění funkce lesa.

Zábor je patrný z přílohy záborový elaborát.

Poř. číslo	Parcela	Výměra (m²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Dočasný zábor	Trvalý zábor	Poznámka
						(m ²)	(m ²)	
k.ú.: Dolní Nemojov 703206								
P1	507	307	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1	0	189	komunikace
TC2	507	307	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1	0	144	chodník
k.ú.: Horní Nemojov 703214								
P3	140	7683	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3	0	5492	komunikace
TC4	140	7683	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3	0	2027	chodník
D5	1/1	14710	lesní pozemek	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.5	8	0	komunikace
TC6	2/1	1128	lesní pozemek	92	Pavelková Nikol Bc., viz. příloha č.6	0	16	chodník
TC7	150/2	223	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.7	0	1	chodník
D8	140	7683	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3	104	0	komunikace
D9	25/3	717	ostatní plocha	447	Patra Stanislav, viz. příloha č.9	2	0	komunikace
D10	st.1	736	zastavěná plocha	447	Patra Stanislav, viz. příloha č.10	13	0	komunikace
D11	20/5	46	zahrada	447	Patra Stanislav, viz. příloha č.11	7	0	komunikace
D12	20/2	278	zahrada	403	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 12	40	0	komunikace
D13	20/4	11	zahrada	403	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 13	1	0	komunikace
D14	-							-
D15	-							-
D16	-							-
D17								-
D18	90	1822	trvalý travní porost	387	Hladká Petra, Petera Ondřej, viz. příloha č.18	58	0	komunikace
TC19	87/1	9916	trvalý travní porost	448	SJM Flégl Josef a Fléglová Ivana, viz. příloha č.19	0	7	chodník
TC20	87/7	3663	trvalý travní porost	413	SJM Petržík Aleš Ing. a Petržíková Martina, viz. p.č. 20	0	14	chodník
TC21	146/1	1157	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.21	6	1	chodník
TC22	92/6	2284	omá půda	453	Fejk Martin, Fejková Kateřina, viz. příloha č.22	0	5	chodník
D23	80/2	1924	trvalý travní porost	60	Vaněk Petr, viz. příloha č. 23	1	0	komunikace
D24	51	315615	lesní pozemek	397	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 24	4	0	komunikace
TC25	54/1	1902	trvalý travní porost	86	Krausová Alena, viz. příloha č. 25	0	5	chodník
k.ú.: Starobucké Debrné 703231								
P26	278	15497	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26	0	9432	komunikace
TC27	278	15497	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26	0	2139	chodník
D28	262	54	trvalý travní porost	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, viz. příloha č.28	7	0	komunikace
D29	256	1187	zahrada	96	Více vlastníků, viz. příloha č. 29	23	0	komunikace
D30	278	15497	ostatní plocha	94	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26	317	0	komunikace
D31	255/1	2251	zahrada	95	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.31	14	0	komunikace
D32	st.95	306	zastavěná plocha	95	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.32	6	0	komunikace
D33	245/2	6040	omá půda	391	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.33	16	0	komunikace
D34	245/1	172	trvalý travní porost	391	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.34	2	0	komunikace
TK35	215/2	1473	zahrada	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.35	0	6	komunikace
TC36	216/2	10	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.36	8	0	chodník
TC37	281	3798	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.37	0	24	chodník
TC38	83/42	587	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.38	0	78	chodník
TC39	83/54	32730	lesní pozemek	397	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39	0	12	chodník
D40	83/54	32730	lesní pozemek	397	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39	97	0	komunikace
TC41	280/1	1823	ostatní plocha	10001	Obec Nemojov, viz. příloha č.41	18	0	chodník
D42	86/11	1967	zahrada	136	Malý Pavel, viz. příloha č.42	9	0	komunikace
D43	86/21	2350	zahrada	461	Kupská Petra Bc. A Kupský Petr Bc. viz. příloha č.43	24	0	komunikace
D44	83/15	402803	lesní pozemek	397	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 44	87	0	komunikace
D45	86/31	462	trvalý travní porost	117	Scholzová Lenka, viz. příloha č. 45	6	0	komunikace
D46	86/20	1174	trvalý travní porost	116	Schinkmann Bruno, viz. příloha č. 46	33	0	komunikace
D47	86/6	723	zahrada	302	Benáková Eva, viz. příloha č. 47	9	0	komunikace
D48	86/18	1458	zahrada	27	SJM Bureš Zdeněk a Burešová Renata, viz. příloha č. 48	5	0	komunikace
D49	85	37199	lesní pozemek	397	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 49	29	0	komunikace

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

Bezbariérový přístup ke stavbě není aktuálně možný, protože okolní přístupové komunikace nejsou opatřeny bezbariérovými úpravami. Po dokončení rekonstrukce komunikace bude lokalita bezbarierová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba navazuje na výstavbu splaškové kanalizace, která probíhala v předstihu při projektování stavby. Žádné podmiňující, vyvolané ani podmiňující investice stavba nevyvolává.

V souběhu bude probíhat výstavba objektu SO 101 Komunikace investora Královéhradecký kraj a SO 102 Chodníky investora Obec Nemojov jehož součástí je zatrubnění silničního příkopu. Stavební objekty budou povolovány samostatně avšak v součinnosti.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

SO 101 Komunikace

k.ú.: Dolní Nemojov 703206

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo
P1	507	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1 záborového elaborátu

k.ú.: Horní Nemojov 703214

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo
P3	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu
D5	1/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.5 záborového elaborátu
D8	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu
D9	25/3	Patra Stanislav, viz. příloha č.9 záborového elaborátu
D10	st.1	Patra Stanislav, viz. příloha č.10 záborového elaborátu
D11	20/5	Patra Stanislav, viz. příloha č.11 záborového elaborátu
D12	20/2	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 12 záborového elaborátu
D13	20/4	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 13 záborového elaborátu
D23	80/2	Vaněk Petr, viz. příloha č. 23 záborového elaborátu
D24	51	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 24 záborového elaborátu

k.ú.: Starobucké Debrné 703231

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo
P26	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu
D28	262	Česká rep., Státní pozemkový úřad, viz. příloha č.28 záborového elaborátu
D29	256	Více vlastníků, viz. příloha č. 29 záborového elaborátu
D30	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu

D31	255/1	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.31 záborového elaborátu
D32	st.95	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.32 záborového elaborátu
D33	245/2	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.33 záborového elaborátu
D34	245/1	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.34 záborového elaborátu
TK35	215/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.35 záborového elaborátu
D40	83/54	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39 záborového elaborátu
D42	86/11	Malý Pavel, viz. příloha č.42 záborového elaborátu
D43	86/21	Kupská Petra Bc. A Kupský Petr Bc. viz. příloha č.43 záborového elaborátu
D44	83/15	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 44 záborového elaborátu
D45	86/31	Scholzová Lenka, viz. příloha č. 45 záborového elaborátu
D46	86/20	Schinkmann Bruno, viz. příloha č. 46 záborového elaborátu
D47	86/6	Benáková Eva, viz. příloha č. 47 záborového elaborátu
D48	86/18	SJM Bureš Zdeněk a Burešová Renata, viz. příloha č. 48 záborového elaborátu
D49	85	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 49 záborového elaborátu

SO 102 Chodníky**k.ú.: Dolní Nemojov 703206**

TC2	507	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1 záborového elaborátu
-----	-----	---

k.ú.: Horní Nemojov 703214

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo
TC4	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu
TC6	2/1	Pavelková Nikol Bc., viz. příloha č.6 záborového elaborátu
TC7	150/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.7 záborového elaborátu
TC19	87/1	SJM Flégl Josef a Fléglová Ivana, viz. příloha č.19 záborového elaborátu
TC20	87/7	SJM Petržík Aleš Ing. a Petržíková Martina, viz. p.č. 20 záborového elaborátu
TC21	146/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.21 záborového elaborátu
TC22	92/6	Fejk Martin, Fejková Kateřina, viz. příloha č.22 záborového elaborátu
TC25	54/1	Krausová Alena, viz. příloha č. 25 záborového elaborátu

k.ú.: Starobucké Debrné 703231

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo
TC27	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu
TC36	216/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.36 záborového elaborátu
TC37	281	Obec Nemojov, viz. příloha č.37 záborového elaborátu
TC38	83/42	Obec Nemojov, viz. příloha č.38 záborového elaborátu
TC39	83/54	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39 záborového elaborátu
TC41	280/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.41 záborového elaborátu

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**k.ú.: Dolní Nemojov 703206**

Číslo objekt	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Stavební
P1	507	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1 záborového elaborátu	SO 101
TC2	507	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.1 záborového elaborátu	SO 102

k.ú.: Horní Nemojov 703214

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Stavební
P3	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu	SO 101
TC4	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu	SO 102
D5	1/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.5 záborového elaborátu	SO 101
TC6	2/1	Pavelková Nikol Bc., viz. příloha č.6 záborového elaborátu	SO 102
TC7	150/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.7 záborového elaborátu	SO 102
D8	140	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.3 záborového elaborátu	SO 101
D9	25/3	Patra Stanislav, viz. příloha č.9 záborového elaborátu	SO 101
D10	st.1	Patra Stanislav, viz. příloha č.10 záborového elaborátu	SO 101
D11	20/5	Patra Stanislav, viz. příloha č.11 záborového elaborátu	SO 101
D12	20/2	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 12 záborového elaborátu	SO 101
D13	20/4	Ptáčková Monika Ing., viz. příloha č. 13 záborového elaborátu	SO 101
D14	-	-	-
D15	-	-	-
D16	-	-	-
D17	-	-	-
D18	90	Hladká Petra, Petera Ondřej, viz. příloha č.18 záborového elaborátu	SO 101
TC19	87/1	SJM Flégl Josef a Fléglová Ivana, viz. příloha č.19 záborového elaborátu	SO 102
TC20	87/7	SJM Petržík Aleš Ing. a Petržíková Martina, viz. p.č. 20 záborového elaborátu	SO 102
TC21	146/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.21 záborového elaborátu	SO 102
TC22	92/6	Fejk Martin, Fejková Kateřina, viz. příloha č.22 záborového elaborátu	SO 102
D23	80/2	Vaněk Petr, viz. příloha č. 23 záborového elaborátu	SO 101
D24	51	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 24 záborového elaborátu	SO 101
TC25	54/1	Krausová Alena, viz. příloha č. 25 záborového elaborátu	SO 102

k.ú.: Starobucké Debrné 703231

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Stavební
P26	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu	SO 101
TC27	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu	SO 102
D28	262	Česká rep., Státní pozemkový úřad, viz. příloha č.28 záborového elaborátu	SO 101
D29	256	Více vlastníků, viz. příloha č. 29 záborového elaborátu	SO 101

D30	278	Královéhradecký kraj, viz. příloha č.26 záborového elaborátu	SO 101
D31	255/1	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.31 záborového elaborátu	SO 101
D32	st.95	Patrová Blanka Ing., viz. příloha č.32 záborového elaborátu	SO 101
D33	245/2	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.33 záborového elaborátu	SO 101
D34	245/1	SJM Dobiáš Pavel a Dobiášová Hana, viz. příloha č.34 záborového elaborátu	SO 101
TK35	215/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.35 záborového elaborátu	SO 101
TC36	216/2	Obec Nemojov, viz. příloha č.36 záborového elaborátu	SO 102
TC37	281	Obec Nemojov, viz. příloha č.37 záborového elaborátu	SO 102
TC38	83/42	Obec Nemojov, viz. příloha č.38 záborového elaborátu	SO 102
TC39	83/54	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39 záborového elaborátu	SO 102
D40	83/54	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 39 záborového elaborátu	SO 101
TC41	280/1	Obec Nemojov, viz. příloha č.41 záborového elaborátu	SO 102
D42	86/11	Malý Pavel, viz. příloha č.42 záborového elaborátu	SO 101
D43	86/21	Kupská Petra Bc. A Kupský Petr Bc. viz. příloha č.43 záborového elaborátu	SO 101
D44	83/15	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 44 záborového elaborátu	SO 101
D45	86/31	Scholzová Lenka, viz. příloha č. 45 záborového elaborátu	SO 101
D46	86/20	Schinkmann Bruno, viz. příloha č. 46 záborového elaborátu	SO 101
D47	86/6	Benáková Eva, viz. příloha č. 47 záborového elaborátu	SO 101
D48	86/18	SJM Bureš Zdeněk a Burešová Renata, viz. příloha č. 48 záborového elaborátu	SO 101
D49	85	Česká republika, Lesy ČR, viz. příloha č. 49 záborového elaborátu	SO 101

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rekonstrukci vozovky tedy změnu současné stavby a novostavbu chodníků s odvodnění které tvoří zatrubnění stávajícího příkopu potřebné pro výstavbu chodníku.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

Jedná se o komunikaci III/29931 s proměnnou šířkou, která bude sjednocena na 5,50m, rekonstrukce komunikace bude provedena v délce 1992m. Dle provedené diagnostiky vozovky a požadavku investora je navržena ekonomická varianta rekonstrukce vozovky provedení recyklace za studena na místě s lokálními sanacemi podloží s lokálním rozšířením spočívajícím ve sjednocení šířky vozovky na min. 5,50m. Niveleta stávající vozovky bude navýšena max. o 10cm o nové asfaltové vrstvy.

Výstavbu nového chodníku šířky 1,50m tvoří pět úseků v celkové délce 1750m, zatrubnění příkopu bude pro výstavbu chodníku potřebné v délce 1019m.

b) účel užívání stavby:

Stavba bude sloužit jako doposud k dopravní obsluze lokality SO 101 Komunikace dopravě motorové i nemotorové, SO 102 Chodníky dopravě pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná povolení na výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření k projektové dokumentaci

Závazné stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: KUKHK-31806/DS/2021-2 (Ku) uvádí podmínku:

„upravit vodorovné dopravní značení tak, aby přední dveře autobusu byly v místě signálního pásu (viz ČSN 73 6425-1, uvést do souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb).“

Požadavek na prodloužení vodorovného dopravního značení vznesla Policie ČR DI Trutnov z důvodu umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu pro zvýšení viditelnosti. VDZ prodloužené za a před nástupní hranou je řešeno v souladu s ČSN 73 6425-1 příloha F, obr. F1. V projektové dokumentaci je podmínka splněna bezbarierovostí v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., viz příloha D, bezbarierové užívání zastávek, kde se řeší poloha signálního pásu ve vztahu k označníku BUS zastávky ve vzdálenosti 0,8m. Zastavení autobusu je vymezeno označníkem BUS zastávky ne vodorovným dopravním značením. Podmínka bezbarierovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. je splněna a tím i podmínka tohoto vyjádření.

Vyjádření k projektové dokumentaci**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.:

SO 101 Komunikace:

Délka stavby: 1992m

Plocha vozovky: 11 102m²

Šířka vozovky: 5,50m

Autobusové zastávky: 3ks

SO 102 Chodníky:

Délka stavby: 1757m

Plocha chodníku: 2854m²

Šířka chodníku: 1,50m

Zatrubnění příkopu DN300: 1019m

Ostatní parametry se na liniovou stavbu nevztahují.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.:

Návrhová rychlost komunikace 50 km/h

Kategorie MS2k 7,5/6,0/50

Šířkové uspořádání:

Komunikaci nově tvoří dva obousměrné jízdní pruhy šířky 2,75m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m na jedné straně a chodníkem šířky 1,50m na straně druhé.

Intenzita dopravy nebyla v daném úseku zjišťována. Technologie a jiná zařízení se v daném úseku nevyskytují.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání:

Etapizace výstavby se nepředpokládá, bude výhodné provádění obou stavebních objektů v souběhu.

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2022 a ukončení s ohledem na klimatické podmínky cca za 4 měsíce. Stavba bude předána do užívání najednou.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá, stavba bude předána k užívání najednou po jejím dokončení.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Stavba není ovlivněna žádnou územní regulací.

Kompozice prostorového řešení je dána trasou stávající komunikace a okolní zástavbou, z majetkoprávních důvodů dochází lokálně k mírnému odklonění z původní trasy zejména v úseku okolo domu č.p. 191 v obci Starobucké Debrné v ve staničení stavby km1,580 – 1,740.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11 nezpevněné krajnice budou provedeny ze štěrkodrti. Chodník bude z betonové zámkové dlažby 10/20 v přírodní šedé barvě, chodník bude opřen do betonových obrubníků a palisád v barvě přírodní šedá.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení:**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech:****SO 101 KOMUNIKACE**

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší rekonstrukci stávající silnice III/29931 v úseku od křižovatky se silnicí II/299. Komunikace vede převážně intravilány obce Nemojov a to jejími místními částmi Horní Nemojov a Starobucké Debrné. Komunikace se od křižovatky se od začátku úseku na konec stáčí severním směrem k obcím Hájemství a Kocléřov. Celková délka řešeného úseku je 1992m v šířce vozovky 5,50m s nezpevněnou krajnicí š. 0,50m základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,50%. V rámci SO 102 Chodníky bude jednostranně uliční prostor doplněn o chodník. Součástí rekonstrukce je i zřízení nové autobusové zastávky. Ve staničení stavby km 0,461 resp. 0,567 a vymístění BUS zastávky na točnu ve staničení km 1,440. Autobusové zastávky jsou vzhledem k intenzitě provozu navrženy v jízdním pruhu. Součástí stavby je rekonstrukce podélných a příčných propustků a navazující potřebné úpravy vjezdů k nemovitostem. V rámci stavby bude obnoveno svislé a vodorovné dopravní značení. Technologie výstavby předpokládá dle diagnostiky vozovky ekonomickou variantu recyklace stávajících asfaltových vrstev za studena na místě. Navýšení nivelety je navrženo o +10cm nad úroveň původní nivelety.

SO 102 CHODNÍKY

Stavební objekt SO 102 Chodníky řeší výstavbu chodníku v délce 1757m a 3 nástupišť autobusových zastávek. Součástí objektu je i zatrubnění silničního příkopu nutné pro zřízení chodníku v délce 1019m. Chodník bude jednostranný v šířce 1,50m a nástupiště BUS zastávek v šířce min. 2,00m příčný sklon chodníku bude max. 2,00%. Navržený chodník bude kopírovat novu niveletu vozovky SO 101 Komunikace, podélný sklon chodníku je tak shodný s podélným sklonem komunikace a dosahuje min. 0,8% a max.5,5%. V rámci výstavby chodníků je navržena nová oboustranná autobusová zastávka ve staničení km 0,461 40 a km 0,567 00. Ve staničení km 1,426 00 je navržena nová točna autobusu. Ve staničení km 0,173 00; km 0,618 00; km 1,104 50; km 1,412 00 a km 1,568 50, jsou navržena místa pro přecházení, z důvodu nemožnosti dodržení minimální délky signálního pásu je od jeho realizace upuštěno dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba při svém provozu nebude produkovat žádné dopady, jedná se o liniovou stavbu a bude sloužit motorové a nemotorové dopravě. Emise budou produkovány projíždějícími vozidly. Rekonstrukcí komunikace nedojde k navýšení dopravy v lokalitě. Stavba neprodukuje žádný vyzískaný materiál se kterým by bylo třeba nějak nakládat.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nemá žádné nároky na sítě komunikačního vedení ani elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby resp. Přirozené vodící line tvořené obrubníky jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící line jsou v rámci chodníku tvořeny podezdívkami domů případně oplocení, převýšenými záhonovými obrubami nebo palisádami.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m nebo palisádou, případně pomocí umělé vodící line pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící line musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů:

a) popis stávajícího stavu

Stávající komunikace vede částečně v extravilánu a částečně v intravilánu obcí Nemojov, Horní Nemojov a Starobucké Debrné. V celé délce úseku navazují na zpevněný asfaltový kryt nezpevněné krajnice se silničními příkopy. Které jsou lokálně zaneseny. Dle diagnostiky vozovky je komunikace III. třídy zařazena do návrhové úrovně porušení D1. S ohledem na dopravní význam komunikace byla vozovka zařazena do V. Třídy dopravního zatížení (15-100 TNV denně) což odpovídá lehkému dopravnímu zatížení. Stávající vykazuje množství poruch zdokumentovaných diagnostikou vozovky zejména se jedná o výtluhy vysprávk, olamování okrajů vozovky, síťové a mozaikové trhliny, nepravidelné hrboly a další. Komunikace

b) popis navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 Komunikace je rekonstrukce silnice III/29931 a v rámci objektu SO 102 Chodníky výstavba bezbarierových chodníků pro pěší. Součástí stavby je zřízení nové obousměrné zastávky BUS v Horním Nemojově a vymístění zastávky z jízdního pruhu na točnu ve Starobuckém Debrném.

Všechny navržené úpravy odpovídají požadavkům ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a to včetně odvodnění. Objekt je navržen dle platných standardů a požadavků norem ČSN a Technických podmínek vydaných Ministerstvem dopravy ČR. Soupis prací byl zhotoven na základě projektové dokumentace.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa komunikace kopíruje stávající trasu a je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situací stavby. Šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorových příčných řezů, došlo k sjednocení šířek komunikace na 5,50m na upravenou kategorii MS2k 7,5/6,0/50.

Výškové řešení

Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z příčných řezů.

Dle diagnostikou stanovené ekonomické technologie opravy recyklací za studena bude provedeno navýšení nivelety vozovky o +0,10m nad původní niveletou.

Výškový systém Balt po vyrovnání.

Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno v rozsahu dle situace stavby novými značkami v retroreflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení je vzhledem k šířce vozovky 5,50m omezeno pouze na vodící čáry šířky 0,125m. Na vozovce budou dále vyznačeny BUS zastávky v počtu 3ks.

Ve staničení km 0,076 00 – 0,162 00 bude vlevo osazeno silniční ocelové svodidlo délky 86,00m s náběhy délky 4,00m.

Součástí svodidla bude zábradelní svodidlo délky 6,00m na propustku ve staničení km 0,141.

Vjezdy a sjezdy

Stávající podélné vjezdy a sjezdy budou v rozsahu dle situace stavby provedeno napojení vjezdů na novou niveletu vozovky plynulým nájezdem a to buď z frézingu nebo asfaltového betonu. Pod sjezdy a vjezdy, kde navazuje příkop bude proveden podélný propustek DN 400 z plastových trub SN10. Šikmá kamenná čela budou provedena z kamenné přídlažby ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m. Celkový počet podélných propustků je 17, detailně je vzorový propustek rozkreslen v příloze vzorový řez podélným propustkem.

Součástí podélného propustku ve staničení km 0,862 00 bude napojení stávající přepadní jímky spodní vody ze sklepa domu č.p. 162, dle KN s.t.95.

Příčné propustky

KM 0,141 00 – Stávající pobořený propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem DN 1200, délky 9,50m s kolmými betonovými čely, do propustku bude zaústěno zatrubnění příkopu PVC DN 300.

KM 0,988 00 - stávající příčný propustek DN400 bude zrušen bez náhrady, zřízením chodníku pozbývá propustek funkci.

KM 1,728 00 - Stávající zasypaný propustek bude vybourán a nahrazen novým propustkem DN 600, délky 9,50m se šikmými kamennými čely čela budou provedena z kamenné přídlažby ve sklonu 1:2 a budou osazena do betonového lože tl. 0,10m.

c) konstrukční a materiálové řešení

SO 101 Komunikace

Komunikace bude tvořena obrusnou vsrtvou z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm, ložnou vrstvou z asfaltového betonu ACL 16+ tl. 50mm, ze stávajících asfaltových vrstev bude provedena recyklace za studena na místě v tloušťce 150mm. V místě rozšíření vozovky, nebo směrové úpravy vozovky bude pod výše uvedeným souvrstvím provedena sanace kamenivem v celkové tloušťce 450mm, přičemž horní vrstva bude tvořena štěrkodrtí tl. 150mm a spodní vrstva kamenivem frakce 63/125 zabaleným do filtrační a separační geotextilie 500g/m². Nezpevněné krajnice š. 0,50m budou provedeny ze štěrkodrti frakce 0/32 tl. 150mm.

Základní příčný sklon vozovky bude 2,50%, podélné sklony jsou patrné z přílohy podélné profily.

SO 102 Chodníky

Chodník bude zhotoven s povrchu z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy šedá, lože z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm. Chodník je od vozovky oddělen silniční betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou na 0,12m. Z druhé strany je chodník opřen do betonové záhonové obruby 5/25 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou na 0,06m. V místě vjezdu, místa pro přecházení a ukončení chodníku bude betonová silniční obruba 15/15 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25N XF3 s boční opěrou převýšená o 0,02m.

Vjezdy zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit s rovnými hranami. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Podél varovných pásů v místě chodníku bude použita betonová dlažba šedá s rovnými hranami v minimální šířce 0,30m od varovného pásu.

V místech s potřebou vyrovnání výškového rozdílu stávajícího terénu je navržena betonová palisáda proměnné výšky s převýšením nad chodník min. 0,06m. V místě autobusových zastávek je použita betonová obruba 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.150mm s boční opěrou převýšenou o 0,20m nad vozovku.

d) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

a) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 ed.2 (2020) , 73 0810 +Z1 , 73 0818 a 73 0873 v platném znění, případně norem souvisejících.

b) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

c) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

d) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

e) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

f) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

g) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

h) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

i) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

j) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

k) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Stávající příjezdové a přístupové komunikace pro požární techniku jsou dostatečné, jedná se o rekonstrukci stávající vozovky se sjednocením šířky na 5,50m. Rekonstrukcí komunikace a výstavbou chodníků se nemění stávající

přístupové komunikace ke stávajícím objektům. Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (nejméně 3,5 m široké a výšky 4,1 vysoké) a šíře vozovky nejméně 3,0 m.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky avšak příjezd jednotek HZS bude vždy umožněn, volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min 3,0 m.

Rekonstrukcí komunikace a výstavbou nových chodníků nedojde k zásahu, zrušení, posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely. V místech rozšíření komunikace (v rámci sjednocení šíře) nezasahují vnější zdroje požární vody do tělesa komunikace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Stavba nestanovuje připojovací rozměry ani výkonové kapacity.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie:

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace :

Bezbarierové úpravy jsou řešeny v rámci stavebního objektu SO 102 Chodníky.

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů , příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podél stávající zástavby resp. Přirozené vodící line tvořené obrubníky jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

Přirozené vodící linie jsou v rámci chodníku tvořeny podezdívkami domů případně oplocení, převýšenými záhonovými obrubami nebo palisádami.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m nebo palisádou, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstruovaný úsek silnice III/29931 se napojuje na sil. II/299 v obci Nemojov a na sever pokračuje sil. III/29931 směr Hájemství.

c) doprava v klidu:

V rámci stavby není řešena doprava v klidu, žádná nová parkovací stání nejsou navržena.

d) pěší a cyklistické stezky:

V daném území se nenacházejí, v rámci objektu SO 102 Chodníky je navržen nový chodník š. 1,50m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy

V nezbytném rozsahu bude provedeno ohumusování tl. 150mm ornici a osetí travním semenem podél nově budovaných obrubníků a palisád s plynulým napojením na stávající terén.

b) použité vegetační prvky

Žádné vegetační prvky nejsou stavbou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) vliv na životní prostředí:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Rekonstruovaný úsek silnice III/29931 se napojuje na sil. II/299 v obci Nemojov a na sever pokračuje sil. III/29931 směr Hájemství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Případná potřeba elektrické energie bude zajištěna mobilními agregáty.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:

Přístup na stavbu bude zajištěn ze sil. II/299 z jižní strany a po sil. III/29931 ze severní strany. Jiné přístupy na stavbu po dobu realizace nejsou možné.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Žádná asanace nebudou prováděny, demolice budov nebude provedena, v rámci stavby bude provedeno vybourání nevyhovujících propustků a to jak příčných tak i podélných.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části záborového elaborátu, který je součástí projektové dokumentace.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Bilance zemních prací je patrná ze soupisu prací, pro stavbu bude třeba zařízení staveniště s deponií stavebního materiálu, jejíž umístění si zajistí zhotovitel stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda bude z komunikace a chodníků odváděna příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí a podélných příkopů, kde bude částečně přirozeně zasakovat. V trase komunikace je navrženo celkem 21 nových uličních vpustí.

Výstavbou chodníkových ploch v rámci stavebního objektu SO 102 Chodníky bude provedeno zatrubnění příkopů potrubím PVC DN 300 s revizními šachtami. Zatrubněny budou dva úseky v km 0,141 – 0,696 délky 547m (13RŠ) se zaústěním do šikmého propustku DN 1000 ve staničení km 0,141. Druhý úsek zatrubnění ve staničení stavby km 1,103 – 1,563 délky 472m (14RŠ) se zaústěním do navazujícího reprofilovaného příkopa. Celková délka zatrubnění je navržena 1019m s 27 revizními šachtami. Podél komunikace bude provedena reprofilace stávajících příkopů ve staničení km 0,219 – 0,491 délky 235m, km 0,685 – 1,103 délky 372,5m, km 1,563 – 1,662 délky, km 1,727 – 1,992 délky 260m a 1,728 – 1,992 délky 215m.

Hlinsko, březen 2021

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.