



# MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor dopravy

Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice, tel: 481 565 310 fax: 481 565 340, e-mail: [zalsky@mesto.jilemnice.cz](mailto:zalsky@mesto.jilemnice.cz)

číslo jednací: MUJI- 1925/08/OD

vyřizuje: Milan Žalský

v Jilemnici dne: 12.5.2008

KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE	
DOŠLO: 19-05-2008	Vyřídil:

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník: Obec Studenec, IČO: 00276162

Název stavby: Silnice II/293, rekonstrukce úseku Studenec - Horka

Dne 28.3.2008 podala Obec Studenec, IČO: 00276162, 512 33 Studenec u Horek žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Silnice II/293, rekonstrukce úseku Studenec – Horka“ v rozsahu objektů:

SO 100 - Komunikace

SO 101 - Chodníky

SO 103 – Nasvícení přechodů pro pěší

Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy jako speciální stavební úřad (dále jen „SSÚ“) věcně a místně příslušný dle § 15 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) v souladu s § 64 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po přezkoumání žádosti podle § 111 stavebního zákona, rozhodl v souladu s § 115 stavebního zákona takto:

stavba „Silnice II/293, rekonstrukce úseku Studenec – Horka“ na pozemkových parcelách PK 1338/12, PK 1338/13, 1345/14, 1355/1, 1355/2, 1355/3, PK 1355/3, PK 1355/4, 1355/4, PK 1355/6, 1356/11, PK 1356/14, PK 1356/15, 1356/28, 1357/1, 1357/7, 1357/9, 1358/1, PK 1358/1, PK 1358/2, 1358/4, 1388, 1397/1, 1482/1, 1487/1, 1488/2, 1491, 1494/1, 2069/1, 2071/1, PK 2071/1, 2071/9, 2072, 2074, 2075, 2078, 2079/2, 2085 v kat. území Studenec u Horek a na pozemkových parcelách 1480 a 3052 v k.ú. Horka u Staré Paky se povoluje.

### Základní údaje o stavbě:

Třída pozemní komunikace: silnice II. třídy (č.II/293)

Návrhová kategorie: v obcích S 9,5 (60) s jednostranným chodníkem š. 2m, v extravilánu S 7,5/90

Délka rekonstrukce úseku je 2,7 km.

Součástí rekonstrukce úseku silnice II/293 je nejen samotná stavba komunikace, rekonstrukce a dobudování sítě chodníků, nasvícení přechodů pro chodce, ale i nové dopravní značení, vyřešení odvodnění celé stavby, oprava propustů, úprava stávajících sjezdů a přeložky inženýrských sítí (telekomunikační vedení a elektrické vedení NN). Přeložky inž. sítí samostatně povoluje odbor ÚPSŘ MěÚ Jilemnice.

### SO 100 – Komunikace

Jedná se o hlavní objekt stavby, což představuje rekonstrukci silnice II/293 v úseku Studenec - Horka v délce 2,7km (km 0,090 ~ 2,790 dle projektu a km 0,022 ~ 2,722 dle pasportu silnic). Stavba bude řešena tak, že v zástavbě Studence bude podél nového chodníku zachována kategorie S 9,5/60 (stejně jako v již realizovaném vedlejším úseku). Mezi Studencem a Horkami zůstane stávající šířkové uspořádání - to je s celkovou šířkou asfaltu 7m. Na Horkách bude opět zachováno stávající šířkové uspořádání - cca 8m asfaltu. V celém úseku budou vodorovným dopravním značením vyznačeny jízdní pruhy v šířce 2 x 3m. Niveleta silnice na začátku stavby ve Studenci - od kostela po další křižovatku s místní komunikací bude snížena o 0 ~ 0,45m na úroveň



před rokem 1972 dle požadavku majitelů sousedních nemovitostí. Niveleta mimo zástavbu ve střední části stavby bude navržena tak, aby odpovídala parametrům zakružovacích oblouků pro zastavení pro návrhovou rychlost  $v_n=80$  km/hod. (nyní zde jsou čtyři vrcholové zakružovací oblouky min. parametrů). Osa stávající silnice II/293 zůstane zachována, pouze ve Studenci v km 0,120 ~ 0,350 v místě snížení nivelety se osa oddálí od zástavby rodinných domků o 0 ~ 2m a bude zde nový chodník. Rekonstrukce bude řešena dle požadavků Policie ČR - DI Semily tak, aby se zvýšila bezpečnost dopravy na tomto nyní nehodovém úseku silnice (odbočovací pruhy vlevo, zvýšené dělicí ostrůvky, zpomalovací ostrůvek před zástavbou Horek, nasvícení přechodů pro pěší atd.). Rozsah zemních prací bude co nejmenší a stavba bude umístěna především na stávajícím silničním pozemku. Vzhledem k tomu, že při stavbě musí dojít k rozebrání několika úseků stávající silnice, musí být po nezbytnou dobu 2-3 měsíce převeden veřejný provoz na objízdné trasy, což bude působit komplikace v dopravě.

Příčné uspořádání jednotlivých částí stavby bude provedeno takto:

- 1) v obci Studenec (upravená kategorie S 9,5/60) - jízdní pruhy  $2 \times 3 = 6,0\text{m}$ , vodící proužky  $2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$ , zpevněné krajnice  $2 \times 1 = 2,0\text{m}$ , chodník šířky 1,5 a 2m (kde není chodník bude nezpevněná krajnice š.0,5m).
- 2) v extravilánu (S 7,5/70) - jízdní pruhy  $2 \times 3 = 6,0\text{m}$ , vodící proužky  $2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$ , zpevněné krajnice  $2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$ , nezpevněná krajnice  $2 \times 0,5 = 1,0$
- 3) v obci Horka (zůstane stávající šířka vozovky a jednostranný chodník) - jízdní pruhy  $2 \times 3 = 6,0\text{m}$ , vodící proužky  $2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$ , zpevněné krajnice  $2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$ , jednostranný chodník (proti přechodu oboustranný) š. 2,0m, (nebo nezpevněná krajnice š. 0,5m).

Komunikace bude umístěna na ppč. 2071/1 (PK 2071/1), 2079/2, 2071/9, 1358/1 (PK 1358/1, PK 1358/1345/14 (PK 1358/2), 1355/1 (PK 1355/6), 1356/11 (PK 1356/14, PK 1356/15), 1355/2 (PK 1338/12, PK 1338/13), 1355/3 (PK 1355/3), 1355/4 (PK 1355/4), 1397/1, 2072, 1357/7, 1357/1 a 1357/9 v katastrálním území Studenec u Horek a na ppč. 3052 v katastrálním území Horka u Staré Paky.

#### SO 101 Chodníky

Nové chodníky se budou realizovat v rámci této akce ve dvou místech. Ve Studenci bude nový chodník od prodejny čp. 295 v km 0,180 až po místní komunikaci v km 0,360. Zde bude nový přechod pro chodce a od něj bude chodník po druhé straně vozovky až po silnici III/2932 - délka tohoto nového chodníku je 255m.

Z důvodů snížení nivelety silnice II/293 v prostoru u kostela ve Studenci musí dojít i k úpravě stávajících chodníků v km 0,135 až 0,175 vpravo (včetně snížení opěrné zídky a nového osazení oplocení) a v km 0,110 až 0,160 vlevo, kde bude chodník prodloužen až před schody od kostela v š. min. 1,5m. Úpravy těchto dvou chodníků jsou vyvolány snížením nivelety silnice, a proto jsou započítány do objektu komunikace.

Do částí chodníků bude započítána i oprava místní komunikace k čistírně odpadních vod ve Studenci v dl. cca 180m a šířce 3m. Na očištěný povrch se po vyspravení a spojovacím postřiku položí vrstva z asfaltového betonu ABS II tl. 60mm. Krajnice se upraví z frézovaných asfaltových vrstev v šířce  $2 \times 0,5\text{m}$  a tl. 100mm.

Na Horkách se vybuduje krátký úsek chodníku od silnice III/2931 po vstup do restaurace v dl. 35m. Na tento chodník bude veden přechod pro pěší se středovým ostrůvkem od Obecního úřadu.

Povrch nových chodníků bude ze zámkové dlažby v šedé barvě, tvar I. Směrem do vozovky bude chodník ohraničen betonovým obrubníkem chodníkovým s rozdílem výšky 12cm, který se u přechodů sníží na 2cm, přechody budou upraveny bezbariérově s varovným a signálním pásem ze slepecké dlažby v červené barvě. Přechody pro pěší budou provedeny s vodící linií ve středu přechodu provedenou nátěrovou technikou v plastu. Sadové obrubníky budou u chodníků min. výšky 60mm nad úroveň chodníku. Příčný sklon chodníku je 2% směrem do vozovky, šířka nových chodníků je 2m.

Chodník bude umístěn na ppč. 2071/1 (PK 2071/1), 2079/2, 2071/9, 2075, 2074, 1494/1, 2085, 1491, 1482/1, 2069/1 a 1358/4 v katastrálním území Studenec u Horek a na ppč. 3052, 1480 v katastrálním území Horka u Staré Paky.

#### SO 103 Nasvícení přechodů pro pěší

Ve Studenci se jedná o 2 přechody - v km 0,160 (u kostela) a nový přechod v km 0,360, kde přechází nový chodník na druhou stranu ulice.

Na Horkách v km 2,715 - mezi OÚ a restaurací bude přechod se středovým ostrůvkem. Po obou stranách přechodů budou nové stožáry se speciálním svítidlem jiné barvy a intenzity než je stávající VO. Pro napojení se použijí stávající rozvody VO.

Nasvícení přechodů pro pěší bude umístěno na ppč. 2071/1 v katastrálním území Studenec u Horek a na ppč. 3052 v katastrálním území Horka u Staré Paky.



### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované firmou Projektservis Jičín, s.r.o. pod zakázkovým číslem 413/02 z 1/2008 ve stupni DSP ověřené ve stavebním řízení a podle podmínek tohoto rozhodnutí. Jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodrženy obecné technické podmínky na komunikaci /vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon, část pátá/ a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN uvedených v příl. č.1 vyhlášky č. 104/97 Sb. a technické předpisy.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi dle vyhl. č. 324/90 Sb. ČÚBP a Báňského úřadu o Bezpečnosti práce při provádění staveb.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
5. Prostorové vytyčení polohy stavby zajistí stavebník odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
6. Budou dodrženy podmínky závazného koordinovaného stanoviska, které vydal MěÚ Jilemnice dne 17. března 2008 pod č.j.: MUJI/1212/2008/ROZ a podmínky odboru životního prostředí ze dne 12.10.2006 č.j.:MUJI 4505/06:
  - 6.1 V průběhu prací bude dodržována příslušná norma ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Investor zajistí zejména ochranné oplocení příp. obednění proti oděru kmenů a poškození korun stromů, ochranu kořenového systému při provádění výkopových prací apod. Kořeny stromů, které budou zasahovat do výkopu, budou kolmo přezřezány a co nejdříve zahrnuty zeminou (ochrana před vysycháním a mrazem).
  - 6.2 Při provádění prací nebude poškozena zeleň rostoucí mimo les. Pokud se nelze v jednotlivých případech vyhnout silnému poškození dřevin a nutnosti jejich kácení, musí být toto povoleno příslušným obecním úřadem. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti uvedené v zákonu ČNR číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhlášky č.395/1992 Sb. V souladu s uvedeným zákonem bude uložena náhradní výsadba. Náhradní výsadbu je vhodné zakomponovat v rámci předmětné stavby.
  - 6.3 Nebude znečištěna půda (podzemní vody), ani povrchové vody únikem ropných látek, olejů, či jiných závadných látek z těžké techniky.
  - 6.4 Místo případné trvalé deponie pro přebytečný materiál a pro zeminu nevhodnou ke zpětnému zásypu, bude předem odsouhlasen orgánem ochrany přírody.
  - 6.5 Po skončení prací bude terén uveden do náležitého stavu a na plochách zeleně bude založen a udržován travní porost.
  - 6.6 Odpady, které vzniknou při realizaci záměru, musí být vytríděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že odpady nelze využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Případné terénní úpravy mohou být prováděny pouze zeminou a nebo kameny, případně vytěženou hlušinou, které nejsou znečištěné škodlivinami.
7. Budou dodrženy podmínky MěÚ Jilemnice, odboru rozvoje a místního hospodářství, odd. památkové péče ze dne 9.10.2006:

Nemáme námitek proti provádění zemních výkopových prací spojených s realizací stavby. Práce proběhnou mimo památkově chráněná území a nebudou nebezprostředně dotýkat památkově chráněných objektů. Pouze upozorňujeme, že kamenný kříž (ev.č. 32400/6-2792) před kostelem sv. Jana Křtitele je kulturní památkou prohlášenou ve smyslu památkového zákona a jakékoli zacházení s ním podléhá režimu tohoto zákona.

Při provádění zemních a výkopových prací souvisejících se stavbou je nutné dále respektovat následující:

  - 7.1 Stavební činnost se bude provádět na území s archeologickými nálezy, za které je považováno celé území ČR kromě míst v minulosti vytěžených. Dle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona je proto stavebník povinen oznámit záměr stavby již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR ( dále jen ARÚ AV ČR ), Letenská 4 118 01 Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci dle § 21 odst. 2 památkového zákona provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.



- 7.2 ARÚ AV ČR nebo oprávněná organizace jsou dle ustanovení § 22 odst. 1 památkového zákona povinny uzavřít dohodu s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti o podmínkách provedení archeologického výzkumu.
- 7.3 Nedojde-li k dohodě mezi ARÚ AV ČR nebo oprávněnou organizací s vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti o podmínkách provedení archeologického výzkumu, rozhodne Krajský úřad Libereckého kraje o povinnostech vlastníka (správce, uživatele) strpět provedení archeologického výzkumu a o podmínkách, za nichž mohou být archeologické výzkumy provedeny.
- 7.4 Objev archeologického nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být oznámen ARÚ AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obecního úřadu. Nálezce musí oznámení učinit nejpozději druhého dne po archeologickém nález, přičemž nález i naleziště musí být ponechány beze změn do prohlídky Archeologickým ústavem AV ČR nebo muzeem.
- 7.5 V průběhu prací budou dodržována ustanovení § 127 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 23 památkového zákona, které upravují pravidla v případě, kdy dojde k archeologickému nálezu v průběhu provádění zemních prací.
- Dále doplňujeme, že sochy sv. Ludmily a sv. Václava, které jsou umístěny blíže u silnice, sice nejsou kulturními památkami ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., přesto však doporučujeme, aby práce poblíž těchto soch byly prováděny ve smyslu k sochám ohleduplně, popřípadě aby byly vhodným způsobem přemístěny na vhodné místo.
8. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí ze dne 30.5.2007 č.j.:ÚPSŘ/1229/2006/Mř.
9. Dle požadavku Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice ze dne 3. května 2007 č.j.: 2019-ÚP/2007 1420 musí investor uzavření silnice a odsouhlasení objízďkových tras projednat min. s 14-ti denním předstihem s Regionálním úřadem centra vojenské dopravy, ul. Komenského 224, Hradec Králové, prap. Vodák Daniel, tel. č. 973 252 072.
10. Bude dodržena podmínka Zemědělské vodohospodářské správy –Pracoviště Liberec ze dne 30.11.206 č.j.: OPL/PLI/660/06:  
Rozšířený úsek propustku na p.p.č. 1345/14 zůstane v majetku investora stavby.
11. Budou dodrženy podmínky Souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve prospěch rekonstrukce silnice II/293 v úseku Studenec – Horka, který vydal MěÚ Jilemnice, odbor ŽP dne 2.1.2007 pod č.j.: MUJI 5409/2006/ŽP – ZPF a jeho dodatku ze dne 25.4.2007 č.j.:1625/2007/ŽP – ZPF.
- 11.1 Investor je povinen vytýčit hranice odsouhlaseného záboru. Stavebník přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru.
- 11.2 Před uskutečněním nezemědělské činnosti povolené rozhodnutím příslušného stavebního úřadu je investor povinen zabezpečit na vlastní náklady provedení skřívky kulturních vrstev půdy o mocnosti 0,10 – 0,15 m a hlouběji uložené zúrodnitelné vrstvy půdy na celé ploše dotčené stavebními pracemi. Zároveň se nařizuje zeminu deponovat v rámci staveniště. Nesmí dojít k znehodnocení podorniční vrstvou, odpady apod. Podle předběžného odhadu bude na celé ploše skryto 148 m<sup>3</sup> kulturních vrstev půdy.
- 11.3 Po dobu uložení kulturních vrstev na pozemku musí ten, v jehož zájmu se souhlas vydává (investor), postupovat v souladu s ustanovením § 10, odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Zejména se jedná o zajištění ochrany kulturních vrstev půdy před jejich znehodnocením a ztrátami, řádné ošetřování a každá manipulace s nimi bude zaznamenána do protokolu (pracovní deník).
- 11.4 Učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond.
- 11.5 Po dokončení stavby se ukládá neprodleně použít kulturní vrstvy ke konečným terénním úpravám, přípravám ploch k ozelenění a k provedení sadových úprav okolí předmětné stavby. Tyto práce musí být provedeny do kolaudace stavby.
- 11.6 Při výstavbě sítí nadzemních a podzemních vedení na zemědělském půdním fondu jsou provozovatelé prací povinni dodržovat povinnosti uvedené v § 8, odst. 1 zákona, zejména je nutno zabezpečit, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.
- 11.7 Pokud si práce spojené zejména s budováním nadzemních a podzemních vedení mimo odsouhlasený trvalý zábor vyžádají odnětí zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok, je třeba si opatřit souhlas s dočasným odnětím půdy ze ZPF.



- 11.8 Finanční odvod za odnětí podle § 11, odst. 1 zákona pro předmětnou stavbu bude podle předběžného výpočtu činit 17369,- Kč. Rozhodnutí o odvodu vydá na žádost stavebníka orgán ochrany ZPF, kterým je zdejší úřad, po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů – stavební zákon. Pravomocné rozhodnutí o finančním odvodu za odnětí bude předloženo ke kolaudaci stavby.
12. Bude dodržena podmínka firmy Telefonica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 25.8.2006 č.j.: POS 236/06: Investor zajistí souhlasy všech majitelů dotčených pozemků nemovitostí a v průběhu stavebního řízení uzavření „Dohody o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě“ a „Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“.
- Při provádění stavby je investor (zhotovitel) povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo k poškození vedení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK). Před započítím zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení a vyznačení trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK pak zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Při zjištění zásadního rozdílu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě. V pracích je možné pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
13. Bude zajištěna přeložka vedení NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874//8, 405 02 Děčín podle smlouvy číslo: Z\_S14\_12\_8120004624, která byla sepsaná s Obcí Studenec dne 5. října 2006.
- Po celou dobu stavby bude zajištěna ochrana energetického zařízení podle podmínek jeho provozovatele. Práce v okolí zařízení NN budou prováděny v souladu se zákonem č. 458//2000 Sb. a tech. normami, zejména ČSN 33 3301 a ČSN 34 3108.
14. Investor ve spolupráci se zhotovitelem stavby zajistí, že v průběhu stavebních prací nedojde neznečištění komunikací přiléhajících ke stavbě. Pokud však ke znečištění dojde, bude odstraněno neprodleně na jejich náklady.
15. Z důvodu velkého zásahu do veřejné hromadné dopravy musí v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před požadovaným dnem zahájení úplné uzavírky podat zhotovitel stavebních prací Městskému úřadu, odboru dopravy, jako příslušnému správnímu úřadu pro silnice II. a III. třídy samostatnou žádost o její povolení podle § 24 silničního zákona. Žádost musí obsahovat všechny náležitosti podle § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí silniční zákon.
16. Min. 1 měsíc před zahájením stavby bude odboru dopravy předloženo dopravně-inženýrské opatření během jednotlivých etap výstavby.
17. Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí a ostatních prostorů. Po dobu stavby k nim musí být zajištěn bezpečný přístup. Z důvodu zajištění zásobování musí být především majitelé sousedních provozoven seznámeni s úplným uzavřením komunikace min. 3 dny předem. Dotčené pozemky musí být nejpozději při ukončení stavby uvedeny do původního stavu.
18. Sjednání příslušných dohod o řešení případných škod je povinen provádět stavebník.
19. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi / § 157 stavebního zákona/, který bude na staveništi k dispozici při případném výkonu státního stavebního dohledu.
20. Kontrolní dny za účasti dopravního inspektorátu Policie ČR, OŘ Semily a Městského úřadu Jilemnice, odboru dopravy budou probíhat min. vždy před změnou etapy výstavby mající vliv na změnu dopravního značení.
21. Před zahájením stavebních prací předloží investor stavebnímu úřadu realizační dokumentaci stavby společně s plánovaným harmonogramem.
22. Investor zajistí zaměření stavby /u podzemních staveb před záhozem/ organizací k tomu oprávněnou ve formě převeditelné do digitální podoby zaměřeného stavu. Geometrický plán bude předložen při kolaudaci. Dále budou předloženy další doklady dle § 30 a 31 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. Bez toho nebude stavba zkolaudována.



23. Investor zajistí doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků použitých pro stavbu dle stavebního zákona a předloží je při kolaudaci..
24. Stavbu provede zhotovitel vybraný na základě výběrového řízení. Oprávnění k provádění povoleného druhu stavby bude předloženo stavebnímu úřadu nejméně 7 dní před zahájením stavebních prací.
25. Stavba bude dokončena do 31.12.2010.
26. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu dle § 121 a § 122 stavebního zákona bude obsahovat předepsané náležitosti a její součástí bude dokumentace skutečného provedení stavby.

### **Odůvodnění:**

Dne 28.3.2008 obdržel Městský úřad Jilemnice, odbor dopravy od Obce Studenec (IČO: 00276162), 512 33 Studenec žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Silnice II/293, rekonstrukce úseku Studenec – Horka“ v rozsahu objektů SO 100 – Komunikace, SO 101 – Chodníky a SO 103 – Nasvícení přechodů pro pěší.

Dnem podání bylo zahájeno stavební řízení. V souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona a podle § 47 správního řádu oznámil SSÚ zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou ze dne 2.4.2008 bez ústního jednání, neboť podaná žádost s přílohami poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne tohoto oznámení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, popř. námitkám nebude přihlédnuto.

V průběhu stavebního řízení nikdo nepodal žádná vyjádření, připomínky ani námitky. SSÚ přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení a připojené podklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona. Podmínky a požadavky všech organizací a orgánů státní správy zahrnul do výrokové části rozhodnutí a protože nebránily vydání povolení, rozhodl, jak je uvedeno v úvodu.

Upozornění: stavba může být zahájena až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá stavební povolení platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

### **Poučení:**

Proti rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, podáním učiněným prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Jilemnice.



Jaromír Štrauch  
vedoucí odboru dopravy

Za vydání rozhodnutí o povolení stavby byl dne 26.3.2008 vybrán správní poplatek ve výši 3.000.- Kč (slovy: třitisícekorunčeských), podle položky 17 písm. i) sazebníku, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Tento dokument musí být po dobu 15 dnů vyvěšen na úředních deskách Obecního úřadu ve Studenci, Obecního úřadu Horka u St. Paky a Městského úřadu v Jilemnici. Patnáctý den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:.....

Datum sejmutí:.....

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Obdrží:

Obec Studenec, 512 33 Studenec u Horek

Obec Horka u Staré Paky, 512 34 Horka u Staré Paky

Krajská správa silnic Libereckého kraje, České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

- ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

MěÚ Jilemnice, odbor ŽP

MěÚ Jilemnice, odbor ÚPSŘ

MěÚ Jilemnice, odbor rozvoje, MH a kultury, odd. památkové péče

Policie ČR, DI Semily