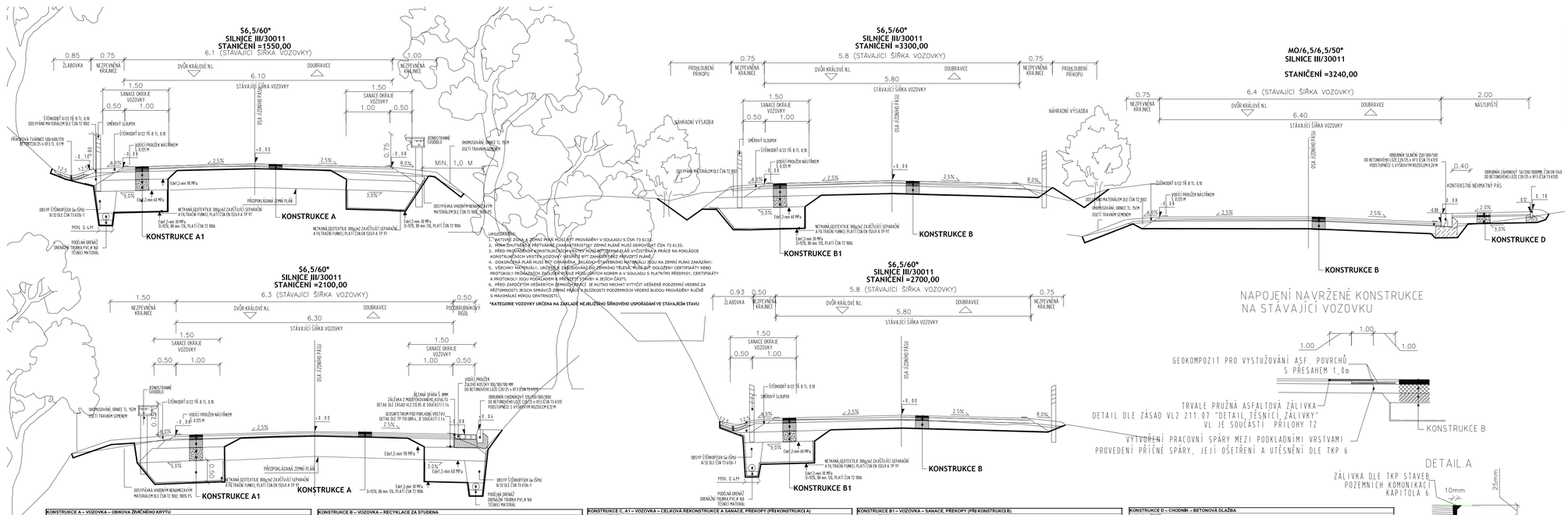

POZN. C.1
FREZOVÁNÍ, OČISTĚNÍ POVRCHU
OPRAVA TRHLINA JINÝCH POKLES DLE TP 115 (MAX. VÝMĚNA HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVY)
SANACE CELÉ KONSTRUKCE – VIZ. DLE SKLADBY V KONSTRUKCE C; VČ. AKTIVNÍ ZÓNY

POZN. C.2
SANACE KRAJŮ VOZOVKY
DOSTRANĚNÍ CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY A DOPLNĚNÍ DO ÚROVNĚ RECYKLACE SMĚSÍ ŠD 0/45 A RAHATERÁZEM
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY (VIZ. PODLE POZN. C3)

POZN. C.3
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY:
ODKOP DO HLOUBKY 500 MM A ULOŽENÍ VHODNÉ ZEMINY DO AKTIVNÍ ZÓNY PO ÚROVEŇ ZEMNÍ PLÁNĚ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 G/M2
SANACE PARAPLANÉ – ZÁVALCOVANÉ LOMOVÉHO KAMENE – TL. 200 MM

POZN. C.4
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY:
ODKOP DO HLOUBKY 300 MM A ULOŽENÍ VHODNÉ ZEMINY DO AKTIVNÍ ZÓNY PO ÚROVEŇ ZEMNÍ PLÁNĚ

SO 100 KOMUNIKACE
ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. LUKÁŠ BURIANEC
Garant profese: ING. PAVEL HORÁČEK

Zpracovatel části:
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Boudova 1966/6, 500 02 Hradec Králové
tel.: +495 219 036, 495 212 647, fax.: +495 221 677
e-mail: t.: dik@dik.cz, http.: www.dik.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MILOŠ BURIANEC	ING. MILOŠ BURIANEC	ING. LUKÁŠ BURIANEC	ING. MILOŠ BURIANEC

Název akce:
III/30011 Dvůr Králové Zálesí Doubravice,
stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice

Číslo smlouvy: 16-311.250
Projektový stupeň: DSP/PDPS

Část:
KOMUNIKACE

Datum: 03/2019
Číslo části: D

Název přílohy:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Měřítko: 1:50
Počet formátů:
Číslo přílohy: D1.1.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

KONSTRUKCE A – VOZOVKA – OBNOVA ŽIVČNÉHO KRYTU
podklad:ZPRAVA Č. 0821 v165131 DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH OPRAVY NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE III/30011

zdůvodnění návrhu:	=IS; Diagnostika vozovky			
návrhová období	25 let			
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1			
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV			
TNV/A = průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV)	TNV/A = 500			
všechny jízdní pruhy v návrhovém období.				
označení typu konstrukce:	D1-N-6-6/-/PB-U/PRAVENÁ			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,4	kg/m2
brázdy zprava a zanace = viz. Pozn. C1				
CELKEM			**110**	**mm**

KONSTRUKCE B – VOZOVKA – RECYKLACE ZA STUDENA
podklad:DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/30011 KM 2,232 – 4,759 ,

zdůvodnění návrhu:	=IS; Diagnostika vozovky			
návrhová období	25 let			
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1			
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV			
TNV/A = průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV)	TNV/A = 500			
všechny jízdní pruhy v návrhovém období.				
označení typu konstrukce:	D1-N-6-6/-/PB-U/PRAVENÁ			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MOD. ASF. EMULZÍ	PI, A	ČSN 73 6129	0,6	kg/m2
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ (CEMENT, ASF. POJIVO)	RS 0/45 CA	TP 208	180	mm
ŠTĚRKODRT	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	150	mm
CELKEM			**270**	**mm**

KONSTRUKCE C, A1 – VOZOVKA – CELKOVÁ REKONSTRUKCE A SANACE, PŘEKOPY (PŘÍS KONSTRUKCI A)
podklad:dem TP170

zdůvodnění návrhu:	TP170			
návrhové období	25 let			
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1			
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV			
TNV/A = průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV)	TNV/A=1500			
všechny jízdní pruhy v návrhovém období.				
označení typu konstrukce:	D1-N-6-6/-/PB			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MOD. ASF. EMULZÍ	PI, A	ČSN 73 6129	0,4	kg/m2
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC 0/32; C8/10	ČSN EN 14 227-1	120	mm
ŠTĚRKODRT	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	150	mm
vymána aktivní zóny = viz. Pozn. C3				
CELKEM			**380**	**mm**

KONSTRUKCE B1 – VOZOVKA – SANACE, PŘEKOPY (PŘÍS KONSTRUKCI B)
podklad:dem TP170

zdůvodnění návrhu:	TP170			
návrhové období	25 let			
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1			
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV			
TNV/A = průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV)	TNV/A=1500			
všechny jízdní pruhy v návrhovém období.				
označení typu konstrukce:	D1-N-6-6/-/PB			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK MOD. ASF. EMULZÍ	PI	ČSN 73 6129	0,6	kg/m2
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ (CEMENT, ASF. POJIVO)	RS 0/45 CA	TP 208	180	mm
ŠTĚRKODRT	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	150	mm
vymána aktivní zóny = viz. Pozn. C3				
CELKEM			**420**	**mm**

KONSTRUKCE D – CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
podklad:dem TP170

zdůvodnění návrhu:	TP170			
návrhové období	25 let			
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2			
TNV/A = průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV)	TNV/A=1			
všechny jízdní pruhy v návrhovém období.				
označení typu konstrukce:	D2-D-1-C1-PB			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	60	mm
ZÁMKOVÁ DLAŽBA=165/200/65MM=ŠEDÁ=POVRCH STANDARD				
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO 0/4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	80	mm
ŠTĚRKODRT	ŠDB0/32GN	ČSN EN 13285	150	mm
ŠPROJOVACÍ POSTŘIK MOD. ASF. KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
vymána aktivní zóny = viz. Pozn. C4				
CELKEM			**240**	**mm**

UPOZORNĚNÍ:
1. AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 73 6133.
2. MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA A PŘEVÝŠENÍ CHRÁNĚNÉ PŘEDSTAVUJE ZEMNÍ PLÁNĚ MUSÍ DOPOVÍDAT ČSN 73 6133.
3. PŘED PROVEDENÍM KONSTRUKCÍ NA ZEMNÍ PLÁNĚ NEBO PŘI VÝSTAVBĚ A PRÁCE NA POKLÁDCE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY MUSÍ BÝT ZAHLOUBENÉ PŘÍKOPY PLANÉ.
4. DOKONČENÁ PLÁŇ MUSÍ BÝT ZÁVALCOVÁNA. SKLADNÝ KYPŘENÝ NATRHANÝ ŽÓLU NA ZEMNÍ PLÁŇ ZAKAZÁNY.
5. VŠECHNY MATERIÁLY, URČENÉ K ZABUDOVÁNÍ DO ZEMNÍHO TĚLESA MUSÍ BÝT DOLOŽENY CERTIFIKÁTY NEBO PROTOKOLY PRŮKAZNÝCH ZKOUŠEK PODLE PŘÍSLUŠNÝCH NORIEM A V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY, CERTIFIKÁTY A PROTOKOLY ŽÓLU PODKLADEM A PRÁCEMI SYPÁNÍ A JEJICH ČÁSTI.
6. PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÍČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ ZA PŘÍTOMNOSTI ZÁSTUPCE SPRÁVCŮ ZEMNÍ PRACÍ V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ S MAXIMÁLNÍ MÍROU OPATRNOSTI.

***KATEGORIE VOZOVKY URČENA NA ZÁKLADĚ NEJKLIDNĚJŠÍHO ŠÍROKÉHO USPOŘÁDÁNÍ VE STÁVAJÍCÍM STAVU**