

PROJEKTIS

spol. s r.o.
Dvůr Králové nad Labem

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

EXPOZICE JIHOZÁPADNÍ AFRIKA, ZOO Dvůr Králové a.s.

ZMĚNA „A“

3. ETAPA - 1. část

SO 07c - VOLIÉRA - VOLAVKA

MONTOVANÁ ČÁST

(ocelová kce.+ lanová konstrukce + opláštění sítěmi + montážní prvky)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Seznam příloh :

- Technická zpráva arch.č. 2472A-PP /D.1.7c.3.1

Odpovědní pracovníci :

Hlavní projektant stavby	:	Ing. Zdeněk Jansa
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jaroslav Imlauf
Vypracoval	:	Ing. Jaroslav Imlauf

Dvůr Králové nad Labem – září 2020

Investor:

ZOO Dvůr Králové a.s.

Zak.č.: **2472A- PP**

Arch.č.: **2472A-PP/D.1.7c.3.1**

Štefánikova 1029, 54401 Dvůr Králové n. L.

Vyhotoveno: **5x**

Vyhotovení č.:

VSTUPNÍ PODMÍNKY

- **Lokalita:** p. p. č. 4926, k.ú. Dvůr Králové n. L.,
okres Trutnov, Královéhradecký kraj
- **Zatížení stálé:** dle normy ČSN ENV 1991 - 1 -1 (Obecná zatížení)
- viz. přílohy této montované části dokumentace
- **Zatížení užité:** dle normy ČSN ENV 1991 - 1 -1 (Obecná zatížení)
- v konstrukci se nevyskytuje
- **Zatížení sněhem:** dle normy ČSN EN 1991-1-3 (Zatížení sněhem) a Změny Z1
a www.snehovamapa.cz
- $Z_S = 50.4331^\circ$; $Z_D = 15.8020^\circ \Rightarrow s_k = 1,11 \text{ kN/m}^2$
- investor prohlašuje, že voliéra bude k chovu ptáků sloužit pouze v
letním období a na zimu bude síť demontována tak, aby se zabránilo
jejímu poškození sněhem - tj. na zatížení sněhem nebude při
statickém návrhu voliéry brán zřetel
- **Zatížení větrem:** dle normy ČSN EN 1991-1-4 (Zatížení větrem)
- referenční rychlost větru = $25,0 \text{ ms}^{-1}$
- zatížení větrem je pro zjednodušení uvažováno jako působící na
průmět ocelových sloupů a na průmět stěnových PP sítí (oka 50x50
mm, tl. lanka 1,5 mm)
- **Požární zatížení:** nevyskytuje se
- **Zatížení od námrazy:** není uvažováno
- **Zatížení od popínavých rostlin:** s ohledem na dodatečné vnesení zatížení od
větru není s popínavými rostlinami uvažováno

OBECEŇ

Tento projekt je změnou původního projektu „Expozice Jihozápadní Afrika, ZOO Dvůr Králové nad Labem“, zpracovaného firmou Ateliér Architektury, Šuda-Horský, a.s., v září 2018.

Nový záměr je oproti původnímu povolenému záměru z roku 2018 v zásadě zjednodušen na menší počet drobně upravených objektů a zároveň je členěn do tří samostatně kolaudovatelných etap, přičemž tento konkrétní objekt SO 07c je součástí 3. ETAPY a zároveň tvoří 1. část dokumentace pro provedení stavby.

Tato část PD řeší novostavbu objektu voliéry **volavek**, která se nachází v jižní části nového areálu Expozice Jihozápadní Afrika v ZOO ve Dvoře Králové n. L.

Voliéra má desetiúhelníkový půdorys. Celkové půdorysné rozměry činí cca 24,0 x 15,0 m. Výška voliéry činí cca 3,0 až 5,0 m nad terénem, který se svažuje směrem k východu. Tato voliéra navazuje na objekt SO 07b - Voliéra - Pelikán postavený v rámci 3. etapy a tvoří tak kompaktní celek i s voliérou SO 07a - Voliéra - Plameňák, která je součástí 1. etapy.

Nosná konstrukce voliéry je složena z ocelové konstrukce tvořené sloupy a ztužujícími ocelovými pramennými lany. Opláštění voliéry je řešeno PP sítí. Pro napojení voliéry na navazující kontejnerové buňky se zázemím (1 buňka slouží pro SO 07b a druhá pro SO 07c) slouží ocelový rám. Část opláštění voliéry do výšky 1,0 m nad úroveň terénu je tvořena ocelovou konstrukcí se svařovanou sítí.

Dispozičně je voliéra tvořena pouze jedním prostorem a kontejnerovou buňkou se zázemím pro volavky.

Pro volavky je voliéra přímo přístupná z kontejnerové buňky, ve které mají zázemí. Pro stavební a servisní techniku je přístup do voliéry řešen ocelovou bránou.

Kolem voliéry bude z vnější strany na horní úrovni soklu, okolo ocelové brány a okolo ocelového rámu proveden el. ohradník napojený na okruh ohradníku voliéry SO 07b (viz SO 57 - El. ohradníky).

POPIS KONSTRUKCE

Nosná konstrukce voliéry je tvořena po obvodě a ve středu svislými pozinkovanými ocelovými sloupy, které jsou kotveny do základové patky.

Pro opláštění stěn i zastropení voliéry bude použita bezuzlová PP síť. Síť bude kotvena na křížem pnutá nerezová lana mezi nosné ocelové sloupy. Dále bude síť kotvena k nosné lanové konstrukci a k navazujícím ocelovým prvkům, které mají integrovaný kotevní prvek v podobě průběžné tyče.

PŘED NÁVRHEM A VÝROBOU CELÉ KONSTRUKCE VOLIÉRY (NOSNÉ SLOUPY, LANA, SÍŤ) BUDE NEJPRVE INVESTOROVÍ PŘEDLOŽENA STUDIE VČETNĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A PO JEHO ODSOUHLASENÍ BUDE PROVEDENA DÍLENSKÁ DOKUMENTACE, KTERÁ BUDE PŘED ZADÁNÍM DO VÝROBY ZNOVU ODSOUHLASENA INVESTOREM.