

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) **označení stavby:** „III/03525 – Kamenice“

b) **stavebník nebo objednatel stavby:** Správa silnice Královéhradeckého kraje p.o.

jeho sídlo nebo místo podnikání: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ – 70947996, DIČ CZ – 70947996

c) **projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace:** Projektservis Jičín s.r.o.

jeho sídlo nebo místo podnikání: Jarošovská 291, 506 01 Jičín

údaje o živnostenském oprávnění: Zapsán v obchodním rejstříku u KS-HK oddíl C, vl. 13950 z 1.1. 1999

a autorizaci osob: Ing. Vladimír Janda – aut. ing. pro dopravní stavby ČKAIT 6600006

IČO: Projektservis s.r.o. – 25297538

2. Údaje o umístění stavby

a) **Obec:** Konecchlumí **kraj:** Královéhradecký **katastrální území:** Kamenice u Konecchlumí

b) **Stavba se nachází na pozemcích p.č.:**

274 a 134/6

c) **Dopravní a technická infrastruktura v území:**

Úprava se provádí v rozsahu části silnice III/0325 od silnice I/35 až před křižovatkou s místní komunikací p.č. 264, která vede okolo parku u zámku. Vlastní úprava komunikace se provádí v dl. 823m, zbytek silnice III/0325 v dl. cca 121 m se neupravuje.

Silnice III/0325 je slepá, pokračuje dál jako místní komunikace ke zbytku zástavby obce. Pro objízdné trasy je možné využít pouze částečně zpevněné polní cesty od Lužan a od Konecchlumí.

Z technické infrastruktury jsou v území inženýrské sítě – el. vedení a kabely NN, STL plynovod s přípojkami, telefonní kabely (SEK společnosti Telefonica), vodovod (Obec Konecchlumí), veřejné osvětlení (kabelové i vrchní vedení – Obec Konecchlumí).

S přeložkami inž. sítí se v rámci této stavby nepočítá, pouze se upraví jejich vrchní znaky do úrovně nových povrchů, do stávající konstrukce vozovky stavba nezasáhne, pouze se zesílí povrch vrstvou asfaltového betonu v tl. cca 120 mm.

V části Kamenice probíhala na podzim 2012 v době zpracovávání této dokumentace kabelizace ČEZ – nové trasy tedy nejsou zakresleny v mapových podkladech. Před stavbou nutno nechat provést nové ověření inženýrských sítí a jejich vytyčení.

Obec ještě bude realizovat v průběhu roku 2013 prodloužení vodovodního řadu s přípojkami od km 0,340 až po první rodinný dům v km 0,070. Vodovodní řad ale bude veden až v pozemku za silničním příkopem a přípojky budou pod silnicí provedeny protlakem.

Bylo by samozřejmě lepší, kdyby byl vodovod proveden ještě před úpravou povrchu silnice.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby

Délka celé silnice III/03525 je dle silničního pasportu 0,944 km. Z této celé délky se upravuje jen 1. úsek v dl. cca 823m – tedy od silnice I/35 až před křižovatku s místní komunikací p.č. 264. Zbytek silnice III/03525 v dl. cca 121m se neupravuje – její stav je dobrý a úsek vykazuje dle expertního posouzení životnost vyšší než 20 let a tedy nevyžaduje zesílení.

Stávající silnice má šířku pouze od 3 do 4,5m s rozšířením ve směrových obloucích – šířka vozovky je tedy proměnná.

Nezpevněné krajnice mají šířku 0,25 ~ 0,75m. Voda z povrchu vozovky stéká přes krajnice do silničních příkopů, nebo zelených pásů. Příkopy jsou zaústěny do propustků a zatrubněných příkopů a místních vodotečí.

Terén je hlavně ve střední části členitý a v zástavbě, silnice zde má proto poměrně malé směrové oblouky (R min. je 19,5 m) a je ve stoupání a klesání až 9,66 %, většinou do 6%.

Na celou stavbu byla vypracována „Zpráva o expertním stanovení únosnosti a zbytkové životnosti silnice III/03525 – která vychází z výsledků měření průhybu vozovky (zpracovatel Ing. Herman – RODOS Praha). Ke zjištění tloušťek a skladby staré konstrukce vozovky byly provedeny vrtané sondy přes všechny konstrukční vrstvy až do podloží vozovky.

Z provedení průzkumu vyplývá, že kryt vozovky je v 1. úseku tvořen penetračním makadamem v tl. cca 90 mm. Podkladní vrstvy jsou štěrkové v tl. cca 400 mm. Povrch vozovky je porušen četnými výtluky spravovanými asfaltovou směsí.

2. úsek má kryt tvořený 5 cm asfaltového betonu na penetračním makadamu podkladní vrstvy jsou opět štěrkové – úsek vykazuje dobu životnosti větší než 20 let a nevyžaduje zesílení.

Silniční příkopy jsou částečně zanesené, stejně jako podélné a příčné propustky, které jsou z části bez čel a nebo jsou čela porušená. Někde propustky chybí.

Hlavní zásady řešení jsou tyto:

Návrh úprav odpovídá dle vyhl. 104/1997 Sb. dle § 14 – Stavební úpravy vyžadující ohlášení stavby.

Při stavbě dojde zejména k těmto úpravám:

- zesílení konstrukce vozovky (do 10 cm) a krajnic nad rozsah běžné údržby
- obnova příčných a podélných propustků – většinou jejich zprůtočnění (vyčištění a úprava čel)
- úprava – prohloubení příkopů do úrovně dna propustků – tedy na původní úroveň
- šířka vozovky zůstane stávající od 3,5 do 4,5m s rozšířením ve směrových obloucích

Navržená oprava vozovky je tato:

- očistit vozovku
- provést opravy výtluků a poruch na krajnicích asfaltovou směsí
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku vyrovnávací vrstvy krytu v průměrné tloušťce cca 20 ~ 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 8 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení

- provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 8 dle ČSN EN 13 108-1

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev na krajích vozovky přesáhne 80 mm a měla by poskytnout zvýšenou odolnost proti odlamování krajů, což však u vozovky této šířky bez rozšíření nelze zaručit.

U vozovek málo pojížděných, kde nehrozí vyjíždění kolejí, je navrženo použít asfaltovou směs ACO 8 bez označení – dříve AB II, kde je vyšší procento asfaltu a směsi jsou schopné snášet značné průhyby bez vzniku trhlin.

b) Obecné požadavky na výstavbu byly dodrženy, požadavky dotčených orgánů byly zahrnuty do dokumentace

c) Věcné a časové vazby na okolí

O souběžně probíhající stavbě v této lokalitě není nic známo. V Kamenici jsou sklady ovoce a ovocné sady v okolí obce, kam občas hlavně při sklizni a následně při vyskladňování zajišťují nákladní auta, traktory i kamiony. Termín stavby proto nutno s předstihem min. 14 dní ohlásit na Obecním úřadě v Konecchlumí (kontakt – starostka obce – paní Lánská – tel. 493 597 583).

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Upravovaná část silnice III/03525 je dlouhá cca 823m – stavba tedy není svým rozsahem velká a předpokládá se její provádění najednou bez rozdělení na etapy.

Předpokládaná lhůta výstavby vychází z navržené technologie úprav – oprava a zesílení stávající konstrukce bez většího zásahu do stávající konstrukce. Při stavbě dojde i k úpravě odvodnění (úprava příkopů, propustků).

Předpokládaná lhůta výstavby je cca 1,5 měsíce, s tím, že práce se budou až na pokládku krytové vrstvy vozovky provádět za provozu.

Autobusové linky po silnici III/03525 nejezdí.

Předpokládaný postup výstavby:

- přípravné práce (vytyčení inženýrských sítí, provizorní dopravní značení, odstranění křovin atd.)
- odstranění nánosů z krajnic
- úprava a zprůtočnění propustků a silničních příkopů včetně doplnění propustků
- očištění vozovky
- opravy výtluků a poruch na krajnicích – resp. okrajích vozovky asf. směsí
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva krytu v prům. tloušťce 20 ~ 40 mm v ose vozovky (na okrajích dle úpravy příčných sklonů i více) z asf. směsi ACO 8 dle ČSN EN 13108 – 1
- spojovací postřik
- ohrusná vrstva krytu v tl. 50 mm – ACO 8 dle ČSN EN 13 108 – 1
- dokončovací práce – úprava krajnic, napojení vjezdů, ostatní práce – úklid staveniště atd.

Nové dopravní značení svislé ani vodorovné není navrhováno.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

viz. příloha D3 – Plán BOZP.