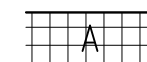


Nová hrana komunikace a armovaného tělesa

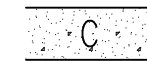
Stávající hrana komunikace



Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka



Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% frakce 16/63



Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95%



Ohumusování a zatravnění



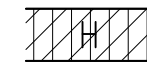
Štěrkové lože drenáže



Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic



Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka



Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

575,09

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov  
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupsky.j@seznam.cz  
zak.č. 4713/15

KM 0,000 – KM 2,120

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vypracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15		DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký			Stupeň DSP a PDPS	
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové							
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU						A008– A025	
						Měřítko 1: 100	
Úsek 4 – Řez 7.221 50 Km						C.3/4– 15	