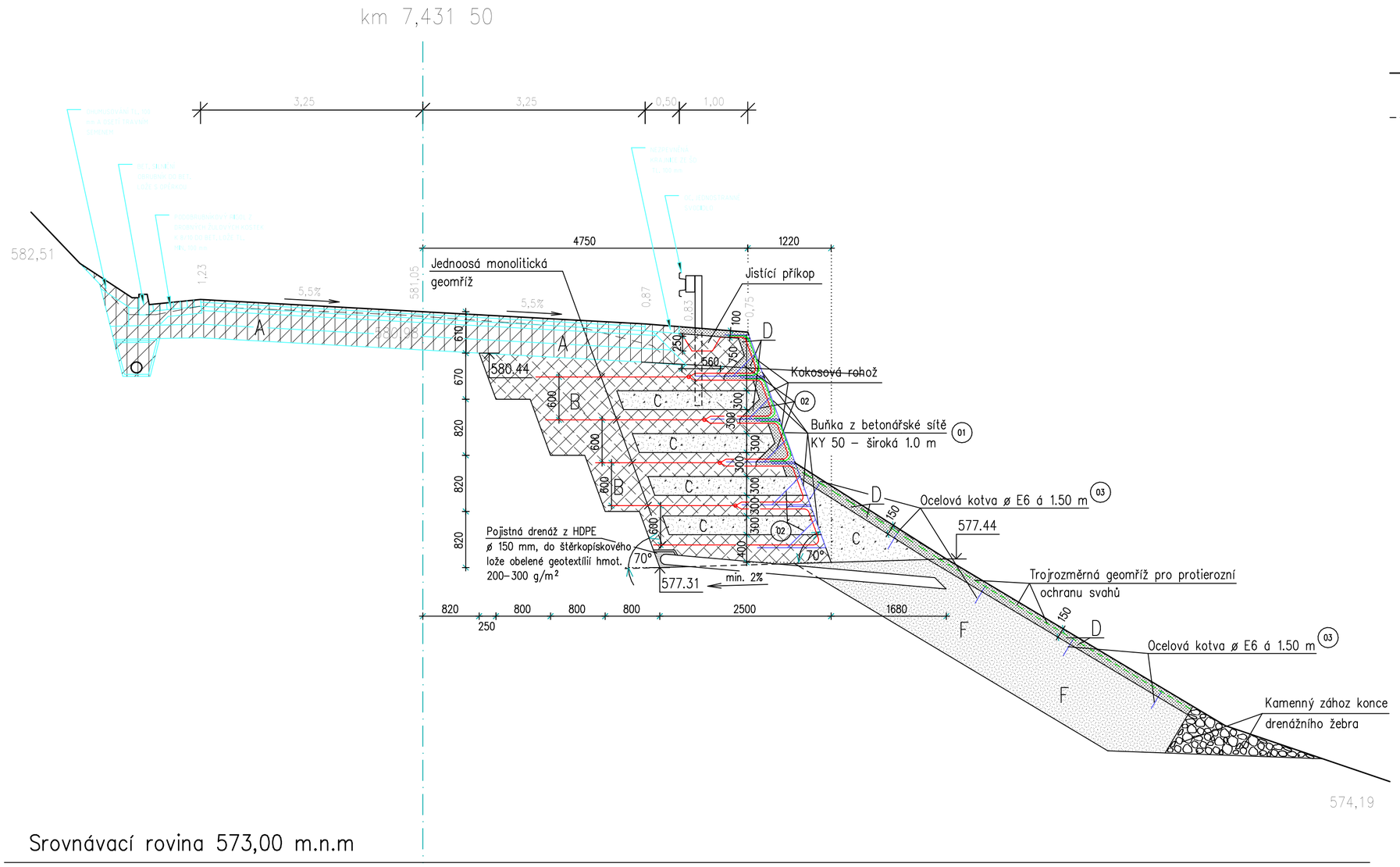
km 7,431 50



Srovnávací rovina 573,00 m.n.m

Nová hrana komunikace a armovaného tělesa

Stávající hrana komunikace

A — Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka

B — Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na Id>0.85 alt. Proctor 95% frakce 16/63

C — Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na Id>0.85 alt. Proctor 95% ze stávajícího materiáu

D — Ohumusování a zatravnění

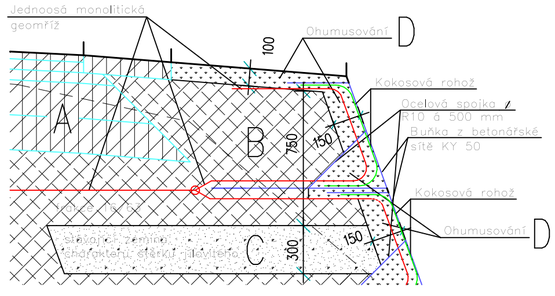
E — Štěrkopískové lože drenáže fr. 8–16

F — Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic

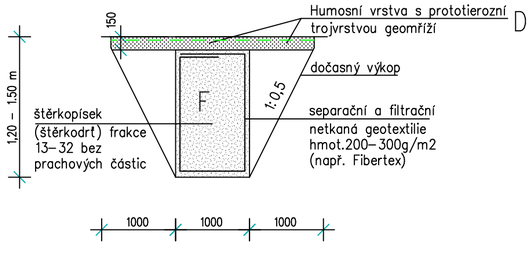
G — Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka

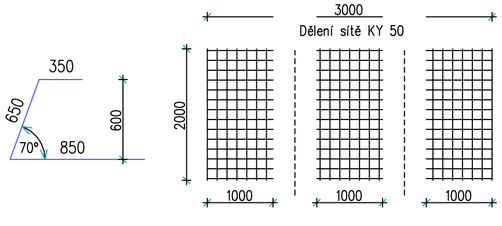
H — Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

Detail umístění sítí

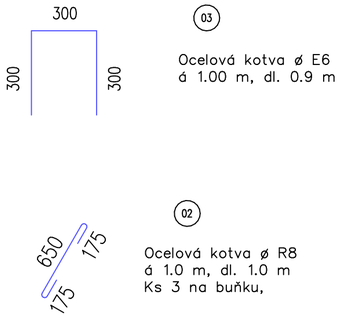


Řez drenážním žebrem





01 Betonářská síť KY 50 8/150–8/150, 2.0x3.0 m
Dělená na tři kusy a uhnutá do tvaru



Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyJ@seznam.cz
zak. č. 4713/15

KM 0,000 – KM 8,128

Zodp. projektant	Vypracoval	Zak. číslo	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Ing. Jan Chaloupský	Jan Mareš	019/15	
Datum: 09.2015	Místo: Trutnov – Prkenný Důl	Kraj: Královéhradecký	
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové			Stupeň: DSP a PDPS

Trutnov – Babí – Prkenný Důl
"II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"

SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU

A008–A025

Měřítko 1:50

Úsek 5 – Vzorový řez 7.431 50 Km

C.3/5–4