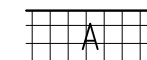


Nová hrana komunikace a armovaného tělesa

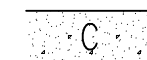
Stávající hrana komunikace



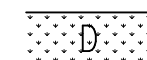
Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka



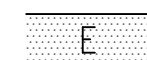
Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% frakce 16/63



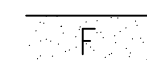
Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95%



Ohumusování a zatravnění



Štěrkové lože drenáže



Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic

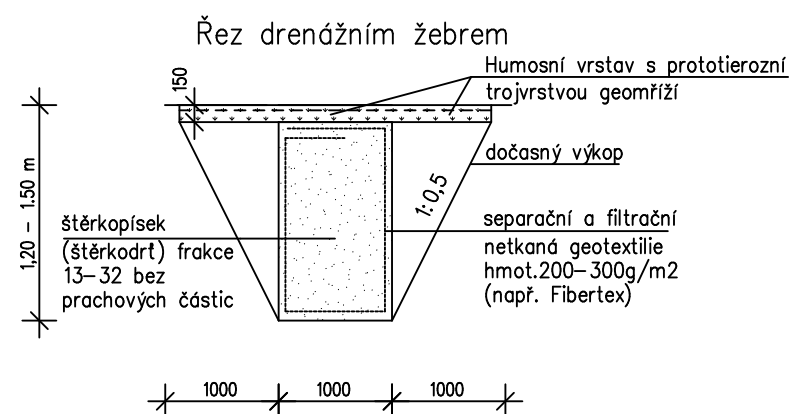


Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka



Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

Srovnávací rovina 575,00 m.n.m



Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov  
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz  
zak.č. 4713/15

KM 0,000 – KM 2,120

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vypracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15		DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký				
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové						Stupeň DSP a PDPS
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU						A008–A025
						Měřítko 1: 100
Úsek 4 – Řez 7.091 50 Km						C.3/4–9