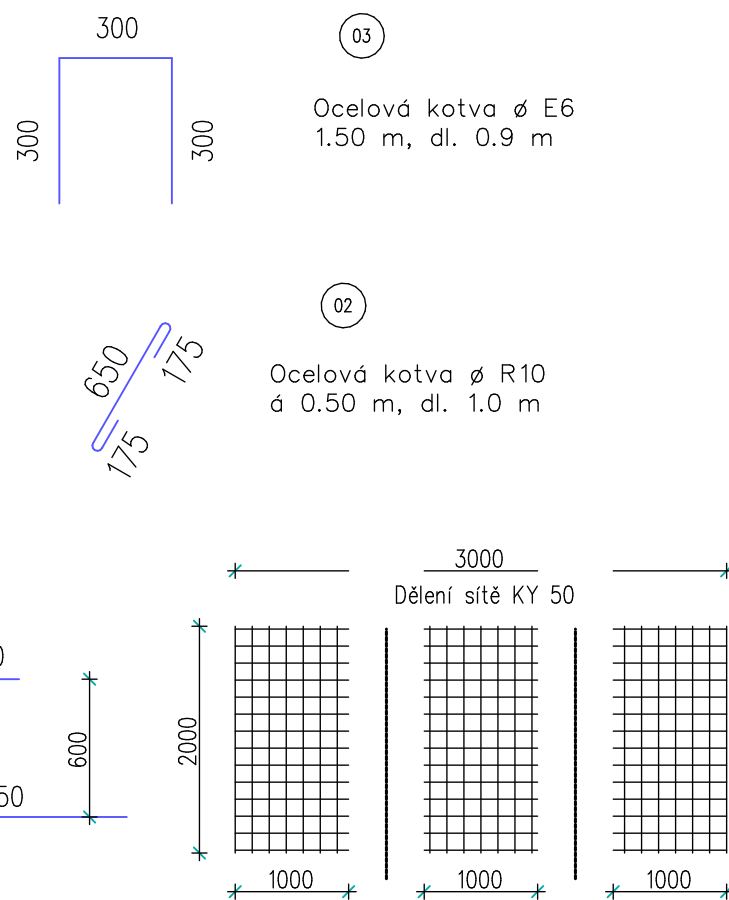
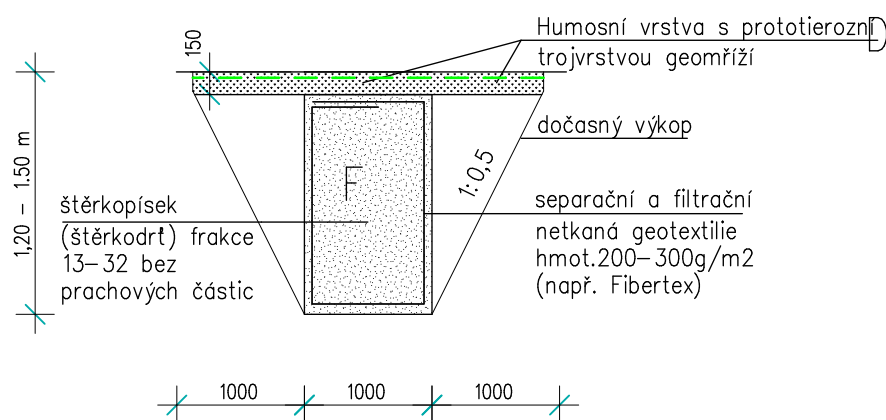


- Nová hrana komunikace a armovaného tělesa
- Stávající hrana komunikace
- Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka
- Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% frakce 16/63
- Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% ze stávajícího materiálu
- Ohumusování a zatravnění
- Štěrkopískové lože drenáže fr. 8–16
- Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic
- Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka
- Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

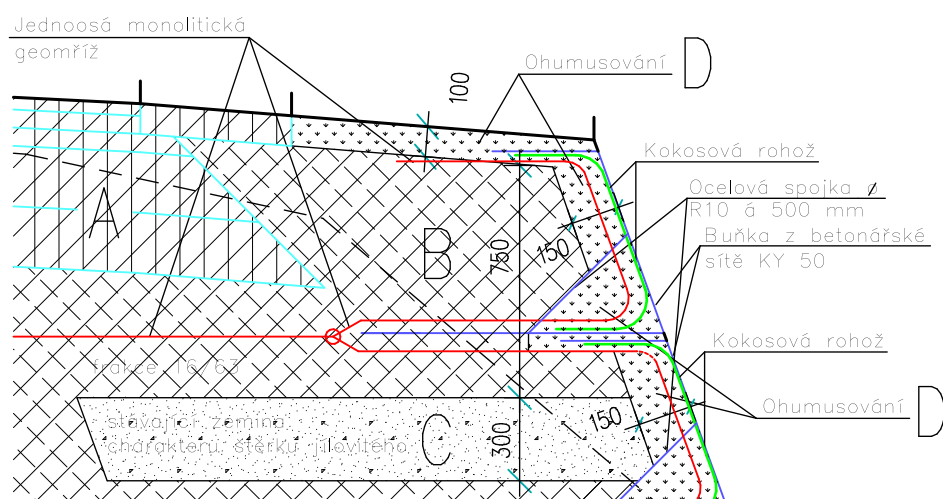


- Betonářská síť KY 80 8/150–8/150, 2.0x3.0 m Dělená na tři kusy a uhnutá do tvaru

Řez drenážním žebrem



Detail umístění sítí



Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz zak. č. 4713/15			KM 0,000 – KM 8,128	
Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský	Vypracoval Jan Mareš	Zak. číslo 019/15	<b>DĚK</b> <b>Jandák, s.r.o.</b> Dopravní inženýrská kancelář Revoluční 207 <b>TRUTNOV</b>	
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký		
Investor: <b>Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 124/5, Hradec Králové</b>			Stupeň <b>DSP a PDPS</b>	
<b>Trutnov – Babí – Prkenný Důl</b> <b>"II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL</b> <b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"</b> <b>SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU</b>				A008–A025
				Měřítka 1:50
Úsek 3 – Vzorový řez 6.785 00 Km				C.3/3–4