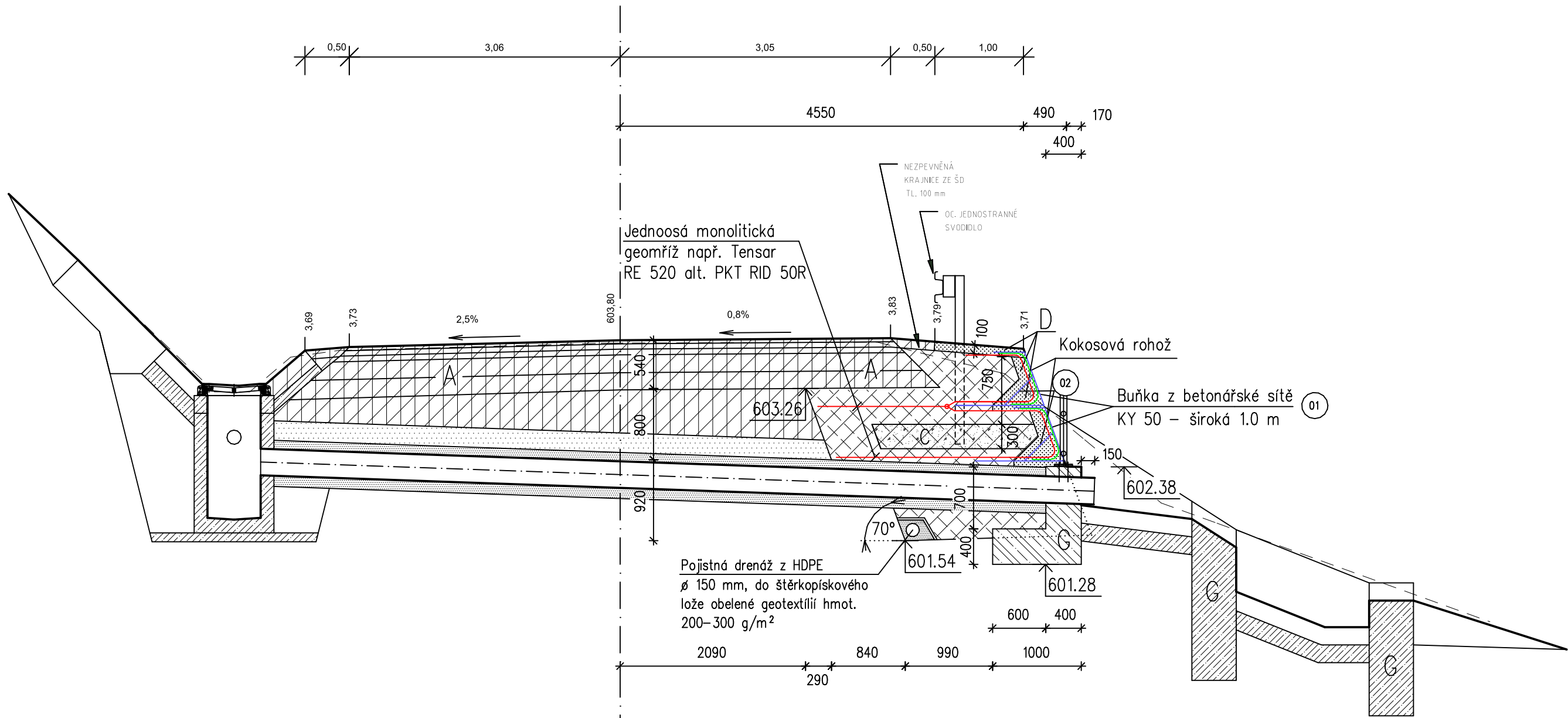


km 6,416 50



Nová hrana komunikace a armovaného tělesa

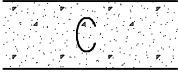
Stávající hrana komunikace



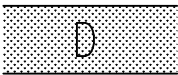
Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka



Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% frakce 16/63



Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na  $I_d > 0.85$  alt. Proctor 95% ze stávajícího materiálu

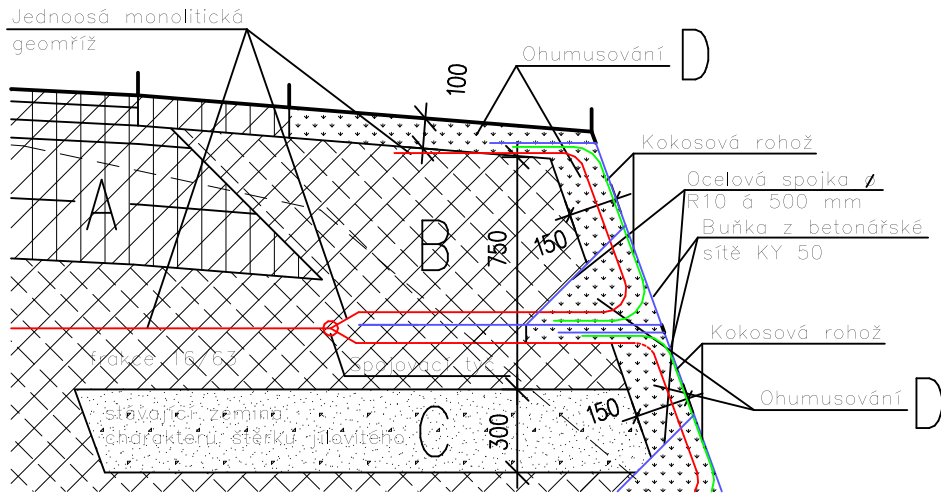


Ohumusování a zatravnění



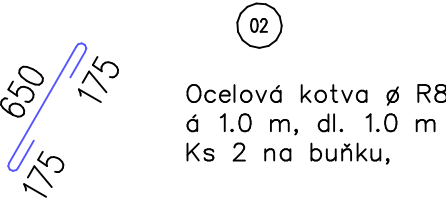
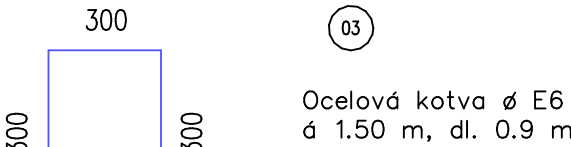
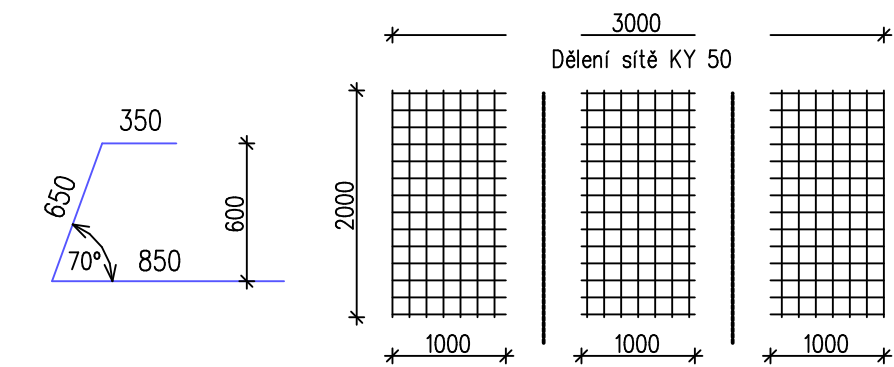
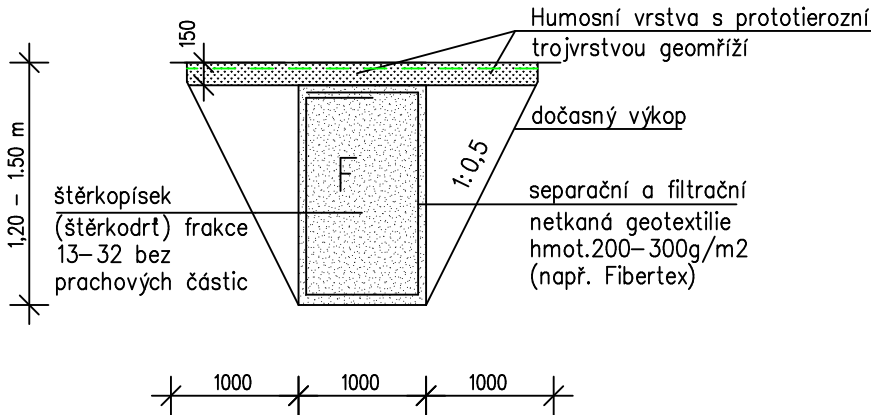
ŽB opěrné zdi a kamenný skluz – SO.101 Vozovka

Detail umístění sítě



Srovnávací rovina 595,00 m.n.m

Řez drenážním žebrem



01 Betonářská síť KY 50 8/150–8/150, 2.0x3.0 m  
Dělená na tři kusy a uhnutá do tvaru

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov  
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupsky@seznam.cz  
zak. č. 4713/15

KM 0,000 – KM 8,128

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Výpracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15		<div>Dik</div> <div>Janák, s.r.o.</div> <div>Dopravné inženýrská kancelář</div> <div>Revoluční 207</div> <div>TRUTNOV</div>	
Datum 09.2015		Místo Trutnov – Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		<div>Stupeň</div> <div>DSP a PDPS</div>	
<div>Investor:</div> <div>Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové</div>							
<div>Trutnov – Babí – Prkenný Důl</div> <div>"II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL</div> <div>REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"</div> <div>SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU</div>						<div>A008– A025</div>	
<div>Úsek 1 – Vzorový řez 6.416 50 Km – Horská vpust</div>						<div>Měřítko</div> <div>1:50</div>	
						<div>C.3/1–10</div>	