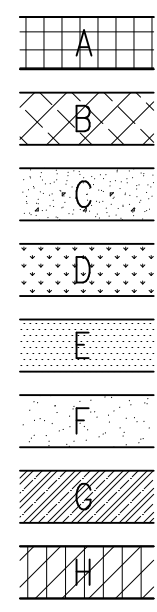


Nová hrana komunikace a armovaného tělesa

Stávající hrana komunikace



Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka

Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95% frakce 16/63

Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95%

Ohumusování a zatravnění

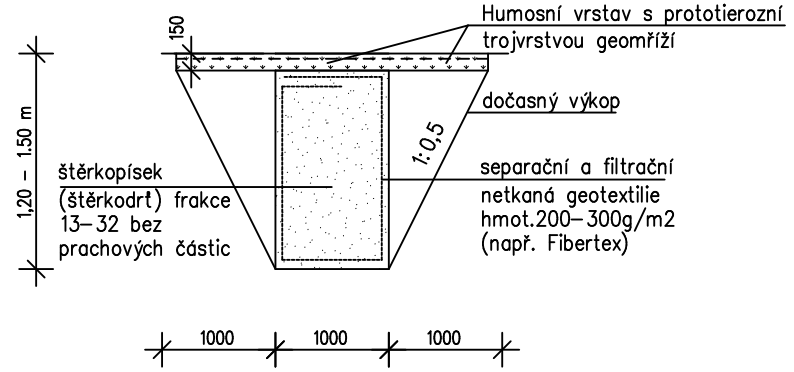
Štěrkové lože drenáže

Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic

Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka

Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

Řez drenážním žebrem



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|
| Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupsky@seznam.cz zak.č. 4713/15 | | | | KM 0,000 – KM 2,120 | |
| Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský | | Vypracoval Jan Mareš | | Zak. číslo 019/15 | |
| Datum 09.2015 | | Místo Trutnov – Prkenný Důl | | Kraj Královéhradecký | |
| Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové | | | | Stupeň DSP a PDPS | |
| Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU | | | | A008–A025 | |
| | | | | Měřítko 1: 100 | |
| Úsek 4 – Řez 7.241 50 Km | | | | C.3/4–16 | |