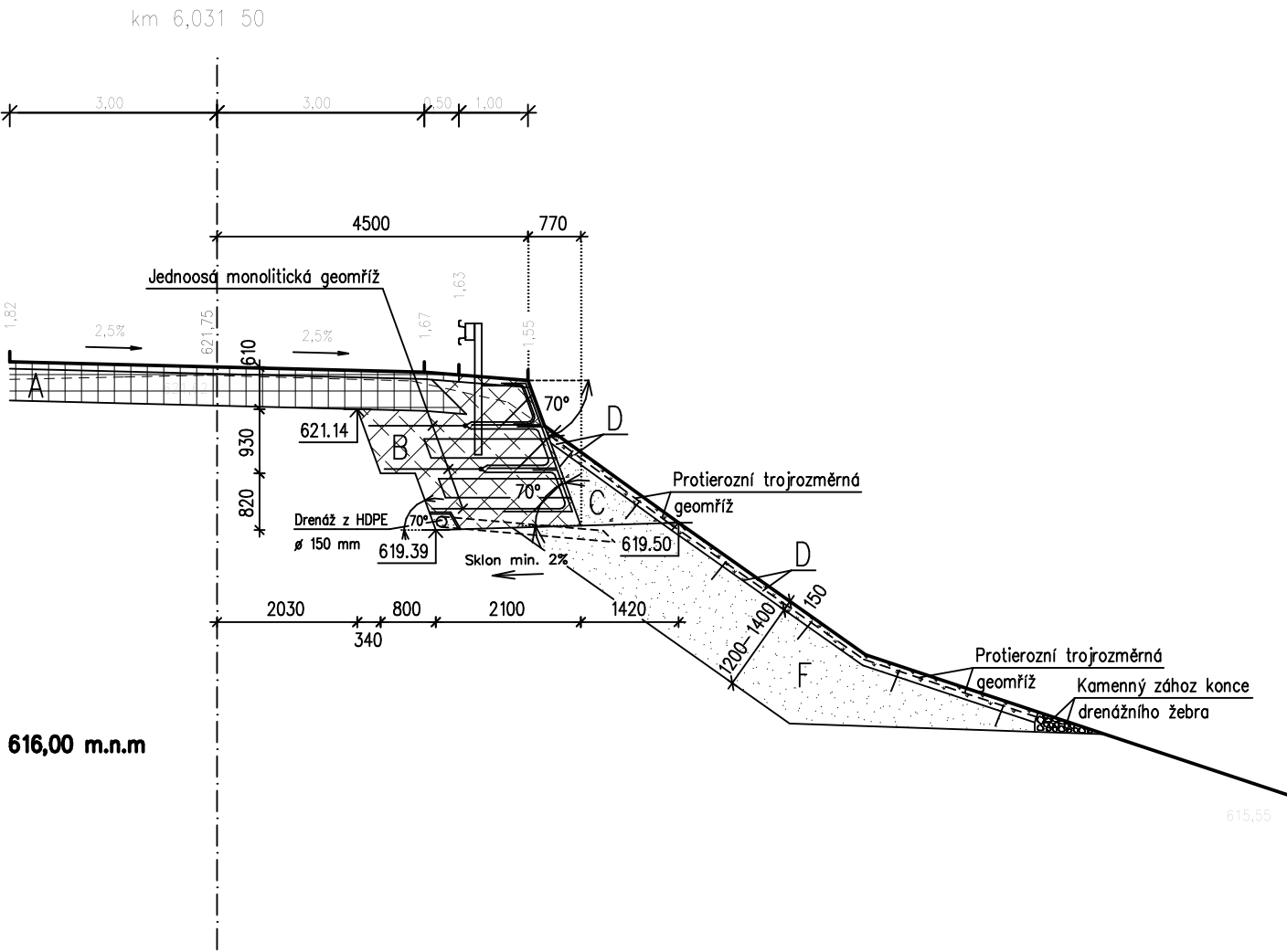


Srovnávací rovina 616,00 m.n.m



- Nová hrana komunikace a armovaného tělesa
- Stávající hrana komunikace
- Nově navržená vozovka – SO.101 Vozovka
- Armované zemní těleso á 300 mm hutnit na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95% frakce 16/63
- Hutněný zásyp výkopu á 300 mm na $I_d > 0.85$ alt. Proctor 95%
- Ohumusování a zatravnění
- Štěrkové lože drenáže
- Drenážní žebro šířky 1.0 m frakce 16–32 bez prachových částic
- Betonový skluz s kamenným obkladem – SO.101 Vozovka
- Ohumusování a zatravnění v části SO.101 Vozovka

Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupskyj@seznam.cz
zak.č. 4713/15

KM 0,000 – KM 8.128

Zodp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vypracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					Stupeň DSP a PDPS
Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.201 ZPEVNĚNÍ SVAHU					A008–A025
					Měřítko 1: 100
Úsek 1 – Řez 6.031 50 Km					C.3/1–44