



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/068-21/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
14. 10. 2021

Vysvětlení, změna č. 2 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl, rekonstrukce komunikace, I. etapa“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytují vysvětlení zadávací dokumentace, které je současně i změnou zadávacích podmínek k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti:

Žádost č. 1:

Dobrý den,
ke stavbě 36527a - II/300 Trutnov - Babí - Prkenný Důl, rekonstrukce komunikace bychom měli následující dotazy:

Dotaz č. 1

V rámci stavby je prováděno DIO a zároveň se v rámci tohoto projektu mluví o opravě objízdných tras. Které položky řeší vyřízení DIO a které se vztahují k DIO a jeho provedení při opravě objízdných tras?

Dotaz č. 2

Ve stavebním objektu SO 90189z5 – 1.1 je položka 12373R Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. I. V popisu položky je napsáno, že se jedná o odtěžení kontaminované zeminy, s odvozem na staveništní deponii a chemické zlepšení. Co je míněno kontaminovanou zemínou, čím je kontaminována a jak se má chemicky zlepšit na mezideponii?

Dotaz č. 3

V rámci armovaných násypů je uvažováno z prvkem z ohýbaných KARI sítí v lici těchto zásypů. Tento prvek je ohnut i z vrchu. Jak se dostane ornice do tohoto prostoru a jak ztuhnout štěrky v tomto prostoru, když tam bude překážet právě tato KARI síť? Navíc je tento systém velice pracný a tím pádem i velice nákladný. Neuvažuje zadavatel se záměnou za jiný kompletní a schválený systém armovaných násypů od různých možných dodavatelů?

Žádost č. 2:

Dobrý den,
ke stavbě 36527a - II/300 Trutnov - Babí - Prkenný Důl, rekonstrukce komunikace bychom měli následující dotazy:

Dotaz č. 1

V rámci armovaných násypů je položka č. 21452 Sanační vrstvy z kameniva drceného. V popisu položky je zmínka o ŠD 0/63 a 32/63. Ve vzorovém řezu a Technické zprávě je zase použit materiál frakce 16/63 (tato frakce se standardně nevyrábí). Jaký materiál má tedy být použit?

Žádost č. 3:

V projektové dokumentaci na SO 103 Zpevnění svahu je výkresová část značně zpřeházená (výkresy neodpovídají členění jednotlivých úseků), navíc část výkresů pro úsek 3 zcela chybí. Žádáme proto o uspořádání a doplnění chybějící dokumentace.

Žádost č. 4:

Dobrý den,
ke stavbě 36527a - II/300 Trutnov - Babí - Prkenný Důl, rekonstrukce komunikace bychom měli následující dotazy:

Dotaz č. 1

V rámci položek objektu Dopravně inženýrských opatření dle našeho názoru a v souvislosti se způsobem členění OTSKP chybí položky týkající se pronájmu dopravního značení. Doplní zadavatel tyto položky?

Dotaz č. 2

Na co jsou v projektu Dopravně inženýrských opatření semafore? V zadání se píše, že stavba bude prováděna za úplné uzávěry.

Vysvětlení, změna zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1:

Dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že vyřízení DIO řeší položka č. 03720 POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY (objekt 90189z5-0 SO.000 VŠEOBECNÉ PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY – KHK), ve které je uveden mimo jiné následující popis: „*Úhrnná částka obsahující veškeré náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi, včetně pevných zábran oddělujících stavbu od průjezdného jízdního pruhu a vyznačení objížděkových tras.*“

Dále zadavatel uvádí, že výkaz výměr pro opravu objížděných tras je řešen podobjektem 90189z5-2-2 Oprava objížděných tras - silnice III/30022 Lampertice - Bernartice" (objekt 90189z5-2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření – KHK) a značky/položky dopravního značení jsou obsaženy v podobjektu 90189z5-2-1 Dopravně inženýrské opatření (objekt 90189z5-2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření – KHK).

Dotaz č. 2

Zadavatel uvádí, že množství kontaminované zeminy je spočítáno v soupisu prací (položka č. 12373.R Odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. I., objekt 90189z5-1.1 SO.101.1 Vozovka - Km 4,500 - km 7,890 - KHK) v předpokládaném množství do 20% odkopávek. Kontaminace zeminy výluhy z asfaltových vrstev je předpokládána z výsledků stanovení obsahu PAU (polyaromatických uhlovodíků) v asfaltové směsi, tj. ve Zprávě č. 9/20/CL/HK. Po odstranění konstrukčních vrstev vozovky v rámci realizace stavby budou v předmětných úsecích silnice, dle předložené diagnostiky na PAU, odebrány vzorky zeminy z podloží. Po získání výsledků z laboratoře z těchto odebraných vzorů bude navržena receptura chemického zlepšení kontaminované zeminy. Se zeminou bude nakládáno dle Vyhlášky č.273/2021 Sb, o podrobnostech nakládání s odpady, nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů škodlivin ve vodném výluhu odpadu jsou uvedeny v tabulce č. 10.1. Obsah PAU v asfaltových směsích bude při realizaci ověřován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Dle výsledků ověřovacích zkoušek bude postupováno v nakládání s těmito materiály.

Dotaz č. 3

KARI síť slouží jako montážní přípravek pro stabilizaci obalovaných čel. V provedené vrstvě se nejdříve osadí na mříž kokosová rohož a provede se zásyp humózní vrstvou. Následně na to se provede obalované čelo geomříže a šterková vrstva. Prostor mezi obalovaným čelem a kokosovou rohoží bude doplněn humózní vrstvou. Přesah mříže do tělesa je cca 50 – 150 mm a slouží pro spojení s horní vrstvou. Řešení je patrné ze vzorových řezů v projektové dokumentaci zpevnění svahů. Nosnou funkcí má armované těleso. Při realizaci

je nutné dodržet předepsané technické parametry geosyntetik. Upřesnění způsobu realizace bude řešit realizační dokumentace stavby.

Žádost č. 2:

Dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že uvedená frakce 16/63 je uvedena záměrně, aby bylo patrné, že obsah prachových částí má být minimální. Pokud bude použita frakce 0-63, musí frakce obsahovat max 5% podílu složky pod 16 mm. Pevnost kameniva je definována v projektu. Kamenivo musí být mrazuvzdorné. Zadavatel pro úplnost uvádí, že z lokality Babí bylo v minulosti použito často nevhodné kamenivo, zejména ze skrývky. Melafyr lze použít při dodržení požadovaných parametrů kameniva uvedených ve zprávě.

Žádost č. 3:

Zadavatel uvádí, že projektovou dokumentaci objektu SO 103 Zpevnění svahu předanou do soutěže (v elektronickém nástroji pojmenovanou jako Projektová dokumentace 2) prošel a nenalezl nesrovnalosti. Pro úplnost zadavatel uvádí, že projektová dokumentace objektu SO 103 Zpevnění svahu je kompletní včetně technické zprávy, výkresové části a statického výpočtu, a to na všech 5 úsecích.

Žádost č. 4:

Dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že položky dopravních značek jsou včetně dodání dopravních značek - viz popis položek *"dodávka, montáž, přesuny po celou dobu realizace stavby, včetně přemísťování značek na celé stavbě, konečná demontáž"*. Zadavatel pro úplnost uvádí, že specifikace slova „dodávka“ je uvedena v technickém popisu položek = nájem/vlastní dodávka.

Dotaz č. 2

Světelné signalizační zařízení bude použito při uzávěře 1 jízdního pruhu, např. při odstranění krajnic, prohlubování příkopů nebo jiných pracovních operací před a po úplné uzavírce, zejména na začátku/konci úseku - viz schéma DIO v PD.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením zadávací dokumentace se v Zadávací dokumentaci k veřejné zakázce podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) na stavební práce „**II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl, rekonstrukce komunikace, I. etapa**“ mění:

- bod 6. Lhůta a místo pro podání nabídek následovně:

6. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí 25. 10. 2021 v 8:00 hodin.

Adresa pro podání nabídek: <https://zakazky.cenakhk.cz/vz00007817>

Podáním nabídky se rozumí kompletní dokončení procesu podání nabídky, tzn., že musí být proveden celý proces od kliknutí na tlačítko „Poslat nabídku“, přes nahrání (ukončený upload) kompletní nabídky (tj. všech souborů, které jsou součástí nabídky), po potvrzení podání nabídky kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Ostatní zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření