



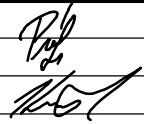

D
SO 101

INVESTOR	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	
AKCE	"III/32426 Nechanice – Hrádek", rekonstrukce silnice, I.etapa – intravilán	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. MAREK KAČENÁK	ev. č. 41/2021 RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4 ČÍS. ZAKÁZKY 2018/0169
--	-------------------------------	--

SOUŘAD. SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Lukáš PÍHA		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš PÍHA		
KONTRLOVAL	Ing. Marek KAČENÁK		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ KÚ: NECHANICE, LUBNO U NECHANIC			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI "III/32426 NECHANICE – HRÁDEK", REKONSTRUKCE SILNICE, I.ETAPA – INTRAVILÁN Komunikace intravilán			DATUM BŘEZEN 2021 FORMÁT MĚŘÍTKO ÚČEL DSP/PDPS ČÍS. ZAKÁZKY 2018/0169 ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY 01.

III/32426 Nechanice – Hrádek

„III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice,
I.etapa - intravilán

Dokumentace DSP/PDPS

Technická zpráva

SO 101 Komunikace intravilán

Objednatel



Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1. Celkový popis stavebního objektu	4
2.2. Směrové řešení	4
2.3. Výškové řešení	4
2.4. Klopení vozovky	5
2.5. Šířkové uspořádání	5
2.6. Zemní těleso a zemní práce	5
2.7. Vegetační úpravy	7
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	7
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	12
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	12
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ	12
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice, I.etapa - intravilán
Název objektu: SO 101 Komunikace intravilán
Katastrální území: Nechanice [702471]
Druh stavby: Rekonstrukce, stavba trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Investor: **Královéhradecký kraj**

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Zastoupen: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtmán

Zástupce investora na základě plné moci:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,

Pracoviště: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988
DIČ: CZ27502988
Kontaktní osoba: **Tomáš Idunk**
E-mail: tomas.idunk@uskhk.eu
Tel.: +420 495 540 254

Projektant objektu: **HBH Projekt spol. s r.o.**

Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: **pobočka Praha, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4**

Zpracovatelé: Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu
- 3000062 - dopravní stavby
SO 101: Ing. Lukáš Píha

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Celkový popis stavebního objektu

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice III/32426 délky 420 m v intravilánu města Nechanice. Trasa je navržena v provozním staničení 0,310 – km 0,740), k. ú. Nechanice, kraj Královéhradecký. Se stavebním objektem SO 101 souvisí stavební objekt SO 151 – komunikace intravilán, který navazuje na SO 101 ve staničení km 0,740.

Rekonstrukce silnice upravuje stávající směrové a výškové řešení. Rekonstrukce zahrnuje vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky, úpravu odvodnění silničního tělesa, odvodnění nezpevněných krajnic a dopravní značení. Pro celkovou koncepci řešení je rozhodující směrový, výškový a šířkový návrh rekonstrukce silnice III/32426.

Vzhledem k předčasné výstavbě SO 101 oproti SO 151 dojde ve staničení km 0,740-0,755 k napojení na stávající stav z pohledu směrového řešení, nivelety, hrany zpevnění komunikace, hrany nezpevněné krajnice a klopení komunikace. V tomto staničení bude použita vozovka, která je navržena v SO 101. Ve staničení km 0,755-0,787 zároveň dojde k pročištění a prohloubení stávajícího příkopu pro jeho bezproblémové odvodnění. Poté co bude zahájena výstavba navazujícího stavebního objektu SO 151, dojde k rekultivaci této části úseku a od staničení km 0,740 bude komunikace zhotovena dle SO 151. Ve staničení km 0,725-0,740 dojde zároveň k úpravě příkopu vlevo. Tato úprava zahrnuje výškovou úpravu pro plynulé napojení na příkop SO 151, vybudování retenčně vsakovacího příkopu s plastovým potrubím DN150, SN8.

2.2. Směrové řešení

Na začátku trasa navazuje na stávající průtah silnice III/32426 poblíž křižovatky ulic Hrádecká x Školská. V konci úseku ve staničení km 0,740 osa navazuje na osu SO 151. Ve staničení km 0,740-755 osa navazuje na osu stávající komunikace. Osa komunikace se snaží v co nejvyšší míře respektovat osu stávající silnice III/32426. Trasu tvoří přímé úseky a prosté kružnicové oblouky. Směrový výpočet je proveden v souřadnicích SJTSK.

2.3. Výškové řešení

Niveleta navržené vozovky je umístěna v její ose a v co největší míře kopíruje stávající niveletu. Výjimkou je úsek od staničení km 0,340 po km 0,530 kde dochází ke snížení stávající nivelety z důvodu šířkového uspořádání komunikace a způsobu odvodnění komunikace. V konci úseku ve staničení km 0,740 niveleta navazuje na niveletu SO 151. Ve staničení km 0,740-755 niveleta navazuje na niveleta stávající komunikace.

Niveleta je umístěna do vytyčovací osy a je kompletně popsána v příloze 03. Podélný profil. Kóty nivelety jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

2.4. Klopení vozovky

Základní příčný sklon vozovky je volen levostranný se základní hodnotou příčného sklonu 2,00 % z důvodu požadavků na odvodnění komunikace. V obloucích o poloměru menším než $R = 700$ m (rychlost $v = 50$ km/h) je volen sklon dostředný. V konci úseku ve staničení km 0,740 příčný sklon navazuje na příčný sklon SO 151. Ve staničení km 0,740-755 příčný sklon navazuje na příčný sklon stávající komunikace. Změna příčného sklonu je provedena klopením kolem osy. Velikost klopení je závislá na velikosti poloměru směrového oblouku a návrhové rychlosti.

Základní hodnota návrhové rychlosti je uvažována 50 km/h. Výjimkou je začátek úseku, kde je návrhová rychlost uvažována 30 km/h.

2.5. Šířkové uspořádání

Šířka stávající komunikace se v řešeném úseku pohybuje v rozmezí 4,80 – 5,60 m. V rámci návaznosti na předešlý úsek je šířka komunikace v projektu uvažována jednotná v celém úseku, a to 6,00 m, což odpovídá kategorii M02p -/8/30.

Šířkové uspořádání komunikace je následující:

2 x jízdní pruh	2 x 2,75 m
silniční přídlažba	2 x 0,25 m
parkovací pruh / pás	2,00 / 4,30 m

2.6. Zemní těleso a zemní práce

Před započítáním prací je nutné ověřit a vytyčit všechny průběhy stávajících IS v obvodu stavby za účasti správců dotčených IS. V blízkosti stávajících IS poté provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození, stejně tak se musí postupovat v případě nově uložených inženýrských sítí.

Před zahájením stavby je dále v jejím obvodu nutné provést přípravu staveniště viz *SO 020.a Příprava území - intravilán*. Jedná se především o:

- kácení mimolesní zeleně vč. odstranění pařezů,
- odstranění křovin,
- odstranění stávajících dopravních značek,
- odstranění stávajících zpevněných ploch
- odstranění obrubníků
- odstranění nefunkčních částí inženýrských sítí, případně betonových konstrukcí pod povrchem, kterou nebudou odstraněny v rámci přeložek inženýrských sítí nebo při odstranění konstrukce vozovky.

Odkop materiálu:

Horní hranice materiálu odkopu je stanovena hloubkou do které dojde k odfrézování asfaltového souvrství a odstranění podkladních vrstev stávající vozovky případně sejmutí drnu přilehlých ploch (*součást SO 020.a Příprava území – intravilán*). Dolní hranice odkopu je stanovena úrovní parapláně. V celém úseku se jedná o materiál nevhodný s žádnou možností opětovného využití. Veškerý odkop bude uložen na trvalou skládku.

Hloubení jam

Jedná se o výkopový materiál v místě plastových kontrolních drenážních šachet. Horní hranice hloubení je stanovena dolní hranicí odkopu materiálu. Dolní hranice hloubení je stanovena dolní úrovní podkladu kontrolních drenážních šachet. Šířka hloubené jámy je min. 1.40m. Přesné rozměry hloubení budou stanoveny na základě přesného rozměru konkrétního výrobku.

Hloubení rýh

Jedná se o výkopový materiál v místě uličních vpustí a jejich přípojek do jednotné kanalizace. Horní hranice hloubení je stanovena dolní hranicí odkopu materiálu. Dolní hranice hloubení je stanovena dolní úrovní podkladu plastových přípojek případně uličních vpustí. Šířka hloubené jámy je min. 1.00m. Vzdálenost hloubené rýhy na vnější straně uliční vpusti od osy komunikace je min. 0.25m. Přesné rozměry hloubení budou stanoveny na základě přesného rozměru konkrétního výrobku.

Tvar a konstrukce zemního tělesa:

Viz přílohy č. 04. *Vzorové příčné řezy* a č. 05 *Příčné řezy*.

Zemní práce SO 101 tvoří nezbytné úpravy zemního tělesa. Jedná se především o odkopy stávajícího tělesa za účelem odvodnění zemní pláně, hloubení nových drenáží a odkopy v místě rozšíření stávající komunikace. Dále se jedná o odkopy pro vytvoření průlehů podél komunikace a odkop pro provedení sanačních prací.

Násypy:

Sklony nových násypů jsou uvažovány max. 1:1,5. V celém obvodu stavby SO 101 se nejedná o klasické násypy, ale o úpravy zemního tělesa, kdy dochází k postupnému napojení na stávající terén poblíž komunikace. Tyto úpravy napomáhají ke zlepšení začlenění komunikace do stávající zástavby.

Zářezy:

Sklony svahů zářezů jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,5 přičemž většina zářezů je ve sklonu alespoň 1:2. Výkopy většího objemu zeminy budou souviset především se sanací stávajícího podloží komunikace. Všechny výkopy budou hloubeny v zeminách třídy těžitelnosti I, které lze těžit běžnými výkopovými mechanismy.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými ČSN, TKP, TP a VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací dle ČSN 72 1006.

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. zemní práce.

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

TP 94 – Úpravy zemin.

VL 2 – Silniční těleso.

Celkový přehled bilancí zemního materiálu je uveden za celou stavbu v příloze *H.3 Bilance zemina ornice*.

2.7. Vegetační úpravy

Objekt SO 101 bude opatřen v rozsahu trvalých záborů vegetačními úpravami řešenými v SO 810a – Vegetační úpravy - intravilán, případně SO 811 – Sadové úpravy (řešené v rámci související investice zpevněné plochy intravilánu investované Městem Nechanice).

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR, „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice (vypracoval HBH Projekt spol. s.r.o). rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 4.února 2020 Městským úřadem Nechanice – odbor výstavby a životního prostředí (č.j.: Nech 0054/2020-Šim)

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DÚR) – HBH Projekt spol. s.r.o
- [2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s.r.o
- [3] Geotechnický průzkum – Inset s.r.o, Divize geologie a geofyziky
- [4] Diagnostický průzkum vozovky – PaveEx Consulting s.r.o
- [5] Pravomocné územní rozhodnutí – Městský úřad Nechanice
- [6] Projektová dokumentace PDPS Kanalizace Nechanice, ul. Hrádecká II. Etapa – D plus, projektová a inženýrská a.s.

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ Nechanice)

Byl vyhotoven průzkum inženýrských sítí, viz. součást Související dokumentace H 2.2 *Zjištění stávajících inženýrských sítí*

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

SO 020.a	Příprava území - intravilán
SO 102	Trvalé dopravní značení intravilán
SO 103	Dočasné dopravní značení – DIO intravilán
SO 340	Přeložka vodovodu PVC DN100 SDR17 – intravilán
SO 501	Úpravy STL plynovodu
SO 802.a	Náhradní výsadba – intravilán
SO 810.a	Vegetační úpravy – intravilán

SO 020.b Příprava území - extravilán – není součástí této PD

SO 151 Komunikace extravilán – není součástí této PD

SO 802.b Náhradní výsadba – extravilán – není součástí této PD

SO 810.b Vegetační úpravy - extravilán – není součástí této PD

Související investice:

Rekonstrukce silnice III/32426 je podmíněna rekonstrukcí a výstavbou nových chodníků, parkovacích stání, zastávek autobusové dopravy a přeložky veřejného osvětlení. Tyto úpravy budou realizovány v rámci akce investované Městem Nechanice.

Dále je nutná časová koordinace s rekonstrukcí jednotné kanalizace v ulici Hrádecká, tato rekonstrukce je řešena v rámci investice VaK HK.

Dále je nutná koordinace přeložek vedení ČEZ a CETIN, tyto přeložky jsou řešeny samostatně správci těchto sítí.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce vozovky i postup realizace rekonstrukce silnice III/32426 vychází z provedené diagnostiky stávající vozovky, viz příloha F.6.2 Diagnostický průzkum vozovky, F.6.3 Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi a z inženýrsko-geologického průzkumu, viz příloha F.6.1 Geotechnický průzkum. Stávající konstrukce silnice bude zcela rozebrána a nahrazena konstrukcí nově navrženou včetně sanací podloží.

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 vč. dodatku č. 1 a byl posouzen v programu LayEps. Návrh oprav byl proveden pro TDZ=V ($TNV_0 = 100$), NÚP = D1, $TNV_0 = 100$, PIII

Jednotlivé vrstvy vozovky:

ACO 11(+)	50 mm	asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
PS-C	0,35 kg/m ²	spojovací postřik
ACL 16	50 mm	asfaltový beton pro ložné vrstvy
PS-C	0,60 kg/m ²	spojovací postřik
ACP 22+	70 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy
PI-C	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik
<u>ŠDA fr. 0/63</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>šterkodrt' A</u>
Konstrukce voz. celkem min. 370 mm		

Pro sjezd na pole je navržená konstrukce TP 170, D2-N-3-VI-PIII:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Infiltrační postřik	PI-C	1,00 kg/m ²
Recyklovaný materiál fr. 0/16	R-mat	50 mm
<u>Šterkodrt' B fr. 0/63</u>	<u>ŠDB</u>	<u>min. 200 mm</u>
konstrukce celkem min. 300 mm		

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Aktivní zóna

Pod konstrukcí vozovky je v místě vjezdů k nemovitostem a parkovacích stání navržena aktivní zóna v tl.400mm. Na horní úrovni aktivní zóny tj. na pláni musí být dosaženo $E_{def,2}=60\text{MPa}$. V aktivní zóně je použit materiál směs stmelená cementem SC 0/32; $C_{3/4}$ tl. 200mm na podsypu ze směsi šterkodrti ŠDA fr. 0/63 a asfaltového recyklátu fr. 0/63. Celková tloušťka podsypu je 200mm. Asfaltový recyklát vznikne odstraněním podkladních vrstev stmelěných asfaltovými pojivy (součást SO 020.a-Příprava území - intravilán) a dodáním z mezideponie. V celé mocnosti podsypu v aktivní zóně musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS.

Rekonstrukce vozovky bude na celém úseku SO 101 následovná:

- V celém rozsahu SO 101 je uvažována sanace podloží.

Sanace podloží

- sejmutí drnu/ odstranění vrstev stávající vozovky případně chodníků (součást SO 020.a-Příprava území – intravilán)
- odkop materiálu nevhodného po úroveň paraplaně
- Pokládka netkané separační geotextílie na paraplani
 - Plošná hmotnost $\geq 200\text{g/m}^2$
 - Mechanická odolnost CBR > 3 kN
 - Pevnost v tahu podélně a příčně min. 10 kN/m

- Odolnost proti protržení <10mm
- Pokládka části aktivní zóny – materiál směs štěrkodrti ŠDA fr. 0/63 a asf. recyklátu fr. 0/63 tl.200mm
 - Zhutněna nejméně 100% PS
- Zhotovení části aktivní zóny - materiál směs stmelená cementem SC 0/32; C_{3/4} tl. 200mm
- Modul pružnosti na pláni min. $E_{def,2}=60\text{MPa}$
- Provedení ochranné / podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD A v tl. min 200 mm (ČSN 73 6126-1). Po zhutnění vrstvy musí být dosaženo modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$.
- Provedení infiltračního postřiku PI-C z kationaktivní asfaltové emulze v množství 1,00 kg/m² zbytkového množství pojiva.
- Pokládka podkladní vrstvy krytu ze směsi ACP 22+ v tloušťce 70 mm dle ČSN 73 6121. ČSN EN 13108-1
- Provedení spojovacího postřiku PS-C z kationaktivní asfaltové emulze v množství 0,60 kg/m².
- Pokládka ložní vrstvy krytu ze směsi ACL 16 v tloušťce 50 mm dle ČSN 73 6121. ČSN EN 13108-1
- Provedení spojovacího postřiku PS-C z kationaktivní asfaltové emulze v množství 0,35 kg/m².
- Pokládka obrusné vrstvy krytu ze směsi ACO 11+ v tloušťce 50 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1

Hutnění konstrukčních vrstev vozovky se vzhledem k přilehlé zástavbě doporučuje v co nejvyšší míře bez vibrací. Vibrace budou použity ve výjimečných případech a v omezené míře. Před započatím stavebních prací je vhodné provedení pasportizace stávajících budov v blízkosti silnice (nafocení a sepsání stávajícího stavu nemovitostí) a jejich občasný monitoring.

Rekonstrukce dle navrženého postupu bude probíhat i na přilehlých křižovatkách v rozsahu dle projektové dokumentace.

V celém úseku SO 101 jsou navrženy silniční obruby s výškou podsádky 0,12 m snížené podsádky jsou navrženy v místech vjezdů k nemovitostem a u míst pro přecházení. Výšky podsádek viz příloha C.3 – *Koordinační situační výkres*.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění pozemní komunikace a zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu. Voda je dále svedena podél silniční obruby do vsakovacích průlehlů navržených v souběhu s komunikací. Průlehy jsou umístěny v návaznosti na sklony a umístění zpevněných ploch v úžlabí mezi chodníky a komunikací. Průlehy jsou navrženy zatravněné s retenčně-vsakovacím podpovrchovým štěrkovým perem (š 0,4 m, hl. 0,6m) a s drenážním potrubím DN150 SN8 napojeným do kanalizace. Tyto průlehy budou akumulovat srážkovou vodu, která se bude postupně vsakovat do

retenčně vsakovacího pera. Podélně je šterkové pero přerušováno 0,2m vysokými a 1 m dlouhými žebry stávající zeminy. Přebytek vody bude odveden drenáží do jednotné kanalizace. Pro případ přívalového deště budou vsakovací průlehy doplněny dešťovými vpustmi. Hrana vpusti bude převýšena 15-20 cm nade dnem průlehu. Po naplnění průlehu tedy dojde k odtoku srážkových vod dešťovými vpustmi do kanalizace pomocí plastového potrubí DN 150, SN 12. Detail rýhy zaústění přípojky je viditelný v příloze *04.1 Vzorové příčné řezy – část 1*.

Krytí plastového potrubí je navrženo min. 1.80m mimo vozovku, ve vozovce pak min. 2.00m

Tím, že budou srážkové vody akumulovány průlehy a šterkovým perem, sníží se okamžitý povrchový odtok srážkových vod do kanalizace a část vody se vsákne, čímž dojde ke zlepšení stávajícího srážkoodtokového stavu v lokalitě a bude snížen maximální průtok kanalizací.

Pro odvedení srážkové vody z komunikace do průlehu dojde k vynechání obruby v šířce 0.50m (šířka 1 kusu silničního krajníku), kde z každé strany bude osazen přechodový obrubník. V místě vynechání obruby dojde k osazení krajníků a silničních obrubníků šířky 0.08m z důvodů zabránění eroze svahu po korunu komunikace. Detail je viditelný v příloze *04.2 Vzorové příčné řezy – část 2*.

Seznam míst zaústění srážkové vody z komunikace do průlehů

Vlevo:	km 0,349 60	Vpravo:	km 0,581 20
	km 0,365 60		km 0,592 20
	km 0,383 60		km 0,603 20
	km 0,404 25		km 0,613 80
	km 0,426 50		km 0,625 80
	km 0,449 20		km 0,636 80
	km 0,436 44		
	km 0,514 00		
	km 0,532 00		
	km 0,545 00		
	km 0,558 00		
	km 0,637 00		
	km 0,668 00		
	km 0,698 00		
	km 0,713 40		

Seznam uličních vpustí z betonových dílců s litinovou mříží 0,50x0,50m:

Vlevo:	km 0,311 74	UV1	Vpravo:	km 0,427 61	UV2
	km 0,347 54	UV3		km 0,566 19	UV4

km 0,361 68 UV5

km 0,579 33 UV6

km 0,377 45 UV7

km 0,611 89 UV8

km 0,401 70 UV9

km 0,422 30 UV11

km 0,436 44 UV13

km 0,530 58 UV15

km 0,612 00 UV17

km 0,714 00 UV19

Seznam plastových kontrolních drenážních šachet DN800

Vlevo: km 0,513 00 KDŠ1

Vpravo: km 0,638 00 KDŠ2

Km 0,728 00 KDŠ4

Poloha míst zaústění do průlehů, uličních vpustí a kontrolních drenážních šachet je viditelná z příloh C.3

Koordinální situace a přílohy 03. Podélný profil – ulice Hrádecká

Celkové vodohospodářské řešení je popsáno v souhrnné technické zprávě v kapitole B.9 – *Celkové vodohospodářské řešení*

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné a svislé dopravní značení řeší objekt SO 102 Dopravní značení – intravilán

Dopravní zařízení budou řešena v rámci objektu SO 151 Komunikace extravilán.

Součástí projektové dokumentace nejsou zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku a zařízení se světelnými signály

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Provádění stavby je popsáno v příloze B.1 Zásady organizace výstavby.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se v tomto objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ

Skladba konstrukce vozovky

Viz část 5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Přílohy technické zprávy

- Kubaturové listy

	Výkop - kraj		Dosypávka - kraj		Aktivní zóna - podsyp - kraj		Aktivní zóna -SC -kraj		Vozovka -štěrkodrt -kraj	
Staničení	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3
310.00	2.68		0.00		1.25		1.24		1.51	
320.00	2.40	25.42	0.00	0.00	1.18	12.12	1.17	12.05	1.58	15.46
330.00	2.58	24.94	0.00	0.00	1.17	11.74	1.17	11.67	1.47	15.27
340.00	3.07	28.27	0.00	0.00	1.31	12.39	1.30	12.36	1.36	14.17
348.00	5.06	32.54	0.35	1.41	1.50	11.24	1.43	10.93	1.65	12.03
350.00	5.17	10.24	0.35	0.70	1.53	3.03	1.42	2.85	1.65	3.29
358.00	3.55	34.90	0.00	1.39	1.25	11.11	1.20	10.47	1.54	12.74
360.00	3.42	6.98	0.00	0.00	1.25	2.49	1.25	2.44	1.35	2.89
362.00	5.58	9.00	0.30	0.30	1.60	2.85	1.47	2.72	1.49	2.85
366.00	5.76	22.67	0.30	1.20	1.62	6.44	1.47	5.89	1.49	5.98
370.00	4.00	19.51	0.00	0.59	1.33	5.89	1.31	5.56	1.41	5.80
374.00	4.10	16.19	0.00	0.00	1.33	5.32	1.31	5.24	1.41	5.63
378.00	6.26	20.70	0.28	0.56	1.52	5.71	1.42	5.45	1.65	6.11
380.00	6.28	12.54	0.34	0.62	1.52	3.04	1.42	2.84	1.65	3.29
384.00	6.29	25.13	0.32	1.32	1.52	6.09	1.42	5.67	1.65	6.59
390.00	4.04	30.97	0.00	0.97	1.25	8.31	1.25	7.99	1.54	9.56
394.00	3.85	15.78	0.00	0.00	1.25	4.99	1.25	4.98	1.35	5.79
400.00	3.88	23.19	0.00	0.00	1.28	7.58	1.26	7.51	1.41	8.29
402.00	6.06	9.94	0.35	0.35	1.57	2.85	1.42	2.68	1.50	2.90
404.00	6.00	12.06	0.36	0.71	1.57	3.14	1.42	2.84	1.50	2.99
410.00	3.69	29.06	0.00	1.08	1.28	8.54	1.26	8.04	1.41	8.71
412.00	3.67	7.36	0.00	0.00	1.28	2.56	1.26	2.52	1.41	2.82
416.00	3.68	14.70	0.00	0.00	1.28	5.12	1.26	5.04	1.41	5.63
420.00	3.68	14.73	0.00	0.00	1.28	5.11	1.26	5.04	1.42	5.66
422.00	6.37	10.05	0.45	0.45	1.62	2.90	1.43	2.69	1.50	2.92
426.00	6.80	26.33	0.49	1.88	1.61	6.47	1.42	5.69	1.65	6.29
430.00	3.78	21.15	0.00	0.97	1.21	5.65	1.28	5.40	1.35	6.00
438.00	7.35	44.49	0.54	2.14	1.61	11.29	1.42	10.81	1.70	12.21
440.00	7.28	14.62	0.56	1.09	1.61	3.22	1.42	2.84	1.62	3.32
450.00	7.26	72.67	0.55	5.52	1.65	16.32	1.43	14.26	1.48	15.52
460.00	4.23	57.43	0.00	2.73	1.21	14.34	1.19	13.13	1.31	13.99
470.00	4.43	43.29	0.00	0.00	1.18	11.97	1.18	11.84	1.49	14.02
480.00	4.33	43.77	0.00	0.00	1.17	11.76	1.17	11.74	1.47	14.80
490.00	3.99	41.60	0.00	0.00	1.22	11.93	1.21	11.91	1.41	14.41
498.00	3.38	29.47	0.00	0.00	1.29	10.00	1.26	9.89	1.35	11.07
500.00	3.29	6.66	0.00	0.00	1.27	2.55	1.26	2.52	1.35	2.70
504.00	3.52	13.62	0.00	0.00	1.28	5.10	1.26	5.04	1.30	5.31
506.00	3.47	7.00	0.00	0.00	1.27	2.55	1.26	2.52	1.31	2.61
510.00	3.57	14.08	0.00	0.00	1.36	5.25	1.34	5.20	1.29	5.19
520.00	4.07	38.18	0.22	1.12	1.65	15.06	1.48	14.11	1.35	13.19
522.00	3.41	7.47	0.22	0.45	1.63	3.28	1.49	2.97	1.36	2.71
530.00	4.19	30.36	0.25	1.87	1.67	13.19	1.49	11.92	1.63	11.98
540.00	3.65	39.18	0.25	2.49	1.64	16.51	1.49	14.89	1.66	16.45
550.00	4.21	39.28	0.27	2.60	1.65	16.42	1.49	14.86	1.74	16.97
552.00	4.18	8.38	0.25	0.52	1.59	3.23	1.48	2.96	1.62	3.36
560.00	4.93	36.45	0.30	2.18	1.66	13.01	1.53	12.04	2.06	14.74
566.00	4.34	27.82	0.22	1.55	1.61	9.84	1.47	9.02	1.61	11.00
570.00	4.27	17.21	0.21	0.87	1.58	6.40	1.44	5.83	1.64	6.49
578.00	4.19	33.83	0.23	1.79	1.50	12.32	1.45	11.55	1.67	13.24
580.00	5.58	9.78	0.42	0.65	1.76	3.26	1.60	3.05	1.78	3.45
590.00	4.46	50.22	0.50	4.60	1.80	17.82	1.58	15.90	1.45	16.13
600.00	4.40	44.30	0.50	5.03	1.80	17.99	1.59	15.82	1.45	14.49
602.00	4.99	9.39	0.50	1.01	1.79	3.59	1.59	3.17	1.45	2.90
610.00	3.64	34.53	0.22	2.91	1.49	13.14	1.45	12.13	1.37	11.28
612.00	6.62	10.26	0.58	0.81	1.84	3.33	1.59	3.03	1.45	2.82
620.00	6.12	50.94	0.60	4.75	1.84	14.73	1.59	12.69	1.45	11.59
630.00	7.38	67.48	0.71	6.56	1.87	18.55	1.59	15.88	1.62	15.33
638.00	7.47	59.42	0.75	5.83	1.93	15.18	1.58	12.66	1.52	12.57
640.00	4.23	11.70	0.22	0.97	1.44	3.37	1.35	2.92	1.40	2.93
646.00	3.93	24.46	0.21	1.30	1.42	8.60	1.33	8.02	1.30	8.11
650.00	4.32	16.49	0.21	0.84	1.42	5.68	1.33	5.32	1.39	5.39
660.00	4.09	42.03	0.21	2.06	1.41	14.15	1.33	13.29	1.34	13.68
670.00	3.59	38.40	0.20	2.02	1.40	14.09	1.33	13.28	1.46	14.00
680.00	3.50	35.47	0.21	2.03	1.42	14.11	1.34	13.33	1.44	14.50
690.00	3.48	34.92	0.21	2.09	1.40	14.07	1.30	13.21	1.42	14.33
696.00	3.21	20.07	0.21	1.27	1.38	8.32	1.29	7.77	1.34	8.28
700.00	3.30	13.01	0.21	0.83	1.36	5.48	1.28	5.13	1.34	5.35

710.00	3.04	31.68	0.19	1.98	1.32	13.43	1.25	12.66	1.31	13.25
720.00	0.17	16.04	0.00	0.96	1.74	15.32	1.69	14.70	1.27	12.88
726.00	4.00	12.52	0.32	0.95	1.53	9.82	1.40	9.26	1.64	8.73
728.00	4.06	8.06	0.22	0.54	1.52	3.05	1.39	2.79	1.43	3.07
730.00	4.20	8.25	0.38	0.60	1.60	3.12	1.45	2.84	1.41	2.84
734.00	4.50	17.40	0.35	1.46	1.62	6.44	1.45	5.81	1.51	5.83
738.00	3.91	16.83	0.27	1.24	1.60	6.43	1.44	5.78	1.44	5.89
740.00	4.58	8.50	0.26	0.53	1.59	3.19	1.41	2.85	1.40	2.84
755.00	3.90	63.64	0.26	3.91	1.47	22.94	1.38	20.95	1.32	20.45
755.00	0.81	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
760.00	0.53	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-
765.00	0.37	2.25	-	-	-	-	-	-	-	-
776.65	0.24	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkem	335.88	1936.17	16.87	99.12	112.42	657.45	104.82	612.64	112.43	657.84