

III/32426 Nechanice – Hrádek

„III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice,
I. etapa – intravilán

Dokumentace DSP/PDPS

Technická zpráva

SO 103 Dočasné dopravní značení – DIO intravilán

Objednatel



Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1. Celkový popis stavebního objektu	4
2.2. Zásady DIO	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
7.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU... 7	7
8.1. Postup výstavby	7
8.2. Údržba.....	7
9. OBJÍZDNÉ TRASY	7
9.1. Etapa „A“	7
10. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	8
10.1. Popis stávajícího stavu provozu.....	8
10.2. Dopravní omezení – etapa „A“	8
11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
12. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ	8
13. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice, I. etapa – intravilán
Název objektu: SO 103 Dočasné dopravní značení – DIO intravilán
Katastrální území: Nechanice [702471]
Druh stavby: Rekonstrukce, stavba trvalá
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Investor: **Královéhradecký kraj**
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Zastoupen: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtman

Zástupce investora na základě plné moci:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.,
Pracoviště: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988
DIČ: CZ27502988
Kontaktní osoba: **Tomáš Idunk**
E-mail: tomas.idunk@uskhk.eu
Tel.: +420 495 540 254

Projektant objektu: **HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: **pobočka Praha, Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4**
Zpracovatelé: Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu
- 3000062 - dopravní stavby
SO 103: Ing. Petr Krajča

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice III/32426 délky 3 901 m v intravilánu a extravilánu města Nechanice (provozní staničení km 0,310 – km 4,211). Rekonstrukce silnice upravuje stávající směrové a výškové řešení v extravilánových úsecích stavby, tak aby byla zvýšena bezpečnost silničního provozu a zároveň aby navržená vozovka odpovídala svými parametry platným českým technickým normám a technickým podmínkám. Rekonstrukce zahrnuje vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky, úpravu odvodnění silničního tělesa, odvodnění nezpevněných krajnic a dopravní značení.

Pro celkovou koncepci řešení je rozhodující směrový, výškový a šířkový návrh rekonstrukce silnice III/32426.

Rekonstrukce silnice zahrnuje sjednocení šířky komunikace a použitého materiálu obnovu funkčnosti odvodnění, a to zejména prohloubením a obnovou příkopů. Tyto úpravy mají vliv na v některých místech značné rozšíření stávajícího koridoru. V km 1,100 – km 1,660 a km 2,360 -2,580 provozního staničení je trasa vedena zcela mimo stávající koridor.

Kromě rekonstrukce stávající vozovky je součástí stavby úprava plochy u zastávky autobusové dopravy „Hrádek, zámek“ v km 3,280 provozního staničení. Dále dochází k úpravě hospodářských sjezdů na přilehlá pole.

Stavba se nachází na území Královéhradeckého kraje, katastrálních území: Nechanice, Hrádek u Nechanic a Lubno u Nechanic. Jedná se o dopravní stavbu, které umožňuje zvýšení bezpečnosti a zkvalitnění dopravy mezi obcemi Nechanice a Hrádek po silnici III/32426. Dále je součástí stavby úprava odvodnění silničního tělesa, odvodnění nezpevněných krajnic a dopravní značení.

2.1. Celkový popis stavebního objektu

Stavební objekt SO 103 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v intravilánu obce Nechanice a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice III/32426 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

2.2. Zásady DIO

Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována a provedena podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VDZ na úseku komunikace před rekonstrukcí nebo již na novém povrchu.

Dále je nutno dodržovat ustanovení mimo jiné těchto předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1 Proměnné dopravní značky

Vše v platném znění.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Dokumentace DSP je zpracována dle předchozí dokumentace DÚR, „III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o.). rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 4.února 2020 Městským úřadem Nechanice – odbor výstavby a životního prostředí (č.j.: Nech 0054/2020-Šim)

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- [1] Projektová dokumentace přechozího stupně (DÚR) – HBH Projekt spol. s r.o
- [2] Dendrologický průzkum – HBH Projekt spol. s r.o
- [3] Geotechnický průzkum – Inset s.r.o, Divize geologie a geofyziky
- [4] Diagnostický průzkum vozovky – PaveEx Consulting s.r.o
- [5] Pravomocné územní rozhodnutí – Městský úřad Nechanice
- [6] Projektová dokumentace PDPS Kanalizace Nechanice, ul. Hrádecká II. Etapa – D plus, projektová a inženýrská a.s.

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ Nechanice)

Byl vyhotoven průzkum inženýrských sítí, viz. součást Související dokumentace H 2.2 *Zjištění stávajících inženýrských sítí*

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Související objekty:

SO 020.a Příprava území – intravilán

Technická zpráva

SO 103 Dočasné dopravní značení – DIO intravilán

SO 101	Komunikace intravilán
SO 102	Trvalé dopravní značení intravilán
SO 340	Přeložka vodovodu PVC DN100 SDR17 – intravilán
SO 501	Úpravy STL plynovodu
SO 802.a	Náhradní výsadba – intravilán
SO 810.a	Vegetační úpravy – intravilán
SO 020.b	<i>Příprava území - extravilán – není součástí této PD</i>
SO 151	<i>Komunikace extravilán – není součástí této PD</i>
SO 802.b	<i>Náhradní výsadba – extravilán – není součástí této PD</i>
SO 810.b	<i>Vegetační úpravy - extravilán – není součástí této PD</i>

Související investice:

Rekonstrukce silnice III/32426 je podmíněna rekonstrukcí a výstavbou nových chodníků, parkovacích stání, zastávek autobusové dopravy a přeložky veřejného osvětlení. Tyto úpravy budou realizovány v rámci akce investované Městským úřadem Nechanice.

Dále je nutná časová koordinace s rekonstrukcí jednotné kanalizace v ulici Hrádecká, tato rekonstrukce je řešena v rámci investice VaK HK.

Dále je nutná koordinace přeložek vedení ČEZ a CETIN, tyto přeložky jsou řešeny samostatně správci těchto sítí.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Nevztahuje se k tomuto SO.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nevztahuje se k tomuto SO.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Soubor přechodných dopravních značení po dobu výstavby obsahuje dopravní informativní značení informující nákladní a osobní vozidla obecně o probíhající výstavbě na silnici III/32426 a jejím uzavření v úseku mezi obcemi Nechanice a Hrádek.

Systém informativně provozních a informativně směrových dopravních značek o uzavření silnice III/32426 – IP 22, resp. IS 11a bude instalován po dobu výstavby na hlavních příjezdových komunikacích ve směrech od Starých Nechanic, Lubna, Boharyně, Roudnice, Libčany a Těchlovic.

7.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis „SILNICE III/32426 NECHANICE-HRÁDEK UZAVŘENA“
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“
- E 3a „Vzdálenost“
- IS 11a „Návěst před objížděnou“
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“
- E 13 „Text nebo symbol“ - nápis „MIMO VOZIDLA STAVBY“
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“
- IJ 4b „Zastávka“ + symbol autobusu

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1. Postup výstavby

Značení objížděné trasy bude probíhat za částečně omezeného provozu.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

8.2. Údržba

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

9. OBJÍZDNÉ TRASY

9.1. Etapa „A“

Objížděná trasa pro tuto etapu začíná na křižovatce ulice Havlíčkovy a Pražské (obec Nechanice). Je vedena ulicí Pražskou a Novopackého a dále po silnici II/323 přes obec Kunčice až do obce Homyle, odkud pokračuje po silnici III/32329 až téměř do obce Libčany, odkud pokračuje severním směrem po komunikaci vedoucí do Radíkovic až po křižovatku se silnicí III/32426, kde objížděná trasa končí.

Délka objízdné trasy je cca 10 km. Doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice III/32426 během realizace etapy „A“ je 450 m.

10. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

10.1. Popis stávajícího stavu provozu

Rekonstruovaným úsekem je vedena **linka IREDO č. 105** „Hradec Králové - Hrádek - Nechanice - Myštěves - Králíky - Nový Bydžov“. V současné době jsou spoje provozovány dopravci AP Tour - dopravní spol. s r.o., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. a BusLine KHK s.r.o. Objednatel veřejné dopravy je Královéhradecký kraj.

Tato linka obsluhuje v dotčeném úseku následující 4 zastávky:

- Na úseku SO 101
 - *Nechanice, nem.*
- Na úseku SO 151 – extravilán, není součástí této PD
 - *Hrádek, u háj.*
 - *Hrádek, zámek*
- Za koncem rekonstruovaného úseku
 - *Hrádek - Tato zastávka se nachází v obci Hrádek. Uzavírkou silnice III/32426 bude provoz na ní také dotčen.*

10.2. Dopravní omezení – etapa „A“

Objízdná trasa autobusů je shodná s trasou pro ostatní vozidla, tj. přes Homyli do Radíkovic.

Zastávka *Nechanice, nem.* bude provizorně přemístěna do ulice Novopackého, co nejbližší křižovatce s ulicí Vaňhalova.

V Radíkovících budou vozidla v obou směrech obsluhovat zastávku *Radíkovice*, tak jako dosud. Zastávku *Radíkovice, ZD* budou projíždět. Dále budou pokračovat do zastávek *Hrádek* a *Hrádek, zámek*, kde bude umožněn obrát na parkovišti u zámku. Autobus se poté vrátí do Radíkovic a dále bude pokračovat po své trase do Těchlovic.

Zastávka *Hrádek, háj.* bude dočasně zrušena.

11. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se v tomto objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

12. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍ DIMENZNÍ PRŮŘEZ

Pro upevnění a zajištění stability svislých dopravních značek budou použity standardní podkladní desky.

13. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přístup místních obyvatel k nemovitostem bude zajištěn např. přechodovými lávkami k překonávání výkopů. K vedení pěších v obvodu staveniště budou použity mobilní zábrany, případně mobilní ploty. Omezení přístupu si s vlastníky objektů dohodne zhotovitel stavby.

O bezbariérovém užívání staveb pojednává vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

V Praze, březen 2021

Ing. Petr Krajča