

# III/32426 Nechanice – Hrádek

„III/32426 Nechanice – Hrádek“, rekonstrukce silnice, I. etapa – intravilán

Dokumentace DSP/PDPS

Technická zpráva

## B.1 Zásady organizace výstavby

### Objednatel



Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

### Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

## Obsah

<b>1</b>	<b>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Odvodnění staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>4</b>
3.1	Napojení na dopravní infrastrukturu.....	4
3.2	Napojení na technickou infrastrukturu .....	4
<b>4</b>	<b>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</b>	<b>5</b>
4.1	Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam .....	5
<b>5</b>	<b>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</b>	<b>5</b>
5.1	Podmínky pro zřízení staveniště.....	5
<b>6</b>	<b>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>7</b>
10.1	Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu .....	7
10.2	Ochrana dřevin při výstavbě.....	7
<b>11</b>	<b>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>	<b>9</b>
11.1	Plán BOZP.....	9
11.2	Ochranná pásma.....	9
<b>12</b>	<b>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</b>	<b>11</b>
<b>13</b>	<b>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</b>	<b>12</b>
<b>14</b>	<b>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....</b>	<b>12</b>
14.1	Řešení dopravy během výstavby .....	12
14.1.1	Přepravní a přístupové trasy.....	12
14.1.2	Zvláštní užívání pozemní komunikace .....	12
14.1.3	Uzavírky, objížďky, výluky .....	12
14.2	Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	13
14.3	Další podmínky pro realizaci stavby .....	13
<b>15</b>	<b>Zařízení staveniště .....</b>	<b>14</b>
<b>16</b>	<b>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</b>	<b>14</b>
16.1	Postup výstavby .....	14

## Technická zpráva

## B.1 Zásady organizace výstavby

16.1.1	Fáze 1.....	14
16.1.2	Fáze 2.....	15
16.2	Předpokládaná délka výstavby .....	15
16.3	Předběžný harmonogram výstavby .....	15

## 1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bilance zemin je uvedena v kapitole 2.1 odstavec i) souhrnné technické zprávy. Stavba vykazuje přebytek nepoužitelné zeminy, kterou bude nutné odvézt na skládku. Naopak bude nutné dovézt nakupovaný materiál (do AZ, přísypů, krajnic, podsypů a obsypů IS).

Zemina charakterizovaná jako nevhodná nepoužitelná může být využita na dosypávky mimo silniční těleso a na zásyp IS.

## 2 Odvodnění staveniště

Zemní práce (výkopy) budou prováděny ve směru proti sklonu nivelety, aby nedocházelo k zadržování vody na staveništi, které by způsobovalo rozbředání podloží.

Dodavatel stavby si zajistí odvodnění staveniště dle aktuální potřeby. V průběhu stavby bude povrchová voda odvedena ze staveniště provizorními a okolními příkopy nebo bude využito čerpání vod.

## 3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

### 3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu až k obvodu staveniště bude v rámci každé z etap možný ze silnice III/32426 (z obou stran) a také okolními místními komunikacemi Vaňhalova, Smetanova, Raabova, Za Kulturním domem a Školská. Ulice Rašínova nebude využívána. Pro odvoz a přísun stavebních hmot bude preferován pohyb těžkých nákladních vozidel po silnici III/32426 a v obvodu staveniště tak, aby byly minimalizována zátěž místních komunikací.

Přesná místa vjezdu a výjezdu na staveniště zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo trvalé zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Pro pohyb staveništní dopravy bude možné využít silnici III/32426 a stávající místní komunikace.

Pro přístup vozidel IZS je nutné zachovat alespoň polovinu profilu komunikace průjezdnou v rámci obou etap „A“ i „B“.

### 3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si zhotovitel zvolí ze stávajících sítí nebo z mobilních zdrojů.

Elektrická energie – napojení na stávající vedení bude realizováno samostatnými přípojkami s trafostanicemi (zajistí zhotovitel), v odlehklých místech se použije elektrocentrála nebo dieselaagregát.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Zajištění vody bude řešeno dopravou z nejbližšího zdroje, kterým může být povrchový tok nebo stávající vodovod (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC se zajištěným odvozem fekálií. Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Srážkové vody budou v průběhu stavby odváděny do okolních příkopů. Nový trativod / kanalizaci je nutno provádět od nejnižšího místa směrem nahoru a při provádění je nutno počítat s přepojováním nových částí na staré vedení

a s čerpáním vody v mezifázích. Ve všech fázích výstavby je nutno zajistit odvodnění staveniště tak, aby nedocházelo k degradaci podloží vozovky.

## 4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů, pouze rozebrání stávající konstrukce komunikace.

### 4.1 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam

- kořenový systém stromů bývá min. 2x širší, než je průmět koruny, dle ČSN 83 9061 se za kořenovou zónu pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m
- nejmenší vzdálenost stavební rýhy od paty kmene je dle ČSN min. 2,5 m
- výkop v místě kořenů je nutno provádět ručně, kořeny o průměru větším než 3 cm nesmějí být přerušeny
- obnažené kořeny je nutné chránit proti vysychání (např. překrytím geotextílií)
- v případě nutnosti bagrování je nutné v místě kořenů bagrovat ve směru kolmo na kořeny, aby kořeny byly přetrženy čistě (nedojde tak k jejich zatřetí nebo vytáhnutí)
- řezné rány po odstraněných kořenech musí být hladké a začištěné.
- konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran (latex, štěpařský vosk)
- pokud dojde k porušení většího množství silnějších kořen, může dojít k narušení stability stromu

## 5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nebude vyžadovat speciální ochranu. Po obvodu staveniště budou osazeny cedule s textem zákazu vstupu na staveniště. Pěší trasy přes staveniště budou vyznačeny a zabezpečeny proti pádu do výkopů a proti pádu předmětů.

Kácení dřevin bude provedeno v rámci SO 020a Příprava území – intravilán a SO 021 Příprava území.

Káceny budou následující dřeviny:

Katastrální území	Počty kusů dřevin určených ke kácení dle průměru kmene				Celkem
	Do 30 cm	31 – 50 cm	51 – 90 cm	Nad 90 cm	
Nechanice	14	0	0	0	14

Katastrální území	Keře určené ke kácení (m <sup>2</sup> )
Nechanice	48

V rámci výše uvedených objektů dojde také k odstranění stávajících stmelených i nestmelených vrstev vozovek.

### 5.1 Podmínky pro zřízení staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací,

ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

## 6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor kopíruje navržená zemní tělesa.

Na stavbě jsou navrženy dva dočasné zábory:

- Dočasný zábor přes 1 rok ... navržen pro objekty umístěné na pozemcích budoucího vlastníka (typicky účelové komunikace na pozemcích obcí), provizorních vozovek.
- Dočasný zábor do 1 roku ... navržen pro přeložky inženýrských sítí a pro odstranění překládaných plynovodů
- Věcná břemena ... navržena pro přeložky inženýrských sítí.

Dočasný zábor pro potřeby zhotovení stavebních objektů, jako jsou manipulační pásy podél trvalého záboru nebo pro provedení přeložek inženýrských sítí (větší šířka, než je DZ nebo VB) si vyřídí zhotovitel.

## 7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přístup místních obyvatel k nemovitostem bude zajištěn např. přechodovými lávkami k překonávání výkopů. K vedení pěších v obvodu staveniště budou použity mobilní zábrany, případně mobilní ploty. Omezení přístupu si s vlastníky objektů dohodne zhotovitel stavby.

## 8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Příslušný text k odpadům je v příloze H.1 – Projekt odpadového hospodářství.

- vybourané hmoty (recyklát, ocel, svodidla, dlažba, kostky, dřevní hmota apod.) budou odkoupeny zhotovitelem – viz směrnice hospodaření s materiálem
- betonová suť bude uložena na skládku
- přítomnost dehtu v odstraňovaných konstrukcích vozovek – bude řešeno až dle skutečnosti na staveništi
- vybourané nestmelené nekontaminované podkladní vrstvy se použijí do násypů
- recyklovatelný odpad – vybouraná suť z demolic se odvezou na řízenou skládku
- vybourané oplocení se použije na provizorní oplocení staveniště
- opuštěné inženýrské sítě budou demontovány a nabídnuty správcům nebo odvezeny na skládku
- použitelná zemina z výkopů v trase bude uložena do násypů, nepoužitelné zeminy budou odvozeny na skládku
- kmeny vykácených stromů budou odvezeny na zařízení staveniště, pařezy, větve a keře budou spáleny na místě
- materiál dále využitelný (dopravní značky, svodidla, směrové sloupky, obrubníky, dlažba) bude nabídnut vlastníkovu objektu

## 9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin je uvedena kapitole 2.1 přílohy B – Souhrnná technická zpráva.

Deponie zemin si provede dle potřeby zhotovitel.

## 10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

### 10.1 Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu

- Kácení je nutné provádět v období vegetačního klidu, mimo hnízdní dobu ptáků (listopad až březen)
- Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců
- Před samotným kácením v zimním období bude provedena kontrola dřevin s dutinami odborně způsobilým zoologem, který vyloučí jejich osídlení zimujícími živočichy. V případě zjištění zimujících živočichů musí být kácení dřevin provedeno mimo zimní období, nejlépe v podzimních měsících.

### 10.2 Ochrana dřevin při výstavbě

#### Ochrana kořenové zóny dřevin:

- Při ochraně jednotlivých dřevin se jeví jako nejúčinnější a nejlevnější řešení tyto dřeviny oplotit a zajistit jim po dobu stavby odpovídající péči.
- u jednotlivých dřevin je nejlepší chránit celou kořenovou zónu, kterou je plocha mezi kmenem a okapovou linií zvětšená o 1,5 – 2 m (u pyramidálních tvarů koruny zvětšená až o 5 m podle druhu a stáří dřeviny), u ostatních porostů a ploch pro vegetaci je boční odstup 1,5 m
- kmen a kořenová soustava musí být chráněna oplocením přiměřeně vysokým (ideálně 1,5 – 1,8 m) z pevného materiálu, pevně ukotveném v půdě, stabilním, přiměřeně trvalém a dobře viditelným, tak aby větší stavební technika nemohla toto ochranné opatření narušit a poškodit tak dřevinu
- při výkopových pracích nezasahovat do kořenové soustavy dřevin a dodržovat minimální ochrannou vzdálenost 2,5 m od kmene dřeviny. Tato vzdálenost je však individuální a závisí na specifikách daného druhu stromu.

**Tabulka 9: Velikost kořenové zóny**

Rozměr kořenů	Rozmezí	Druhy
Hloubka	Povrchové (do 30 cm)	smrk, osika
	Střední (do 1 m)	bříza, babyka, habr, jírovec, jeřáb, olše, topol, vrba, javor mléč
	Hluboké (přes 1 m)	jasan, dub, buk, jilm, borovice, jedle, modřín, klen
Délka	Krátké (do 3 m)	olše, ptačí třešně
	Střední (do 6 m)	bříza, habr, jeřáb, vrba, babyka, střemcha, javor mléč
	Dlouhé (přes 6 m)	jasan, dub, buk, jilm vaz, smrk, jedle, borovice, modřín, osika, javor klen, topol, jírovec, lípa

„Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (zejména kvůli nedostatku místa), je nutno kmen obednit alespoň do 2 m výšky. Ochranné zařízení se musí upevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Bednění nesmí být nasazováno bezprostředně na kořenové náběhy.“ V případe ztížených podmínek a nevyhnutelné potřeby přejezdu těžké techniky v kořenové zóně dřevin, je potřebné provést taková opatření, aby se tlak rozložil a nedošlo k zhutnění povrchu, nejvhodnější je použití geotextilie uložené na vyčištěný povrch, na kterou je následně rozprostřena vrstva stěrku, resp. dřevní drtě (cca 10 cm) a na ní položená plošná ochrana (železné desky, betonové panely). Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno v kořenové zóně dřevin navážet zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad, ani zvyšovat nepropustnost půdy.

#### **Ochrana před mechanickým poškozením:**

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy a to oplocením, které má chránit celou kořenovou zónu. Korunu nutno chránit před poškozením tak, že se ohrožené větve vyváží nahoru, místa úvazku se obalí vhodným materiálem zabraňujícím poškození kůry větví, v krajních případech, není-li žádná jiná přístupová cesta, se větve odborně odstraní (provede se jeden z udržovacích řezů) nebo se větve zkrátí.

#### **Ochrana před chemickým znečištěním:**

Vegetační plochy nesmí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Také se nedoporučuje manipulace s výše uvedenými látkami v kořenovém prostoru stromů.

#### **Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji:**

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie koruny stromů a keřů. Otevřený oheň může být zažehnut ve vzdálenosti nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů se zřetelem na směr větve. Dřeviny mohou poškodit také pracující stacionárních nebo delší dobu stojící spalovací motory stavebních strojů.

#### **Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy:**

V kořenové zóně se nemá provádět navážka. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí se při určování tloušťky navážky a způsobu rozprostření (plošně, výsečově) respektovat druhová specifika snášenlivosti, stáří, vitalita a vytváření kořenového systému rostlin, půdní poměry i druhy použitých materiálů. Aby se zabránilo tvorbě škodlivých látek, musí se před navázkou odstranit z povrchu kořenové zóny veškerý vegetační pokryv, listí a další organické látky, a to šetrně vůči kořenům, tzn. ručně nebo odsáváním.“ (ČSN 83 9061) Anaerobním rozkladem organických látek (kvašením, hnitím) vzniká metan a další látky poškozující kořeny. Celoplošný způsob rozprostření: V kořenové zóně smí být navážen pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál. Jestliže se nedá založit také vegetační nosná vrstva, je nutno nejprve navést uvedený materiál zpravidla v tloušťce 20 cm a na něj jako vegetační nosnou vrstvu zeminy půdní skupiny 2 nebo 3 podle platných předpisů v tloušťce 20 cm. Zemina nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Výsečový (sektorový) způsob rozprostření: Při nezbytné navázce



zeminy musí zůstat zachován starý kořenový horizont pomocí větracích sektorů (výsečí). Ty musejí tvořit nejméně 1/3 kořenové zóny. Mohou být zřízeny z úlomků cihel nebo štěrku, nejlépe však z hrubého štěrku a střídat je se sektory ornice. Všechny materiály je nutno navážet nakypřené. Je potřebné dbát, aby vrchní vrstva půdy nebyla při pracích zhutněna. Také se doporučuje vestavět kruhový nebo hvězdicový provětrávací systém z drenážních trubek, který udržuje několika svislými drenážními trubkami spojení s novým povrchem půdy. Při navážení se nesmí přejíždět kořenová zóna.

### **Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:**

Výkopy v kořenové zóně smějí být prováděny jen ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším, než 2 cm je nutno ošetřit přípravky pro ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a účinky mrazu. Nejlepší je kořeny přikrýt zeminou a zavlažit, v případech, kdy to není možné je přikrýt textilií udržující vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Obnažené kořeny v jamách nebo prokopávkách obalíme textilií, zvlhčíme a obalíme materiálem zabraňujícím vypařování. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

### **Řez stromů:**

V případě potřeby vykonání řezů při zvyšování podchodné výšky nebo při redukci korun je nutné na tyto úkony přizvat certifikovaného arboristu, který tyto zásahy odborně vykoná. Optimálním termínem pro provedení řezu zdravotního je první polovina vegetačního období, přibližně od března do června. V tomto období je totiž nejeefektivnější tvorba kalusu a ránového dřeva. Řezy bezpečnostní a některé speciální řezy, které se vykonávají v pravidelných intervalech, je možno vykonávat v období vegetačního klidu.

## **11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### **11.1 Plán BOZP**

Plán BOZP je součástí samostatné přílohy G – Plán BOZP.

### **11.2 Ochranná pásma**

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

#### **1) Energetická zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. Stanovena následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	10 m
------------------------------------	------

pro vedení postavené po 1.1.1995	7 m
----------------------------------	-----

pro vedení postavená po roce 2000	
-----------------------------------	--

## Technická zpráva

## B.1 Zásady organizace výstavby

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994 15 m

pro vedení postavené po 1.1.1995 12 m

pro vedení postavené po roce 2000

- pro vodiče bez izolace 12 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

pro vedení postavená po roce 2004

- pro vodiče bez izolace 12 m
- pro vodiče s izolací základní 5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994 20 m

▪ pro vedení postavené po 1.1.1995 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

▪ pro vedení postavené do 31.12.1994 25 m

▪ pro vedení postavené po 1.1.1995 20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí činí 7 m.

#### Elektroenergetika – výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

#### Sdělovací objekty

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2000Sb., o elektronických komunikacích, § 102. Ochranné pásmo činí 1,5m po stranách krajního vedení.

#### 2) Plynárenství

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na obě strany

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m
- nad DN 300 do DN 500 včetně 15 m
- nad DN 500 20 m

VTL plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 700	160 m

### 3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po boku obou stranách zařízení na výrobu či rozvodu tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5m.

U výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

### 4) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti oděnějšího líce zvyšují o 1,0m.

### 5) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č.13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 132/1997 Sb., ve znění zákona č. 1986/2006 Sb.

### 6) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č.266/1994 Sb., § 8).
- U dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č.266/1994 Sb., §8).

### 7) Les od okraje porostu 50 m

### 8) Základní výškové bodové pole (ZVBP)

Do vzdálenosti 5 m od bodu se nesmí provádět zemní práce těžkou technickou.

## 12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci příslušných objektů jsou navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Jedná se především o stavební úpravy snížením obrub a dodržení předepsaných sklonů povrchů, dále o zřízení signálních a varovných pásů, umělých vodicích linií atd.

Signální a varovné pásy budou provedeny z reliéfní barevně odlišné dlažby. Pokud chodníkové obrubníky budou tvořit vodicí linii, budou vyvýšeny nad chodník 6 cm.

## **13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Viz kapitola 14.

## **14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

### **14.1 Řešení dopravy během výstavby**

#### **14.1.1 Přepravní a přístupové trasy**

Viz kapitola 3.1.

#### **14.1.2 Zvláštní užívání pozemní komunikace**

V případě potřeby si vyřídí zhotovitel.

#### **14.1.3 Uzavírky, objížděky, výluky**

Při výstavbě bude veřejná doprava na křižujících nebo přes staveniště vedoucích komunikacích dotčena a přechodnými dopravními opatřeními omezena.

Přechodná dopravní opatření během výstavby (objekt SO 103) jsou navržena za účelem usměrnění vozidel na přechodně zúžené části vozovky, na provizorních komunikacích a na objízdných trasách. Objekty zahrnuje pouze osazení a demontáž přechodného svislého a vodorovného dopravního značení.

##### **14.1.3.1 Provizorní vozovky**

Provizorní komunikace nejsou v rámci této stavby navrhovány. Případný návrh, projednání a zřízení si musí zajistit v případě potřeby zhotovitel.

##### **14.1.3.2 Objízdné trasy**

Objízdna trasa pro etapu „A“ začíná na křižovatce ulice Havlíčkovy a Pražské (obec Nechanice). Je vedena ulicí Pražskou a Novopackého a dále po silnici II/323 přes obec Kunčice až do obce Homyle, odkud pokračuje po silnici III/32329 až téměř do obce Libčany, odkud pokračuje severním směrem po komunikaci vedoucí do Radíkovic až po křižovatku se silnicí III/32426, kde objízdna trasa končí.

Délka objízdny trasy je cca 10 km. Doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice III/32426 během realizace etapy „A“ je 450 m.

### 14.1.3.3 Výluky VHD

Rekonstruovaným úsekem je vedena **linka IREDO č. 105** „Hradec Králové - Hrádek - Nechanice - Myštěves - Králíky - Nový Bydžov“. V současné době jsou spoje provozovány dopravci AP Tour - dopravní spol. s r.o., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. a BusLine KHK s.r.o. Objednatel veřejné dopravy je Královéhradecký kraj.

Tato linka obsluhuje v dotčeném úseku následující 4 zastávky:

- Na úseku SO 101
  - *Nechanice, nem.*
- Na úseku SO 151 – extravilán, není součástí této PD
  - *Hrádek, u háj.*
  - *Hrádek, zámek*
- Za koncem rekonstruovaného úseku
  - *Hrádek - Tato zastávka se nachází v obci Hrádek. Uzavírkou silnice III/32426 bude provoz na ní také dotčen.*

Objízdna trasa autobusů je shodná s trasou pro ostatní vozidla, tj. přes Homyli do Radíkovic.

Zastávka *Nechanice, nem.* bude provizorně přemístěna do ulice Novopackého, co nejbližší křižovatce s ulicí Vaňhalova.

V Radíkovici budou vozidla v obou směrech obsluhovat zastávku *Radíkovice*, tak jako dosud. Zastávku *Radíkovice*, ZD budou projíždět. Dále budou pokračovat do zastávek *Hrádek* a *Hrádek, zámek*, kde bude umožněn obrát na parkovišti u zámku. Autobus se poté vrátí do Radíkovic a dále bude pokračovat po své trase do Těchlovic.

Zastávka *Hrádek, háj.* bude dočasně zrušena.

## 14.2 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zařízení staveniště a skládky nebudou umístěny v blízkosti vodotečí, které při velkých průtocích vybřežují. Zhotovitel vypracuje protipovodňový plán, který bude zahrnovat opatření proti vzniku škody na rozestavěných objektech.

## 14.3 Další podmínky pro realizaci stavby

- 1) Všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu.
- 2) Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).
- 3) O odpadech vznikajících při stavebních pracích a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence.
- 4) Při využití nekontaminované zeminy mimo místo stavby je třeba postupovat podle vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
- 5) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu na stávajících komunikacích a také k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.
- 6) Pokud při akci dojde k omezení provozu nebo uzavírcí jakékoliv stávající komunikace, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad.
- 7) Zhotovitel bude zajišťovat svoz nádob komunálního odpadu na určená místa.

## 15 Zařízení staveniště

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo TZ stavby, musí si zajistit jejich pronájem. Pro umístění obaloven, mobilních míchacích center, drtiček apod. si zhotovitel musí zajistit potřebná povolení sám.

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště.

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností. Vhodným místem se jeví např. zpevněná panelová plocha v obci Nechanice nebo areál společnosti T.T.Trans s.r.o. Dále také plochy původní silnice III/32426 v místech, kde v rámci projektu dochází ke směrové optimalizaci trasy. Tyto plochy budou následně rekultivovány v rámci SO 801 Rekultivace silnice III/32426.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách zařízení staveniště si zajistí zhotovitel včetně projektu. Ten není součástí této projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště, kterou si zajistí zhotovitel, by měla splňovat následující podmínky:

- přístup z veřejné komunikační sítě
- možnost napojení na zdroje vody a energie
- umístění z hlediska dostupnosti staveniště
- umístění na plochy bez inženýrských sítí
- dostatečná velikost

V místě, kde bude staveništní provoz křížit stávající nebo nově vybudované inženýrské sítě, budou položeny panely (bude součástí staveništních nákladů zhotovitele).

Plochy deponií si zajistí zhotovitel mimo trasy stávajících nebo navržených přeložek inženýrských sítí, mimo trasy ÚSES, a ne v blízkosti vodních toků.

## 16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### 16.1 Postup výstavby

Obvod staveniště je vymezen hranicí trvalého záboru a dočasného záboru přes 1 rok. Tato hranice bude vyznačena po celou dobu stavby.

Jako samostatná stavba bude provedeno zřízení vytyčovací sítě.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Jako související investice VaK HK bude realizován objekt SO 320. Realizace kanalizace proběhne v předstihu před tímto záměrem.

Stavba bude zahájena uvolněním staveniště SO 020.a a SO 021 Příprava území, kde jsou zahrnuty práce spojené s odstraněním drnu, kácení mimolesní zeleně, odstranění konstrukce vozovek, odstranění drobných konstrukcí, betonových základů reklamních panelů apod.

Samotná výstavba je rozdělena na 2 hlavní fáze. V 1. fázi probíhají přeložky inženýrských sítí a částečně zemní práce na objektech 101 a 110. Ve 2. fázi probíhá hlavní výstavba těchto objektů a následně osazení a zřízení trvalého DZ, náhradní výsadba, vegetační a sadové úpravy.

#### 16.1.1 Fáze 1.

- a) Osazení dočasného dopravního značení pro označení staveniště a objízdné trasy.
- b) Probíhá příprava území, přeložky inženýrských sítí, pokládka chrániček vč. průlehu s UV a přípojkami.

- c) Jsou částečně zahájeny práce na zemním tělese hlavní trasy a chodníků – sanační úpravy apod.

### 16.1.2 Fáze 2.

- a) Probíhá hlavní fáze výstavby SO 101 a SO 110.
- b) Po dokončení hlavních objektů stavby proběhne osazení a zřízení definitivního dopravního značení, dále výsadby, vegetační a sadové úpravy.
- c) Likvidace DIO a uvedení dokončené stavby do provozu.

Jednotlivé fáze výstavby jsou přehledně zakresleny ve schématech, které tvoří přílohu této zprávy.

## 16.2 Předpokládaná délka výstavby

Období výstavby se předpokládá v roce 2022, avšak tento údaj je pouze orientační a je závislý na celé řadě faktorů, délkou projednávání přípravy stavby počínaje a výší finančních prostředků na samotnou realizaci konče. Celková délka výstavby se předpokládá do 5 měsíců. Do této doby je zahrnuta i projektová příprava realizační dokumentace, výstavba zařízení staveniště a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

## 16.3 Předběžný harmonogram výstavby

Návrh předběžného harmonogramu prací je doložen v samostatné příloze.

V Praze, březen 2021

Ing. Petr Krajča

Přílohy:

- Harmonogram výstavby
- Schémata stavebních postupů