

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
530 03 Hradec Králové



ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:






ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.  
Kutnohorská 9  
500 04 Hradec Králové



*Rehulka*

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC:	KOUNOV U DOBRUŠKY	DATUM	10/2018
<b>Most ev. č. 309 - 004 přes Zlatý potok v Kounově</b>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18113
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP.docx
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b>  <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</b>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  <b>E2</b>

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

# **Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově
<b>Staničení:</b>	PS km 13,311 SÚ km 1,397
<b>Číslo úseku:</b>	1411A072 1411A073
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
<b>Správce mostu:</b>	Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
<b>Okres:</b>	Rychnov nad Kněžnou
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký kraj
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Kounov převádějící silnici II/309 přes Zlatý potok (Dědinu).
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v intravilánu na silnici II/309 v obci Kounov v místě křížení Se Zlatým potokem. Staveniště zabírá plochu cca 1933 m<sup>2</sup>. Stavbu tvoří objekty:

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 309-004
- SO 202 – Nábřežní zeď
- SO 203 – Provizorní most
- SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu

Jedná se o monolitický železobetonový jednopolový most, kde původní železobetonová trémová nosná konstrukce je z roku 1926. Později byl most rozšířen masivní železobetonovou deskou na pravé straně ve směru staničení. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami, kde dřív původního objektu je z kamenného zdiva, novější část je z haklíkového kamenného zdiva.

Podél pravých novějších polovin jsou betonové ochranné prahy.

Křídla mostu jsou kamenná, kde u OP2 a pravé straně OP1 navazují na kamenné nábrežní zídky.

Záměrem stavby je výměna celé konstrukce mostu ve stávající poloze a oprava navazující nábrežní zdi.

Nově je navržen ŽB monolitický rám. Délka přemostění je kolmo 6,4 m. Příčel má proměnnou tloušťku, která je výrazně menší než u stávajícího mostu. Levá římsa je v přímé, pravý obrubník je v poloměru 45,75 m.

Most bude založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá MO 7,5/8,0/50 s rozšíření pravého pásu. Poloha mostu zůstane stejná.

Most bude stavěn za úplné uzavírky, na levé straně bude umístěno mostní provizorium, z prostorových důvodů bez lávky pro pěší. Pro výstavbu mostního provizoria bude pravděpodobně nutná krátkodobá (kratší než hodinové) kompletní uzavírka silnice – bude řešit zhotovitel.

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

#### Postupně bude provedeno:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- odklon dopravy na pravou polovinu, výstavba provizoria,
- převedení provozu na provizorium,
- odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- demolice mostu a horní části nábrežní zdi,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu,
- výstavba nové části nábrežní zdi,
- izolace NK,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- převedení provozu na nový most, odstranění provizoria,
- provedení definitivního zatrubnění příkopu a úpravy levého svahu před mostem,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů
- po provedení založení
- po vybudování nové mostní konstrukce
- převímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 10/2018

Ing. Karel Zifčák