

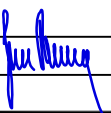


D.1.2.-SO 181 DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	OBEC: VRCHLABÍ	STUPEŇ:	DUR+DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1668-17-3
AKCE: III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ V KM 10,460			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1668
OBJEKT: D.1.2. – SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			DATUM:	01/2018
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ
V KM 10,460**

Objekt: SO 181 – Přejíhodné dopravní značení

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného územního a
stavebního řízení a pro provádění stavby
(DUR+DSP+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení místní a dálkové dopravy	4
2.2.	Převedení pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy	4
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.4.	Rozsah výkonů	5
2.5.	Dopravní značení	5
2.6.	Projednání	5
2.7.	Požadavky na další projektový stupeň	5
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	5
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/28624 Vrchlabí, opěrná zeď v km 10,460
Název SO	SO 181 – Přejchodné dopravní značení
Kraj	Královéhradecký
Obec	Vrchlabí
Katastrální území	Hořejší Vrchlabí [786349]
Druh stavby	rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení a pro provádění stavby (DUR+DSP+PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Údržba silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23
Pláčice
50004 Hradec Králové

1.2.2. Nadřízený orgán

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
50003 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.

tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 181 - Přechodné dopravní značení řeší převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště po objízdné trase. Výstavba tedy bude probíhat za plné uzavírky se zajištěním obslužnosti přilehlých nemovitostí během stavebních prací a zajištění převedení pěších, cyklistů a autobusové dopravy přes staveniště. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku. Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích. Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

2.1. Převedení místní a dálkové dopravy

Místní a dálková doprava bude převáděna po značené obousměrné objízdné trase. Objízdná trasa ze směru Špindlerův Mlýn, bude vyznačena od odbočky z II/295 na III/28624, po silnicích II/295, I/14 a místních komunikacích přes město Vrchlabí až po uzavírku u mostu ev.č. 28624 - 6 přes Labe. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Objízdná trasa včetně rozmístění přechodného dopravního značení je uvedena v příloze D.1.2.2. – Situace.

2.2. Převedení pěších, cyklistů, zásobování přilehlých nemovitostí a autobusové dopravy

Převedení předmětné dopravy během stavebních prací bude řešeno přes staveniště. Pro zvýšení bezpečnosti bude doprava od staveniště oddělena betonovým svodidlem typu 'New Jersey'. Bezpečné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Během výstavby konstrukce vozovky levého jízdního pruhu, bude pro provoz zmiňované dopravy využita část stávajícího pravostranného chodníku. Tato část chodníku bude rozebrána a v úseku stávajících sítí položena panelová rovnánina ze silničních panelů 1,5x3 m. Po dokončení výstavby bude chodník uveden do původního stavu.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objízdne trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objízdne trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objízdne trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, E3a, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.2.2. – Situace.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/28624- UZAVŘENA“.

2.6. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Trutnov. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací ÚS KHK, Policií ČR DI Trutnov, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajským úřadem Královéhradeckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

-Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUR+DSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DUR+DSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentace je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.



Ve Vysokém Mýtě 03/2018

Miloš Bednář DiS.