

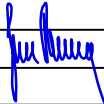


# D.1.1.-SO 121 DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|  |                    |   |   |                                   |
|--|--------------------|---|---|-----------------------------------|
| KRESLIL:   | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. |   | <br>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO<br>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ |                                   |
| ZPRACOVAL:   | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. |  |   |                                   |
| TECHNICKÁ KONTROLA:  | ING. JAN BURSA     |  |   |                                   |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | ING. JAN BURSA     |   |   |                                   |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:   | ING. JAN BURSA     |   |   |                                   |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ  | OKRES: TRUTNOV     | OBEC: VRCHLABÍ  | STUPEŇ:   | DUR+DSP+PDPS                      |
| INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ                                   |                    |   | ZAK.ČÍSLO:  | 1668-17-3                         |
| AKCE:<br><b>III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ V KM 10,460</b><br>OBJEKT: <b>D.1.1. – SO 121 – SILNICE III/28624</b> |                    |   | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   | 1668                              |
|  |                    |   | DATUM:  | 01/2018                           |
|  |                    |   | FORMÁT:   | A4                                |
|  |                    |   | MĚŘÍTKO:  | –                                 |
| OBSAH:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |                    |   | ČÍSLO SOUPRAVY:   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>D.1.1.1.</b> |

Stavba: **III/28624 VRCHLABÍ, OPĚRNÁ ZEĎ  
V KM 10,460**

Objekt: SO 121 – Silnice III/28624

### **D.1.1.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného územního a  
stavebního řízení a pro provádění stavby  
(DUR+DSP+PDPS)

**OBSAH:**

|      |  |    |
|------|--|----|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....  | 3  |
| 1.1. | Označení stavby .....  | 3  |
| 1.2. | Stavebník, objednatel stavby .....   | 3  |
| 1.3. | Zhotovitel projektové dokumentace .....  | 3  |
| 1.4. | Uvažovaný správce .....  | 4  |
| 1.5. | Pozemní komunikace .....   | 4  |
| 2.   | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....   | 4  |
| 3.   | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ<br>V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....  | 4  |
| 3.1. | Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 121 .....   | 4  |
| 3.2. | Podklady pro projektování SO 121 .....   | 5  |
| 4.   | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....   | 5  |
| 5.   | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....  | 6  |
| 5.1. | Kategorie komunikace .....   | 6  |
| 5.2. | Směrové řešení .....   | 6  |
| 5.3. | Výškové řešení .....   | 6  |
| 5.4. | Příčné uspořádání .....  | 6  |
| 5.5. | Konstrukce vozovky .....   | 6  |
| 5.6. | Zemní těleso .....   | 7  |
| 5.7. | Bourací práce .....  | 7  |
| 5.8. | Zemní práce .....  | 7  |
| 5.9. | Vytyčení .....   | 7  |
| 6.   | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA<br>POZEMNÍ KOMUNIKACE .....  | 8  |
| 7.   | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ,<br>ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....                           | 8  |
| 7.1. | Dopravní značení .....   | 8  |
| 7.2. | Bezpečnostní zařízení .....  | 9  |
| 7.3. | Obslužná zařízení silnic a dálnic .....  | 9  |
| 8.   | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU<br>9   |    |
| 9.   | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....   | 10 |
| 10.  | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ<br>ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU .....  | 10 |
| 11.  | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH<br>SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A<br>ORIENTACE ..... | 10 |
| 12.  | POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....   | 11 |

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Označení stavby**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Název stavby</b>      | <b>III/28624 Vrchlabí, opěrná zeď v km 10,460</b>  |
| <b>Název SO</b>          | SO 121 – Silnice III/28624   |
| <b>Kraj</b>              | Královéhradecký  |
| <b>Obec</b>              | Vrchlabí   |
| <b>Katastrální území</b> | Hořejší Vrchlabí [786349]  |
| <b>Druh stavby</b>       | rekonstrukce   |
| <b>Stupeň PD</b>         | Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního řízení a pro provádění stavby (DUR+DSP+PDPS) |

### **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

#### **1.2.1. Zadavatel**

Údržba silnic Královéhradeckého kraje  
Kutnohorská 59/23  
Pláčice  
50004 Hradec Králové

#### **1.2.2. Nadřízený orgán**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245/2  
50003 Hradec Králové

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz  
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla  
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.3. Projektant objektu SO 121**

Miloš Bednář, DiS.

tel.: 465 323 931

email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)**1.4. Uvažovaný správce**

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245/2  
50003 Hradec Králové

Zastoupený:

Správa silnic Královéhradeckého kraje  
Kutnohorská 59/23  
Plačice  
50004 Hradec Králové

**1.5. Pozemní komunikace**

Návrhová kategorie

MOk 9/7,5/30

Typ příčného uspořádání

dvoupruhová komunikace směrově  
nerozdělená**2. STRUČNÝ TECHNIČKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM  
NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Tento stavební objekt, je vedlejší stavební objekt vyvolaný hlavním stavebním objektem opěrné zdi, a řeší úpravu stávající silnice III/28624 a jejího odvodnění.

**ZÚ upravované komunikace se nachází u autobusového zálivu zastávky Vrchlabí, pošta, přesněji u stávajícího přechodu pro chodce v 0,000 00 projektového staničení (km 10,380 liniového staničení na III/28624).**

**KÚ je v km 0,114 00 projektového staničení (km 10,494 00 liniového staničení na III/28624).** Délka úpravy komunikace je tedy **114,0 m**. Z toho v délce 106,0 m je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky v tl. 450,0 mm a případná výměna nevhodného podloží v tl. 300,0 mm. Zbývající úseky v dl. 4,0 m na začátku a konci úpravy silnice, jsou navrženy v podobě OŽK v tl. 100,0 mm jako napojení na stávající živičné vrstvy. Jedná se o silnici 3. Třídy s kategorií MOk 9/7,5/30. Základní šířka jízdních pruhů je navržena 2 x 3,25 m včetně přídlažby ze dvou řádků žulových kostek malých podél silničních betonových obrub 150/250/1000 uložených do betonového lože na podsádku 120 mm + 2x0,5 m bezpečnostní odstup. Návrhová rychlost vn = 30 km/h.

**3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ  
JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE,  
GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)****3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 121**

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- IG průzkum

- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016

### **3.2. Podklady pro projektování SO 121**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)

## **4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Návrh SO 121 vychází z výškového a směrového návrhu hlavního stavebního objektu SO 251 a ze stávajícího směrového a výškového vedení trasy komunikace kterému je i přizpůsoben.

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

### **5.1. Kategorie komunikace**

Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Návrhová kategorie komunikace v předmětném úseku je MOk 9/7,5/30. Tato kategorie vykazuje šířkové uspořádání v podobě šířky jízdních pruhů 2 x 3,25 m včetně přídlažby ze dvou řádků žulových kostek malých podél silničních betonových obrub 150/250/1000 uložených do betonového lože na podsádku 120 mm + 2x0,5 m bezpečnostní odstup. Návrhová rychlost  $v_n = 30$  km/h.

### **5.2. Směrové řešení**

Návrh směrového vedení trasy vychází ze směrového vedení stávající komunikace, kterému je také přizpůsoben a navazuje na stávající úseky před a za navrženou úpravou. Směrové vedení je řešeno pomocí přímých úseků v kombinaci s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 250, 30 a 40 m vycházejících ze stávajícího stavu.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. D.1.1.2. Situace.

### **5.3. Výškové řešení**

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávající nivelety komunikace a je přizpůsobeno nově navrženým hranám vozovky vůči okolnímu stávajícímu terénu, což je podmíněno návrhem rekonstrukce opěrné zdi. K navýšení či snížení nivelety nedojde. Min. sklon 1,68% a max. 4,34 %.

Navržené výškové z přílohy D.1.1.4. – Podélný profil .

### **5.4. Příčné uspořádání**

Příčný sklon je navržený v základních hodnotách jako střešovitý 2,5%. Na začátku a konci úseku a ve směrových obloucích je přizpůsoben stávajícímu stavu.

Navržené příčné uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. D.1.1.3. Vzorový příčný řez.

### **5.5. Konstrukce vozovky**

Návrh úpravy stávající konstrukce vozovky silnice III/28624 je navržen dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 na základě výsledků provedeného celostátního sčítání dopravy z roku 2016.

Konstrukce krytu vozovky obnovy živičného krytu v úsecích pro napojení na stávající stav:

Konstrukce krytu dle TP 170 D1-N-2, IV, PIII:

|   |                              |                       |
|---|------------------------------|-----------------------|
| ASFALTOVÝ BETON                           | ACO 11                       | 40 mm; ČSN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATION. EMULZÍ | PS-CP 0,20 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 61 29:2016     |
| ASFALTOVÝ BETON                           | ACL 16 +                     | 60 mm; ČSN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATION. EMULZÍ | PS-CP 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 61 29:2016     |
| CELKEM                                    |                              | 100 mm                |

Nová konstrukce komunikace je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-2-IV-PIII- následujícím složení:

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2, IV, PIII:

|   |                              |                        |
|---|------------------------------|------------------------|
| ASFALTOVÝ BETON                           | ACO 11                       | 40 mm; ČSN EN 13108-1  |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATION. EMULZÍ | PS-CP 0,20 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 61 29:2016      |
| ASFALTOVÝ BETON                           | ACL 16 +                     | 60 mm; ČSN EN 13108-1  |
| SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATION. EMULZÍ | PS-CP 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 61 29:2016      |
| ASFALTOVÝ BETON                           | ACP 16 +                     | 50 mm; ČSN EN 13108-1  |
| INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ                | PI-C 0,60 kg/m <sup>2</sup>  | ČSN 73 61 29:2016      |
| ÚPRAVA POVRCHU ŠD                         | Edef2min. =                  | 100 MPa                |
| ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63                         | ŠDa                          | 150 mm; ČSN 73 61 26-1 |
| ÚPRAVA POVRCHU ŠD                         | Edef2min. =                  | 70 MPa                 |
| ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63                         | ŠDa                          | 150 mm; ČSN 73 61 26-1 |
| ÚPRAVA PLÁŇ                               | Edef2min. =                  | 45 MPa                 |
| CELKEM                                    |                              | 450 mm                 |

Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží komunikace bude provedena případná výměna podloží v tl. 300 mm ze štěrkodrti.

## 5.6. Zemní těleso

Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží komunikace bude provedena případná výměna podloží v tl. 300 mm ze štěrkodrti.

## 5.7. Bourací práce

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k bouracím pracím v podobě celoplošného frézování tl. 100 mm, vybourání stávajících obrub s přídlažbou ze dvou řádků žulových kostek malých a odtěžení podkladních nestmelených vrstev konstrukce vozovky.

## 5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedena pokládka nestmelených konstrukčních vrstev ze štěrkodrti konstrukce vozovky komunikace a případná výměna podloží ze štěrkodrti.

## 5.9. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 121 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnaní. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.



S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody nebyla při provádění sondážních prací zachycena v žádné nově provedené sondě, z důvodu, že obě vrtané sondy byly ukončeny velmi mělko pod úrovní terénu. Na základě archivních sond však byla zjištěna ustálená hladina podzemní vody v hloubce v rozmezí 1,8 až 2,5 m pod úrovní terénu. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem. Dále je nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky. Ze vzorku vody z řeky bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda středně agresivní chemické prostředí, a to z hlediska zvýšeného obsahu CO<sub>2</sub>. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

### Vodní režim podzemních vod

Difúzní.

### Vodní režim povrchových vod

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do uličních vpustí, které budou v rámci stavby obnoveny se zaústěním do stávající kanalizace tak jak je tomu nyní.

Vzhledem ke skutečnostem, že se jedná o změnu již dokončené stavby – stavební úpravy a v rámci akce bude provedeno pouze obnovení odvodnění stávajícího, **nedojde ke změně odtokových poměrů.**

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **7.1. Dopravní značení**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. Jedná se o provoz na komunikaci 3. třídy v intravilánu města Vrchlabí, na úseku směrově nerozdělené komunikace volné šířky 6,5 m s návrhovou rychlostí 30 km/h, řízený stávajícím trvalým dopravním značením v podobě svislých dopravních značek.

Veškeré svislé dopravní značky dotčené výstavbou akce, budou demontovány a nahrazeny novými.

Na začátku úseku bude v rámci vodorovného dopravního značení obnoven přechod pro chodce. Obnovení bude provedeno nejprve barvou v reflexní úpravě. Pro značení barvou bude použito materiálu typ High solid s maximálním obsahem rozpouštědel 25%. Po sjetí vodorovného dopravního značení dopravou, bude obnoveno z dvousložkových plastů v provedení hladkém.

## **7.2. Bezpečnostní zařízení**

V rámci tohoto stavebního objektu se podobná zařízení nevyskytují.

## **7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic**

V rámci tohoto stavebního objektu se podobná zařízení nevyskytují.

# **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. V rámci tohoto stavebního objektu se podobná zařízení nevyskytují.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR Trutnov. Při vyjíždění ze staveniště budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ostatních vozovek a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Trutnov.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neobsazeno.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU**

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

### 11.1.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stávající pravostranný chodník bude, z důvodu úpravy příčných sklonů komunikace, předlážděn v potřebné šířce min. 0,5 – 2,0 m a povrch upraven do příčného sklonu max. 2,0 %. Podélný sklon zůstane nezměněn ve stávajících hodnotách 1,68 - 4,34 %.

V místě vjezdů bude provedeno snížení obruby na +2,0cm.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ .

### 11.1.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří stávající prvky jako chodníková obruba, plotové podezdívky či obvodové zdivo přilehlých nemovitostí.

Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (bílá, červená). Jelikož se jedná o předláždění, bude použit stávající materiál, s případnou výměnou poškozených částí.

### 11.1.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

**11.1.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení**

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

**12. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DUR+DSP+PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu opěrné zdi je nutné provést v souladu s touto projektovou dokumentací DUR+DSP+PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti této projektové dokumentaci DUR+DSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 03/2018

Miloš Bednář DiS.