

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.	Zkrácení chodníků v k.ú. Babí na základě požadavků města Trutnova	04.2020	Ing. S., Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 23,505 - KM 31,632

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval Ing. S. Janák		Zak. číslo 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2018	Místo Trutnov-Prkenný Důl		Kraj Královéhradecký		
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					Stupeň DSP a PDPS
Trutnov-Babí-Prkenný Důl					A008-A025-A026
„II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“					E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

1.	Zkrácení chodníků v k.ú. Babí na základě požadavků města Trutnova	04.2020	Ing. S., Janák
Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

KM 23,505 - KM 31,632

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i> Ing. S. Janák		<i>Zak. číslo</i> 019/15	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 09.2018	<i>Místo</i> Trutnov-Prkenný Důl		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					
					<i>Stupeň</i> DSP a PDPS
Trutnov-Babí-Prkenný Důl II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“					A008-A025- A026
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV					

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**019/15.E.1**

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace**“ mezi uzlovými body A008 – A025 - A026, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

Návrh ZOV :**1. Všeobecně**

Předmětná projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (**DSP a PDPS**) řeší rekonstrukci silnice mezi obcí Trutnov – Horní Staré Město (křižovatkou silnice I/14 a místní komunikací ul. Rýchorská), části obce Babí a Prkenným Dolem.

Celková délka řešeného úseku **silnice II/300** činí cca **8,127 km**. Vesměs se jedná o silnici upravené kategorie S 7,5/50 (resp. S 6,5/50), v asfaltobetonové úpravě. Část úseku silnice prochází zastavěným katastrálním územím města Trutnov - Horní Staré Město a obcí Babí a z větší části se silnice nachází v nezastavěném katastrálním území (extravilán) k.ú. Babí, Vernířovice a Prkenný Důl.

Součástí PD je rekonstrukce vozovky, OŽK vozovky, dopravně inženýrské opatření a určení objízdných tras, zpevnění svahu, sanace mostu ev.č.300-014A a sanace mostu ev.č.300-016, dešťová kanalizace silnice a dešťová kanalizace chodníku, ochránění sdělovacích vedení.

Předmětná PD (DSP a PDPS) je víceobjektová :

- C.1.1 SO.101.1 Vozovka
- C.1.2 SO.101.2 OŽK vozovky
- C.2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření
- C.3 SO.103 Zpevnění svahu
- C.4 SO.201 Sanace mostu ev.č.300-014A
- C.5 SO.202 Sanace mostu ev.č.300-016
- C.6 SO.301 Dešťová kanalizace silnice
- C.7 SO.302 Dešťová kanalizace chodníku
- C.8 SO.401 Ochránění sdělovacích vedení
- SO 501 Meteostanice II/300 Stachelberg

V místech rýh a překopů vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů). Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a DZ, splňujícími podmínky BOZP.

Stavební objekt SO. 101 Vozovka – začátek úseku je stanoven v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic I/14 (ul. Na Konečné) a místní komunikace v ulici Rýchorská v zastavěném katastrálním území obce Horní Staré Město, v silničním staničení v km 23,498 - ZÚ od km 0,000 do KÚ km 0,24700, kde se silnice kříží s železničním přejezdem P 47 96 (v železničním km 4,884) ev.č. 300-015, tratě 045 Trutnov – Svoboda nad Úpou. Začátek úseku za železničním přejezdem km 0,25600. Je navržena RŽK vozovky – dvouvrstvý kryt s vyrovnávkou, lokální opravy a sanace. V některých místech se zachováním nivelety, někde s úpravou nivelety. Na trase silnice se nachází řada stávajících propustků, různých profilů DN, různých konstrukcí. Některé jsou v dobrém technickém stavu, některé jsou v havarijním stavu a je navržena celková rekonstrukce. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice činí **8,127 km**.

Stavební objekt SO.101.2 OŽK vozovky - je navrhován ve dvou úsecích. Daný 1. úsek (stavební km 1,000 00) začíná dle silničního staničení v km 24,505 00 v místě stávající pracovní spáry v nezastavěném území. Konec úseku stavby dle silničního staničení v km 25,275 00 (KÚ v km stavby 1,770).

Daný 2. úsek (stavební km 7,890 00) začíná dle silničního staničení v km 31,395 00 v místě stávající pracovní spáry v nezastavěném území, konec úseku stavby dle silničního staničení v km 31,632 00 (KÚ v km stavby 8,127).

Stavební objekt SO.102 Dopravně inženýrské opatření – řeší objízdnou trasu daného úseku silnice II/300 za úplné uzavírky. Objízdni trasa pro všechna vozidla je vedena po silnici I/14 přes město Trutnov na silnici I/16 – Voletiny, Zlatá Olešnice, Bernartice, Královec, Žacléř. Pro vozidla do 6t v Bernarticích na silnici III/30019 na Křenov nebo na silnici III/30022 na Lampertice.

Stavební objekt SO.103 Zpevnění svahu -PD řeší havarijní stav násypového tělesa a výskyt erozních rýh ve svazích. Zpevnění svahů je navrženo armovaným zpevněným zemním tělesem ze šterkového materiálu v jednotlivých vrstvách s jednoosou monolitickou geomříží pro vyztužování zemních konstrukcí. Při založení v patě armovaného tělesa bude umístěna drenáž DN 150 mm. Armované těleso bude zasypáno hutněným násypem z vhodné zeminy a opatřeno trvalou protierozní trojrozměrnou georohoží, ohumusováno v tl. 100 mm a oseto travním semenem (řeší stavební objekt SO.103).

Zpevnění svahů armovaným zpevněným zemním tělesem bude provedeno v těchto navržených km a délkách :

- zpevnění násypového tělesa 1 o délce cca 752,00 m (v horní hraně svahu)
- zpevnění násypového tělesa 2 o délce cca 111,00 m (v horní hraně svahu)
- zpevnění násypového tělesa 3 o délce cca 123,00 m (v horní hraně svahu)
- zpevnění násypového tělesa 4 o délce cca 192,00 m (v horní hraně svahu)
- zpevnění násypového tělesa 5 o délce cca 117,00 m (v horní hraně svahu)

Dojde k sanaci mostu evidenční č. 300-014A stavební objekt SO.201 a k sanaci mostu ev.č. 300-016 stavební objekt SO.202.

Stromy, náletová zeleň a keře, které zasahují do průjezdného profilu silnice budou odstraněny.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou přilehlé rekonstruované silnice.

Během rekonstrukce vozovky, silnice II/300, dojde v některých místech k úpravě nivelety vozovky. Veškeré stávající vjezdy účelových a místních komunikací budou výškově upraveny na novou niveletu silnice. Výšková úprava jednotlivých vjezdů bude provedena z asfaltbetonové směsi střednězrnné (ACO 11+), dl. cca do 5,00 m až 10,00 m nebo dle místních sklonových podmínek vjezdů.

Rekonstrukce řeší také bezpečnost silničního provozu pro automobilovou dopravu i pro chodce z důvodu současného špatného technického stavu vozovky a s přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě dopravy na dané silnici, zejména nákladní a kamiónové.

Rekonstrukce silnice II/300 bude zahrnovat tyto hlavní práce :

1. Zřízení DIO celého rek. úseku (případně dle potřeb zhotovitele stavby, podle úseků)
2. Odstranění náletů zeleně, stromů, pařezů, odkopávky, odstranění obrub, apod,
3. Odstranění živichých krytů a podkladů vozovky frézováním, odstranění podkladních vrstev, odstranění obrub a předlažby (v silnič. km 24,580-25,200 vlevo)
4. Vodorovné přemístění sutí a zemin na mezideponii ZS nebo na skládku zhotovitele stavby, případně živichý frézing na deponii SÚS KHK
5. Očištění odfrézovaného povrchu
6. Rekonstrukce chodníkové vpusti a vybudování nových uličních vpustí s přípojkami do odvodňovacího potrubí
7. Ochránění stávajících inž. sítí a založení rezervních chrániček
8. Sanace mostů
9. Rekonstrukce a sanace trubních propustků
10. Zpevnění svahů - armovaným zpevněným zemním tělesem ze štěrkového materiálu, s trvalou protierozní trojrozměrnou georochozí (SO.103)
11. Rekonstrukce podkladních vrstev vozovky a vyrovnávky
12. Nutná koordinace s rekonstrukcí chodníků a se splaškovou a dešťovou kanalizací
13. Realizace ložných vrstev vozovky (po etapách)
14. Dlaždičské práce (přeložení obrub, krajníků, apod). Předláždění dotčených ploch chodníků a vjezdů k RD)
15. Realizace obrusné vrstvy konstrukce vozovky, včetně mezistříků (po etapách) – viz vzorové příčné řezy
16. Osazení dopravních značek a úprava DZ (SDZ a VDZ)
17. Ohumusování svahů a osetí travním semenem – v nezastavěném území
18. Odstranění DIO

Nutná časoprostorová koordinace mezi rekonstrukcí silnice a rekonstrukcí mostů a trubních propustků, se splaškovou a s dešťovou kanalizací, s přeložkou vodovodu a realizací chodníku. Součástí bude pokládka rezervních chrániček pro kabelové sítě, příp. ochránění stávajících inž. sítí chráničkami TK-2. Nutno zkoordinovat i opravy stávajících dopravních napojení na místní komunikace a stávajících hospodářských sjezdů.

Před započítáním veškerých prací na rekonstrukci daného úseku silnice II/300 nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

2. Zařízení staveniště

a) provozní - jako příjezdových silnic na vlastní staveniště se bude využívat silnice I/14 a II/300. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

b) sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou.

c) výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel případně využití okolních ploch musí projednat s jejich správci, či majiteli a po dokončení stavby budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

3. Dopravně inženýrské opatření

Návrh DIO předpokládá, že rekonstrukce bude realizována za úplné uzavírky vozovky na silnici II/300.

Frézování živičného krytu, krajní sanace, sanace podloží rekonstrukce vtokových a výtokových objektů propustků, zatrubení, výměna silničních svodidel, prohlubování a úprava silničních příkopů, rekonstrukce a sanace mostů, zpevnění svahů apod, budou realizovány za úplné uzavírky **silnice II/300 – Trutnov – Babí – Prkenný Důl**.

Při úplné uzavírce povede hlavní objízdná trasa pro všechna vozidla po silnici I/14 přes město Trutnov na silnici I/16 – Voletiny, Zlatá Olešnice, Bernartice, Královec, Žacléř. Pro vozidla do 6t v Bernarticích na silnici III/30019 na Křenov nebo na silnici III/30022 na Lampertice.

Návrh úplné uzavírky a následná objízdná trasa je vyznačena následujícím svislým dopravním značením IS 11a, IS 11b, IS 11c, B 1, E 12, Z 2, B 24b. Dle situace DIO.

Při sanaci mostu ev.č. 300–014A a sanaci mostu ev.č. 300–016, bude provoz přes sanované mosty zajišťovat mostní provizorium (v jednom jízdní pruh - obousměrně), pro rezidenty, pro vozidla stavby a ZS a HZS KHK, bude výjimka vjezdu zajištěna ve směru uzavírky.

Při pokládce živičných vrstev může dojít k uzavření jedné z příjezdových cest. Trasa bude značena následujícím svislým dopravním značením: IS 11a, A 15, E 7b, B 1, E 3a, B 21b, B 20a, P 7, Z 2, Z 4a, C 4b, P 8, A 6b, C 2c, B 26. Dle situace C.2.3.

2. Dopravní značení DIO – omezení dopravy:

Částečná uzavírka úseku jednoho jízdního pruhu, při provádění prací po etapách. Mimo pracovní dobu bude provoz na staveništi (II/300) bez řízení SSZ stavby. Po ukončení pracovní směny bude daný jízdní pruh provizorně zprovozněn. Z obou směrů (od Horního Starého Města a od Žacléře) bude možný pojezd s omezenou rychlostí v jednom jízdním pruhu silnice pro vozidla IZS a pro rezidenty.

Během pracovní doby, zajistí zhotovitel stavby, řízení pověřeným zaměstnancem ve smyslu ust. §79 odst.1 písm. I. zákona č. 361/2000 sb., O provozu na pozemních komunikacích. Svislé dopravní značení bude v daném úseku v následujícím rozsahu: A 15 (se signalizačním světlem), E 3a, B 21a, B 20a, A 10, 1 souprava SSZ, Z 2, C 4b, Z 4a, B 26. Před SSZ dle TP 66 bude použito vodorovné dopravní značení V 5. Jednotlivé délky dílčích úseků pro omezení dopravy si určí zhotovitel stavby.

Vlastní rozsah uzavírky, případně jednotlivých etap, bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem v rámci realizační dokumentace stavby (RDS). Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Vlastní dopravní značení uzavírky celého rekonstruovaného úseku silnice II/300, případně částečného omezení provozu, navrhne a provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu s ohledem na časovou posloupnost rekonstrukce vozovky a zároveň prověří **šířkové poměry** okolních silnic a únosnost předmětných mostů na objízdkové trase.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. **Veškeré výkopy**

budou ohrazeny pevnými (bet.) zábranami, splňujícími podmínky a předpisy BOZP a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí, během rekonstrukce vozovky silnice II/300, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě rekonstrukce silnice, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v Hradci Králové.
V dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Trutnov - SSÚ o **Stanovení dopravního značení**.

4. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele stavby. Skládky stavebního materiálu budou určeny zhotovitelem stavby, a to nejpozději při předání staveniště.
Přebytečné zeminy budou uloženy na mezideponii zhotovitele stavby.
Vybourané sutě a přebytečné zeminy budou uloženy na skládce zhotovitele stavby.

5. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

6. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

7. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !
S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby rekonstrukce komunikace nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě řešených chodníků, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponii zhotovitele stavby.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod..

Vyhláška č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška č. 363/2005 Sb., apod), její jednotlivé paragrafy jsou nahrazeny novými právními úpravami, a to zejména Nařízením vlády NV č. 591/2006 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákonem č. 183/2006 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 480/2000 Sb., vyhláškou č. 87/2000 Sb., NV č. 480/2000 Sb. a Zákoníkem práce.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.

8. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Živičné směsi, pro komunikační vjezdy, se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

9. Ostatní

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných uzavírkách silnice II/300, omezeních dopravy a o časovém postupu výstavby. **Harmonogram prací bude upřesněn ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.**

Před započítím veškerých prací si zhotovitel stavby zajistí **pasportizaci stávajícího stavu pozemních objektů a objízďkových tras** s fotodokumentací a s potvrzením technického stavu jednotlivých poz. objektů vlastníky do stavebního deníku. Na stávajících tržlinách obvodových zdí rodinných domů doporučuji provedení kontrolních sádrových terčů, a to před započítím stavebních prací na komunikaci. Totéž provést na šikmých tržlinách vnitřních zdí kolmých k uličnímu průčelí.

10. Vliv na životní prostředí

Rekonstrukce bude realizována v prostoru stávající silnice II/300 a v jejím bezprostředním okolí. Počítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků – nutno, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

11. Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství krajní části konstrukce vozovky, mostů a propustků, při výstavbě nové konstrukce vozovky a vjezdů, vznikne množství odpadového materiálu.

S veškerými vzniklými odpady, ze stavby i následného provozu, nakládat v souladu se zákonem č. 185/01 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů a předávat pouze do oprávněných zařízení, která jsou k nakládání s příslušným druhem odpadu schválena tak, aby bylo upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním. **Doklady o předání všech druhů odpadů, ve formě vážních lístků, nebo faktur, budou doloženy stavebnímu úřadu.**

Se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.

- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, mimo dikci zákona o odpadech. Nadbytečné zeminy a přírodní materiály, které není možno využít výše uvedeným způsobem nutno řádně otestovat zejména pro ukazatele PAU a C10-C40 a předat jako odpad nebo využít v kvalitě vstupní suroviny. Obrusná vrstva z AB ve vývrtu č. 17/1 nesplňuje hodnoty PAU pro použití a jedná se o nebezpečný odpad jako 17 03 01 a znovuzískaná asf. směs bude uložena na řízenou skládku. Ostatní znovuzískané směsi (dle výsledků z dalších vývrtů) bude možno použít v souladu s ustanovením Vyhl. č. 130/2019 Sb. - viz Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi z 01.2020.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zařazeny takto:

17 01 01 Beton

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.