

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a trapezoidal bridge deck with a 5.6% slope. Key dimensions include a total width of 453,131 at the top, a bottom width of 452,931, and a height of 1327. The drawing includes labels for various components: ZÁVĚŠENÁ ČÁST KŘÍDLA (HANGING PART OF THE DECK), PRACOVNÍ SPÁRA (WORK JOINT), ŽELEZOBETONOVÝ PRAH (CONCRETE BEAM), PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR ZAKLADU OPĚRY (ASSUMED SHAPE OF THE SUPPORT FOUNDATION), and NIVELAČNÍ ZNAČKA (LEVELING MARK). It also shows a drainage system with a 4% slope and a 200mm diameter. The drawing is oriented with 'TRUTNOV' on the left and 'ZÁČLĚR' on the right.

[illegible]

Technical cross-section drawing of a bridge structure. The drawing shows a concrete slab (PRACOVNÍ SPÁRA) supported by three piles (MIKROPILOTY). The left side is labeled 'ZÁCLĚŘ' and the right side 'TRUTNOV'. Dimensions include a total width of 2770 mm, a pile spacing of 1230 mm, and a pile diameter of 150 mm. The drawing also shows the ground level (NÍVELAČNÍ ZNAČKA) and the water level (VODA). The bridge deck is 450.075 mm thick. The piles are 1750 mm long. The drawing includes a note about the water level being 441.500 m.

POHLED A-A M 1:50

500 8100 500

453.131 4% 453.147

452.931 2% 452.931

ŽACLEŘ

TRUTNOV

ŽELEZOBETONOVÉ KŘIDLO

0.0 %

OSA II/300 451.863

2% 2%

217 1067 2274

500 50 10 680

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

ŽELEZOBETONOVÝ ÚLOŽNÝ PRAH

0.0 %

990 930 1450.873

ROZŠÍŘENÁ ČÁST KŘIDLA

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

PROSTUP DRENÁŽE RUBU TR. HDPE DN 200 DO JÁDROVÉHO VRTU

450.300 450.000 450.300

ZKOŠENÍ 1:1

STÁVAJÍCÍ DŘÍK OPĚRY

32 1000 3000 3000 1550 6

7100 9100

MIKROPILOTY TR. 108/16 DO VRTU DN 150, KOREKT Ø MIN. 250 DL. MIN. 6.0 m POD ÚROVEŇ ZS

PŘEDPOKLÁDANÝ ZAKLAD OPĚRY

PROSTUP ODVODNĚNÍ MOSTU TR. HDPE DN 250 DO JÁDROVÉHO VRTU

PROSTUP ODVODNĚNÍ MOSTU TR. HDPE DN 250 DO JÁDROVÉHO VRTU

441.500

300 250 500 1000 500 1000 500 1000 500 1000 500 250 300

Technical cross-section drawing of a bridge structure, showing two spans labeled **TRUTNOV** and **ŽACLĚŘ**.

The drawing includes various structural components and dimensions:

- Top Structure:**
 - ŽELEZEBETONOVÉ KŘIDLO** (Concrete Wing) and **ŽELEZEBETONOVÝ ULOŽNÝ PRAH** (Concrete Support Beam).
 - Dimensions: 500, 8100, 500.
 - Elevations: 452.182, 452.027, 451.253.
 - Angles: 4%, 2%.
 - Gradients: 0.0 %.
- Deck and Supports:**
 - ÚROVEŇ DOUBOURÁNÍ** (Level of Reinforcement) and **ROZŠÍŘENÁ ČÁST KŘIDLA** (Expanded Wing Part).
 - Dimensions: 1550, 3000, 930, 1550, 930.
 - Elevations: 450.076, 450.263.
 - Gradients: 0.0 %.
- Foundations and Piers:**
 - ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA** (Screw Leveling Mark).
 - STAVAJÍCÍ DŘÍK OPĚRY** (Support Pier).
 - PŘEDPOKLADANÝ ZÁKLAD OPĚRY** (Assumed Support Foundation).
 - PROSTUP DRENÁŽE RUBU TR. HPDE DN 200 DO VYBOURANÉ KAPSY** (Edge Drainage Outlet TR. HPDE DN 200 into Excavated Pocket).
 - PROSTUP ODVODNĚNÍ MOSTU TR. HPDE DN 250 DO VYBOURANÉ KAPSY** (Bridge Drainage Outlet TR. HPDE DN 250 into Excavated Pocket).
 - MIKROPILÓTY TR.108/16, DO VRTU DN 150, KÖRĚN Ø MIN. 250, DL. MIN. 6,0 m POD ÚROVEŇ ZS** (Micro-piles TR.108/16, into hole DN 150, root Ø min. 250, length min. 6.0 m below ZS level).
 - Dimensions: 98, 1000, 300, 250, 500, 1000, 500, 1000, 500, 1000, 500, 1000, 500, 250, 300.
 - Elevations: 930, 990, 1919, 7100, 9100, 441.500.

The drawing is a technical cross-section of a building facade, divided into two parts by a vertical dashed line. The left part is labeled 'TRUTNOV' with a left-pointing arrow, and the right part is labeled 'ŽACLÉŘ' with a right-pointing arrow. A north arrow is positioned above the center line. A horizontal dashed line across the middle is labeled 'OSA KOMUNIKACE II/300'. A vertical dashed line on the left is labeled 'OSA VODOTEČE'. Both sections show a total height of 9100. The left section (Trutnov) has a top width of 1900 and 2000, and a bottom width of 1600 and 2000. The right section (Žacléř) has a top width of 1500 and 1300, and a bottom width of 1500 and 1300. Text labels in both sections describe the insulation and structural details.

TRUTNOV

PŘETAŽENÍ IZOLACE NAIIP
NA POUVRCH A RUB KŘÍDEL
A ULOŽNOŽNÉ PRAHU KŘÍDEL

V MÍSTĚ IZOLACE NAIIP
BUDE ŘÍSKA KOTVENA
DODATEČNÝMI KOTVAMI
(NAPŘ. VRTULOVÝMI)

9100

OSA KOMUNIKACE II/300

OSA VODOTEČE

ŽACLÉŘ

PŘETAŽENÍ IZOLACE NAIIP
NA POUVRCH A RUB KŘÍDEL
A ULOŽNOŽNÉ PRAHU KŘÍD

V MÍSTĚ IZOLACE NAIIP
BUDE ŘÍSKA KOTVENA
DODATEČNÝMI KOTVAMI
(NAPŘ. VRTULOVÝMI)

9100

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and components. The drawing includes a cross-section and a plan view. Key dimensions and components are labeled:

- Dimensions:**
 - Overall width: 1200
 - Overall height: 1000
 - Roof slope: 4%
 - Horizontal dimensions: 725, 475, 505, 440, 255, 525, 400, 275, 300, 600, 300.
 - Vertical dimensions: 10, 60, 930, 30, 10.
- Components and Labels:**
 - KOTEVNÍ TRNY (Anchoring bolts)
 - PRŮMĚR VLOŽKY DLE PODROBNĚHO STATICKÉHO VÝPOČTU (Bolt diameter according to detailed static calculation)
 - POLYMERMALTA TL. MIN. 10 mm (Polymer mortar, min. 10 mm thick)
 - KAPSA KOTEVNÍHO TRNŮ Ø 75 mm VÝPLN - POLYMERMALTA (Anchoring bolt cap Ø 75 mm, filling - polymer mortar)
 - ÚROVEŇ ODBOURÁNÁNÍ STÁVAJÍCÍ OPĚRY (Level of existing structure removal)
 - SPÁHLUJÍCÍ TRNY Ø 25 mm (Reinforcing bolts Ø 25 mm)

STABILIZAČNÍ SÍLA	263.90 [kN]
RAMENO SÍLY	0.6 [m]
STABILIZAČNÍ MOMENT	158.34 [kNm]
NÁVRHOVÝ STABILIZAČNÍ MOMENT	134.59 [kNm]
DESTABILIZAČNÍ SÍLA	87 [kN]
RAMENO SÍLY	0.75 [m]
DESTABILIZAČNÍ MOMENT	65.25 [kNm]
NÁVRHOVÝ DESTABILIZAČNÍ MOMENT	97.88 [kNm]


VÝHODUJE

1. POKUD NENÍ UVEDENO INAK JE ZKOSÉNÍ HRAN 20/20
2. ZASYPANÉ ČÁSTI SE OPATŘÍ OCHRANNÝM NÁTĚREM:
ALP+2xALP + 1 x GEOTEXTILIE MIN. 600g/m²
3. RUB OPĚR A KŘÍDEL BUDE OCHRÁNĚN DLE SCHEMATU
PO ÚROVNĚNÍ VRSTVY IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
ALP + 1 x NAIp + 2 x GEOTEXTILIE MIN. 600g/m²
4. VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRŽNĚNY HRABĚMÍ
5. NIVELAČNÍ ZNAČKY BUDOU PŘIDĚLÁNY PO ODBĚDNĚNÍ KŘÍDEL
6. V PD JSOU UVEDENY POUZE PRACOVNÍ SPÁRY NAVRŽENÉ ZE STATICKÝCH
DŮVODŮ. NÁVRH JINÝCH PRACOVNÍ SPÁR JE NA POTŘEBÁCH
A ZYVKLOSTECH ZHOTOVITELE

PODKLADNÍ BETON	C16/20 - X0
ÚLOŽNÝ PRÁH	C30/37 - XF2 + XC1 + XD1
KŘÍDLA	C30/37 - XF2 + XC1 + XD1


DSP + PDPS

Investor:



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

--	--

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ MOLČAR	 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Jónova 1028, 517 41 Kosteletce nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 927 447 DIČ CZ024927427
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ MOLČAR	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. VLASTIMIL TYRALA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. STANISLAV JANÁK	
KRAJ: KRALÓVÉHRADECKÝ	OKRES: TRUTNOV	
INVESTOR: KRALÓVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, HRADEC KRÁLOVÉ	STUPEŇ: DSP + PDPS	ZAK.ČÍSLO: 0094
AKCE:	"II / 300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2015-644-0094
OBJEKT: SO 201 - SANACE MOSTU EV. Č. 300-014A		DATUM: V / 2017
		FORMÁT: B x A4
		MĚRITKO: 1:50; 1:25
OB54H:		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY:
VÝKRES TVARU OPĚR		C.4.5