

HAVARIJNÍ PLÁN

1.	Zkrácení chodníků v k.ú. Babí na základě požadavků města Trutnova	04.2020	Ing. S., Janák
Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 23,505 - KM 31,632

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval Ing. S. Janák		Zak. číslo 019/15	DiK Janák,s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 09.2018	Místo Trutnov-Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň DSP a PDPS
Trutnov- Babí-Prkenný Důl „II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE“ HAVARIJNÍ PLÁN					A008-A025- A026
					H.

TECHNICKÁ ZPRÁVA – HAVARIJNÍ PLÁN

019/15.H

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a pro provedení stavby (PDPS) : „**II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace**“ mezi uzlovými body A008 – A025 - A026, okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obecná část :

Havarijní plán řeší nutná opatření k odvrácení nebo zmenšení škod na stavbě „**II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl – Rekonstrukce komunikace**“ mezi uzlovými body A008 – A025 - A026 okres Trutnov, kraj Královéhradecký.

Začátek úseku dle silničního staničení v km 23,505 v místě stávající pracovní spáry v křižovatce silnic I/14 (ul. Na konečné) a místní komunikace z Horního Starého Města (ul. Rýchorská) v zastavěném území města Trutnov - Horní Staré Město. Konec úseku stavby dle silničního staničení v km 31,632 (KÚ v km 8,127) za mostem v Prkenném Dole.

Vesměs se jedná o silnici kategorie S 6,5/50, v asfaltobetonové úpravě. Část úseku silnice prochází zastavěným územím města Trutnov, obce Babí a z větší části se silnice nachází v nezastavěném katastrálním území (extravilán) k.ú. Horní Staré Město, k.ú. Babí, k.ú. Prkenný Důl, k.ú. Vernířovice.

Celková délka řešeného úseku **silnice II/300**, činí cca **8,127 km**.

Rekonstrukce a oprava vozovky silnice II/300 je připravována z důvodu špatného technického stavu původní asfaltobetonové vozovky. Řeší rekonstrukci živičného krytu, sanaci mostů, krajní sanace, napojení jednotlivých vjezdů, rekonstrukce a opravy propustků.

Při RŽK budou stávající směrové a šířkové poměry silnice zachovány, sklonové poměry budou v některých místech upraveny dle navrhované nivelety.

Na závěr rekonstrukce silnice budou osazeny **bezpečnostní prvky** (zábradlí, svodidla s odrazkami, směrové sloupky, apod) a bude obnoveno svislé a vodorovné dopravní značení.

Odvodnění vozovky silnice II/300 je řešeno zčásti do prohloubených silničních příkopů nebo přes nepevněnou krajnici (8 %) do okolního terénu (násypový svah), zčásti v zastavěném úseku (Trutnov-HSM a Babí) prostřednictvím uličních vpustí do řešené dešťové kanalizace. V místech, kde by docházelo k erozi dna příkopu, bude provedeno opevnění příkopu – dle situace a dle vzorových příčných řezů. Příkopy budou lichoběžníkového tvaru.

Součástí stavby je řešení stavebního objektu **SO. 201 Sanace mostu ev. č. 300-014A** na vodoteči Zlatý potok v ulici Na Konečné, k.ú. Horní Staré Město. Most se nachází v zástavbě města a **stavebního objektu SO. 202 Sanace mostu ev.č. 300-016** - most ev.č. 300-016 v km 2,725 27 přes Březový potok v k.ú. Babí, který se nachází v zastavěné části obce Babí.

Před zahájením prací je nutno práce ve vodním toku projednat s jeho správcem. Je třeba dbát požadavků správce vodního toku a zejména dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování vodního toku.

Přístup na staveniště mostních objektů je navržen ze silnice II/300, je tedy nutné zřízení dopravně inženýrských opatření. Během prací je nutno dbát na ochranu vod potoků Zlatý a Březový. Prostředí mostů chránit proti znečištění cizorodými látkami.

V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám. Znečištění koryta stavebním materiálem musí být ihned odstraněno !

Při provádění je nutné zajistit, aby veškeré práce prováděli kvalifikovaní pracovníci pod vedením zkušených odborníků. Kvalita materiálů a předepsané postupy prací musí být přesně dodržovány. Na rozhodující práce musí být vypracovány technologické postupy. Pro jednotlivé konstrukční části stavby potřebné ve vyšší podrobnosti si zhotovitel stavby nechá dopracovat příslušné detaily na úrovni realizační dokumentace stavby. Případné nejasnosti je třeba konzultovat s odpovědným projektantem mostu.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Definice havárie :

Havarijním zhoršením jakosti vod (dále jen „havárie“) je mimořádné závažné zhoršení, popřípadě mimořádné závažné ohrožení jakosti vod. Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, apod.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, popřípadě radioaktivními zřídli a radioaktivními odpady, jakož i dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech nebo na vodárenských tocích a v jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových a podzemních vod.

Technická část:

Na stavbě bude připraven materiál proti rozšíření ropných skvrn na vodoteči, bude upřesněno místo uložení kontaminované zeminy před jejím odvezením. Bude se zde nacházet pouze materiál, který lze v případě potřeby přemístit. Dále zde bude použita kolová mechanizace, kterou lze v případě ohrožení z oblasti odvést. Ropné látky se nesmí ukládat v těsné blízkosti stavby.

Likvidace havarijního úniku škodlivých látek na volném prostranství a do půdy :

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik látek škodlivých vodám, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku přivoláním potřebného počtu pracovníků.

Je nutno zejména provést tato opatření:

- a) Zabránit dalšímu vytékání škodlivých látek, zachycení vytékajících látek do nádob, zamezení úniku do toku nebo šachet.
- b) Provést posyp škodlivých látek absorpčními materiály.
- c) O havárii uvědomit svého vedoucího, ten uvědomí ihned ostatní odpovědné osoby včetně ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyzkoušení.
- d) Volné škodlivé látky sesbírat do nádob a odevzdat do výkupu či zlikvidovat společně dle bodu e).
- e) Po vsáknutí škodlivých látek do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením ve spalovnách zajišťujících minimální teplotu 1200°C a min. zdržení v souladu se zákonem o ovzduší č.309/91 a násl., včetně souvisejících norem a předpisů.
- f) Stanovit rozsah kontaminované zeminy. Rozsah kontaminace je nutno posoudit dle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy vydaného MŽP jako příl.č.2 Metodického pokynu ministerstva pro správu národního majetku a jeho privatizaci a MŽP ČR ze dne 18.5.1992 k zabezpečení § 6a zákona č.92/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 92/91 Sb.
- g) Provést asanaci zeminy – biodegradací nebo solidifikací.
- h) Provést posouzení kvality vody z hlediska ropných látek.
- i) Provést úpravy terénu v souladu s původní ČSN 733050 Zemní práce a s ČSN 73 6133.

Likvidace ropných látek při úniku do toku :

a) Pro havárii na toku bude používán vlákenný a textilní materiál Fibroil jako speciální norná stěna a vlákenný pramen Fibroil k odebrání ropných látek z hladiny před nornou stěnou.

b) Před zahájením výstavby budou zatlučeny kůly za místem prováděných prací pro případný úchyt Fibroil stěny.

c) Po zjištění škodlivých látek v toku budou bezodkladně provedena opatření pro odstranění látek z toku tj. osazení připravené norné stěny, která je v případě použití Fibrilu zároveň i sorbetem.

d) Následuje uvědomění osob dle plánu vyzkoušení.

Závěrečná část :

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby předat investorovi, odboru životního prostředí MěÚ Trutnov a Povodí Labe s.p. elaborát s upřesněním způsobů ochrany vodotečí (potoků) při stavbě k odsouhlasení.

Před zahájením prací je nutno práce ve vodním toku projednat s jeho správcem. Je třeba dbát požadavků správce vodního toku a zejména dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování vodního toku.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Vybavení stavby pro případ havárie :

- norná stěna nafukovací dl.min. 10 m (min.na šířku vodního toku)
- Vapex nebo Fibroil - 4 pytle
- Sudy 200 l nebo igelitové pytle na sběr – 4 ks

V případě havárie je stavbyvedoucí povinen vše ihned oznámit na : 112 (aktuálně)

Před zahájením výstavby budou doplněna jména odpovědných osob, včetně funkcí a popřípadě provedena aktualizace telefonních čísel :

Městský úřad, odbor životního prostředí Trutnov spoj. 499 803 111

.....

.....

Hasičský záchranný sbor 150 (aktuálně)

.....

.....

Policie ČR - OŘ Trutnov 158 (aktuálně)

.....

.....

Povodí Labe, Hradec Králové, s.p. – vodohospodářský dispečink 495 088 720
(havarijní telefon - trvalá dosažitelnost) 495 088 730

.....

.....

Česká inspekce životního prostředí 495 773 111
Oblastní inspektorát, Hradec Králové 731 405 205
(havarijní mobil - trvalá dosažitelnost)

.....

.....

Okresní hygienická stanice Trutnov 499 840 024

.....

.....

Závěrečná ustanovení :

1. O činnostech prováděných podle tohoto havarijního plánu vede stavbyvedoucí stavební deník a do něj zapisuje
 - obsah a popis provedených opatření
 - výsledky prováděných prohlídek
2. Zápisy ve stavebním deníku provádí osoby tím pověřené
3. Havarijní plán bude vyvěšen na viditelném místě spolu s povodňovým plánem a budou s ním seznámeni všichni pracovníci na stavbě.
4. Za dodržení havarijního plánu zodpovídá stavbyvedoucí zhotovitele stavby.

Vypracoval : Ing. Stanislav Janák

Datum : 09.2018