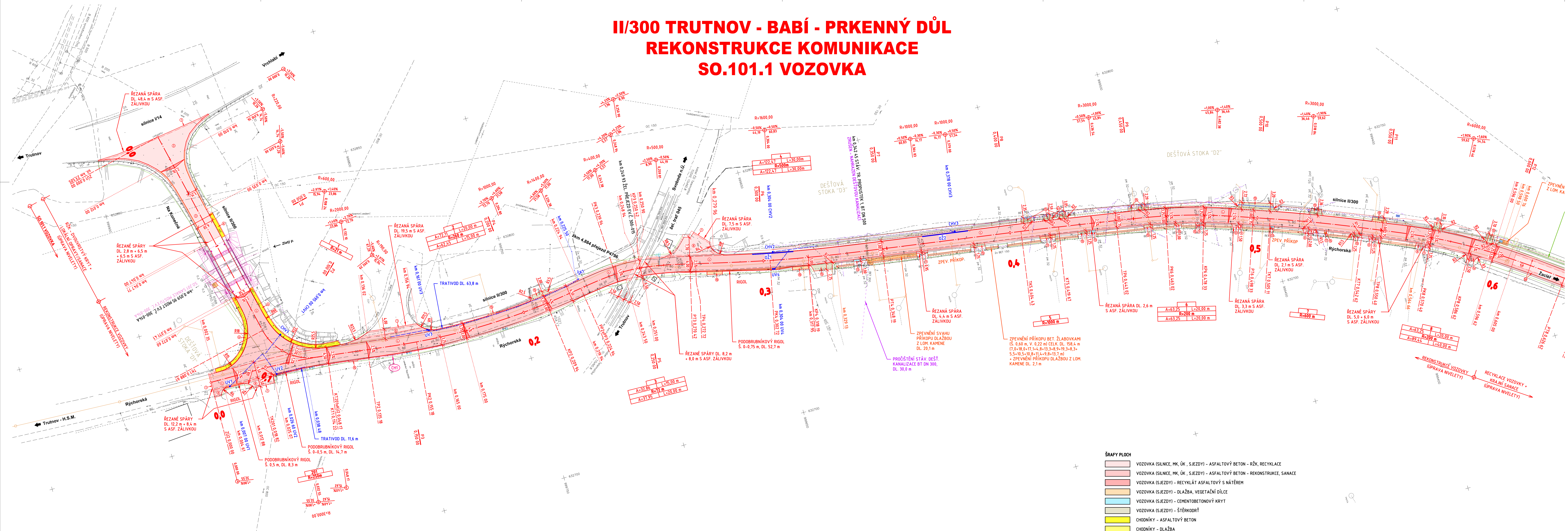


## II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE SO.101.1 VOZOVKA



**LEGENDA:**






## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- INŽENÝRSKÁ SÍŤ - NADZEMNÍ  
INŽENÝRSKÁ SÍŤ - PODZEMNÍ  
VODOVOD - PITNÁ VODA  
KANALIZACE - NEROZLIŠENÁ  
TEPLOVODNÍ VEDENÍ

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!

- ## SO.101.1 VOZOVKA

- KAMENNÝ KRAJNÍK – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA  
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK  
SNÍŽENÝ BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD  
HRANICE KONSTRUKCÍ  
ZPEVNĚNÝ PŘÍPOJKU BET. ŽLABOVKAM  
PODOBUDBOVNÝCH RIGOL Z DLAŽ. KOSTEHL  
ULIČNÍ VPUSŤ, CHODNÍKOVÁ VPUSŤ  
KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA  
TRATISVOZ S KONTROLNÍ ŠACHTOU  
PROŠETŘENÍ STAV. PROPUSTKU, ZATRUŽEN  
CHÁNKOVKA  
HRANA TERÉNU, HRANICE TER. ÚPRAV  
ZPEVNĚNÝ PŘÍPOJKU LOMOVÝM KAMENEM  
ZPEVNĚNÍ DLAŽBOV Z LOMOVÉHO KAMEN  
ZPEVNĚNÍ KAMENNOU ROVNANINOU  
NAVYHOVNÉ OCELOVÉ SILNIČNÍ SVOVIDL  
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVOVIDL - PONECH  
OZNAČENÍ DLAŽ. VZOROVÝCH PŘ. RZ

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | NAVROVANÁ TRASA DEŠŤOVÉ KANALIZACE |
|  | VYÚSTĚNÍ KANALIZACE                |
|  | NAVROVANÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA       |
|  | NAVROVANÝ LAPAČ SPLAVENIN          |
|  | ZPEVNĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE |

-  SPLAŠKOVÁ KA

- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - VÝTLAK  
 ~ PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ (STAVBA CHODNÍKU)  
 — KOMUNIKACE (STAVBA CHODNÍKU)  
 ■ HORSKÁ VPUSŤ, ODV. ŽLAB (STAVBA CHODNÍKU)  
 — PŘELOŽKA SVÍTIDLA VO  
 — PŘELOŽKA VÝSTRAŽNÍKU SE ZÁVOROU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**POZNÁMKY:**[illegible]

## UPOZORNĚNÍ:

JE NUTNÁ ČASOPROSTOROVÁ KOORDINACE VŠECH PLÁNOVANÝCH STAVEB NA ÚSEKU REKONSTRUOVANÉ SILNICE II/300I  
V OPRÁVYVÁNÍ ÚSEKU SILNICE SE MOHOU NACHÁZET I DALŠÍ PŘÍSTUPKY, KTERÉ NEJSOU ZAMĚŘENÉ V MAPOVÉM PODKLADU  
A KTERÉ NEBOUHÁVAJÍ PASPORT SILNICE (MOHOU BYT ZANESENY). V REKONSTRUKOVANÉM ÚSEKU SILNICE SE MOHOU NACHÁZET  
PŘESAHUJÍCÍ SKRYTÉ OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY NEBO PŘÍBLAŽKA – JE ZAPOTŘEBÍ ZVÝŠENÁ POZORNOST PŘI PŘECHÁZENÍ OBRUSNÉ VRSTVY  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRÁCI NUTNO POŽADAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH IN. SÍTÍ O VYTÝČENÍ A JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU!

1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

**Km 23,505 – km 31,631**

Zodp. projektant	Ing. S. Janák	Vypracoval	R. Hurdálek	Č. zakázky	019/15	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravní inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV	
Místo	Trutnov-Prkenný Důl	Kraj	Královéhradecký	Datum	09.2018		
Investor					Stupeň		
Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové							DSP a PDPS
Trutnov - Babi - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"						A008-A025-A026 Měřítko 1:500	
SO.101.1 VOZOVKA						C.1.1.3f	
VÝŘEZ 1							