

POZNÁMKY:

PODROBNÝ POPIS ASFALTOVÝCH BETONŮ JE UVEDEN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.

V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ "RŽK - OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY" BUDE FRÉZOVÁNA STÁVAJÍCÍ OBRUSNÁ VRSTVA DO HL. 50 mm.

V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ "RŽK - NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT" BUDE FRÉZOVÁNA STÁV. OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA DO HL. 90 mm.

V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ "RŽK - NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT S VYROVNÁVKOU" BUDE FRÉZOVÁNA STÁV. OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA DO HL. 40 - 90 mm - FRÉZOVÁNÍ DO PROFILU.

V PLOCHÁCH PROVÁDĚNÍ "SANACE/REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" BUDE FRÉZOVÁNA STÁVAJÍCÍ OBRUSNÁ VRSTVA DO HL. 50 mm.

PO FRÉZOVÁNÍ A OČIŠTĚNÍ POVRCHU BUDE PROVEDENA ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU S UPŘESNĚNÍM PLOCH K LOKÁLNÍM OPRAVÁM (OPRAVY TRHLIN DLE TP 115) A SANACÍM.

BETONOVÉ LOŽE OBRUBNÍKŮ, DLAŽBY RIGOLŮ A ZPEVNĚNÝCH PŘÍKOPŮ BUDE PROVEDENO Z BETONU C 20/25 n-XF3.

SPÁROVÁNÍ DLAŽBY RIGOLŮ A ZPEV. PŘÍKOPŮ BUDE PROVEDENO CEMENTOVOU MALTOU M 25-XF4 (VE FORMĚ KALU NEBO ZÁLIVKY).

DLAŽBA ZPEVNĚNÝCH PŘÍKOPŮ Z LOMOVÉHO KAMENE BUDE UKONČENA BET. PRAHEM Š. 0,30 m, HL. 0,80 m Z BETONU C25/30-XF4.

DLAŽBA PODOBRUBNÍKOVÝCH RIGOLŮ Z DROBNÝCH ŽUL. KOSTEK K8/10 BUDE UKONČENA KRAJNÍKEM KS3 DO BET. LOŽE S OPĚRKOU.

PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.

ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVÉST DLE TP 170.

V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁN NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVÉST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !

NAVRŽENÉ ZVÝŠENÉ OBRUBNÍKY BUDOU UKONČENY NAVÁZÁNÍM NA STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY NEBO VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM DO ÚROVNĚ KRAJNICE.

TRATIVODY BUDOU VYBAVENY PLASTOVÝMI TRATIVODNÍMI ŠACHTAMI KONTROLNÍMI DN 400 S LAPAČEM PÍSKU.

PRACOVNÍ ŠÍŘKA SVODIDLA A DYNAMICKÝ PRŮHYB SVODIDLA JSOU ZÁVISLÉ NA POUŽITÉM TYPU SVODIDLA A JEHO KONSTRUKCI - U RŮZNÝCH VÝROBCŮ SE LIŠÍ.

POD VYÚSTĚNÍMI TRATIVODŮ ZPEVNIT TERÉN DLAŽBOU Z NASBÍRANÉHO KAMENE UKONČENOU KAMENY OSAZENÝMI NASTOJATO.

PRO REALIZACI KAMENNÝCH ROVANIN V KORYTĚ VODOTEČE BUDOU ZŘÍZENY DOČASNÉ HRÁZKY.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTYČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU !

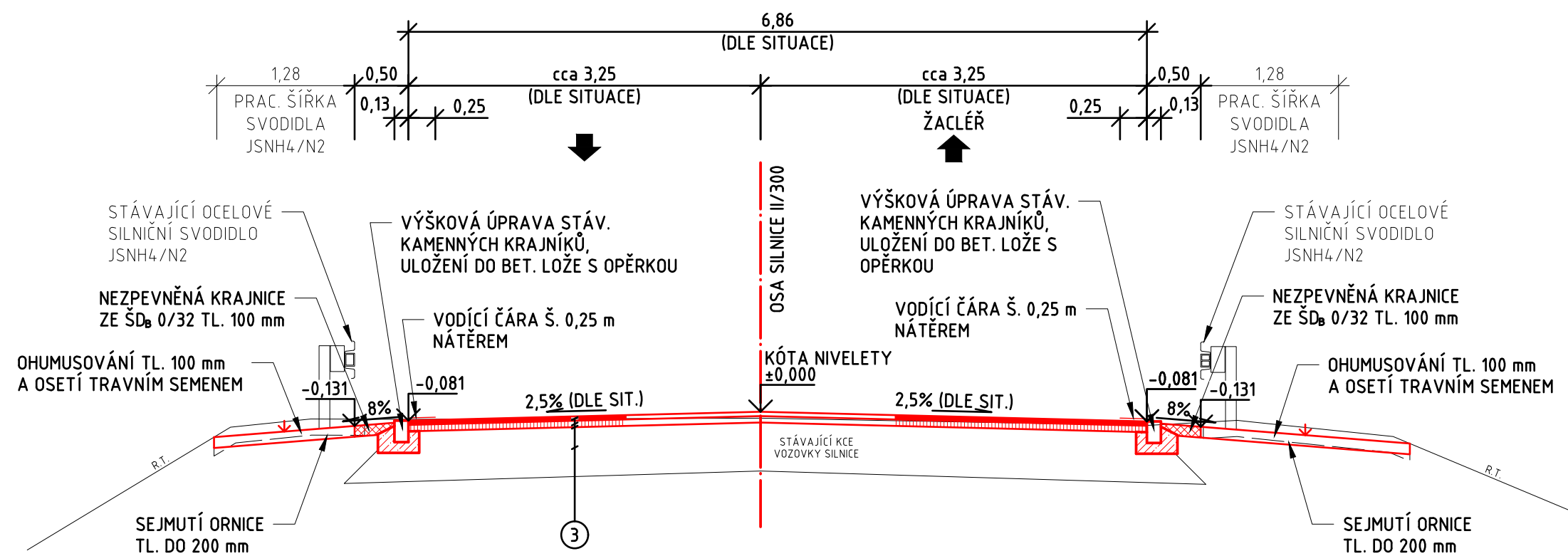
POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA MOŽNÝ VÝSKYT STÁVAJÍCÍCH SKRYTÝCH OBRUBNÍKŮ, KRAJNÍKŮ A PŘÍDLAŽBY !

1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Km 23,505 – km 31,632

Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval R. Hurdálek	Č. zakázky 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký	Datum 09.2018	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			Měřítko 1:50
SO.101.1 VOZOVKA			C.1.1.5
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

SILNICE II/300
INTRAVILÁN - H.S.M. - UL. NA KONEČNÉ
RŽK - DVOUVRSTVÝ KRYT S VYROVNÁVKOU - KM 0,000 - KM 0,047



① RŽK - OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY (ZACHOVÁNÍ STÁV. NIVELETY)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
OČIŠTĚNÍ STÁV. ASFALTOBETONOVÉ LOŽNÉ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			
STÁV. ASF. LOŽNÁ VRSTVA			
CELKEM RŽK- OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY			TL. 40 mm

② RŽK - NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT (ZACHOVÁNÍ STÁV. NIVELETY)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ ASFALTOBETONOVÉ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			
STÁV. PODKLADNÍ VRSTVA			
CELKEM RŽK-NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT			TL. 90 mm

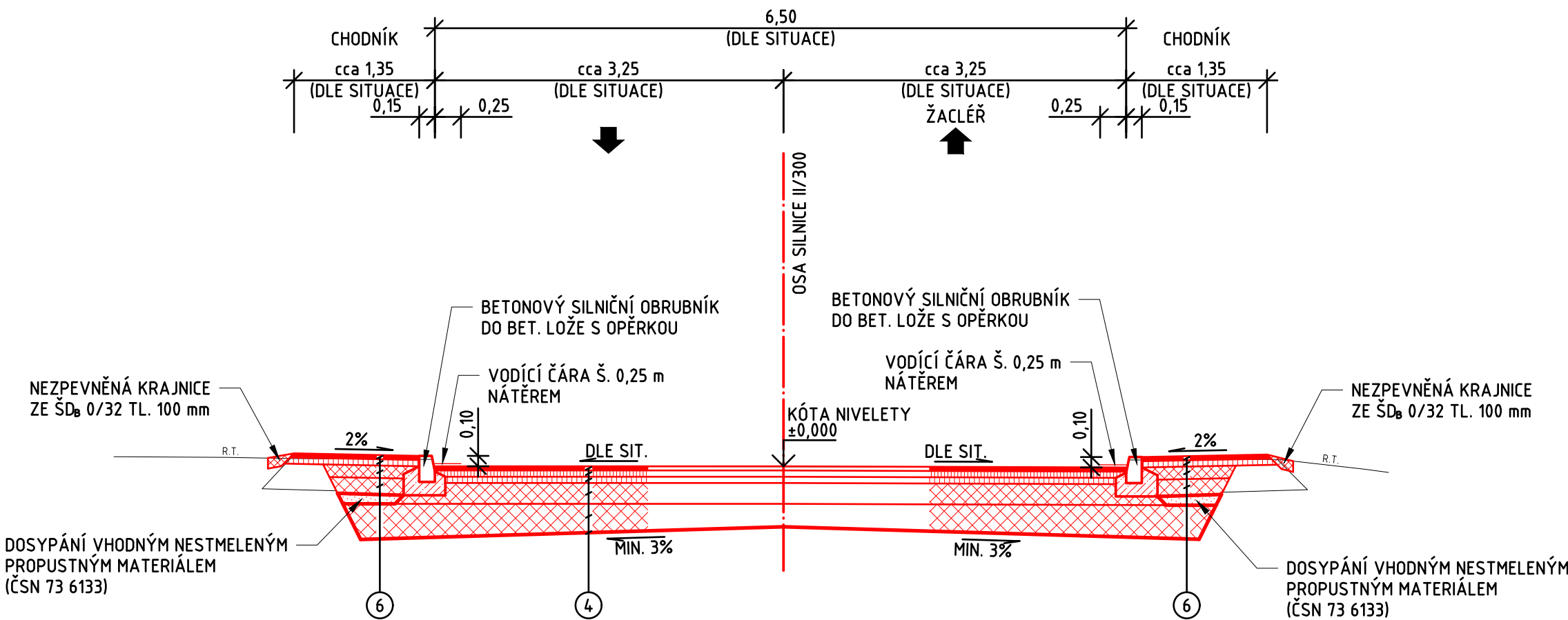
③ RŽK - NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT S VYROVNÁVKOU (ÚPRAVA NIVELETY)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY-VYROVNÁVKA	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 40-80 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
OČIŠTĚNÍ STÁV. ASFALTOBETONOVÉ VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			
STÁV. ASF. PODKLADNÍ VRSTVA			
CELKEM RŽK-NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT S VYROVNÁVKOU			TL. 80-120 mm

④ SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 50 MPa			
CELKEM			TL. 580 mm

SILNICE II/300
INTRAVILÁN - H.S.M. - UL. NA KONEČNÉ
REKONSTRUKCE VOZOVKY - KM 0,047 - KM 0,103



6 OBNOVA CHODNÍKU - ASFALTOBETONOVÝ KRYT

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8 CH	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 120 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
CELKEM			TL. 370 mm

4 SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 50 MPa			
CELKEM			TL. 580 mm

INTRAVILÁN - H.S.M. - UL. RÝCHORSKÁ, OBEC BABÍ
REKONSTRUKCE VOZOVKY - KM 0,103 - KM 0,605 A KM 2,205 - KM 4,590

0,25

0,15

0,60

DLE SITUACE

MIN. 2,75 (DLE SITUACE)

MIN. 5,50 (DLE SITUACE)

MIN. 2,75 (DLE SITUACE)

0,25

0,25

MIN. 0,50

DLE SITUACE

0,60

DLE SIT.

TRUTNOV

ŽACLÉŘ

BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK DO BET. LOŽE S OPĚRKOU

SMĚROVÝ SLOUPEK

VRSTVA ŠTĚRKODRTI ŠD_B 0/32 TL. 100 mm (DOČASNÁ ÚPRAVA)

DOČASNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY - BUDE NAVAŽOVAT STAVBA CHODNÍKU (ŘEŠÍ JINÁ PD)

PŘÍDLAŽBA 2xK10 DO BET. LOŽE

VODÍČÍ ČÁRA Š. 0,25 m NÁTĚREM

-0,075

+0,045

0,12

2,5% (DLE SIT.)

MIN. 3%

MIN. 3%

2,5% (DLE SIT.)

8%

0,069

-0,109

MAX. 1:1,25

R.T.

SEJMUTÍ ORNICE TL. DO 200 mm

NAVRŽENÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VIZ SO.302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE CHODNÍKU

DOSYPÁNÍ VHODNÝM NESTMELENÝM PROPUSTNÝM MATERIÁLEM (ČSN 73 6133)

OSA SILNICE II/300

VODÍČÍ ČÁRA Š. 0,25 m NÁTĚREM

KÓTA NIVELETY ±0,000

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD_B 0/32 TL. 100 mm

SMĚROVÝ SLOUPEK

BETONOVÁ ŽLABOVKA Š. 0,6 m, V. 0,22 m DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100 mm

OHUMUŠOVÁNÍ TL. 100 mm A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

STÁVAJÍCÍ VODOVOD

NAVRŽENÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - ŘEŠÍ JINÁ PD

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— ŠTERKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
— ŠTERKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
— ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI	E _{def,2} = 50 MPa		

TL. 580 mm

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
KAMENIVO HDK 32/63	HDK 32/63	ČSN EN 13242	TL. 300 mm
NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE			400 g/m ²
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNE NA MODUL PŘETVÁRNOSTI	E _{def,2} = 30 MPa		

TL. 500 mm

INTRAVILÁN - OBEC BABÍ, EXTRAVILÁN

ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP S TRATIVODEM



(5b) KRAJNÍ SANACE S RECYKLACÍ VOZOVKY

CELKEM

TL. 580 mm

⑦ VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY - V MÍSTECH VÝSKYTU NEÚNOSNÉ PODLOŽNÍ ZEMINY

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
KAMENIVO HDK 32/63	HDK 32/63	ČSN EN 13242	TL. 300 mm
NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE			400 g/m ²
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 30 MPa			
CELKEM			TL. 500 mm

**RECYKLACE S KRAJNÍ SANACÍ – KM 0,605 – KM 1,000, KM 1,770 – KM 2,205, KM 4,590 – KM 5,659, KM 6,434 – KM 6,594, KM 6,728 – KM 6,765, KM 6,900 – KM 7,069,
– KM 7,285 – KM 7,385 A KM 7,524 – KM 7,890**

5,50
(DLE SITUACE)

MIN. 2,75
(DLE SITUACE)
ŽACLÉR

0,25

0,50

0,75

OSA SILNICE II/300

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZE ŠD₈ 0/32 TL. 100 mm

OC. JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1

VODÍČÍ ČÁRA Š. 0,25 m
NÁTĚREM

KÓTA NIVELETY
±0,000

1,00
(DLE SIT.)

DOSYPÁNÍ VHDNÝM NESTMELENÝM
PROPUSTNÝM MATERIÁLEM
(ČSN 73 6133)

2,5% (DLE SIT.)

8%

-0,069

-0,169

OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm
A OSETÍ TRAVNÍM
SEMENEM

MIN. 3%

0,15

1:1

3%

MAX. 1:1,5

HUTNĚNÝ NÁSYP Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY
VHODNÉ DO NÁSYPŮ DLE ČSN 73 6133
HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 200 mm

SEJMUTÍ ORNICE
TL. DO 200 mm

ZPEVNĚNÍ PATY NÁSYPOVÉHO SVAHU
KAMENNOU ROVNANINOU S VYKLÍNOVÁNÍM
A PROŠTĚRKOVÁNÍM
HMOTNOST KAMENE 80-200 kg

1,50

1,50

MAX. 1:1,5

1,00

0,80

1:1

1:1,5

3%

1,50

1,00

TL. cca 300 mm

TL. 360 mm

ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
PI-C	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
RS 0/32 CA	TP 200	TL. 200 mm

ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PI-C	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
— RECYKLOVANÁ SMĚS OBALENÍM ZA STUDENA NA MÍSTĚ (S DODÁNÍM KAMENIVA A S PŘÍPADNÝM PŘEDRCENÍM)	RS 0/32 CA	TP 200	TL. 200 mm
— STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY - NENAMRZAVÉ			TL. cca 300 mm
CELKEM RECYKLACE			TL. 360 mm

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PI-C	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
— RECYKLOVANÁ SMĚS OBALENÍM ZA STUDENA NA MÍSTĚ (S DODÁNÍM KAMENIVA A S PŘÍPADNÝM PŘEDRCENÍM)	RS 0/32 CA	TP 200	TL. 200 mm
— ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
— ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 50$ MPa			

CELKEM

TL. 580 mm

REKONSTRUKCE VOZOVKY - KM 5,659 - KM 6,434, KM 6,594 - KM 6,728, KM 6,765 - KM 6,900, KM 7,069 - KM 7,285 A KM 7,385 - KM 7,524

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch and a road surface. The drawing includes dimensions, material specifications, and a list of materials for the road surface and drainage system.

Dimensions and Layout:

- Top dimensions: 0,30, 0,30, 0,35, 0,50, 0,25, 3,00, 6,00 (DLE SITUACE), 3,00, 0,25, 0,50, 1,00, 1,50.
- Bottom dimensions: 0,40, 0,28 (DLE SIT.), 0,115, 0,075, 0,40, 0,101, 0,103.
- Gradients: 8%, 2,5% (DLE SIT.), MIN. 3%, 8%.
- Centerline: OSA SILNICE II/300.
- Level: KÓTA NIVELETY ±0,000.

Materials and Specifications:

- OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 mm A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- SMĚROVÝ SLOUPEK
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD_B 0/32 TL. 100 mm
- VODÍČÍ ČÁRA Š. 0,25 m NÁTĚREM
- KÓTA NIVELETY ±0,000
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ŠD_B 0/32 TL. 100 mm
- OC. JEDNOSTRANNÉ SVODIDLO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1
- ARMOVANÉ ZEMNÍ TĚLESO ZE ŠTĚRKOVÉHO MATERIÁLU (SO.103 ZPEVNĚNÍ SVAHU)
- NETKANÁ FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE 400 g/m²
- OBSYP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ ŠTĚRKEM 8/16
- FLEXIBILNÍ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PE DN 160 SN4

4 SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 50 MPa			
CELKEM			TL. 580 mm

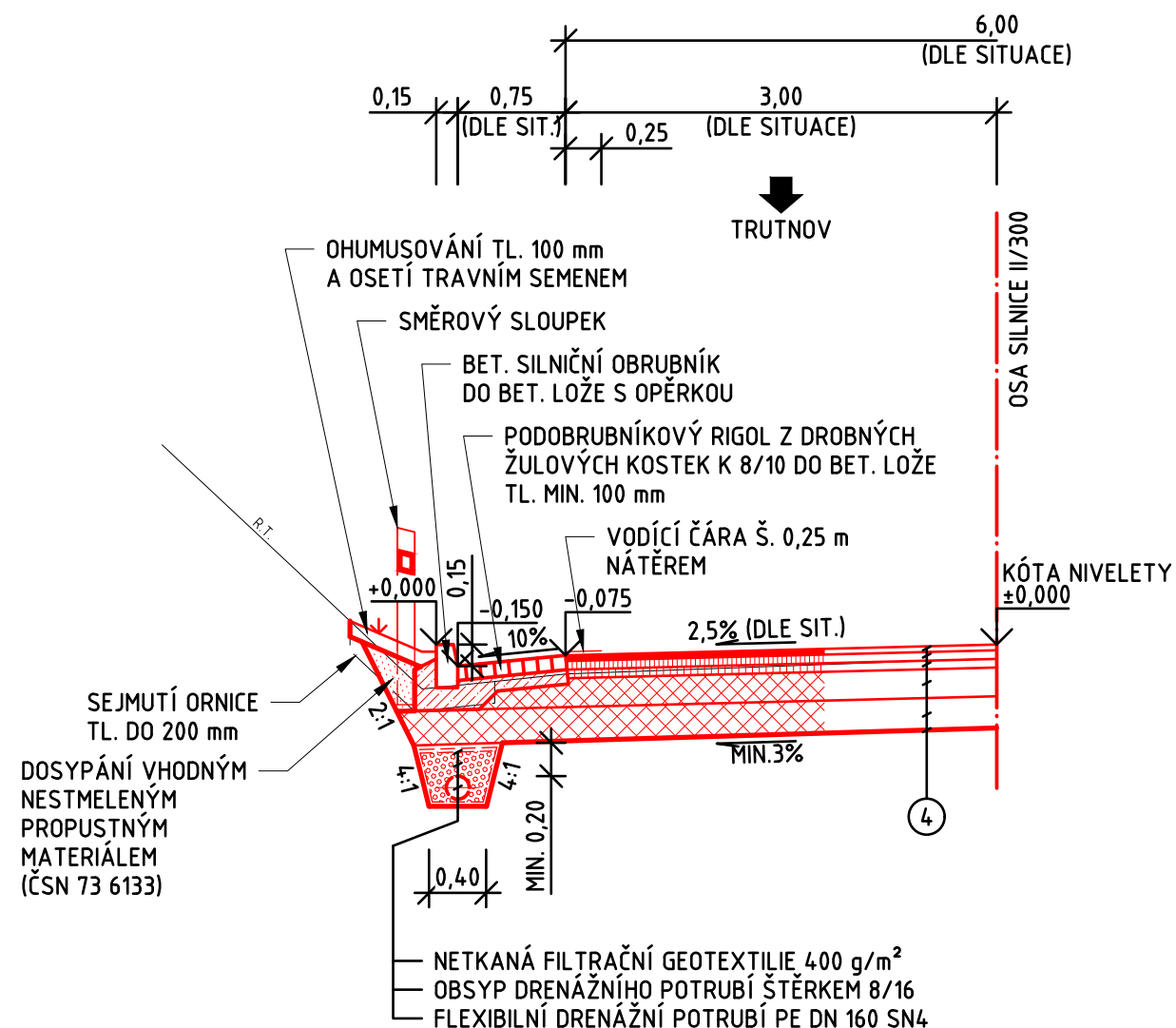
7 VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY - V MÍSTECH VÝSKYTU NEÚNOSNÉ PODLOŽNÍ ZEMINY

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
KAMENIVO HDK 32/63	HDK 32/63	ČSN EN 13242	TL. 300 mm
NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE			400 g/m ²
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 30 MPa			
CELKEM			TL. 500 mm

EXTRAVILÁN

**REKONSTRUKCE VOZOVKY - KM 5,659 - KM 6,437, KM 6,594 - KM 6,728, KM 6,765 - KM 6,900,
- KM 7,069 - KM 7,285 A KM 7,385 - KM 7,524**

PODOBRUBNÍKOVÝ RIGOL



④ SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
ŠTERKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
ŠTERKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def 2} = 50 MPa			

CELKEM

TL. 580 mm

⑦ VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY - V MÍSTECH VÝSKYTU NEÚNOSNÉ PODLOŽNÍ ZEMINY

ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
KAMENIVO HDK 32/63	HDK 32/63	ČSN EN 13242	TL. 300 mm
NETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE			400 g/m ²
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

CELKEM

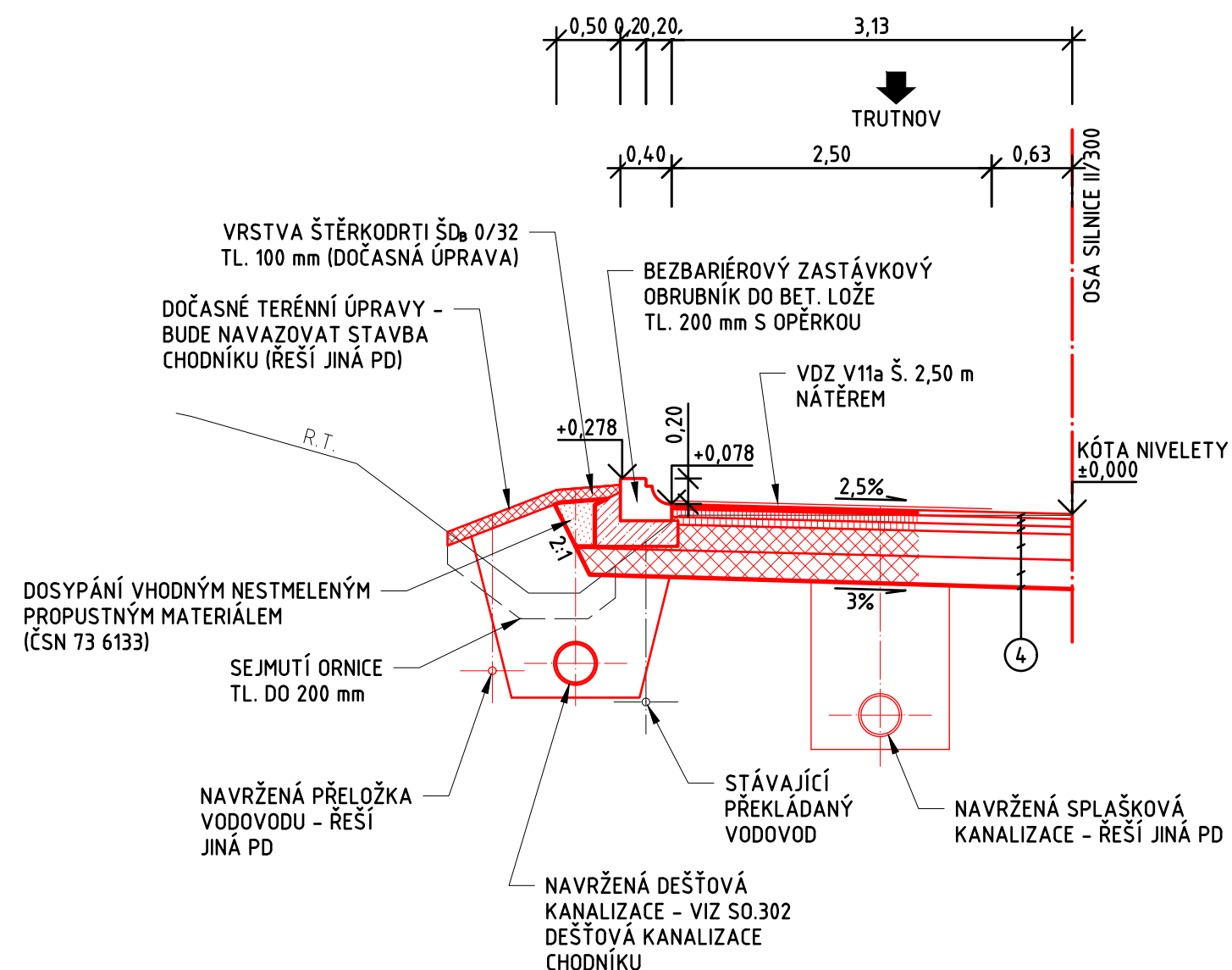
TL. 500 mm

SILNICE II/300

INTRAVILÁN - OBEC BABÍ

REKONSTRUKCE VOZOVKY – KM 2,205 – KM 4,590

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA JÍZDNÍM PRUHU



ÚPRAVY SJEZDŮ, ÚČELOVÝCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ

8	SJEZDY, ÚČELOVÉ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE - AB - RŽK S VYROVNÁVKOU			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY-VYROVNÁVKA	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 40-80 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
	OČIŠTĚNÍ STÁV. ASF. VRSTVY PO FRÉZOVÁNÍ			
	CELKEM RŽK S VYROVNÁVKOU			TL. 80-120 mm

9	SJEZDY, ÚČELOVÉ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE - AB - REKONSTRUKCE			
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
	ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 50 MPa			
	CELKEM			TL. 500 mm

10	SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA			
	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	TL. 80 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	SMĚS STMĚLENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	TL. 150 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 420 mm

11	SJEZD - KAMENNÁ DLAŽBA K 8/10			
	ŽULOVÁ KROUŽKOVÁ DLAŽBA K 8/10	DL	ČSN 73 6131	TL. 100 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	SMĚS STMĚLENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C _{3/4}	ČSN EN 14227-1	TL. 150 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 440 mm

12	SJEZD - BETONOVÉ VEGETAČNÍ DÍLCE			
	BETONOVÉ VEGETAČNÍ DÍLCE (VÝPLŇ ORNICÍ A OSETÍ TRAV. SEMENEM)	VD	ČSN 73 6131	TL. 80 mm
	ŠTĚRKOPÍŠKOVÉ LOŽE	ŠPA	ČSN 73 6126-1	TL. 40 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 420 mm

13	SJEZD - CEMENTOBETONOVÝ KRYT			
	CEMENTOBETONOVÝ KRYT	C 25/30 XF4	ČSN EN 206-1	TL. 200 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 400 mm

14	SJEZD - RECYKLÁT ASFALTOVÝ S NÁTĚREM			
	NÁTĚŘ JEDNOVRSTVÝ ASFALTEM	JV-A	ČSN EN 12271	TL. 10 mm
	RECYKLÁT ASFALTOVÝ	RA	TP 162	TL. 100 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 250 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 360 mm

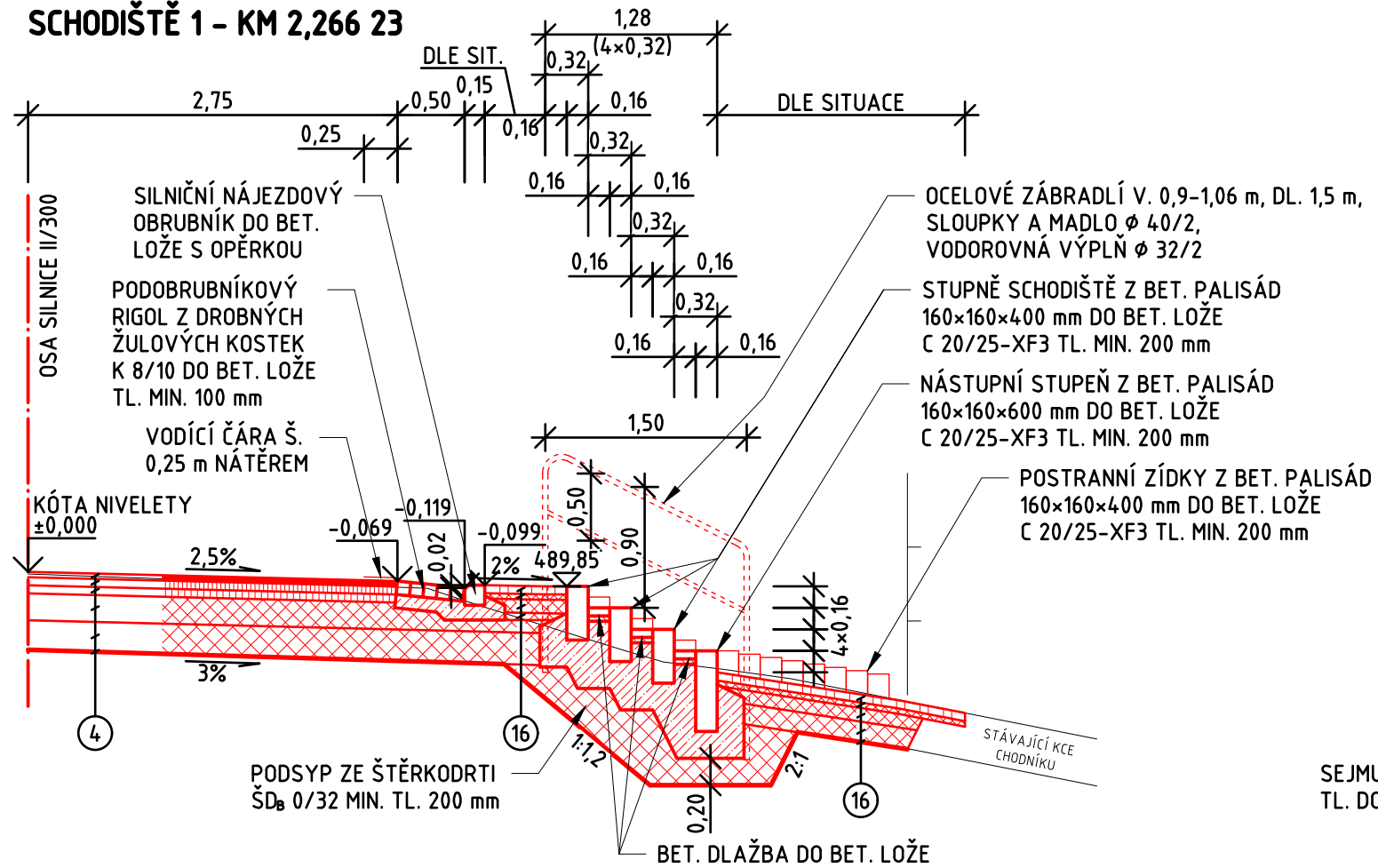
15	SJEZD - ŠD			
	ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 300 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 300 mm

16	OBNOVA CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	TL. 80 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 100 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 370 mm

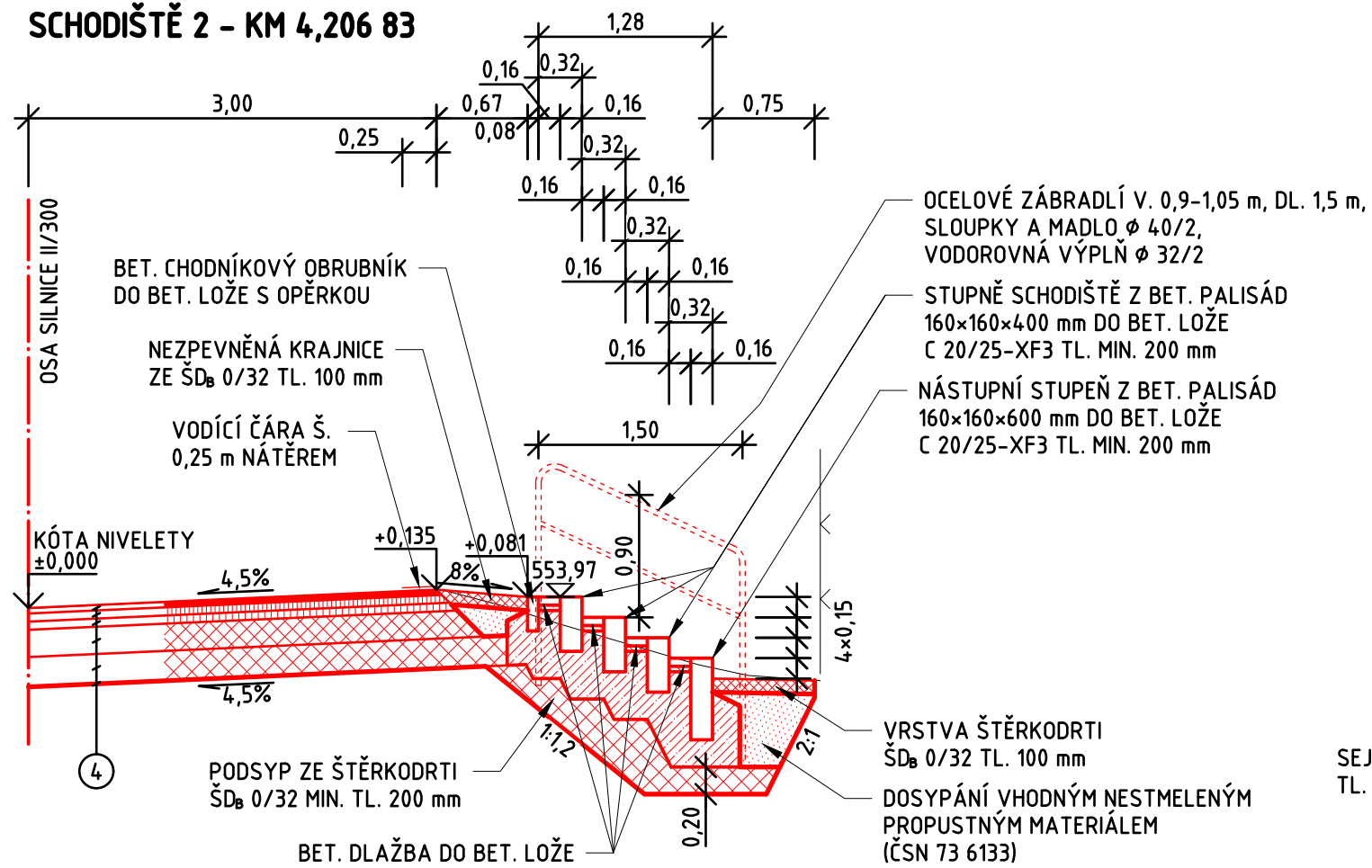
17	OBNOVA CHODNÍKU - BETONOVÁ DLAŽBA 300x300			
	BETONOVÁ DLAŽBA 300x300	DL	ČSN 73 6131	TL. 40 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 120 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 350 mm

18	OBNOVA CHODNÍKU - KAMENNÁ DLAŽBA K 8/10			
	ŽULOVÁ KROUŽKOVÁ DLAŽBA K 8/10	DL	ČSN 73 6131	TL. 100 mm
	KAMENIVO HDK 4/8	HDK 4/8	ČSN EN 13242	TL. 40 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 100 mm
	ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 150 mm
	ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} = 40 MPa			
	CELKEM			TL. 390 mm

SILNICE II/300
INTRAVILÁN - OBEC BABÍ
SCHODIŠTĚ 1 - KM 2,266 23

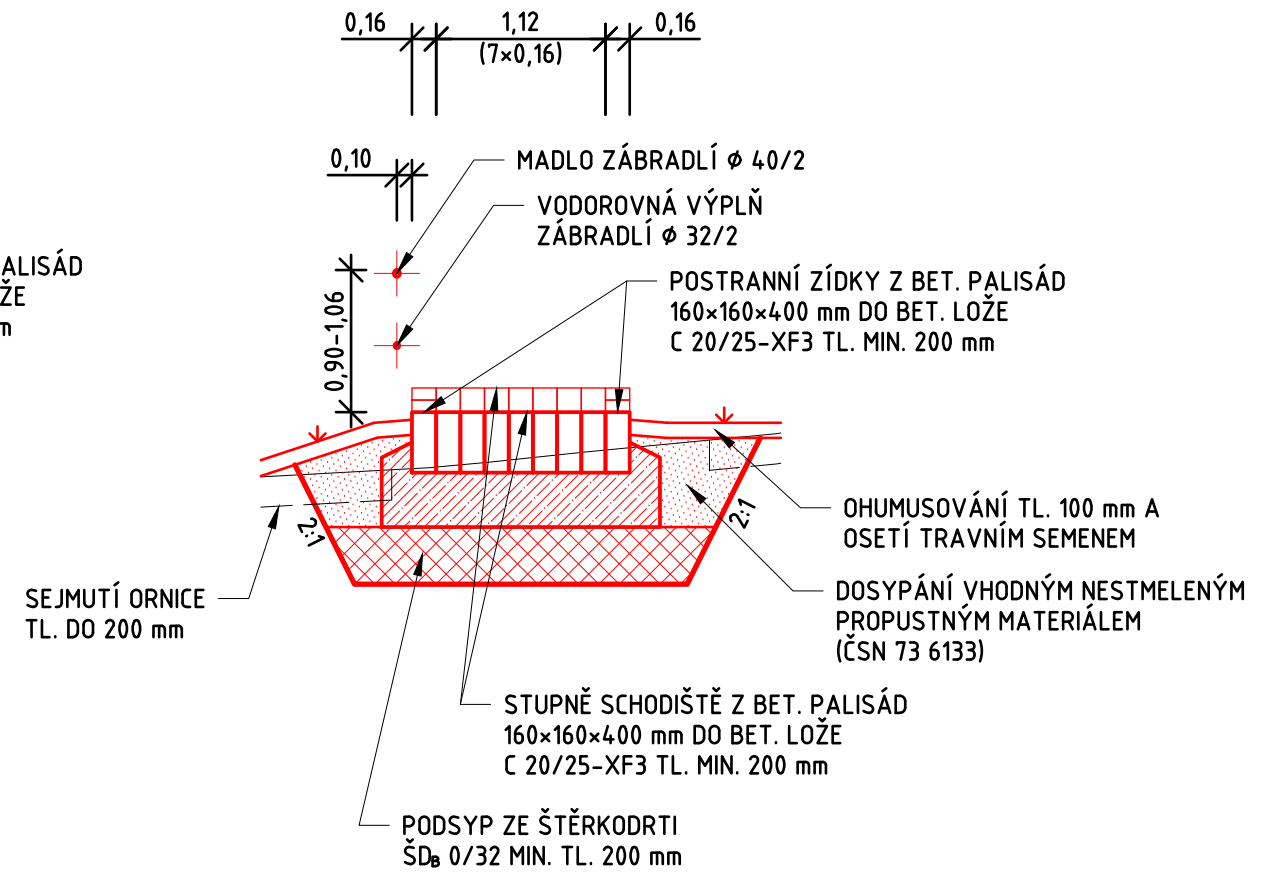


SCHODIŠTĚ 2 – KM 4,206 83

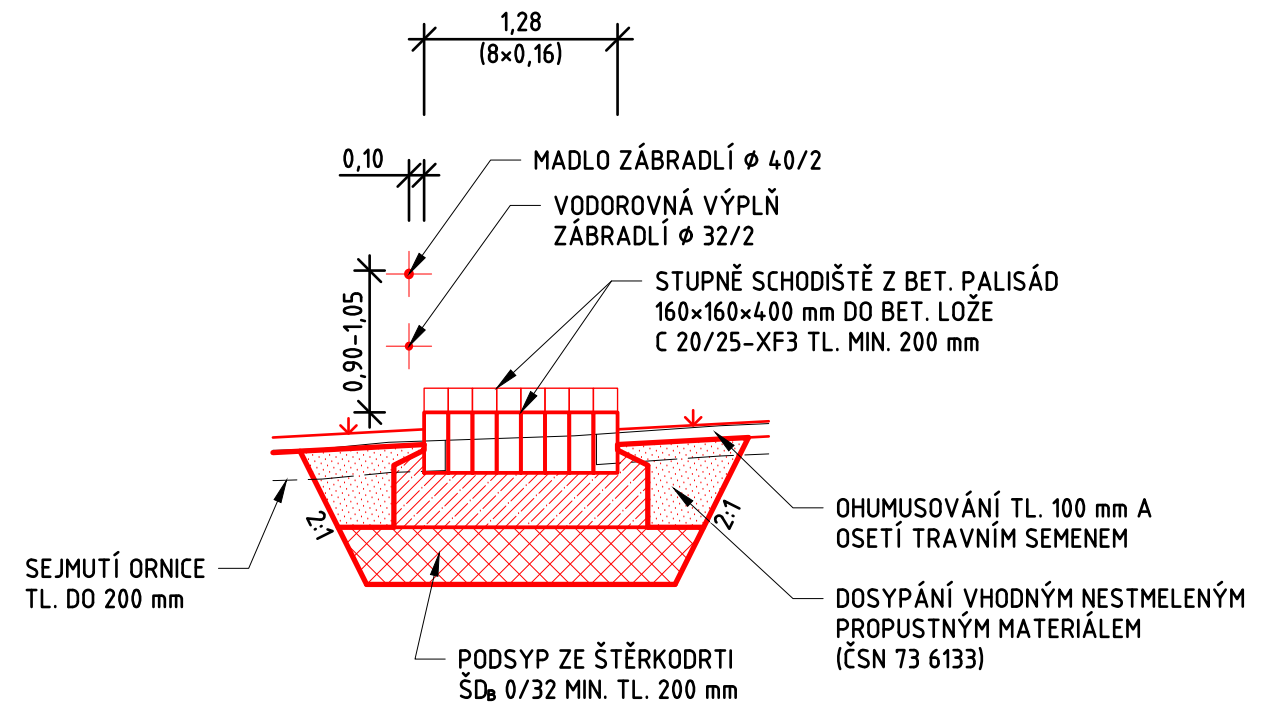


- MATERIÁL ZÁBRADLÍ DLE ČSN 42 5715
- ZÁBRADLÍ SVAŘIT KOUTOVÝMI SVARY ∇ 3 mm
- ZÁBRADLÍ OSADIT DO BET. PATEK 400x400x600 mm C 20/25-XF3
- NÁTĚR ZÁKLADNÍ PŘED MONTÁŽÍ, PO MONTÁŽI 2 x VRCHNÍ
VENKOVNÍ NA KOV SYNTETICKÝ V ODSTÍNU RAL 6004
(NEBO DLE POŽADAVKU INVESTORA)

PŘÍČNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM

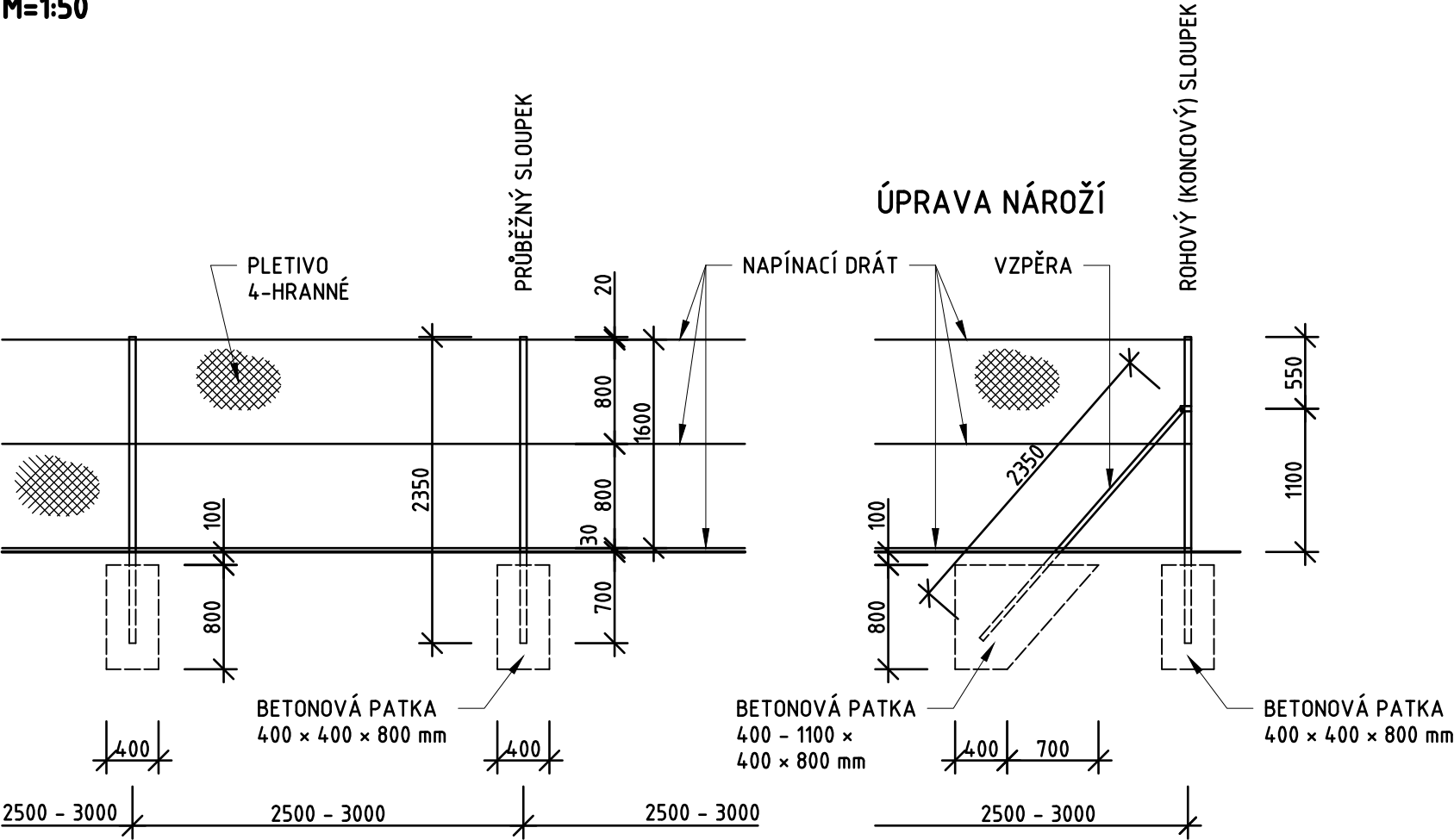


PŘÍČNÝ ŘEZ SCHODIŠTĚM



OPLOCENÍ Z OCELOVÝCH TRUBEK A DRÁTĚNÉ SÍTĚ

POHLED
M=1:50



POZNÁMKY:

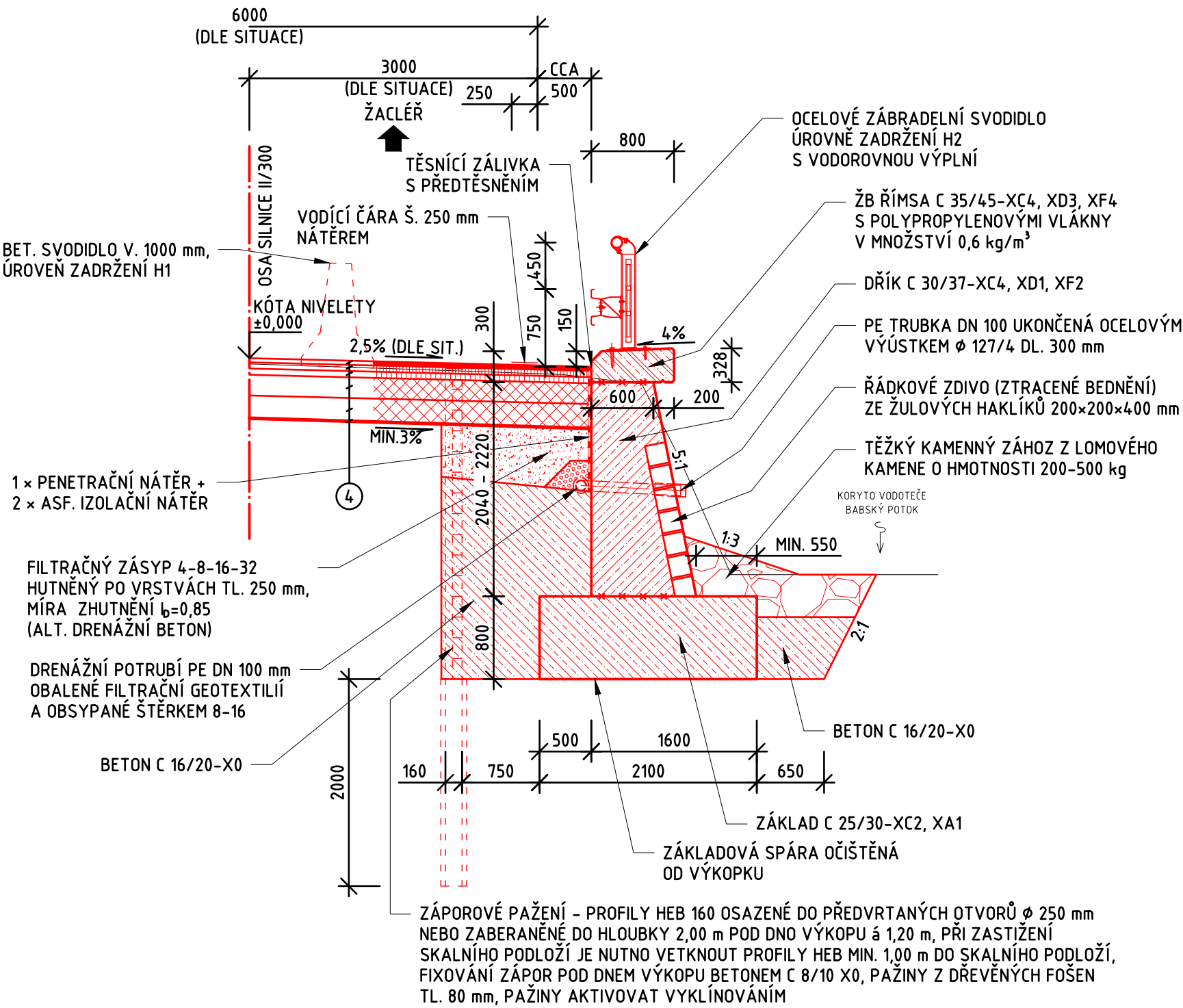
PRŮBĚŽNÉ, KONCOVÉ A ROHOVÉ SLOUPKY Z OC. TRUBKY ϕ 48/3 mm S ČEPIČKOU
VZPĚRY Z OC. TRUBKY ϕ 38/1,5 mm S OBJÍMKOU
PLETIVO 4-HRANNÉ (OKO 50x50 mm) POPLASTOVANÉ SE ZAPLETENÝM NAPÍNACÍM DRÁTEM, V. 1,60 m
NAPÍNACÍ DRÁT ϕ 3,5 mm POPLASTOVANÝ
PATKY Z BETONU C 20/25-XF3
NÁTĚR SLOUPKŮ ZÁKLADNÍ PŘED MONTÁŽÍ, PO MONTÁŽI 2 x VRCHNÍ VENKOVNÍ NA KOV SYNTETICKÝ
(ODSTÍN ZELENÝ NEBO DLE POŽADAVKU INVESTORA)

SILNICE II/300
INTRAVILÁN - OBEC BABÍ
REKONSTRUKCE VOZOVKY - KM 2,205 - KM 4,590

REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI OZ1
KM 2,972 80 - KM 2,994 45

POZNÁMKY:

- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
- SÍŤE UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- DÉLKU VÝZTUŽE NUTNO ZASTŘIHNOUT DLE PRŮŘEZU OPĚRNÉ ZDI A POŽADOVANÉHO MIN. KRYTÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VŠECHNY POHLEDOVÉ BETONOVÉ PLOCHY BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- OPĚRNÁ ZEĎ JE ROZDĚLENA NA DILATAČNÍ CELKY
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ VÝKOPU NAPŘ. POMOCÍ STAVEBNÍCH DRENÁŽÍ
- PŘI ZAKLÁDÁNÍ ZDI NUTNO POČÍTAT S REALIZACÍ DOČASNÉ HRÁZKY
- V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDE ZAJIŠTĚNO VODOROVNÉ SPOLUPŮSOBENÍ SOUSEDNÍCH ÚSEKŮ BUĎ VYBETONOVANÝM OZUBEM NEBO KLUZNÝMI SMYKOVÝMI TRNY - BUDE ŘEŠENO V DALŠÍM STUPNI PD PO DOHODĚ SE ZHOTOVITELEM
- PŘÍPADĚ VÝSKYTU SKALNÍHO PODLOŽÍ BUDE ZALOŽENÍ ZDI REALIZOVÁNO S KOTVENÍM OCELOVOU VÝZTUŽÍ DO SKALNÍHO PODLOŽÍ (OCELOVÉ TRNY ØR32 DL. 1,0 m VLEPENÉ DO VRTŮ Ø40 mm, UMÍSTĚNÍ ŠACHOVNICOVĚ PO 500 mm V KAŽDÉ ŘADĚ)



4

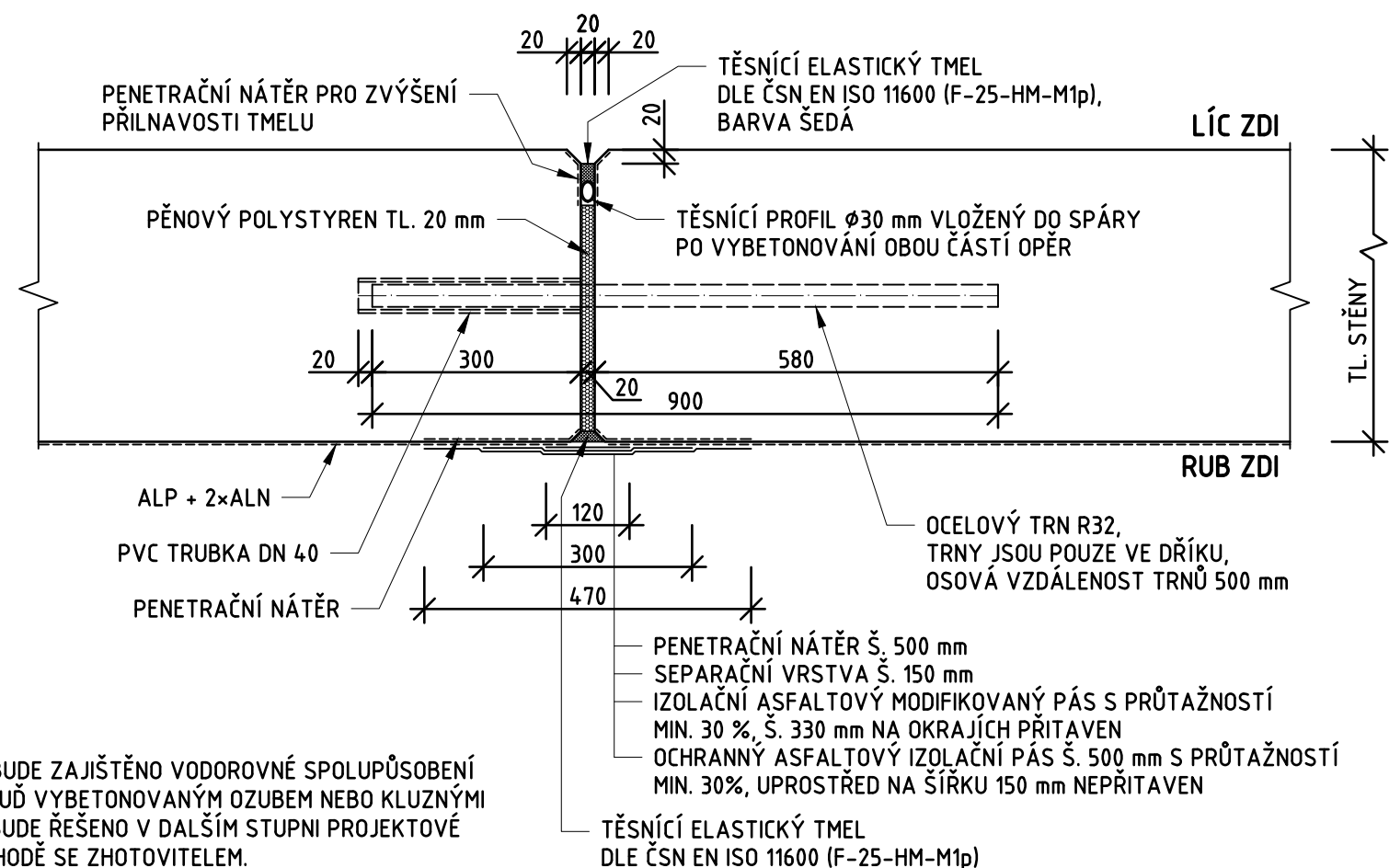
SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m²
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m²
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
— ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
— ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = 50$ MPa			
CELKEM			TL. 580 mm

BETON: C 16/20-X0
C 25/30-XC2, XA1
C 30/37-XC4, XD1, XF2
C 35/45-XC4, XD3, XF4
OCEL: 10 505 (R)
c_{nom}=50 mm
c_{min}=40 mm

KM 2,972 80 – KM 2,994 45

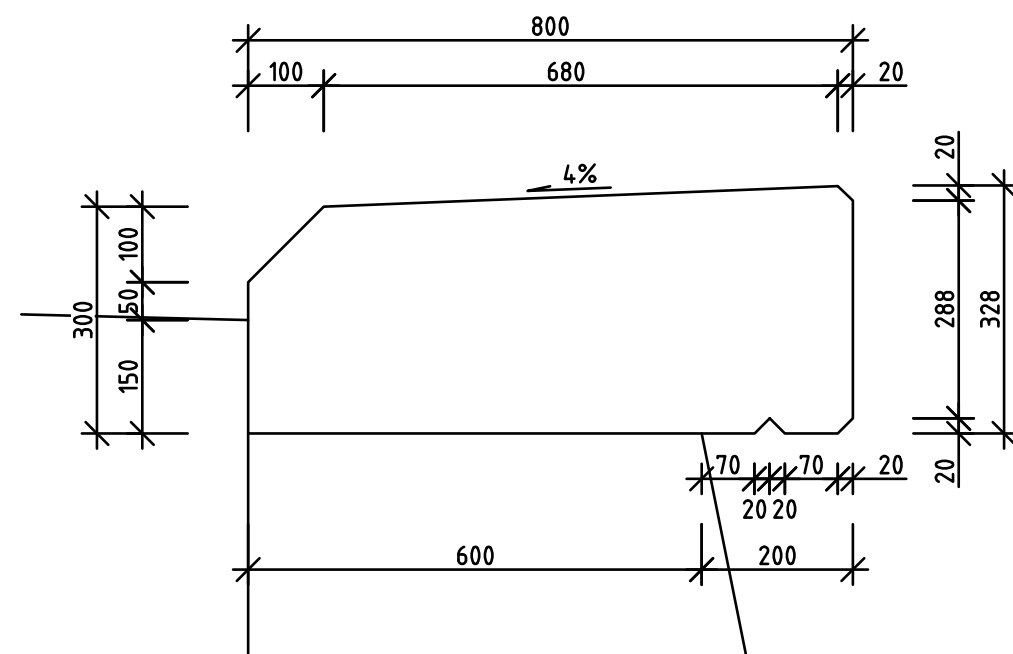
M=1:10



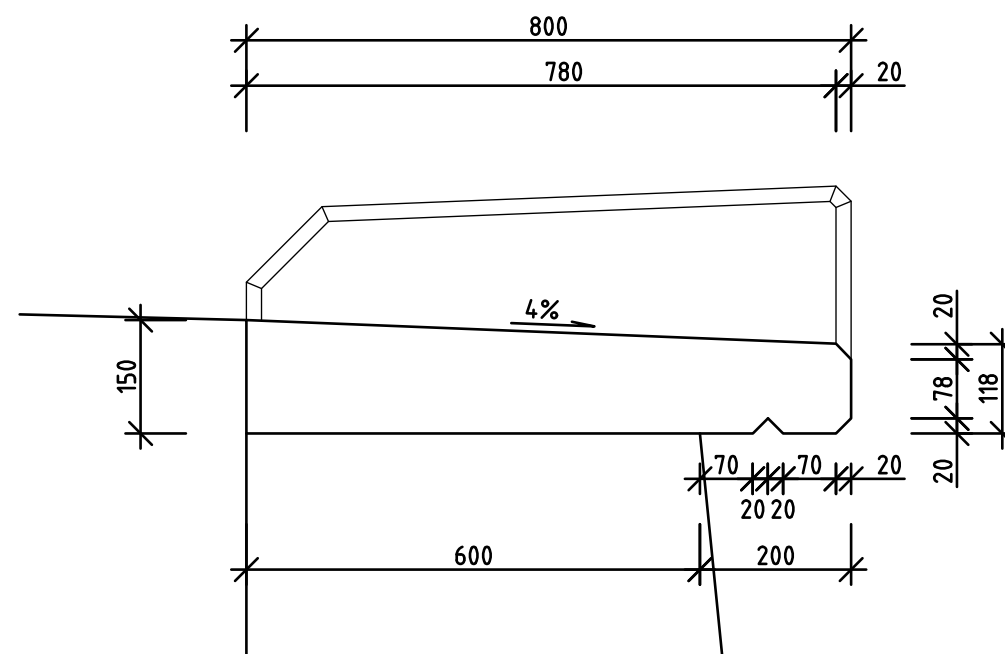
V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDE ZAJIŠTĚNO VODOROVNÉ SPOLUPŮSOBENÍ SOUSEDNÍCH ÚSEKŮ BUĎ VYBETONOVANÝM OZUBEM NEBO KLUZNÝMI SMYKOVÝMI TRNY - BUDE ŘEŠENO V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PO DOHODĚ SE ZHOTOVITELEM.

M=1:10

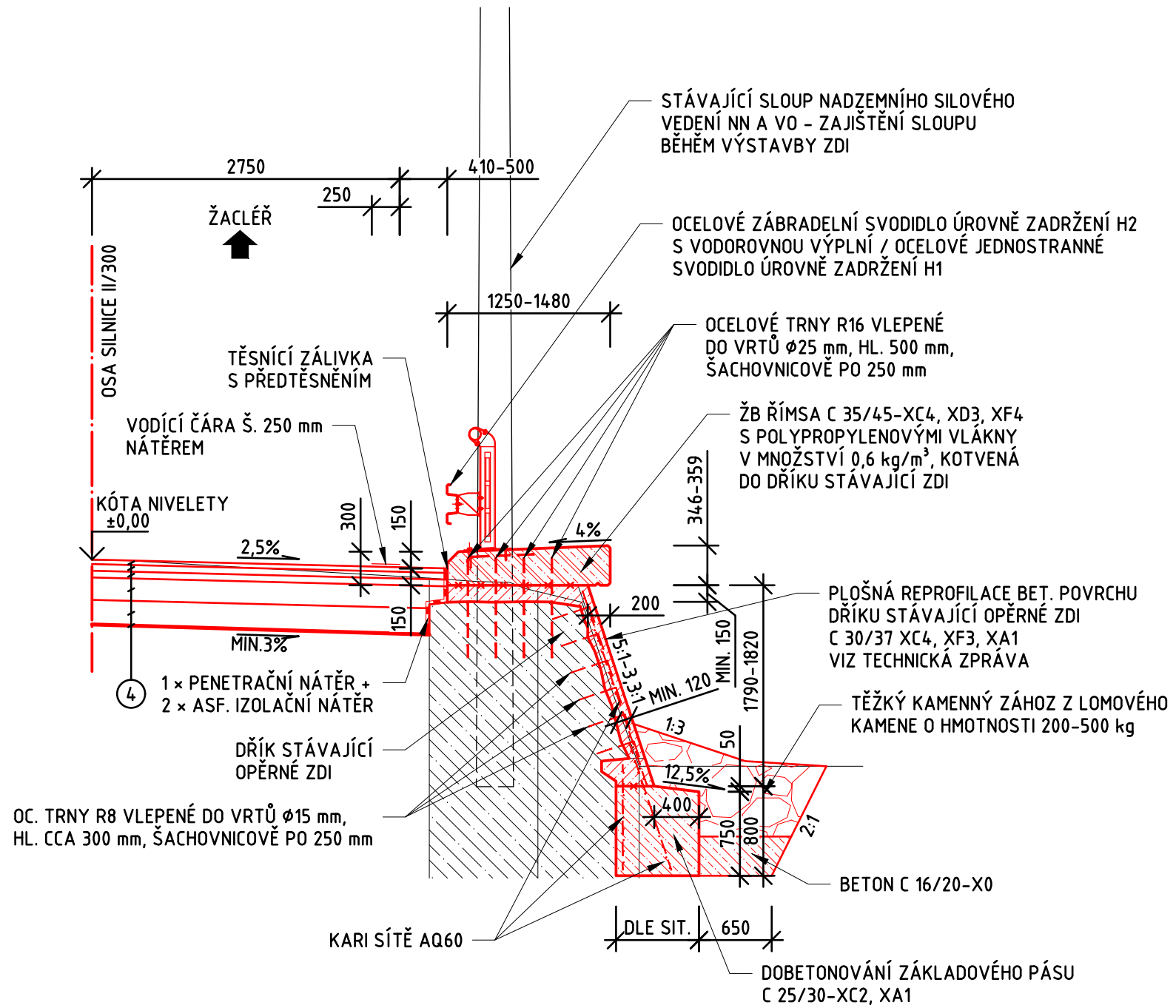
ŘÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKEM



PŘELIVNÁ ŘÍMSA V MÍSTĚ RÝHY PRO ODVODNĚNÍ VOZOVKY



**NABETONOVÁNÍ NOVÉ ŽB ŘÍMSY NA DŘÍK STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI
SANACE DŘÍKU STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI
KM 2,970 08 – KM 2,972 80**



④ SANACE/REKONSTRUKCE VOZOVKY

— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	TL. 40 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,2 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ	PS-C	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	TL. 60 mm
— ŠTĚRKODRŤ 0/32 (NA 90 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 200 mm
— ŠTĚRKODRŤ 0/63 (NA 60 MPa)	ŠDA	ČSN 73 6126-1	TL. 220 mm
ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇE NA MODUL PŘETVÁRNOSTI $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			

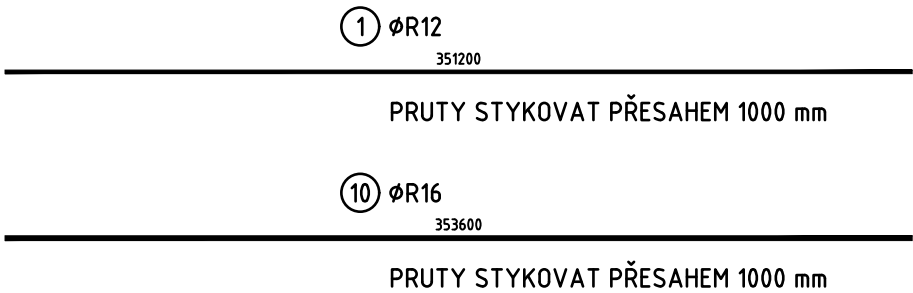
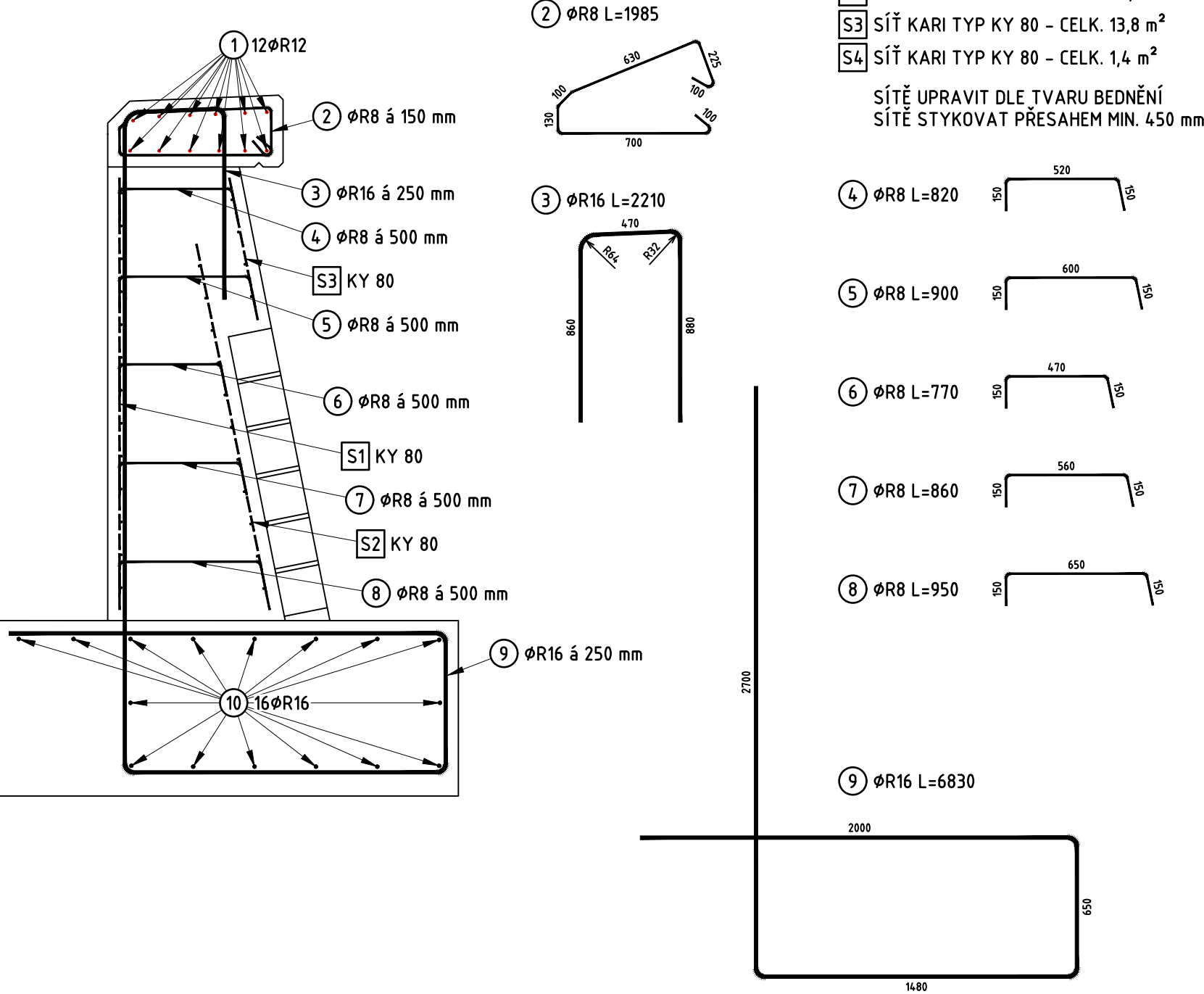
CELKEM

TL. 580 mm

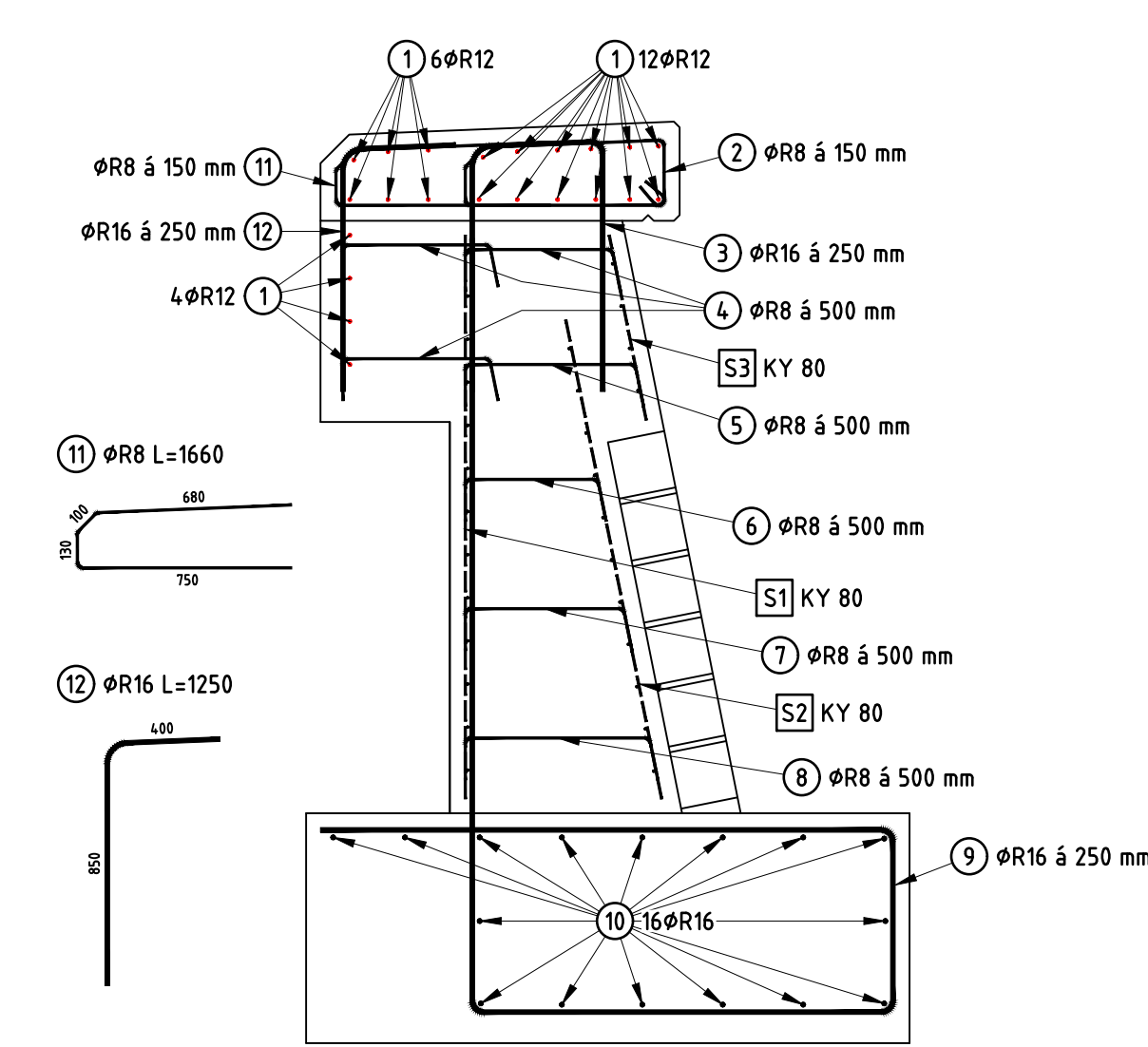
SCHÉMA VÝZTUŽE

M=1:25

OPĚRNÁ ZEĎ OZ1 ŘÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKEM



OPĚRNÁ ZEĎ OZ1 ROZŠÍŘENÁ ŘÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKEM



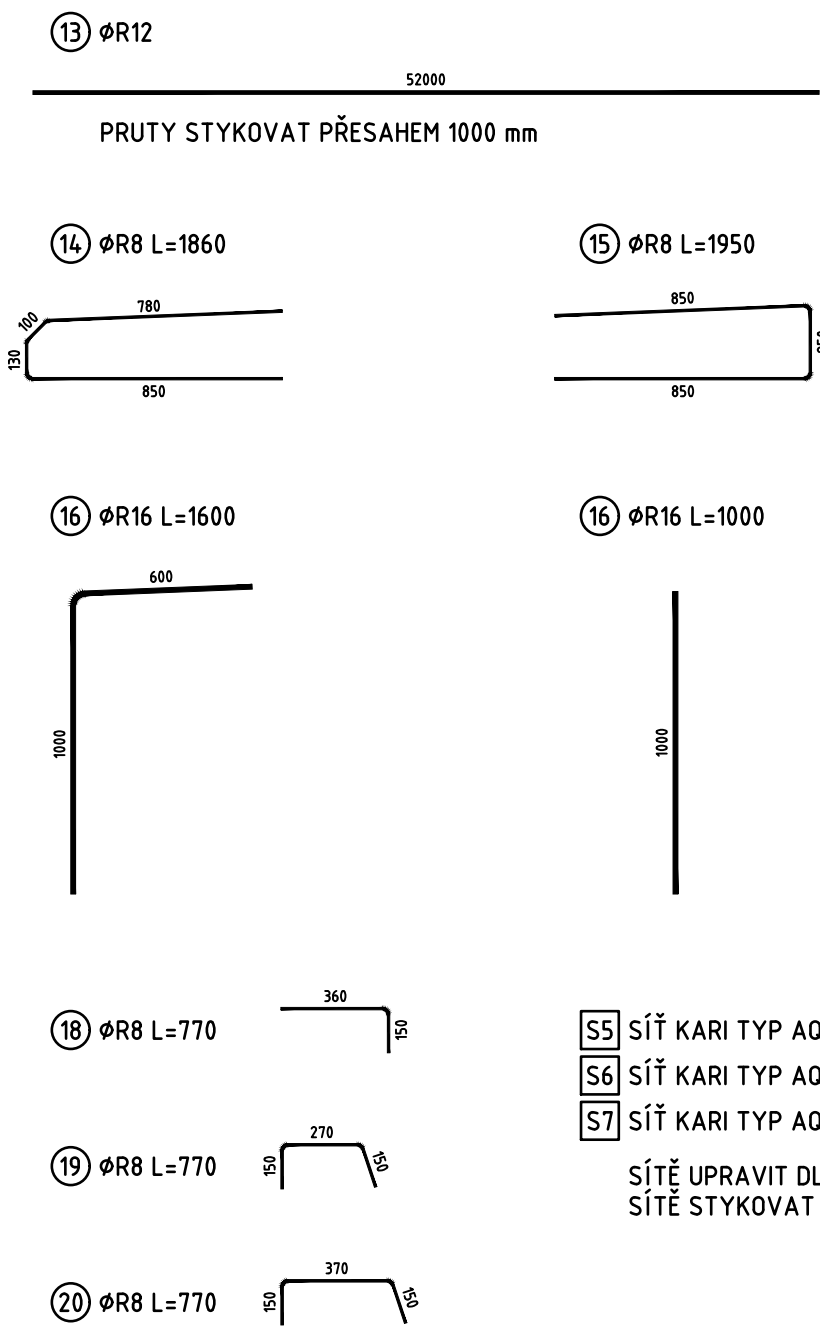
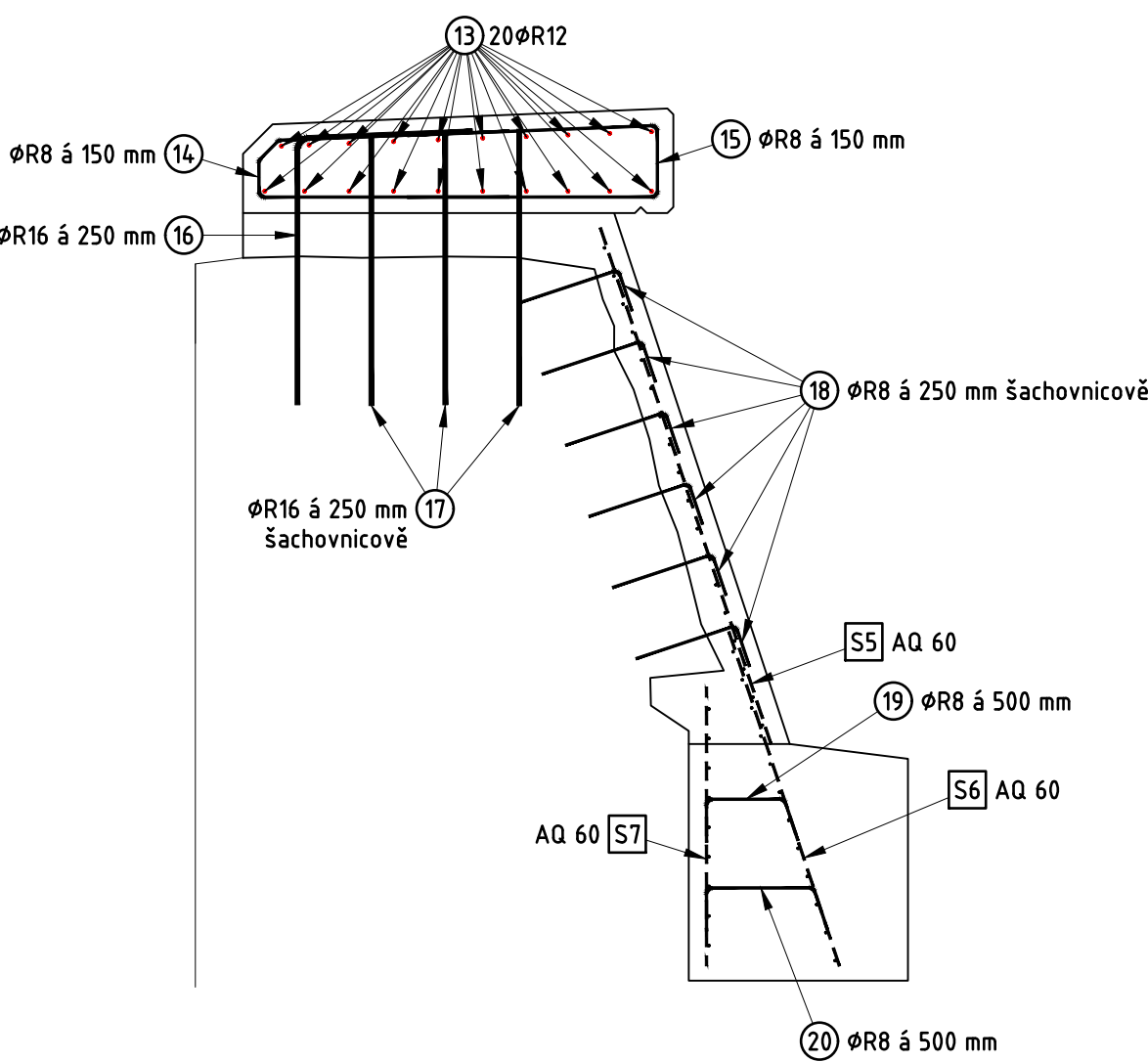
VÝKAZ VÝZTUŽE - OPĚRNÁ ZEĎ OZ1

Průměr výztuže	ϕ R8	ϕ R12	ϕ R16	síť KY 80
Délka celkem [m], plocha celkem [m ²]	611,1	363,2	1181,0	106,4
Jednotková hmotnost [kg/m], [kg/m ²]	0,395	0,888	1,578	5,370
Hmotnost dle průměru [kg]	241,4	322,5	1863,6	571,4
Hmotnost celkem [kg]	2427,2			571,4
Hmotnost celkem +10% prořez [kg]	2669,9			628,5
Celková hmotnost výztuže [kg]	3298			

SCHÉMA VÝZTUŽE

M=1:25

NABETONOVÁNÍ NOVÉ ŽB ŘÍMSY NA DŘÍK STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI
ROZŠÍŘENÁ ŘÍMSA S ODRAZNÝM OBRUBNÍKEM
SANACE DŘÍKU STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI



VÝKAZ VÝZTUŽE - NOVÁ ŘÍMSA A SANACE DŘÍKU STÁVAJÍCÍ ZDI

Průměr výztuže	ØR8	ØR12	ØR16	síť AQ 60
Délka celkem [m], plocha celkem [m ²]	105,3	52,0	46,0	9,8
Jednotková hmotnost [kg/m], [kg/m ²]	0,395	0,888	1,578	4,440
Hmotnost dle průměru [kg]	41,6	46,2	72,6	43,5
Hmotnost celkem [kg]	160,4			43,5
Hmotnost celkem +10% prořez [kg]	176,4			47,9
Celková hmotnost výztuže [kg]	224			