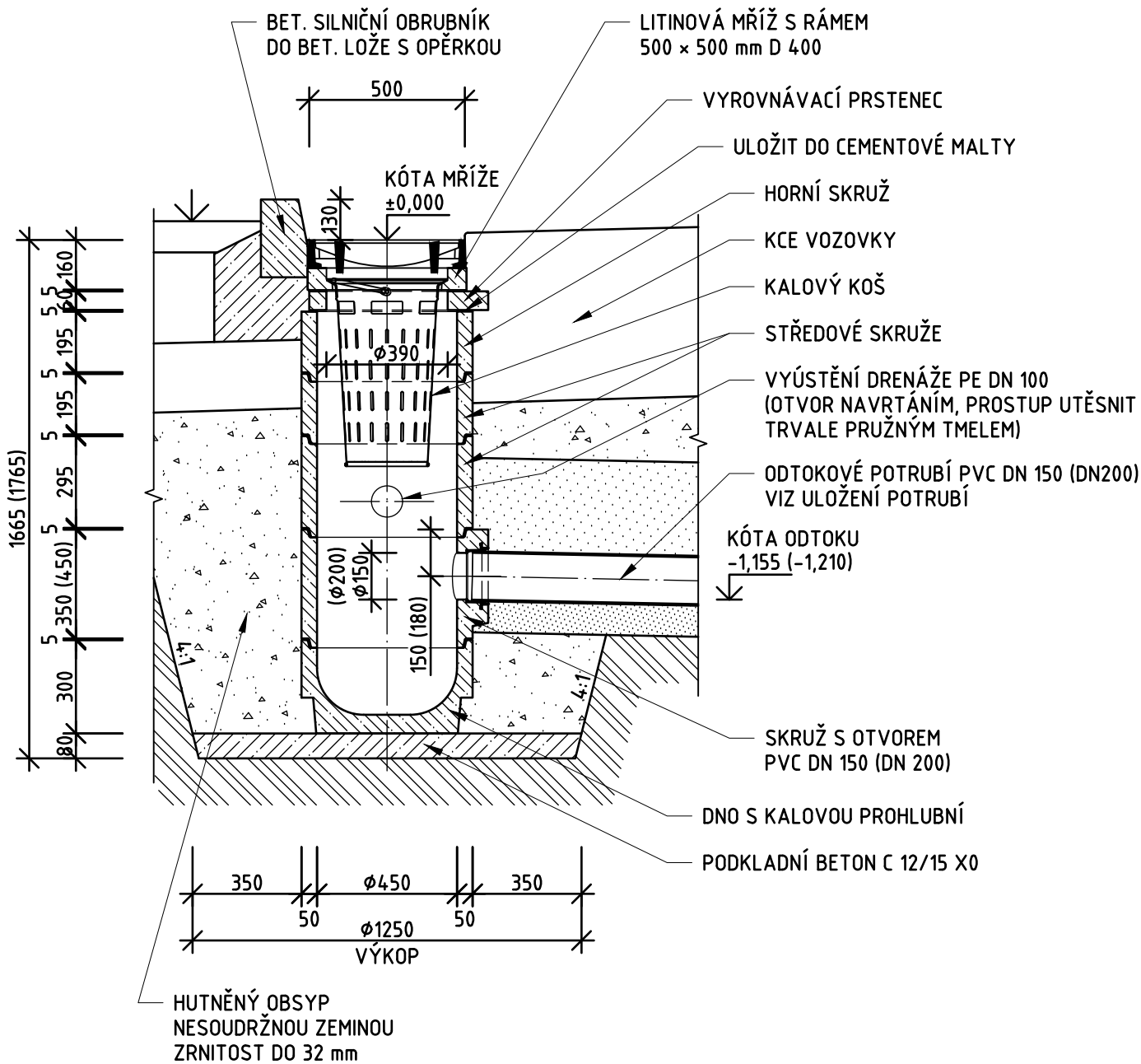


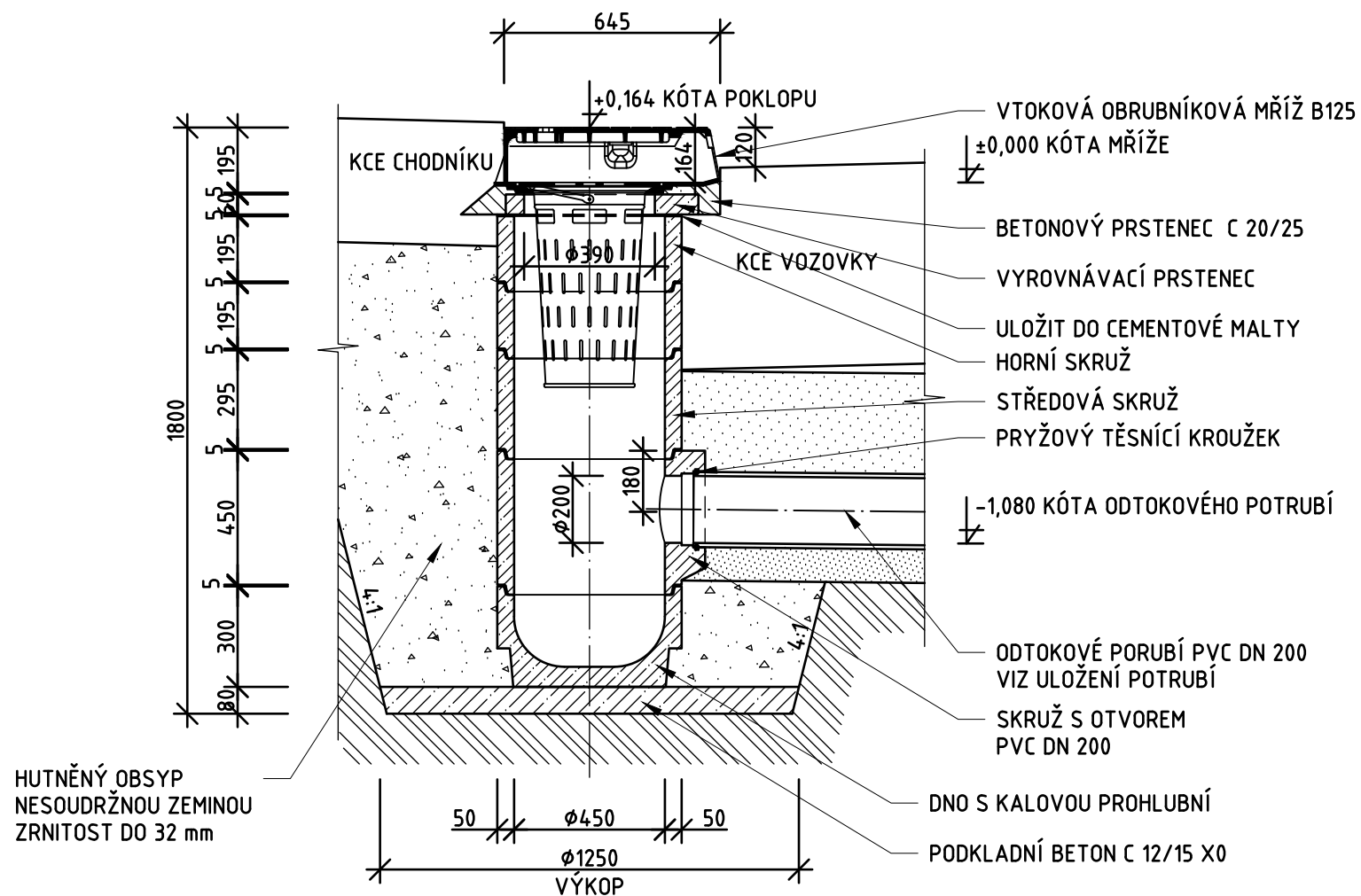
**BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST DN 450
S LITINOVOU MŘÍŽÍ D 400, 500 x 500 mm
M=1:20**



POZNÁMKA:

HODNOTY V ZÁVORKÁCH PLATÍ PRO ODTOKOVÉ POTRUBÍ DN 200.

CHODNÍKOVÁ BETONOVÁ VPUSTĎ DN 450 - TYP 1
S LITINOVOU OBRUBNÍKOVOU MŘÍŽÍ B 125
M=1:20

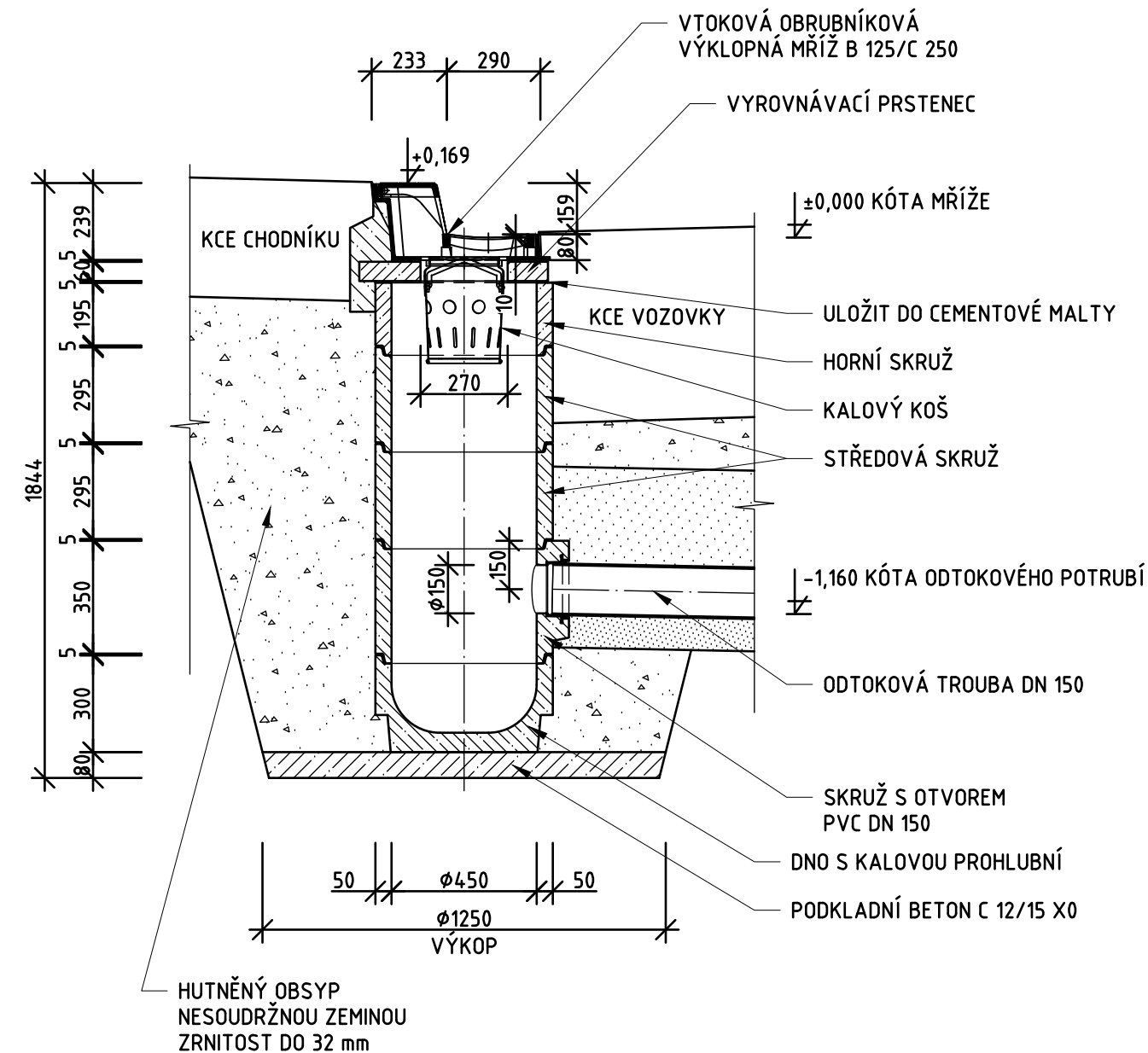


1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Km 23,505 – km 31,632

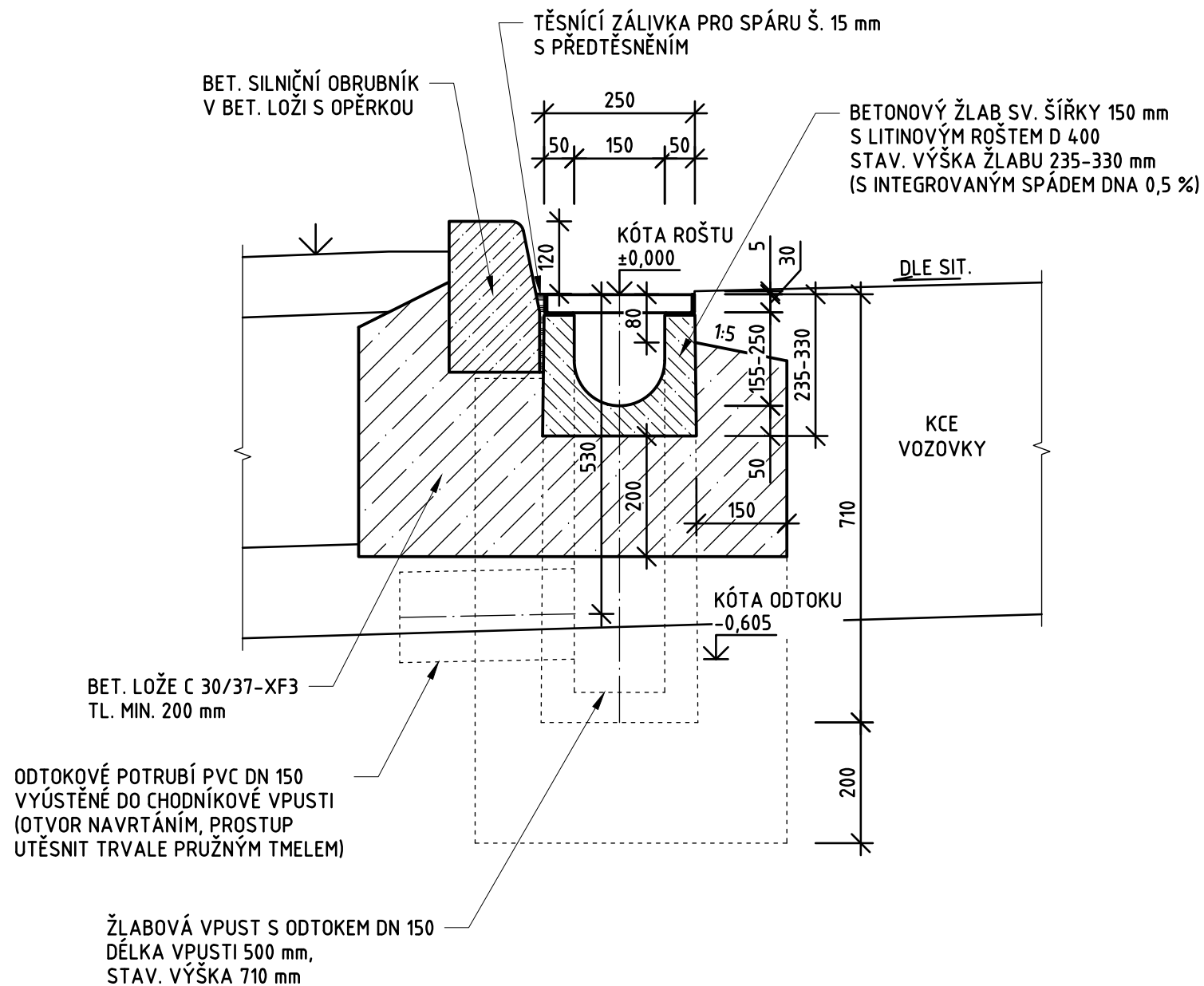
Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval Bc. P. Syrovátka	Č. zakázky 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký	Datum 09.2018	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			Stupeň DSP a PDPS
Trutnov - Babí - Prkenný Důl A008-A025-A026 "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			Měřítko 1:10, 1:20, 1:50
SO.101.1 VOZOVKA			C.1.1.9
VPUSTI, ŽLABY A ULOŽENÍ POTRUBÍ			

CHODNÍKOVÁ BĚTONOVÁ VPUST DN 450 - TYP 2
S LITINOVOU VÝKLOPNOU OBRUBNÍKOVOU MŘÍŽÍ B 125/C 250
M=1:20



BETONOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
DETAIL ULOŽENÍ ŽLABU
M=1:10

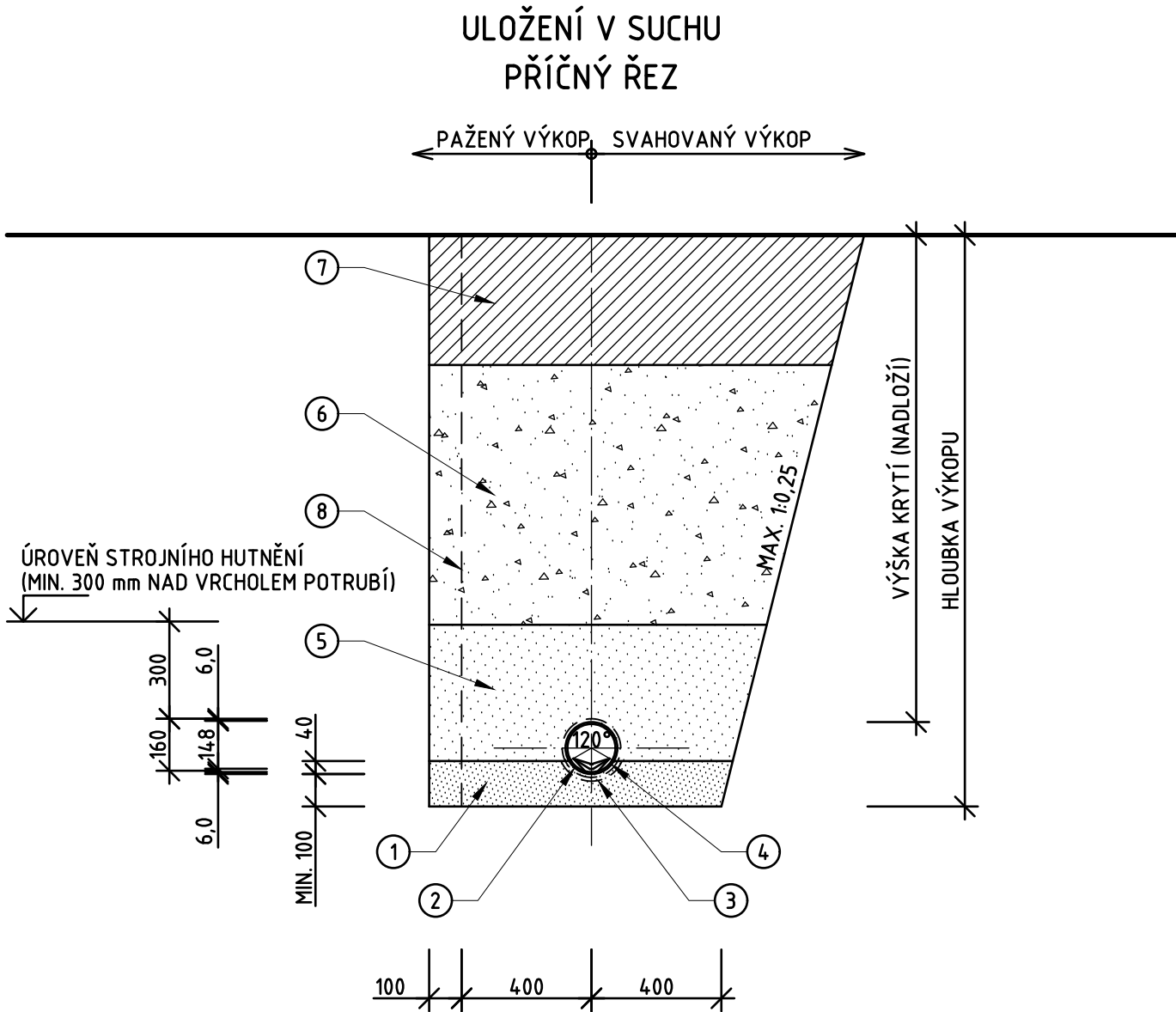
ŽLAB Z VYSOKOPEVNOSTNÍHO BETONU C 40/50-XF4
SVĚTLÁ ŠÍŘKA ŽLABU 150 mm
LITINOVÝ ROŠT D 400



POZNÁMKY:

ŽLABOVÁ VPUST BUDE VYBAVENA KOŠEM NA SPLAVENINY.
ROZMĚRY ŽLABŮ A ŽLABOVÝCH VPUSTÍ SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ - V PŘÍPADĚ POUŽITÍ VÝROBKŮ JINÝCH ROZMĚRŮ
BUDE NUTNÁ ÚPRAVA VÝŠKOVÉHO OSAZENÍ KAN. PŘÍPOJKY V ZÁVISLOTI NA POUŽITÝCH DÍLECH.

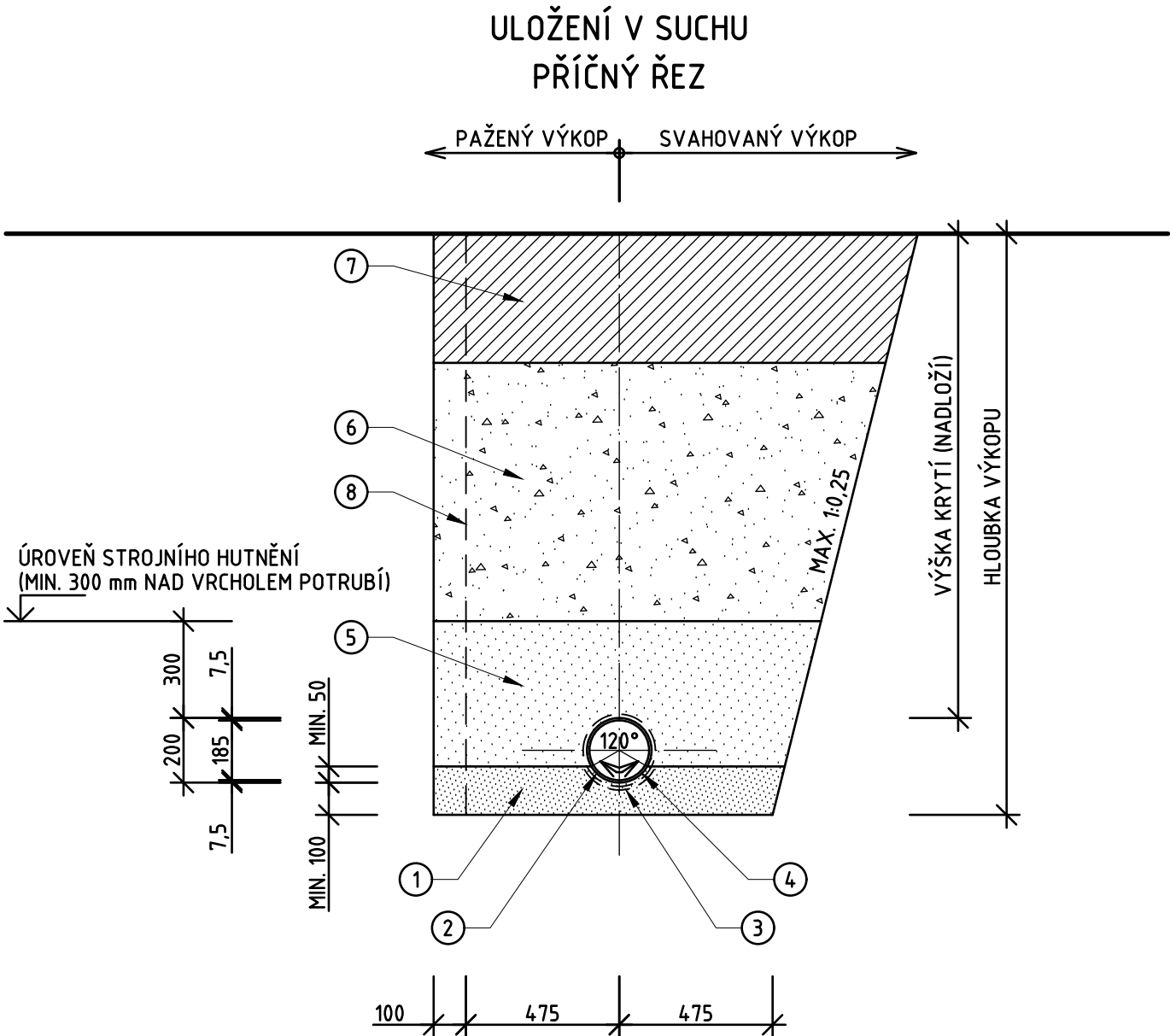
PVC TROUBY HLADKÉ DN 150 SN16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20



LEGENDA:

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU 0-4 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O SMÍŠENÉ FRAKCI, NAPŘ. PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK 0-8 mm, DRCENÝ LOMOVÝ KÁMEN 0-4 mm
- ⑥ V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU, VE VOLNÉM TERÉNU HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

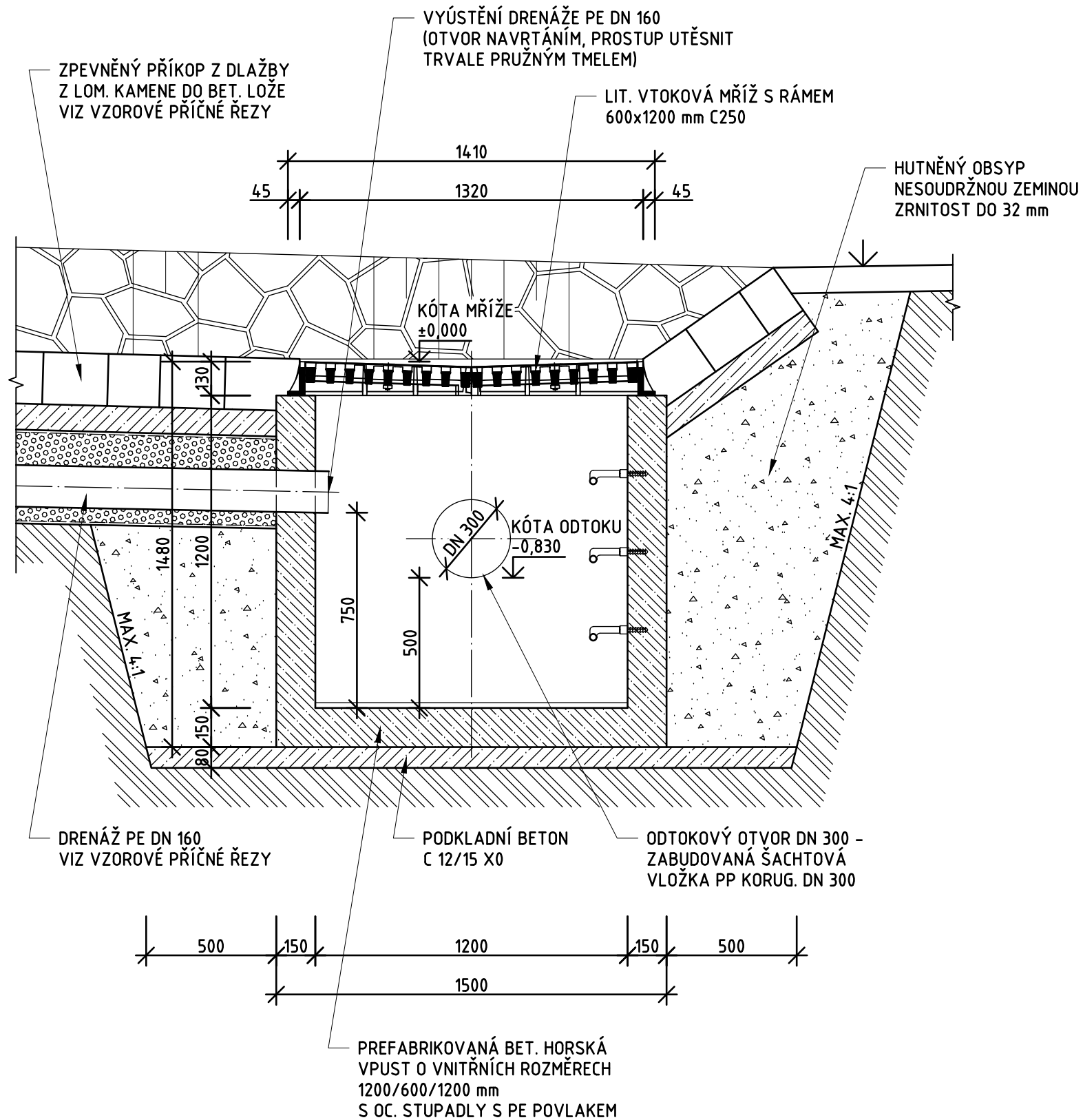
PVC TROUBY HLADKÉ DN 200 SN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20



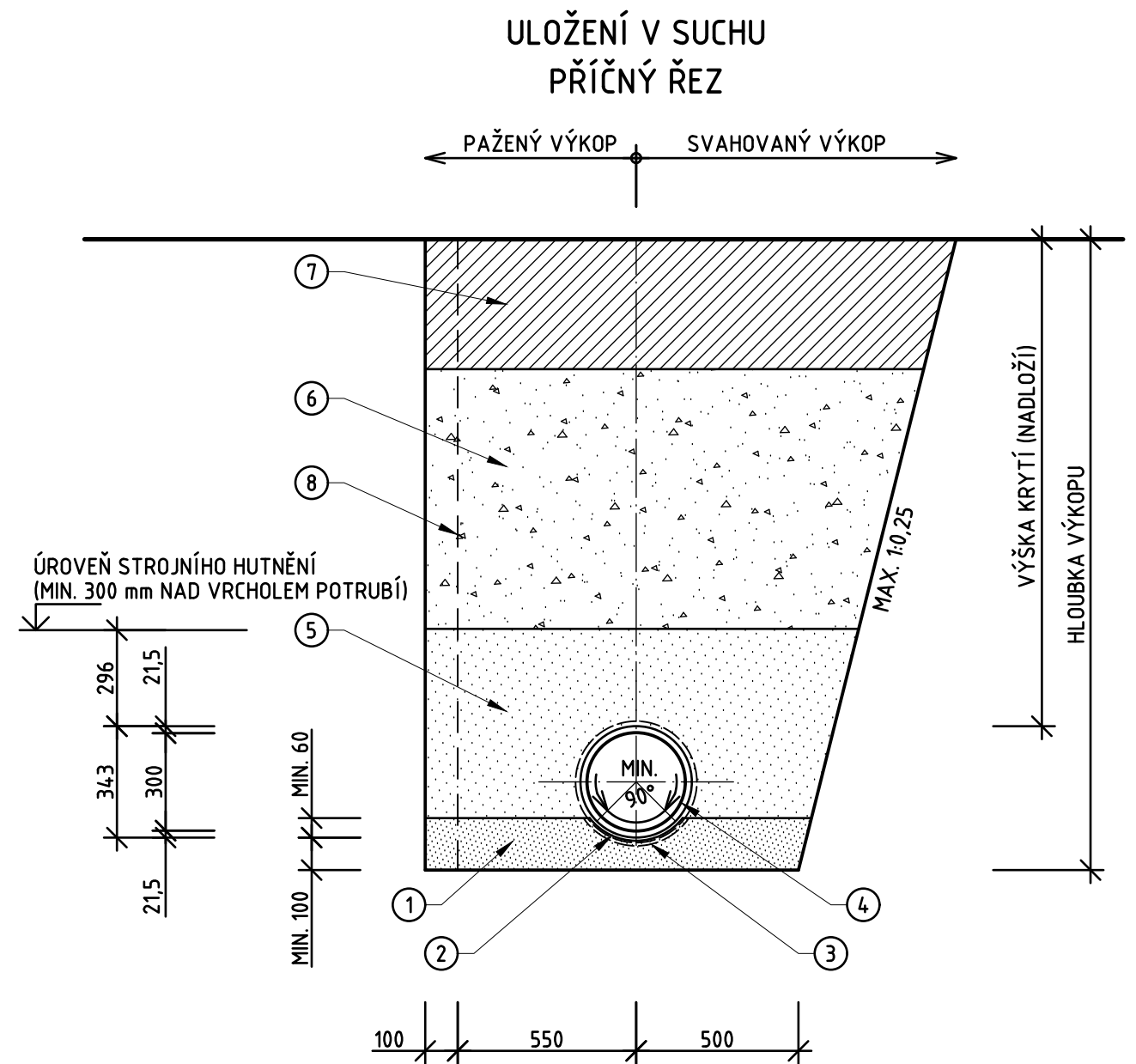
LEGENDA:

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVELOVANÉ LOŽE Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU 0-8 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O SMÍŠENÉ FRAKCI, NAPŘ. PÍSEK NEBO ŠTĚRKOPÍSEK 0-16 mm, DRCENÝ LOMOVÝ KÁMEN 0-8 mm
- ⑥ V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU, VE VOLNÉM TERÉNU HUTNĚNÝ ZÁSYP ZEMINOU Z VÝKOPU, HUTNIT PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

**BETONOVÁ HORSKÁ VPUST 1200/600/1200 mm
S LITINOVOU VTOKOVOU MŘÍŽÍ C 250, 600 x 1200 mm
M=1:20**



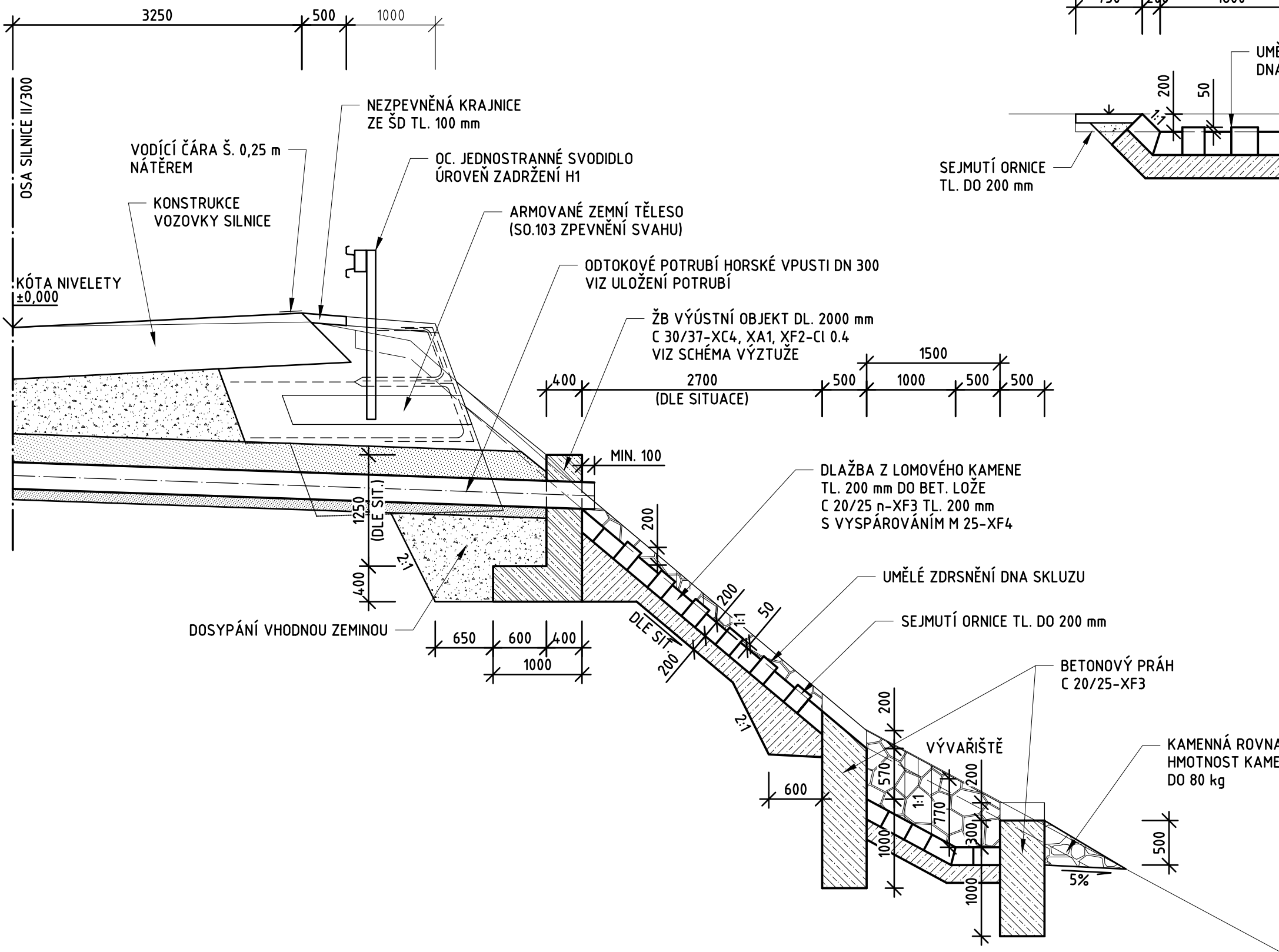
PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 300 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽI
M=1:20



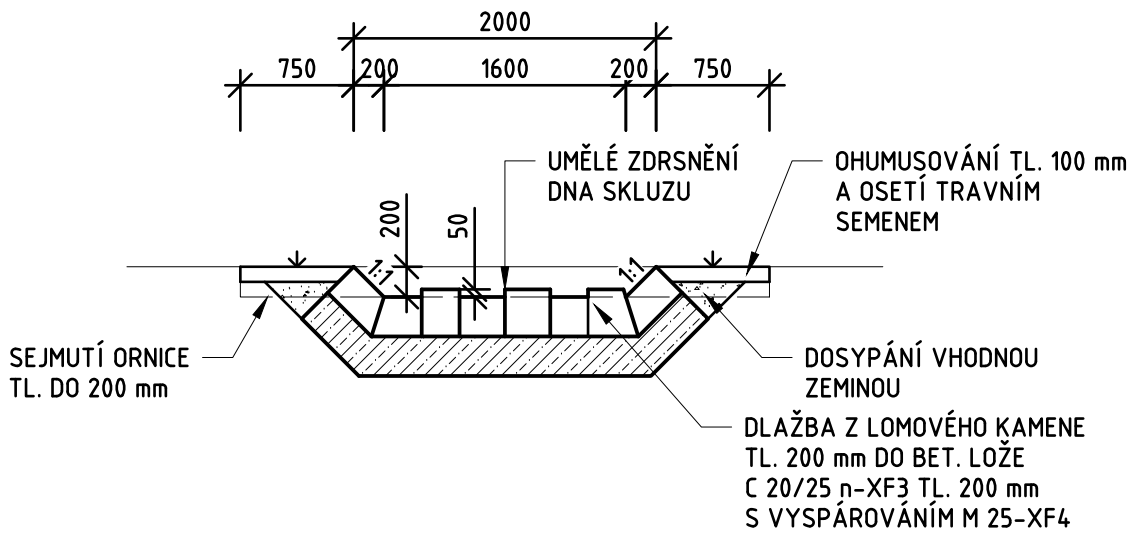
LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVĚLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ V KOMUNIKACI KCE VOZOVKY, VE VOLNÉM TERÉNU OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

VYÚSTĚNÍ ODTOKOVÉHO POTRUBÍ HOŘSKÉ VPUSTI VE SVAHU
DO KAMENNÉHO SKLUZU S VÝVARÍŠTĚM
M = 1:50

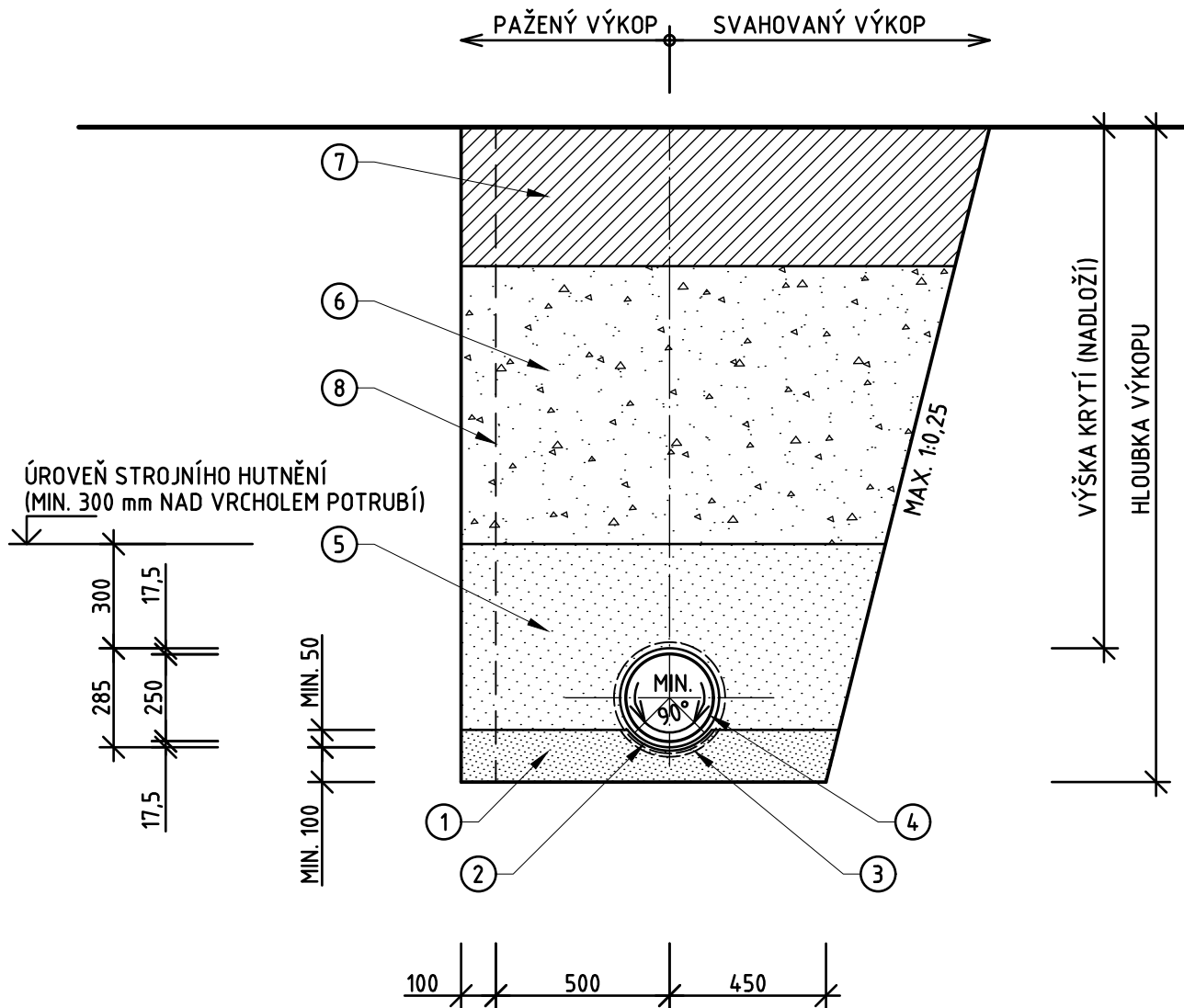


PŘÍČNÝ ŘEZ KAM. SKLUZEM
M = 1:50



PP TROUBY KORUGOVANÉ DN 250 ŠN 16
ULOŽENÍ POTRUBÍ V PÍSKOVÉM LOŽÍ
M=1:20

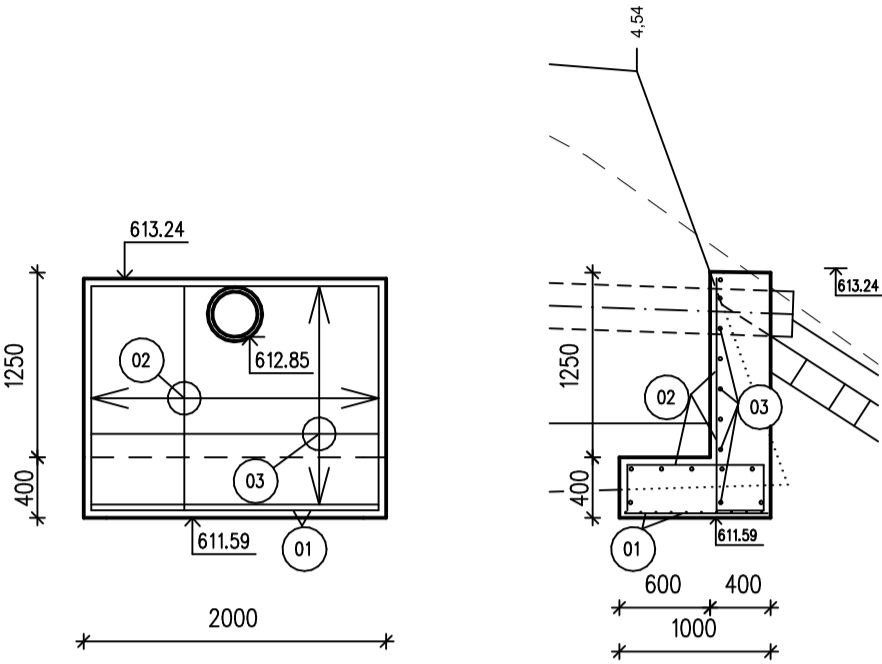
ULOŽENÍ V SUCHU
PŘÍČNÝ ŘEZ



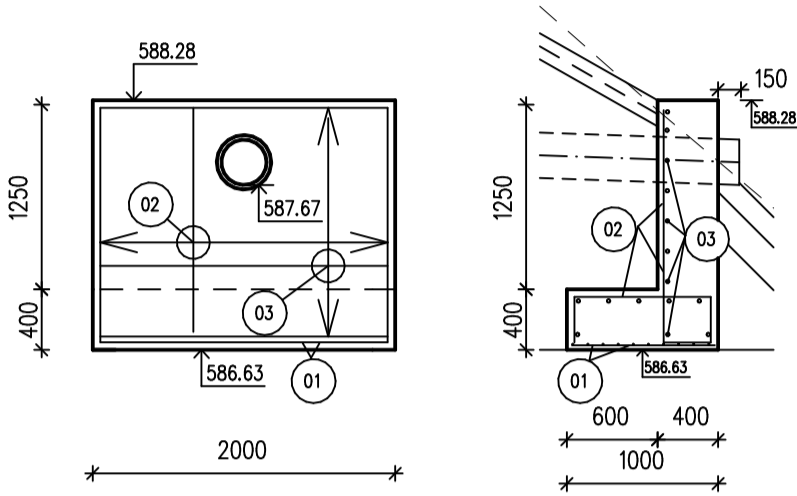
LEGENDA :

- ① ZHUTNĚNÉ A ZNIVĚLOVANÉ PÍSKOVÉ NEBO ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE O ZRNITOSTI MAX. 16 mm
- ② VYPROFILOVANÉ SEDLO VYTVOŘENÉ V LOŽI
- ③ MONTÁŽNÍ JAMKA VYTVOŘENÁ V LOŽI POD HRDLY TRUB
- ④ KANALIZAČNÍ TROUBA, PP-HM, $e \geq 3$ mm
- ⑤ ZHUTNĚNÝ OBSYP POTRUBÍ Z NESOUDRŽNÉ ZEMINY O ZRNITOSTI MAX. 22 mm
- ⑥ ZÁSYP RÝHY ZEMINOU (V KOMUNIKACI HUTNĚNÝ)
- ⑦ KCE VOZOVKY
- ⑧ PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ

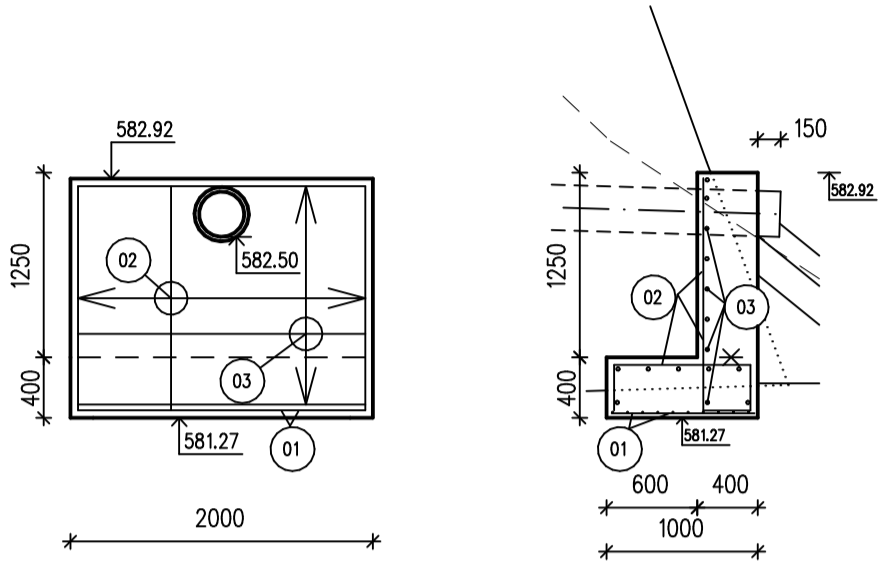
HV2 - km 6,188 00



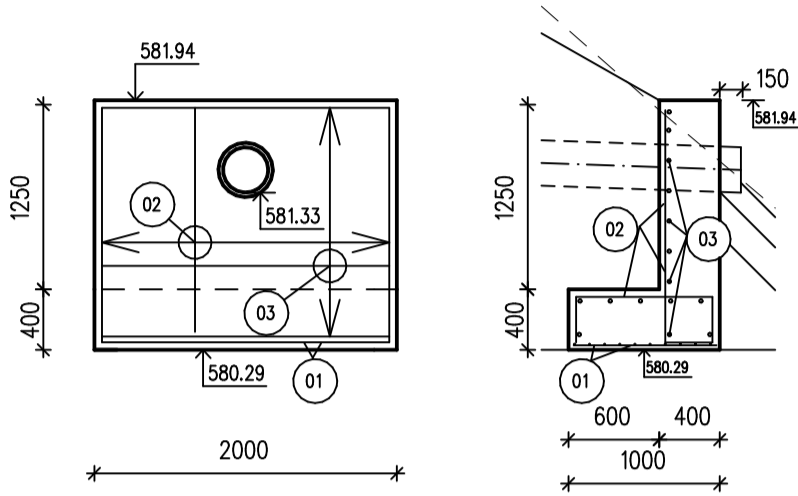
HV4 - km 6,785 00



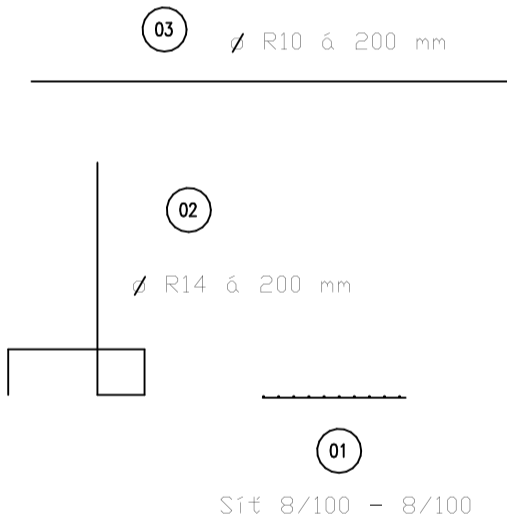
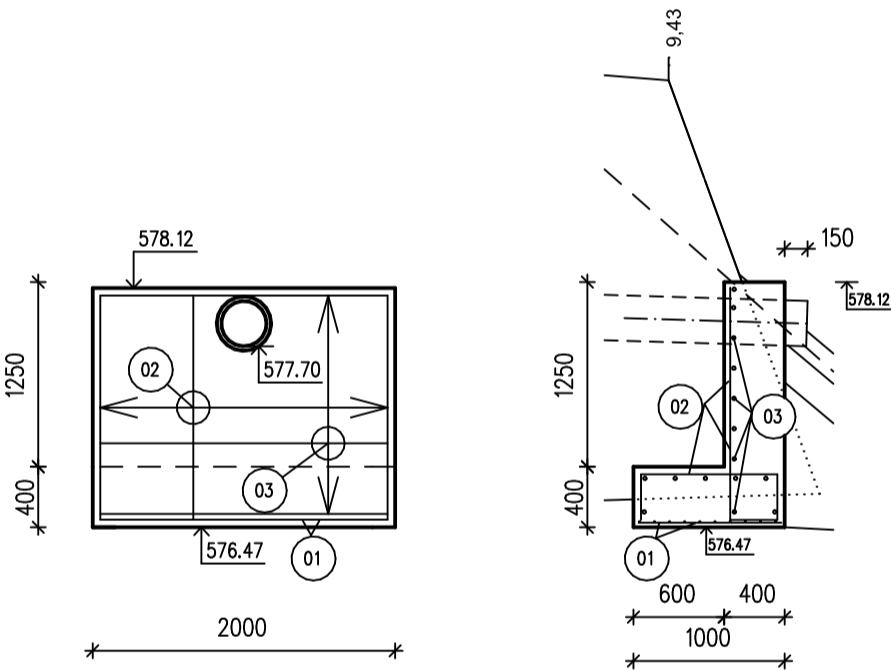
HV5 - km 7,104 60



HV6 - km 7,371 00



HV7 - km 7,468 00



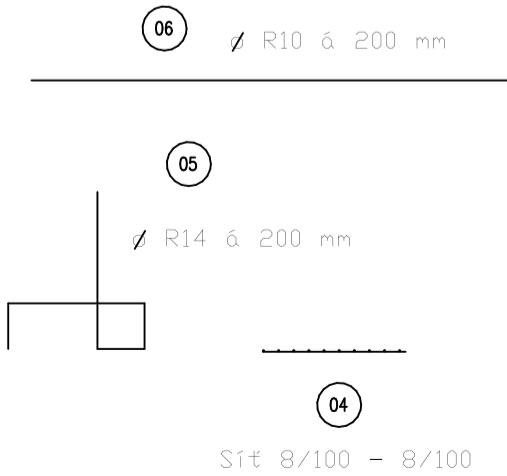
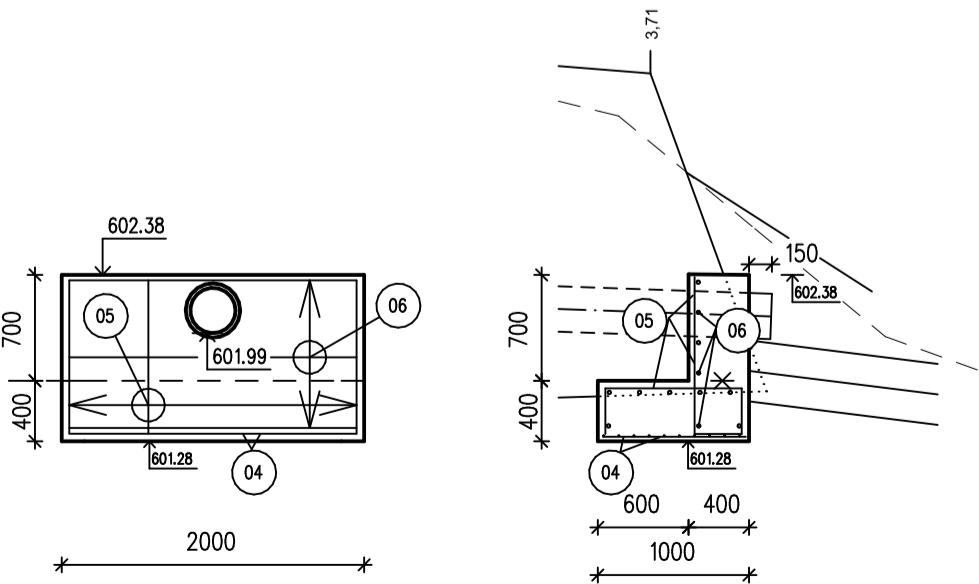
Beton:

Základová deska a dřík: E 206–1 – C30/37 XC4 XA1 XF2 Cl 0.4 – Dmax 16 – S2
Krytí výztuže – základová deska: 50 mm při dolním okraji, zbytek 40 mm
Krytí výztuže – dřík: 35 mm

Výztuž pruty B500A

Průměr výztuže	R16	R14	R10	Sít 8/100–8/100
Délka výztuže m		240.00	200.00	14.40 m ²
Hmotnost výztuže kg		300.00	130.00	114.00
hmotnost kg	544.00 kg			
Celková hmotnost kg	544.00 x 1.10 = 600 kg			
	1.10 – spojovací a distanční profily			

HV3 - km 6,416 50



Ing. Jan Chaloupský, autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0600124, U Hřiště 639, 541 01, Trutnov
tel. 499 813 914, mob. 604 273 354, e-mail: chaloupsky@seznam.cz
zak. č. 4713/15

KM 23,505 – KM 31,632

Zadp. projektant Ing. Jan Chaloupský		Vpracoval Jan Mareš		Zak. číslo 019/15	<div>Dik Jandk, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV</div>
Datum 09.2015	Místo Trutnov – Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký			
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové					<div>Stupeň DSP a PDPS</div>
<div>Trutnov – Babí – Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV – BABÍ – PRKENNÝ DŮL REKONSTRUKCE KOMUNIKACE" SO.101 VOZOVKA</div>					<div>A008–A025</div>
<div>Výústní objekt horské vpusti – schéma výztuže</div>					<div>Měřítko 1:50</div>