

## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
- JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm
- SÍŤ UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- ZKOSENÍ POHLEDOVÝCH HRAN BETONU 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ VTKOVÝCH JÍMEK BUDOU NAVRŽENÉ DRENÁŽE OSAZENY V NAVRHOVANÝCH VÝŠKÁCH A PODÉLNÝCH SKLONECH A BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI VZNOSU (VYPLAVÁNÍ)
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY TRANSPARENTNÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- ZÁBRADLÍ NATŘÍT NÁTĚREM ZÁKLADNÍM PŘED MONTÁŽÍ, PO MONTÁŽI 2 x VRCHNÍM VENKOVNÍM SYNTETICKÝM V ODSTÍNU RAL 6004 (NEBO DLE POŽADAVKU INVESTORA)
- TROUBY PROPUSTKŮ MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNY SILNIČNÍMI PANELE PŘI POJÍŽDĚNÍ STAVENIŠTNÍ TECHNIKOU PŘED REALIZACÍ KONSTRUKCE VOZOVKY Z DŮVODU MALÉHO KRYTÍ
- PLASTOVÉ PP-HM KORUGOVANÉ POTRUBÍ PROPUSTKŮ MUSÍ MÍT TL. STĚNY POD ŽEBREM  $e \geq 3$  mm
- PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ VÝKOPU (RÝH) NAPŘ. POMOCÍ STAVEBNÍCH DRENÁŽÍ
- STAVEBNÍ DRENÁŽE PRO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ RÝH MUSÍ BÝT PO ULOŽENÍ TRUB A PROVEDENÍ ZÁSYPY ZASLEPENY
- PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NA REKONSTRUKCI PROPUSTKU BUDE PROVEDENO PŘEVEDENÍ PŘÍKOPU (VODOTEČE)
- PŘI REALIZACI TRUBNÍCH PROPUSTKŮ BUDOU OSAZENY TĚŽKÉ OCELOVÉ PŘEJEZDY PRO DOČASNOU SILNIČNÍ DOPRAVU A LÁVKY PRO PĚŠÍ
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU SKALNÍHO PODLOŽÍ BUDE ZALOŽENÍ OBJEKTŮ REALIZOVÁNO S KOTVENÍM OCELOVOU VÝZTUŽÍ DO SKALNÍHO PODLOŽÍ
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ BODY STÁTNÍ NIVELACE, DOTČENÉ STAVBOU, BUDOU PŘED ODSTRANĚNÍM VÝŠKOVĚ ZAJIŠTĚNY A NÁSLEDNĚ OBNOVENY

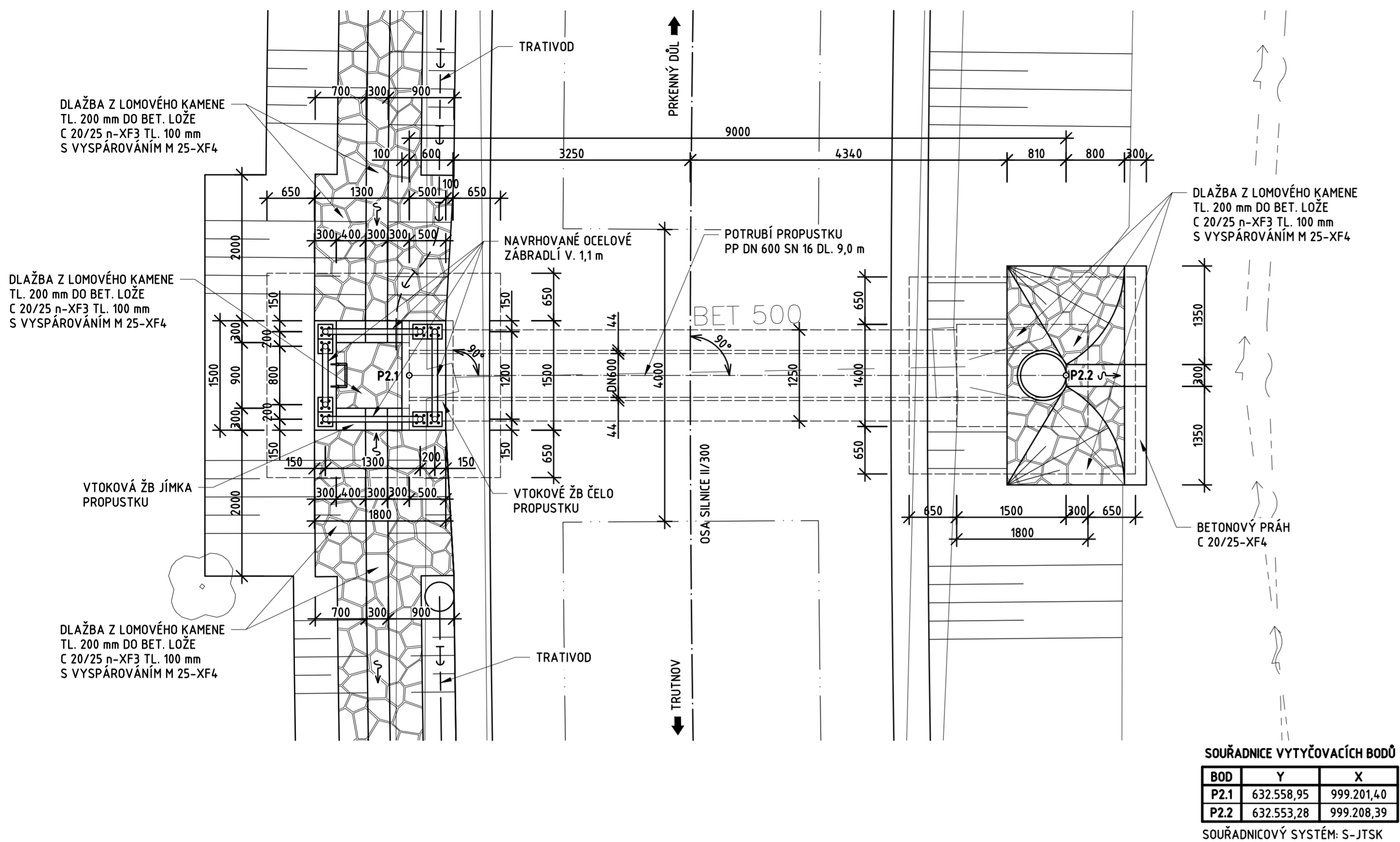
1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

**Km 23,505 – km 31,632**

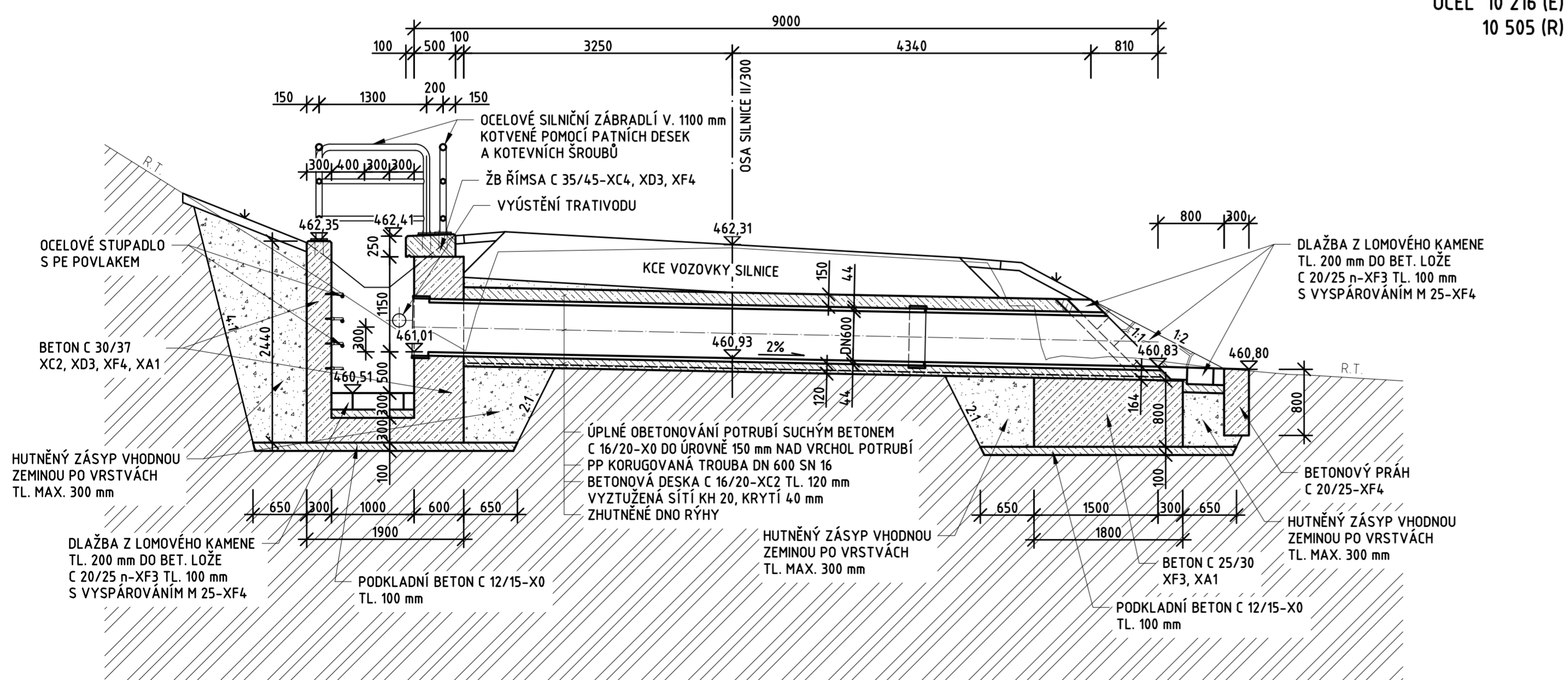
<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák	<i>Vypracoval</i> Bc. P. Syrovátka	<i>Č. zakázky</i> 019/15	<b>DiK</b> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Místo</i> Trutnov-Prkenný Důl	<i>Kraj</i> Královéhradecký	<i>Datum</i> 09.2018	
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			<i>Měřítko</i> 1:10, 1:25, 1:50
SO.101.1 VOZOVKA			C.1.1.8
TRUBNÍ PROPUSTKY A ZATRUBENÍ			

PP DN 600, DL. 9,0 m

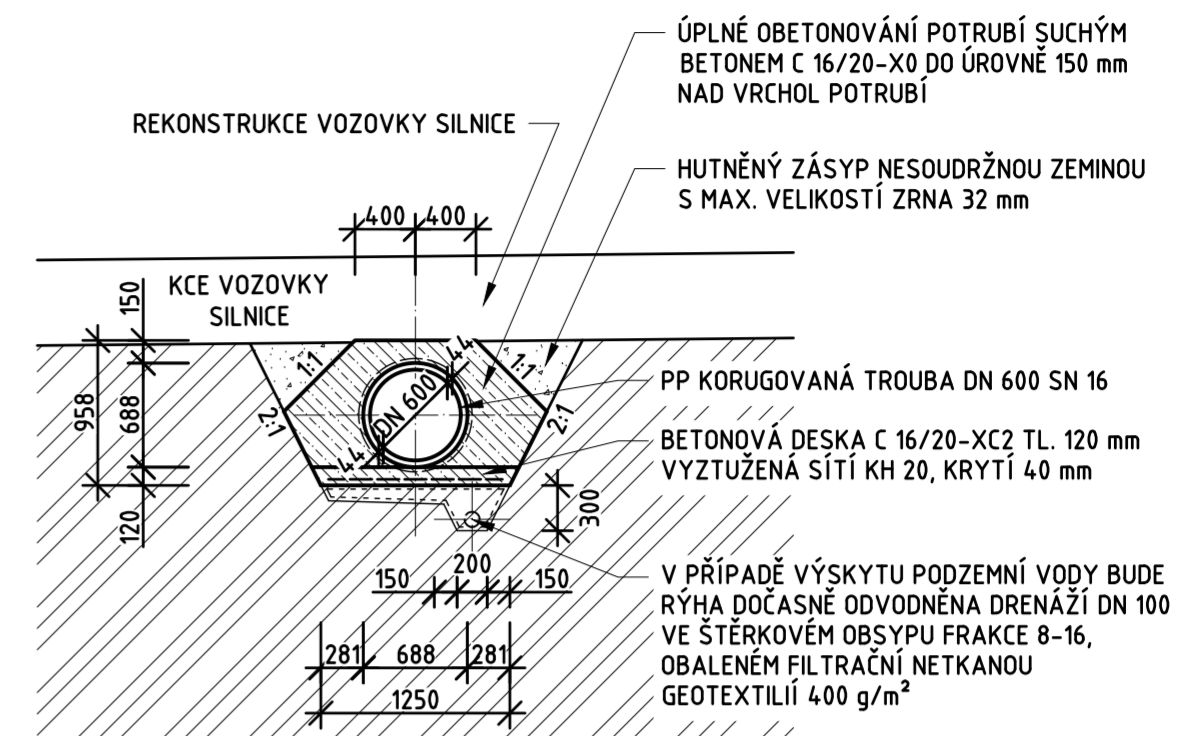
M=1:50



**M=1:50**

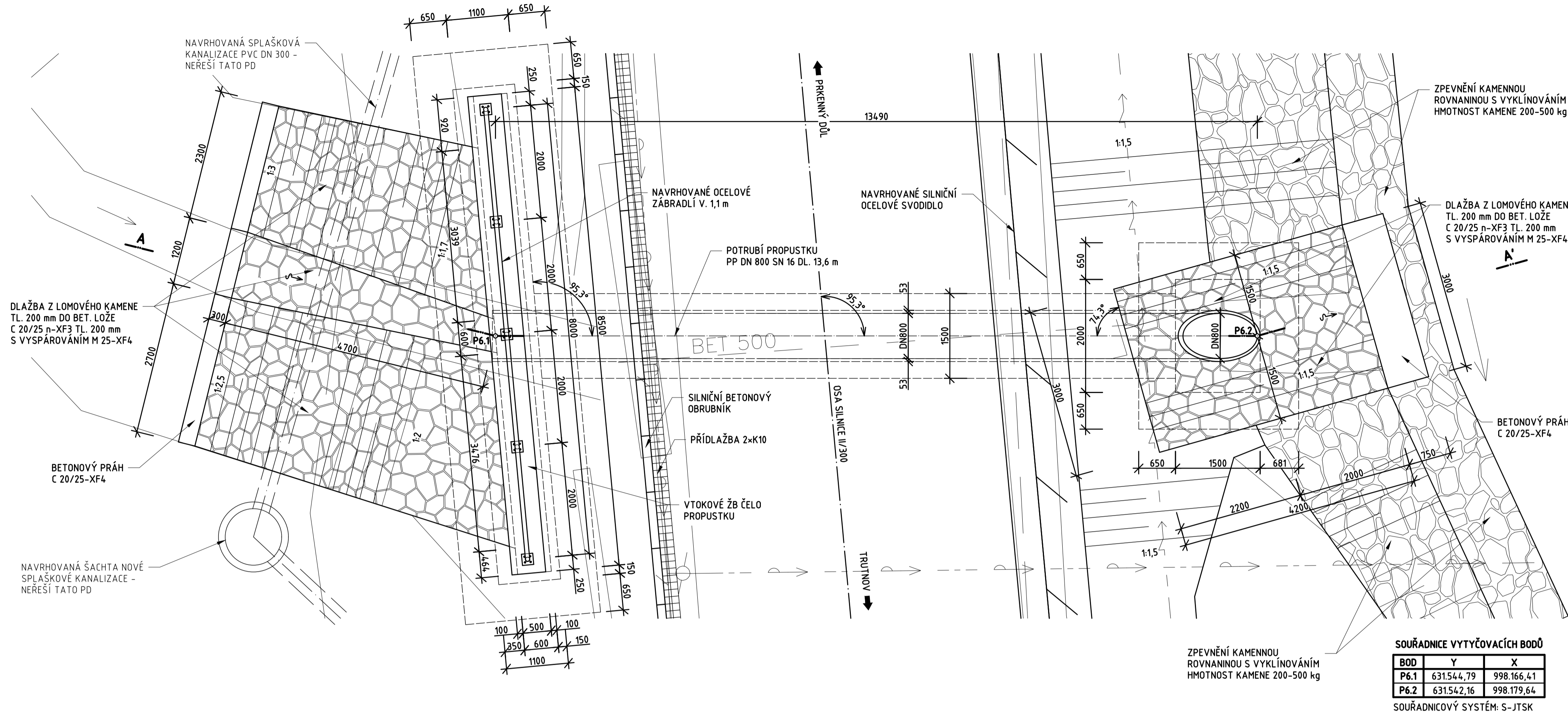


M=1:50

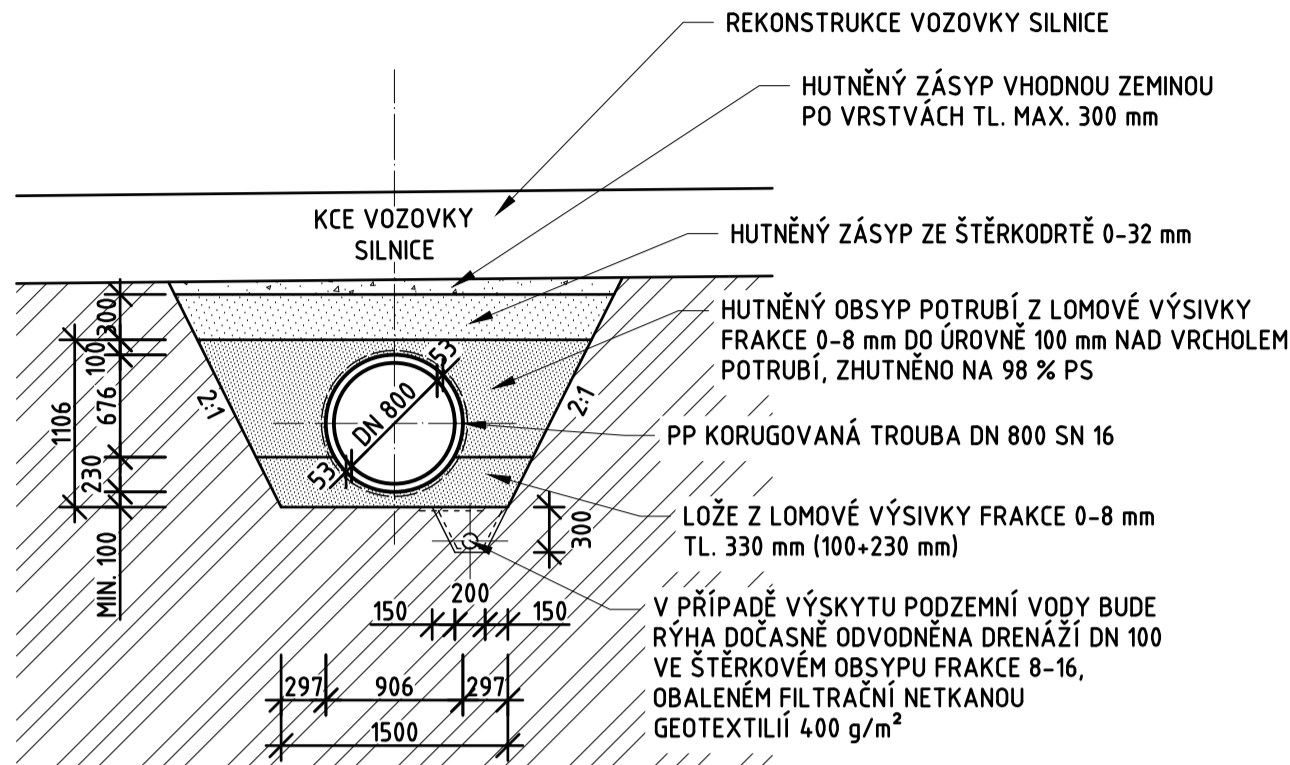


TRUBNÍ PROPUSTEK 6 - km 2,418 47  
PP DN 800, DL. 13,5 m

PŮDORYS  
M=1:50



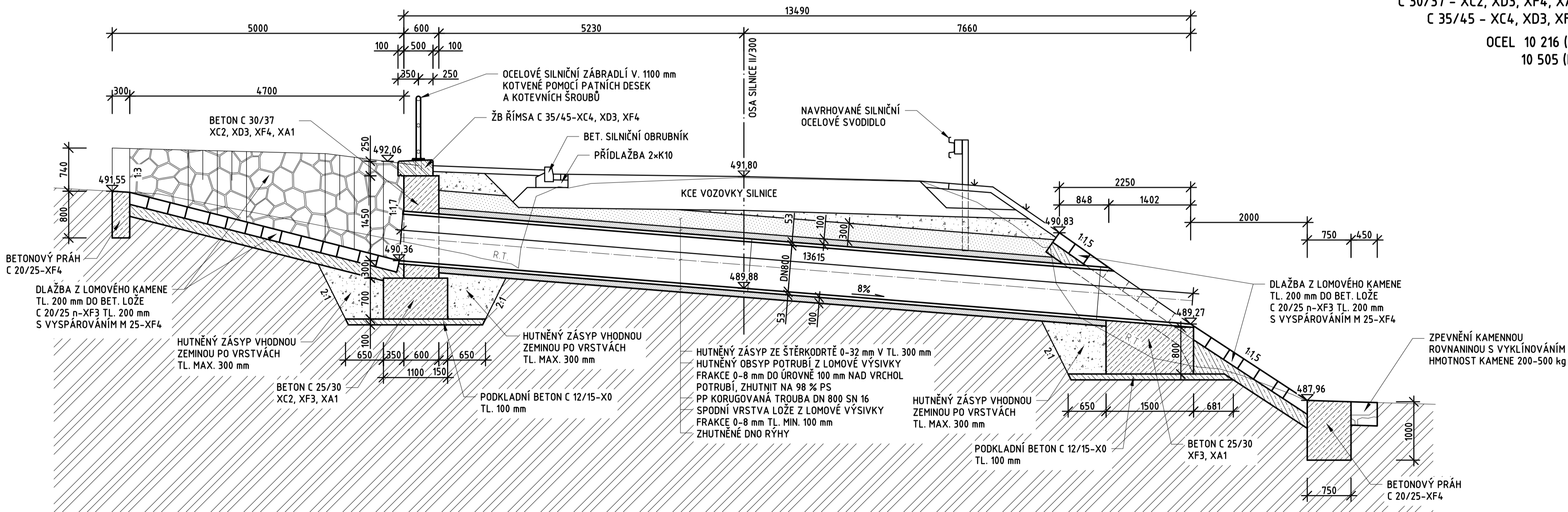
ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
DN 800 SN 16  
M=1:50



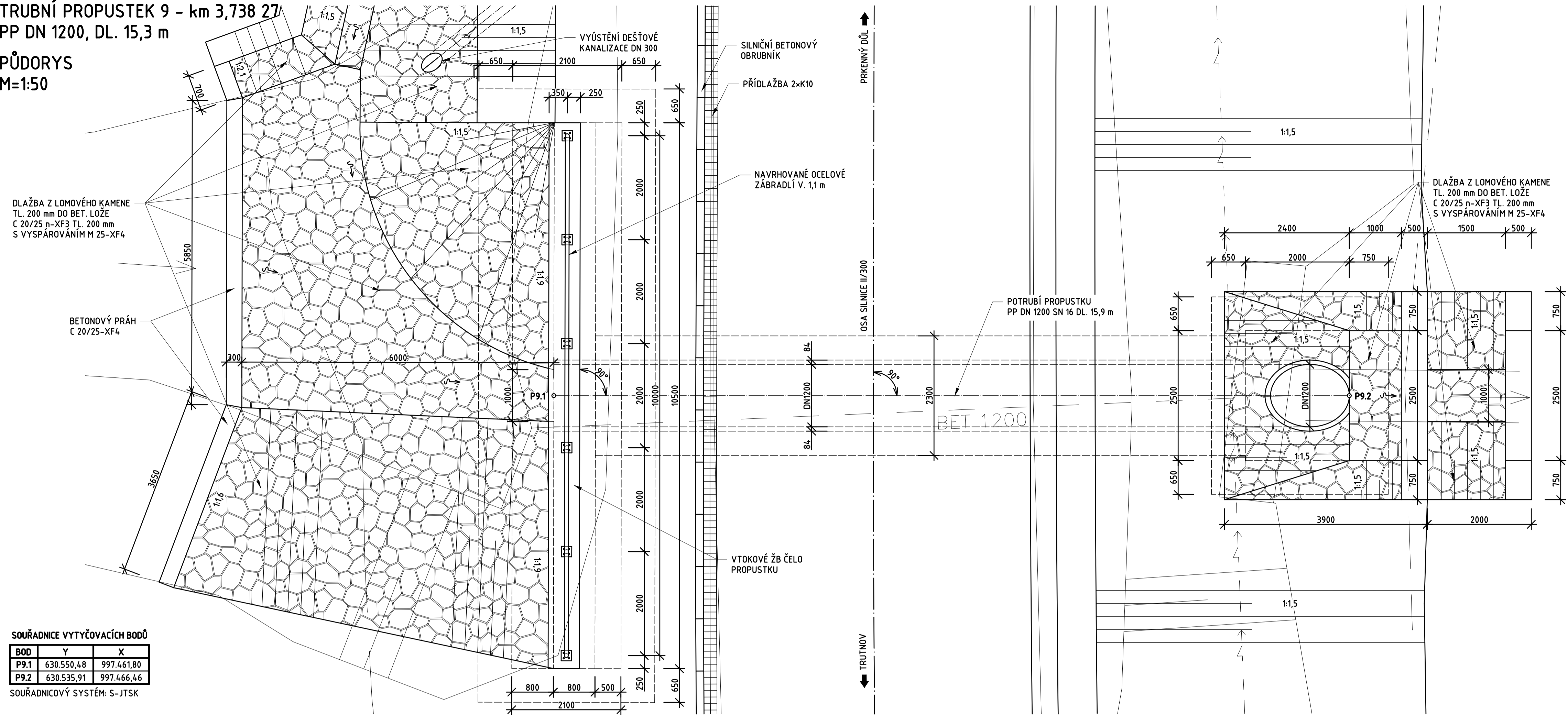
ŘEZ A-A'  
M=1:50

BETON C 12/15 - X0  
C 20/25 n - XF3  
C 20/25 - XF4  
C 25/30 - XF3, XA1  
C 25/30 - XC2, XF3, XA1  
C 30/37 - XC2, XD3, XF4, XA1  
C 35/45 - XC4, XD3, XF4

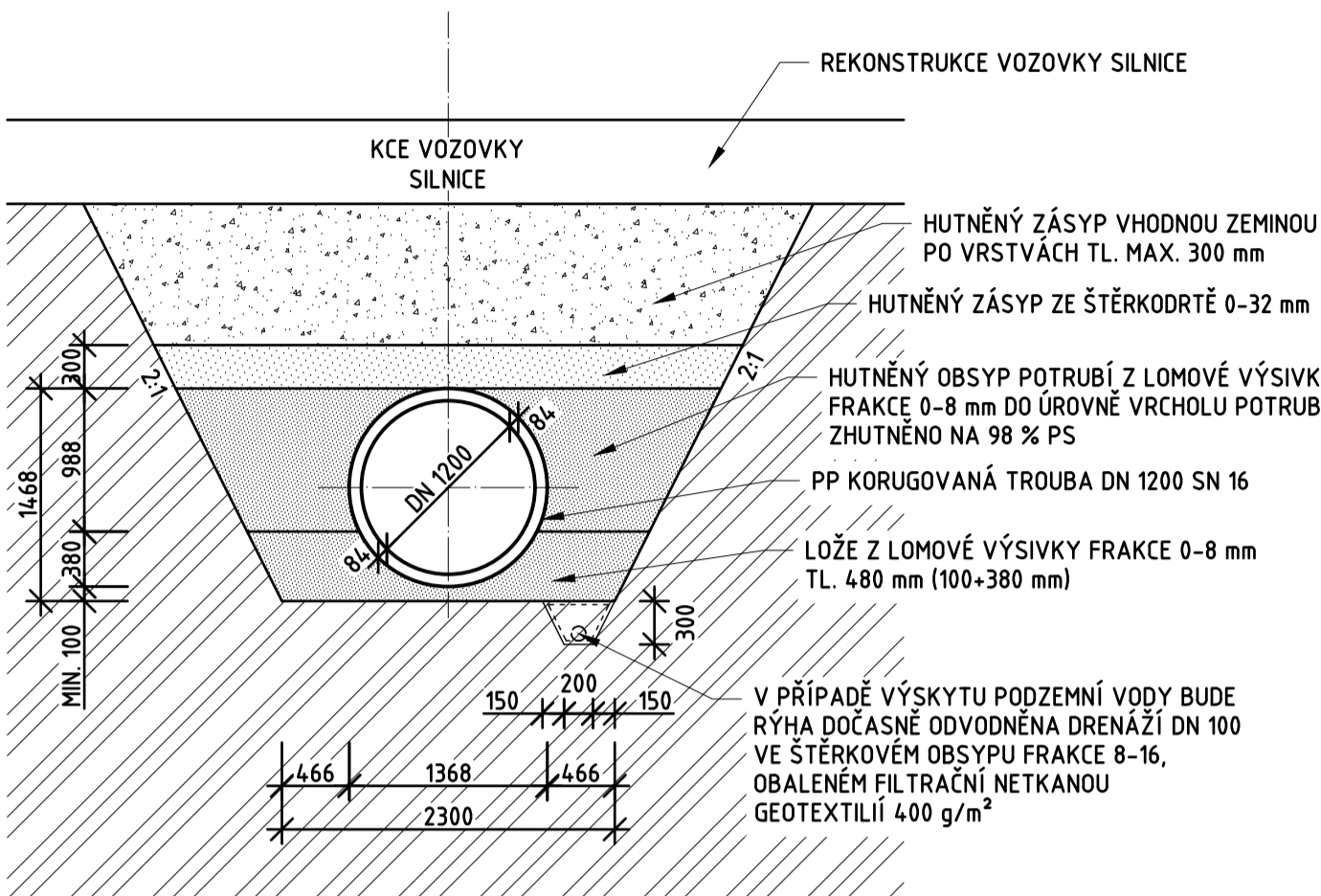
OCEL 10 216 (E)  
10 505 (R)



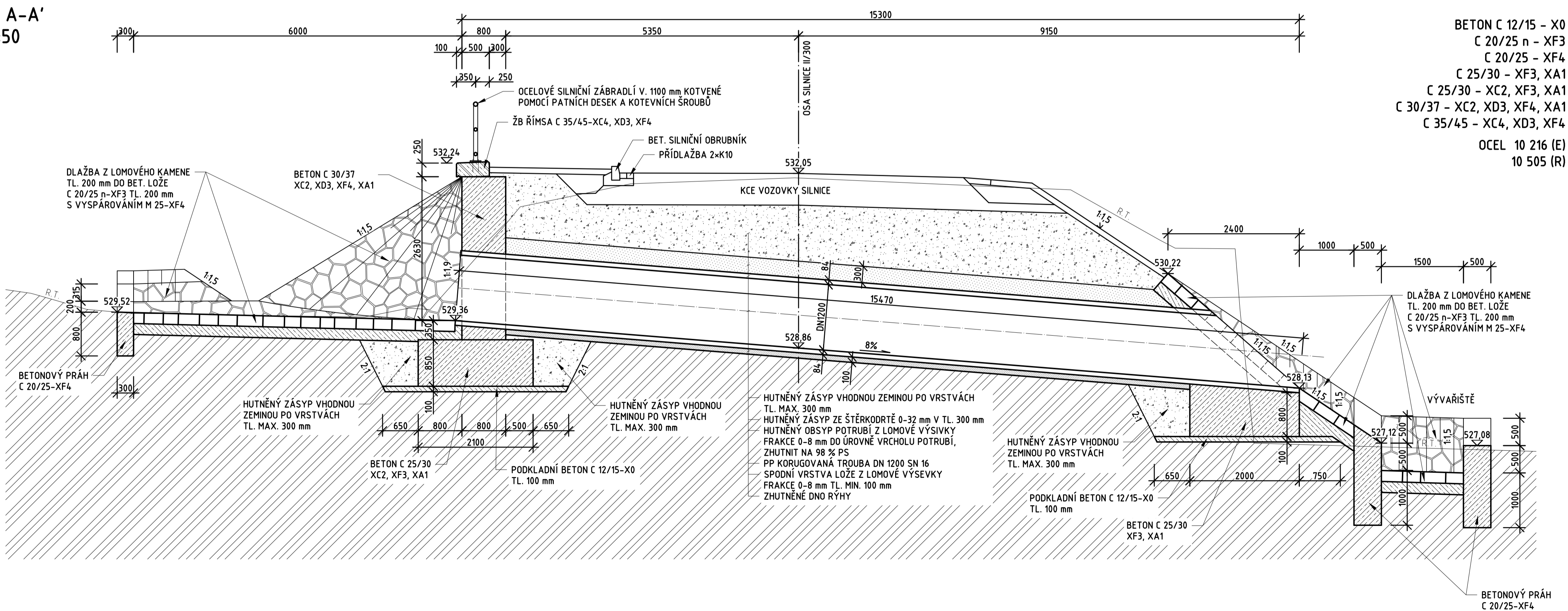
TRUBNÍ PROPUSTEK 9 - km 3,738 27/  
PP DN 1200, DL. 15,3 m  
PŮDORYS  
M=1:50



ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
DN 1200 SN 16  
M=1:50



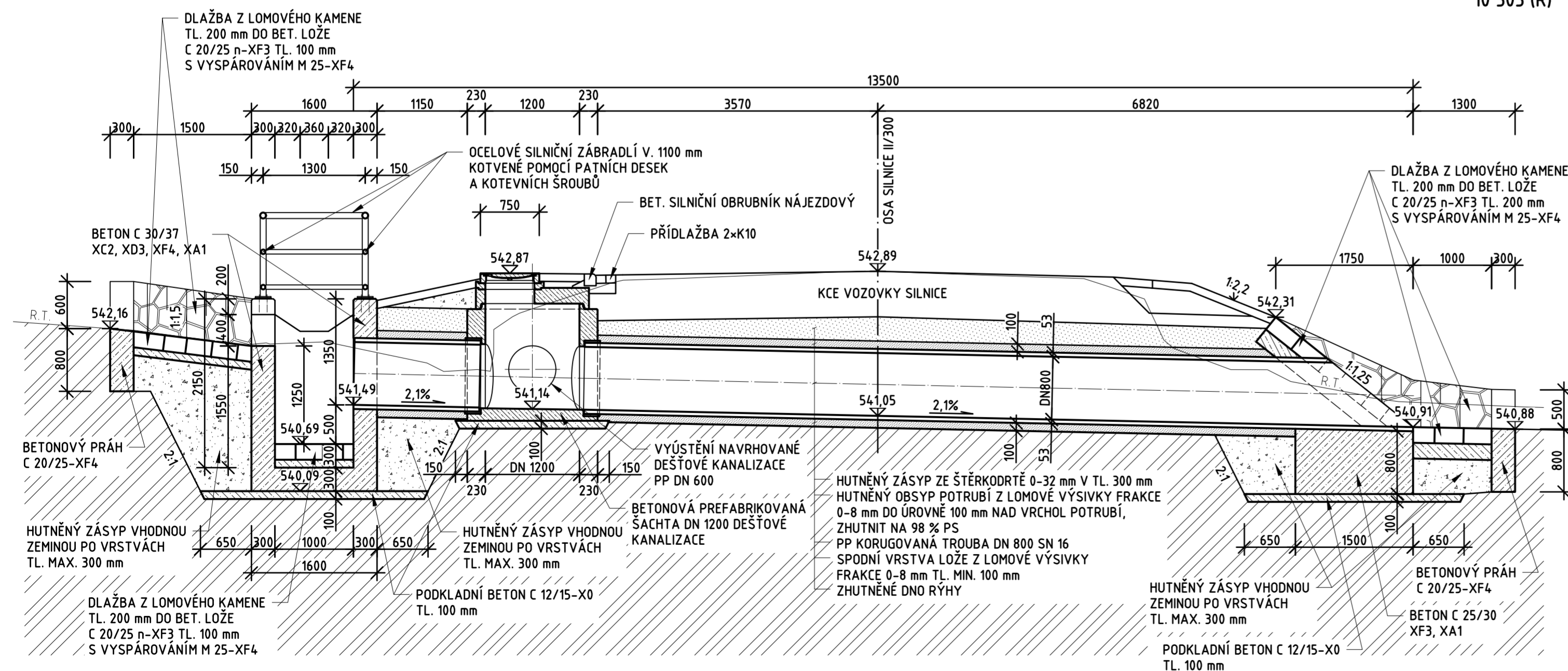
ŘEZ A-A'  
M=1:50



PŮDORYS  
M=1:50

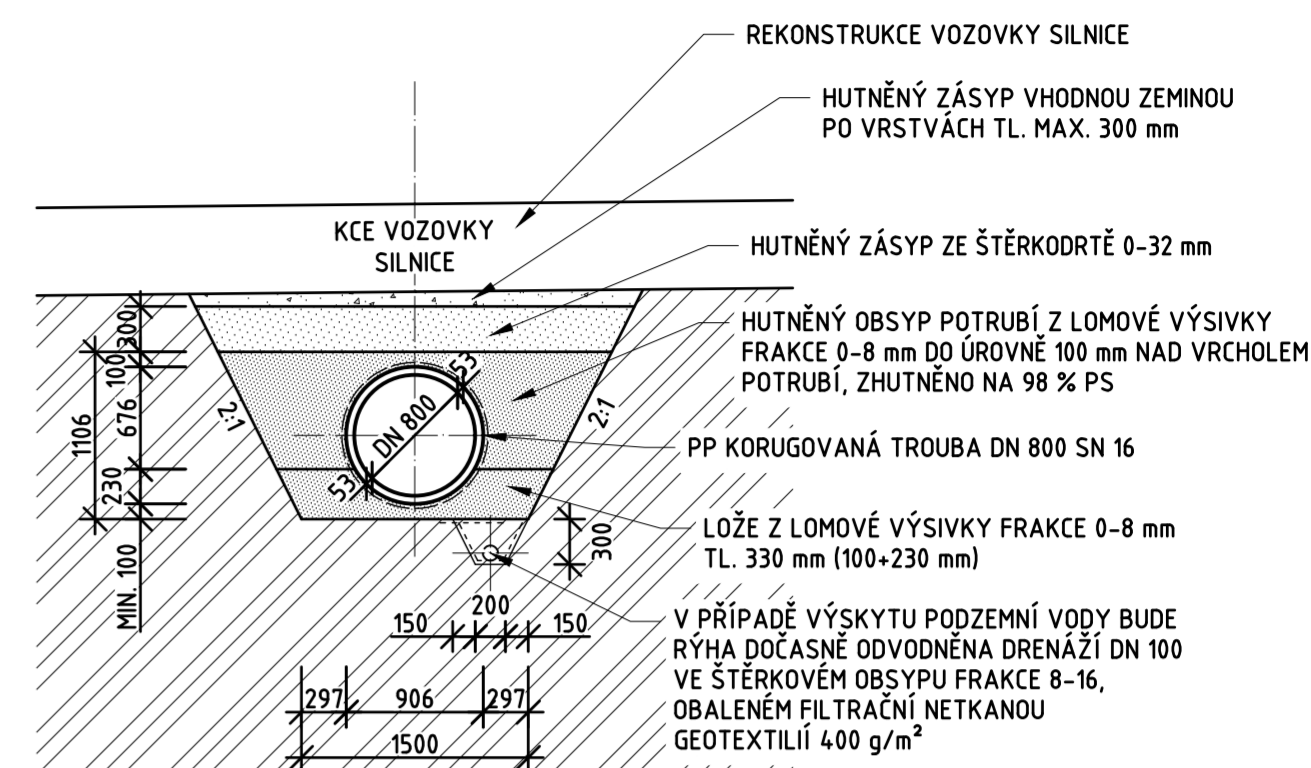
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50



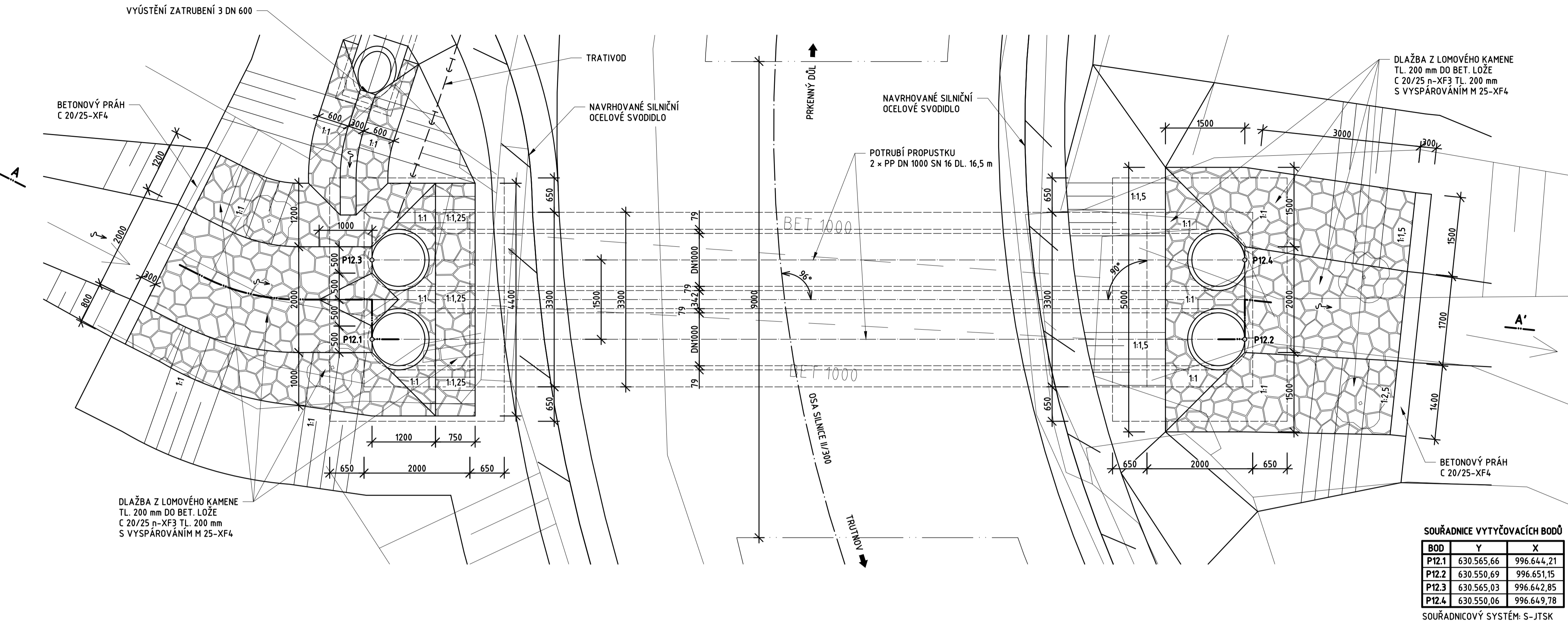
BETON C 12/15 – X0  
C 20/25 n – XF3  
C 20/25 – XF4  
C 25/30 – XF3, XA1  
C 30/37 – XC2, XD3, XF4, XA1  
OCEL 10 216 (E)  
10 505 (R)

ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
DN 600 SN 16  
M=1:50

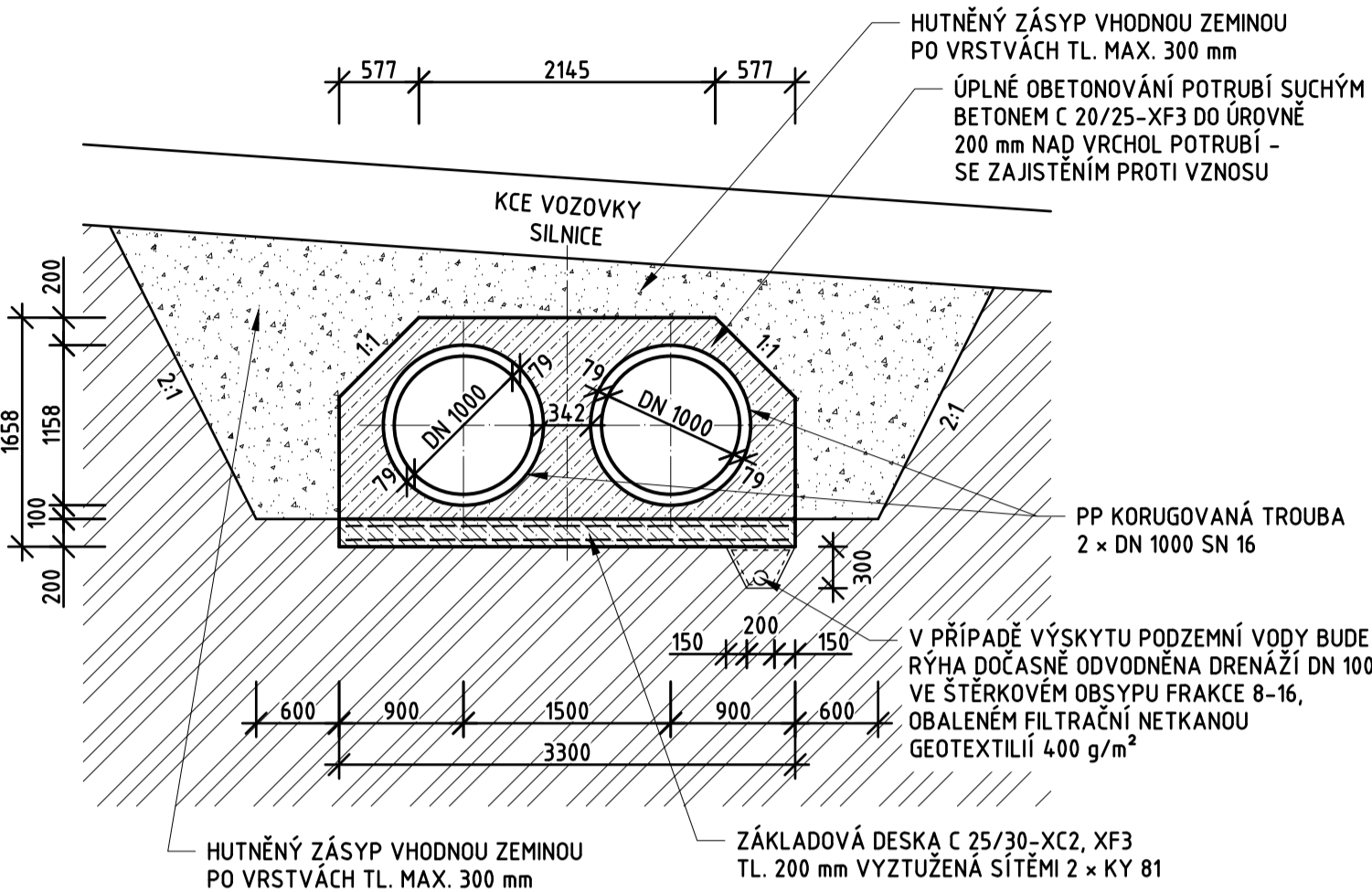


TRUBNÍ PROPUSTEK 12 - km 4,661 17  
2 × PP DN 1000, DL. 16,5 m

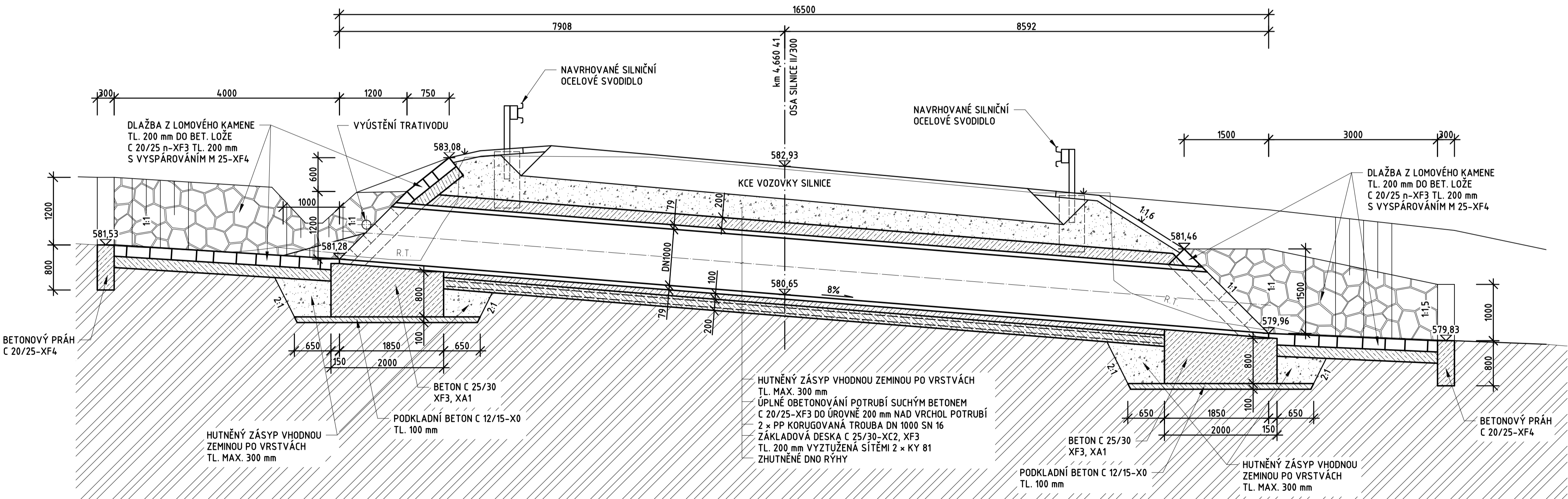
PŮDORYS  
M=1:50



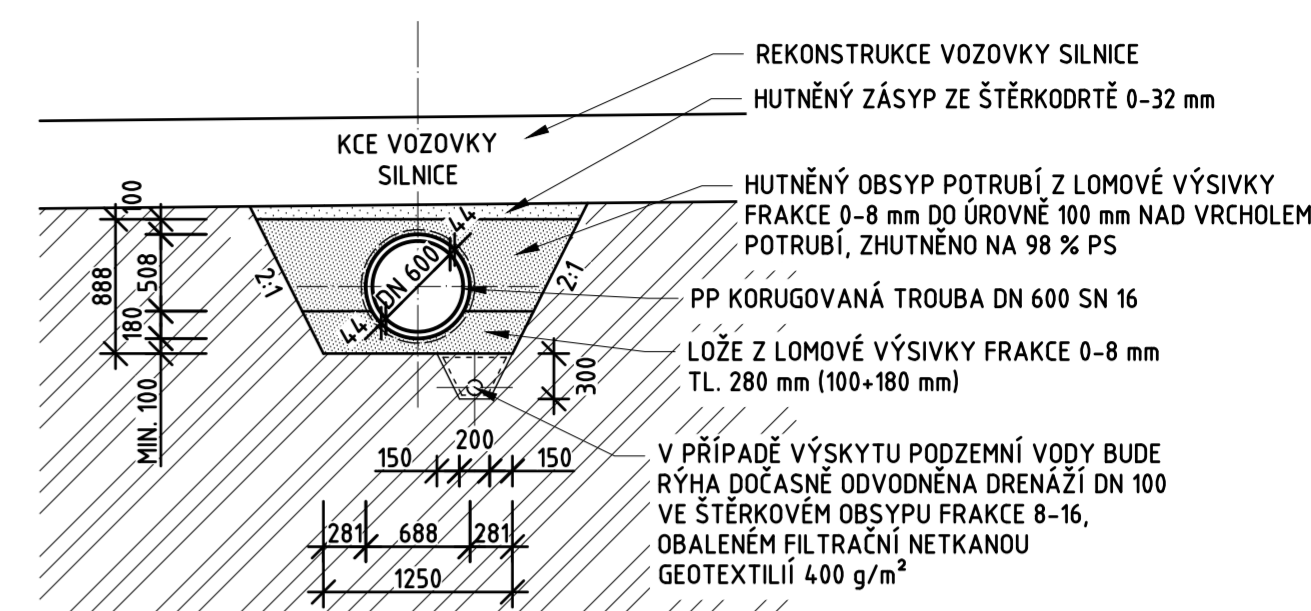
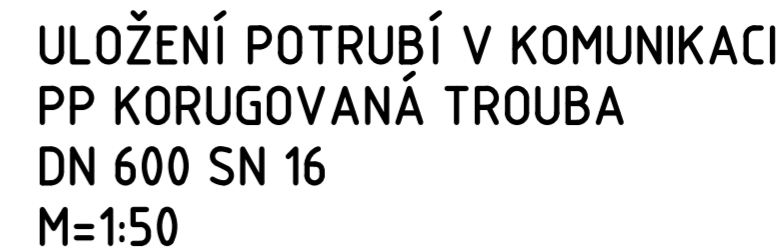
ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
2 × DN 1000 SN 16  
M=1:50



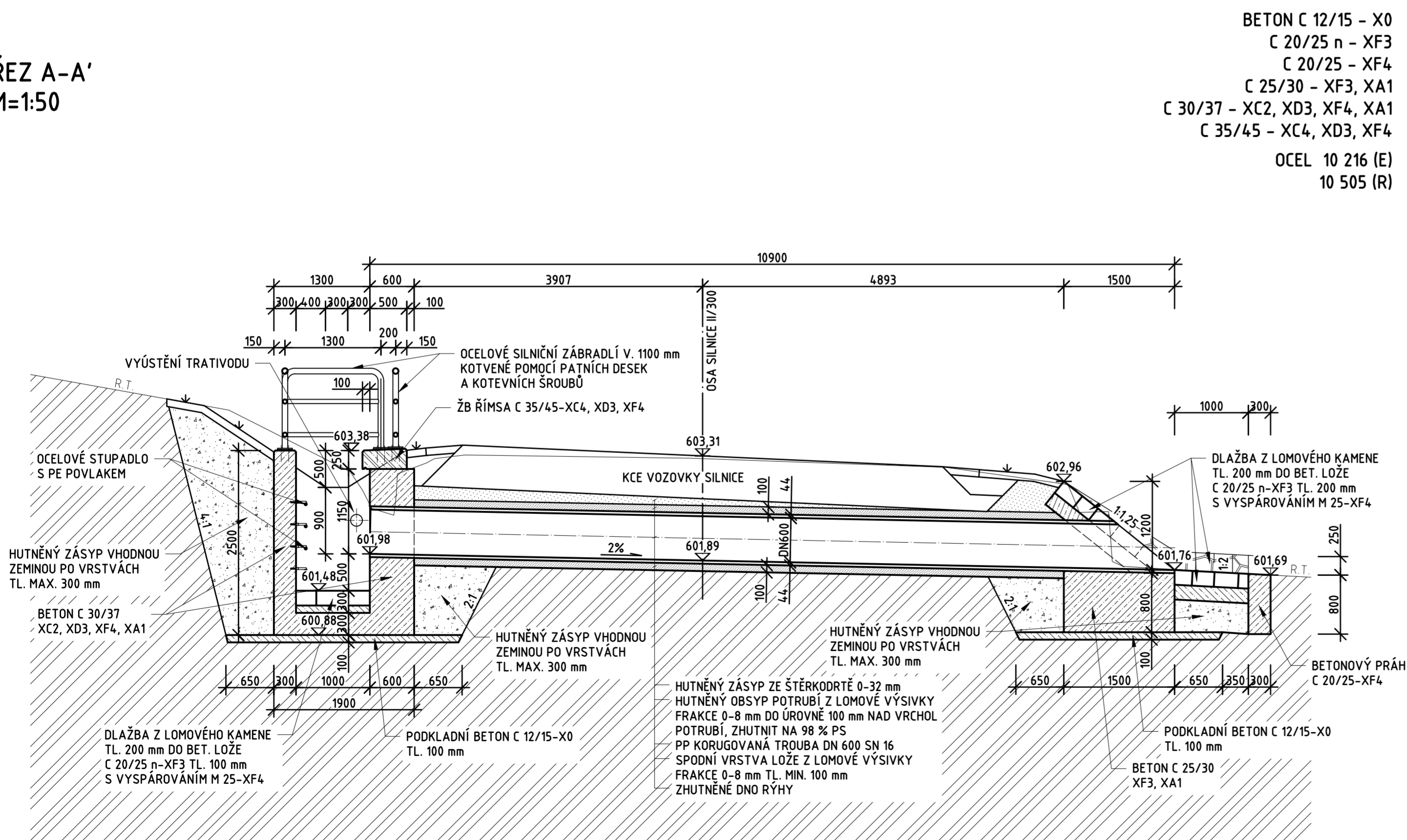
ŘEZ A-A'  
M=1:50



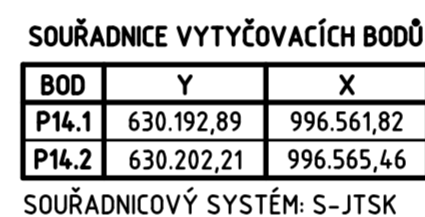
PŮDORYS  
M=1:50



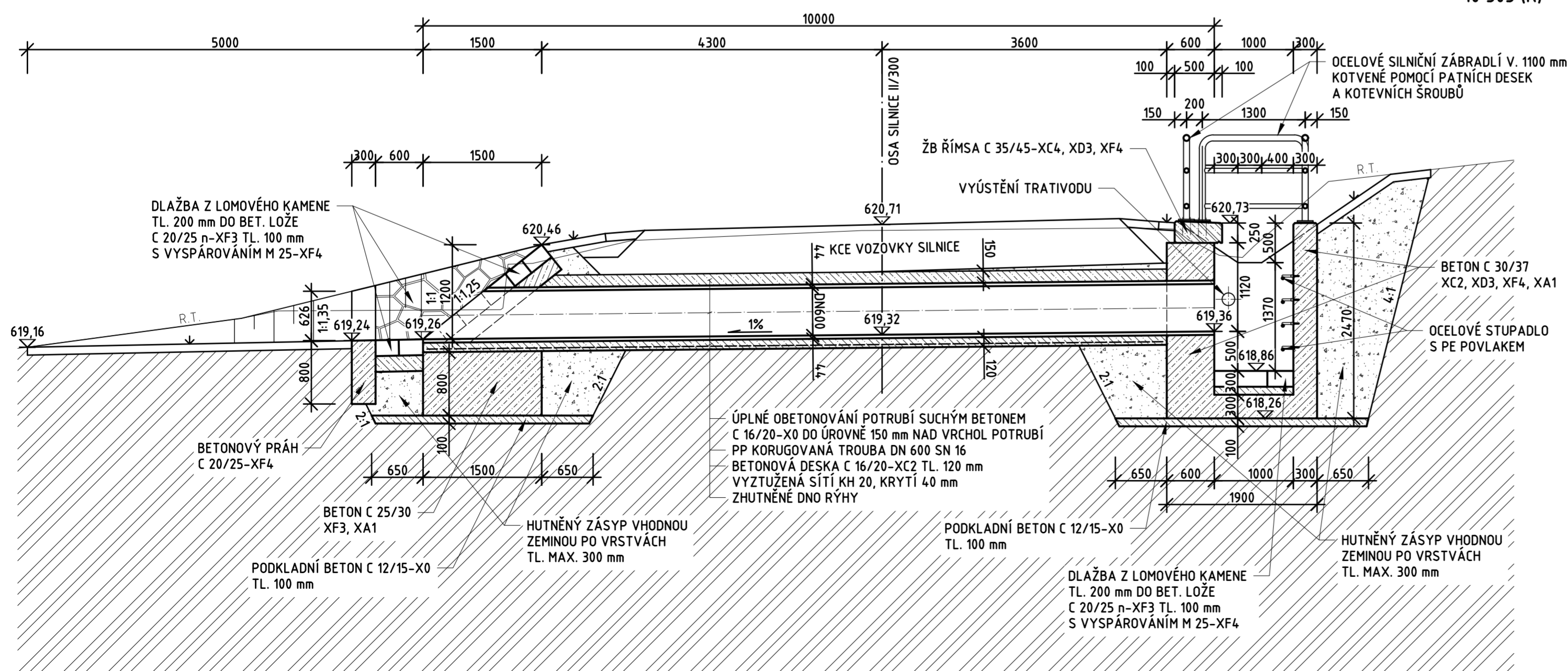
ŘEZ A-A'  
M=1:50



PŮDORYS  
M=1:50



BETON C 12/15 - X0  
C 16/20 - X0  
C 16/20 - XC2  
C 20/25 n - XF3  
C 20/25 - XF4  
C 25/30 - XF3, XA1  
C 30/37 - XC2, XD3, XF4, XA1  
C 35/45 - XC4, XD3, XF4  
OCEL 10 216 (E)  
10 505 (R)



ÚPLNĚ OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ SUCHÝM BETONEM  $\epsilon$  16/20-X0 DO ÚROVNĚ 150 mm NAD VRCHOL POTRUBÍ

REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE

KCE VOZOVKY SILNICE

HUTNĚNÝ ZÁSYP NESOUDRŽNOU ZEMINOU S MAX. VELIKOSTÍ ZRNA 32 mm

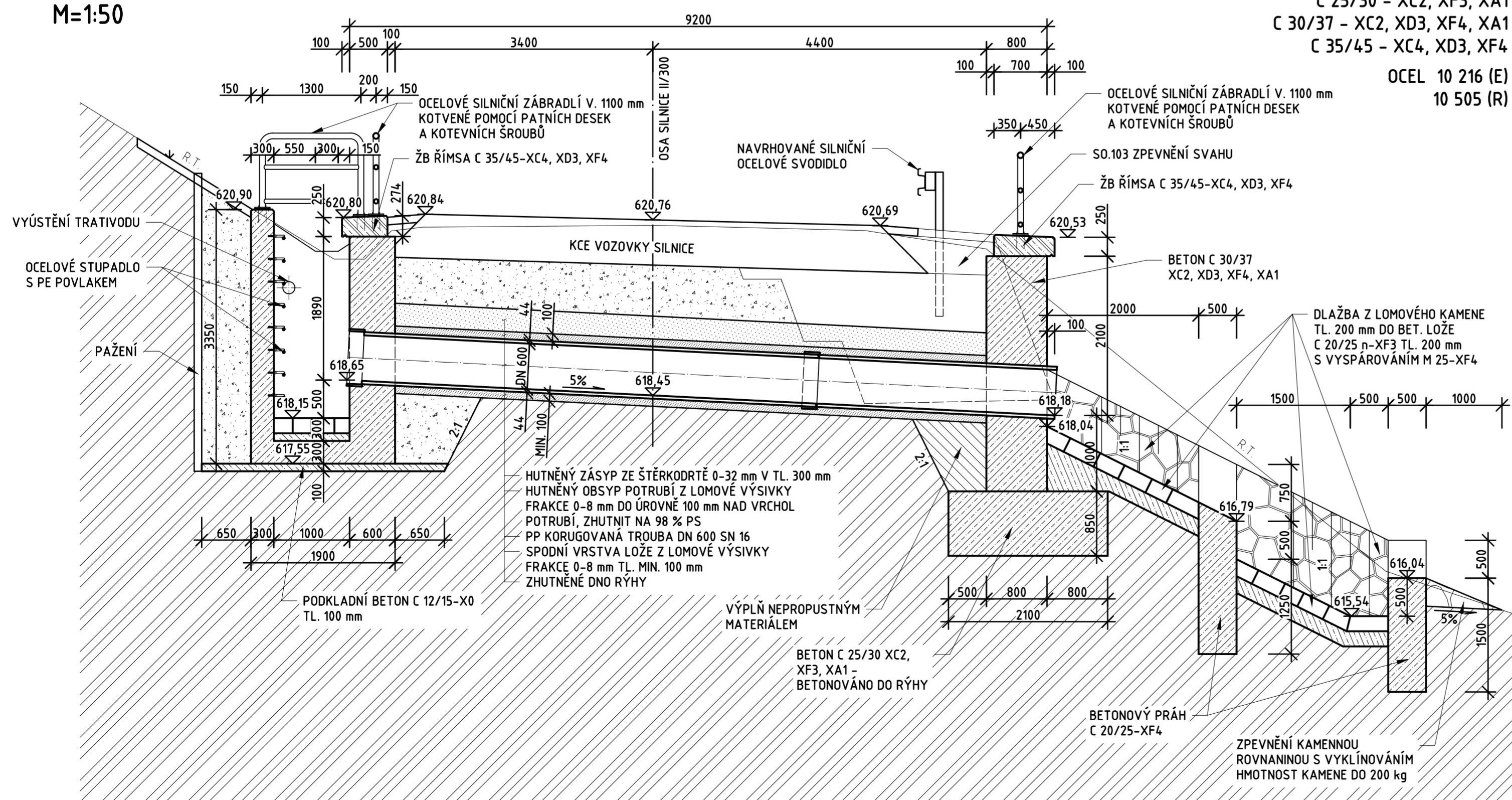
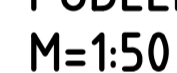
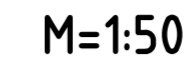
PP KORUGOVANÁ TROUBA DN 600 SN 16

BETONOVÁ DESKA  $\epsilon$  16/20-XC2 TL. 120 mm VYZTUŽENÁ SÍŤÍ KH 20, KRYTÍ 40 mm

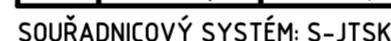
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY BUDE RYHA DOČASNĚ ODVODNĚNA DRENÁŽÍ DN 100 VE ŠTERKOVÉM OBSPYPU FRAKCE 8-16, OBALENÉM FILTRAČNÍ NETKANOU GEOTEXTILIÍ 400 g/m<sup>2</sup>



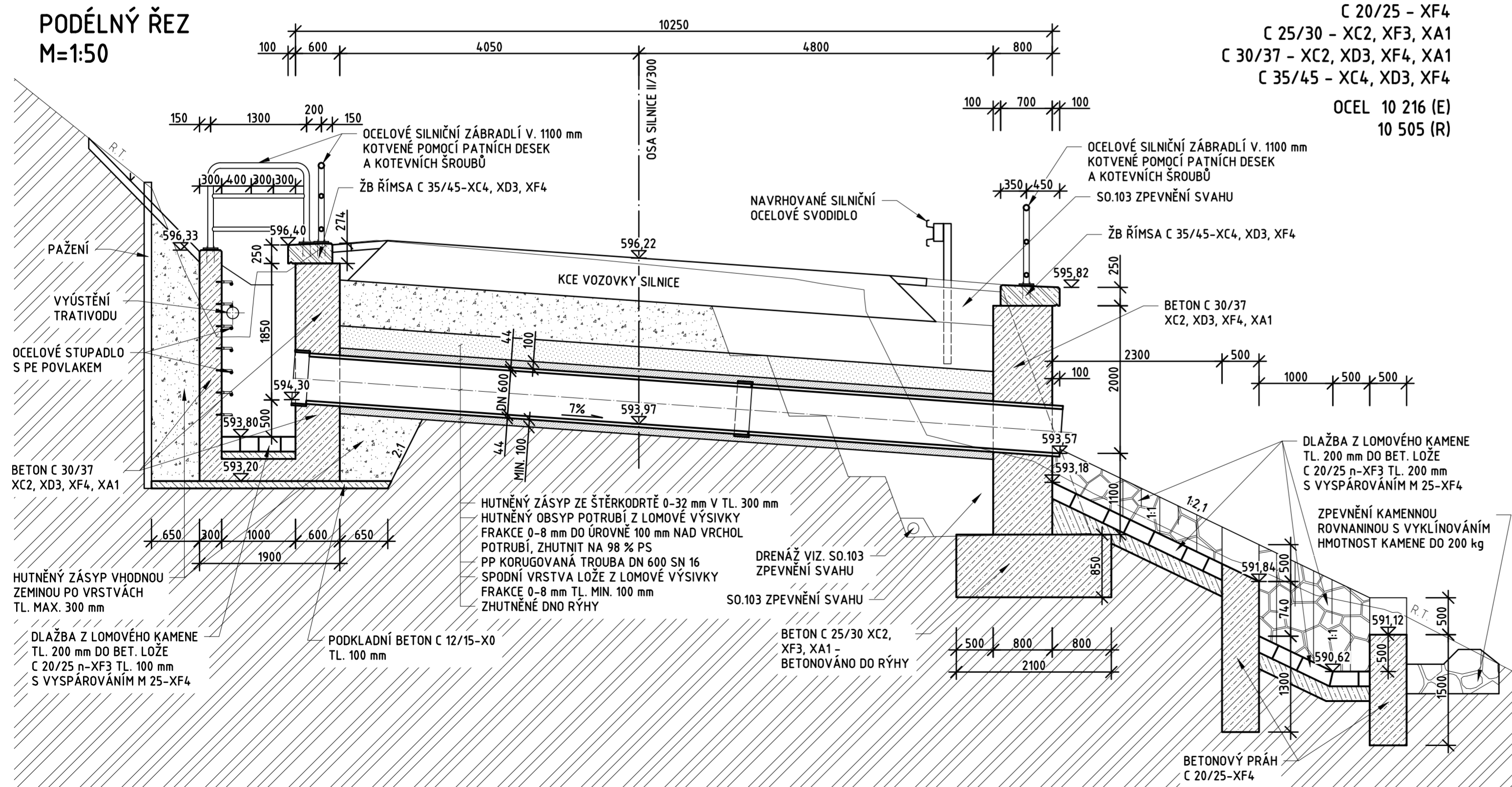
M=1:50



M=1:50



M=1:50

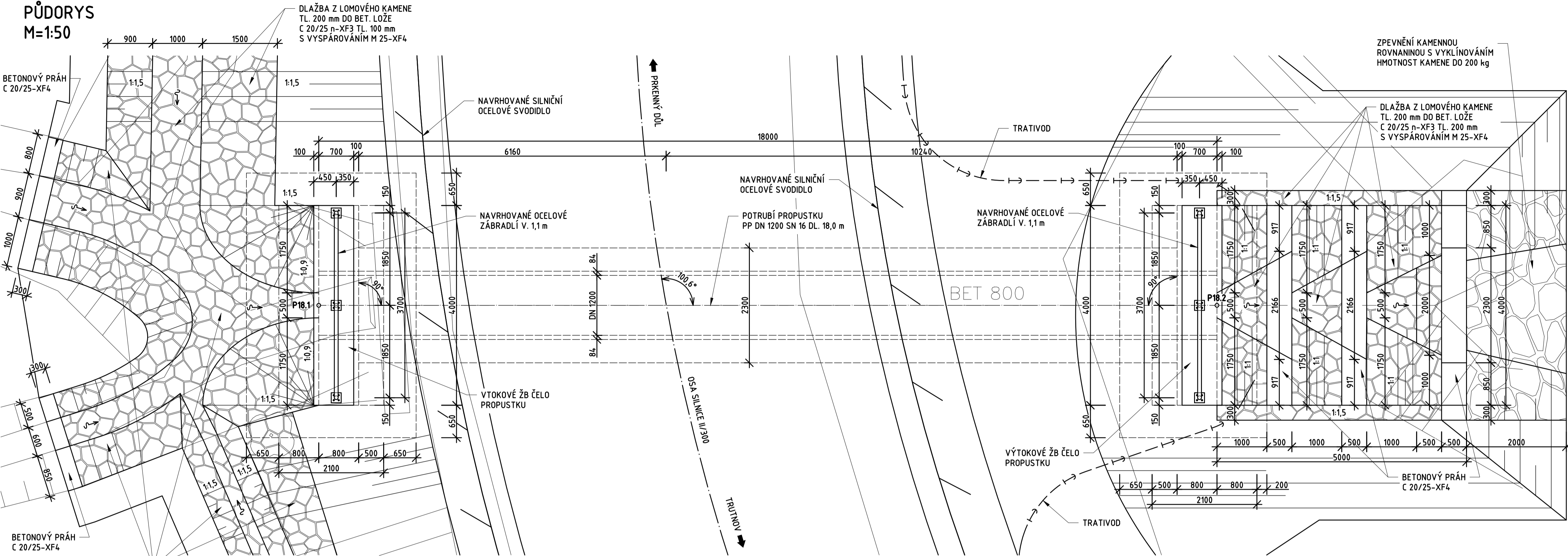


10 505 (R)

**M=1:50**

TRUBNÍ PROPUSTEK 18 - km 6,937 76  
PP DN 1200, DL. 18,0 m

PŮDORYS  
M=1:50

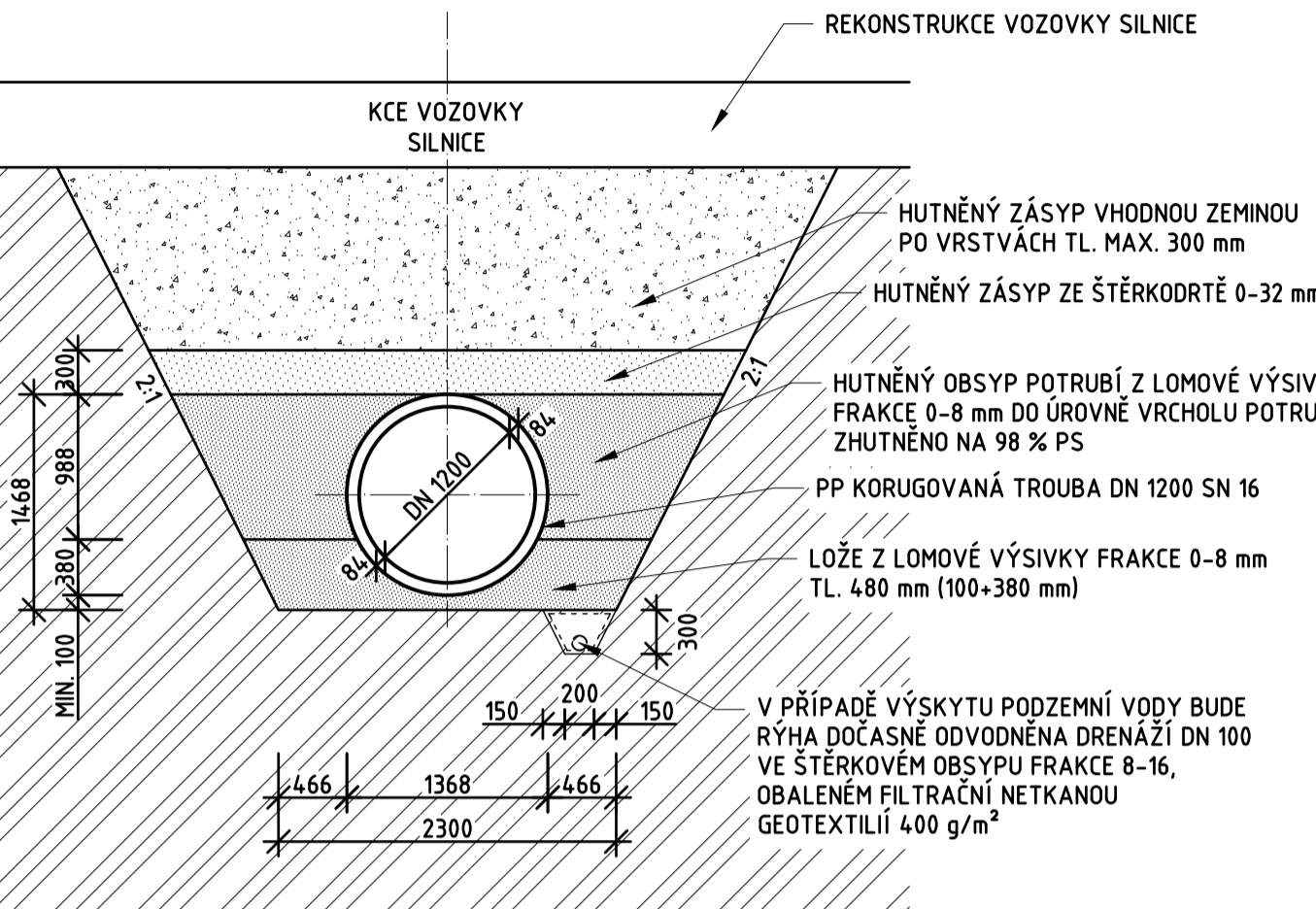


SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ

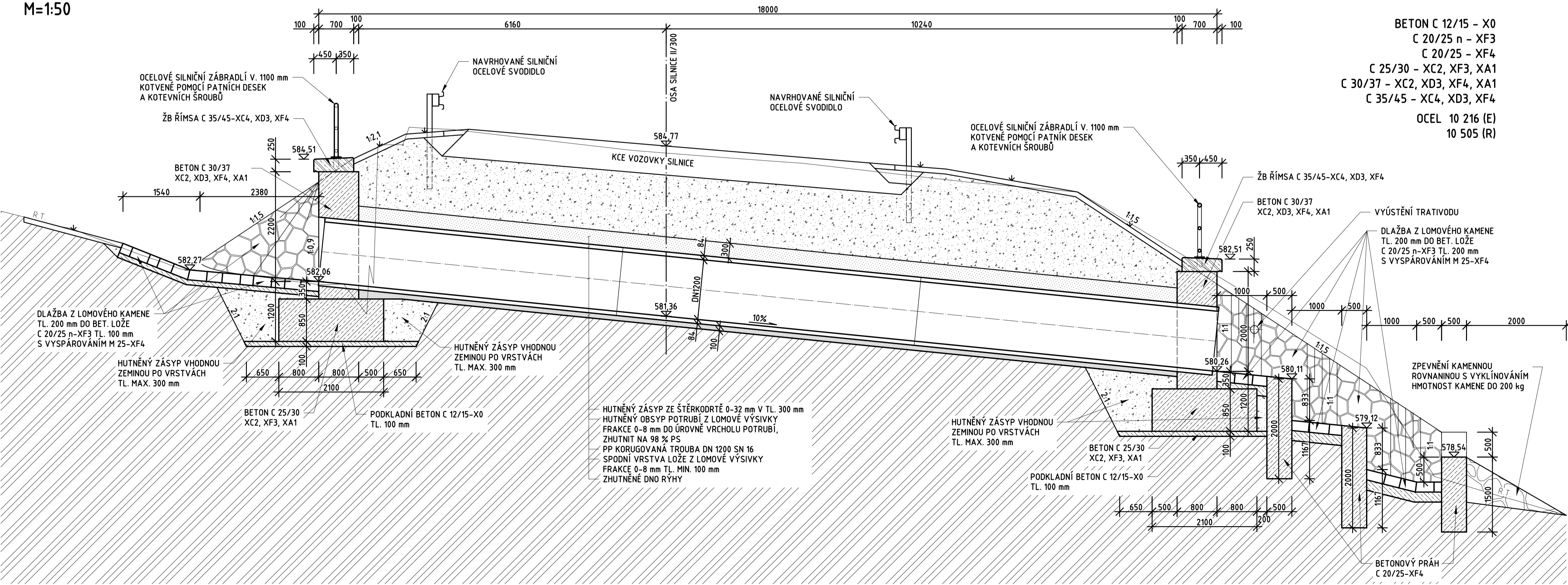
BOD	Y	X
P18.1	630.651,36	995.152,76
P18.2	630.636,97	995.141,94

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
DN 1200 SN 16  
M=1:50

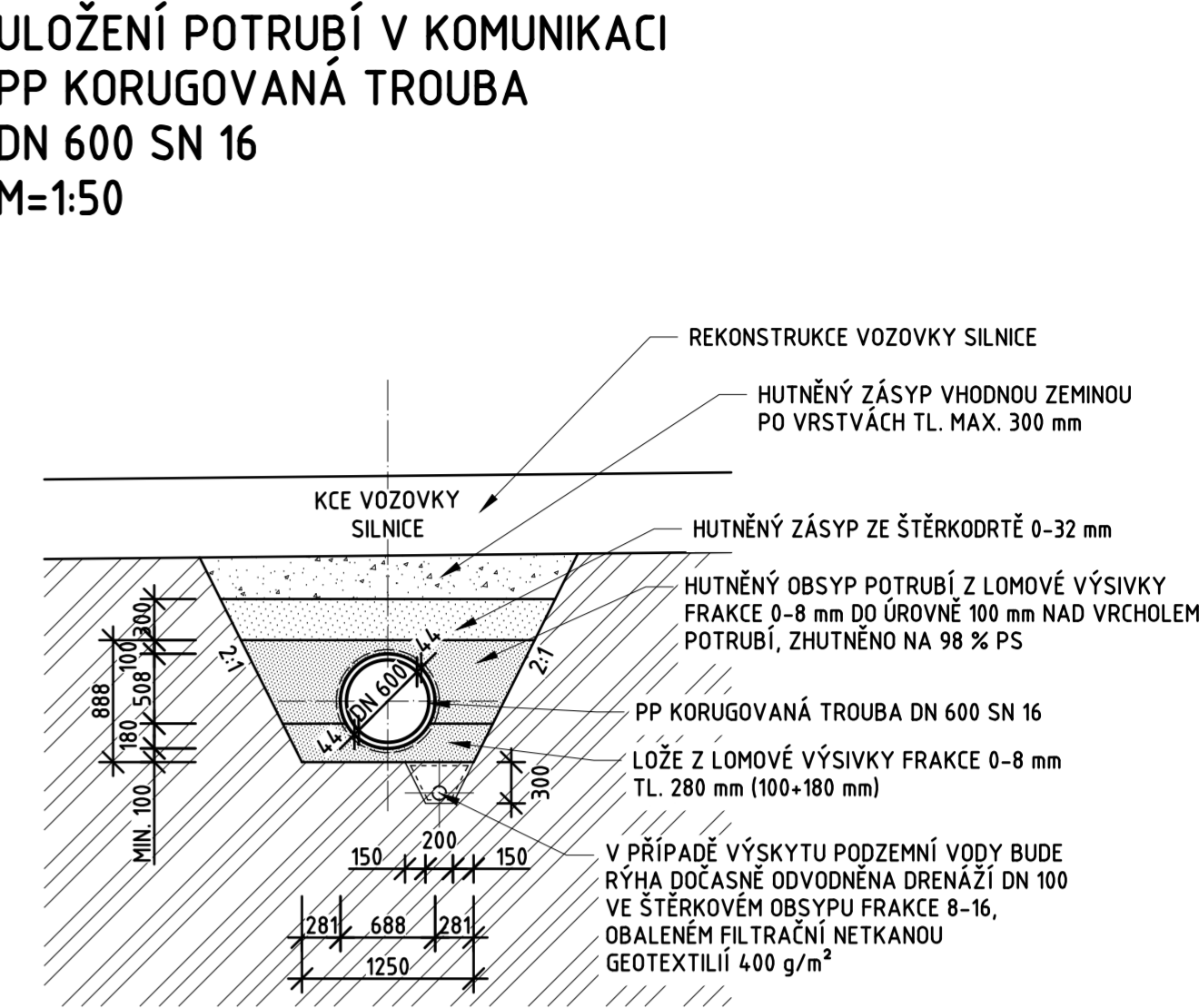
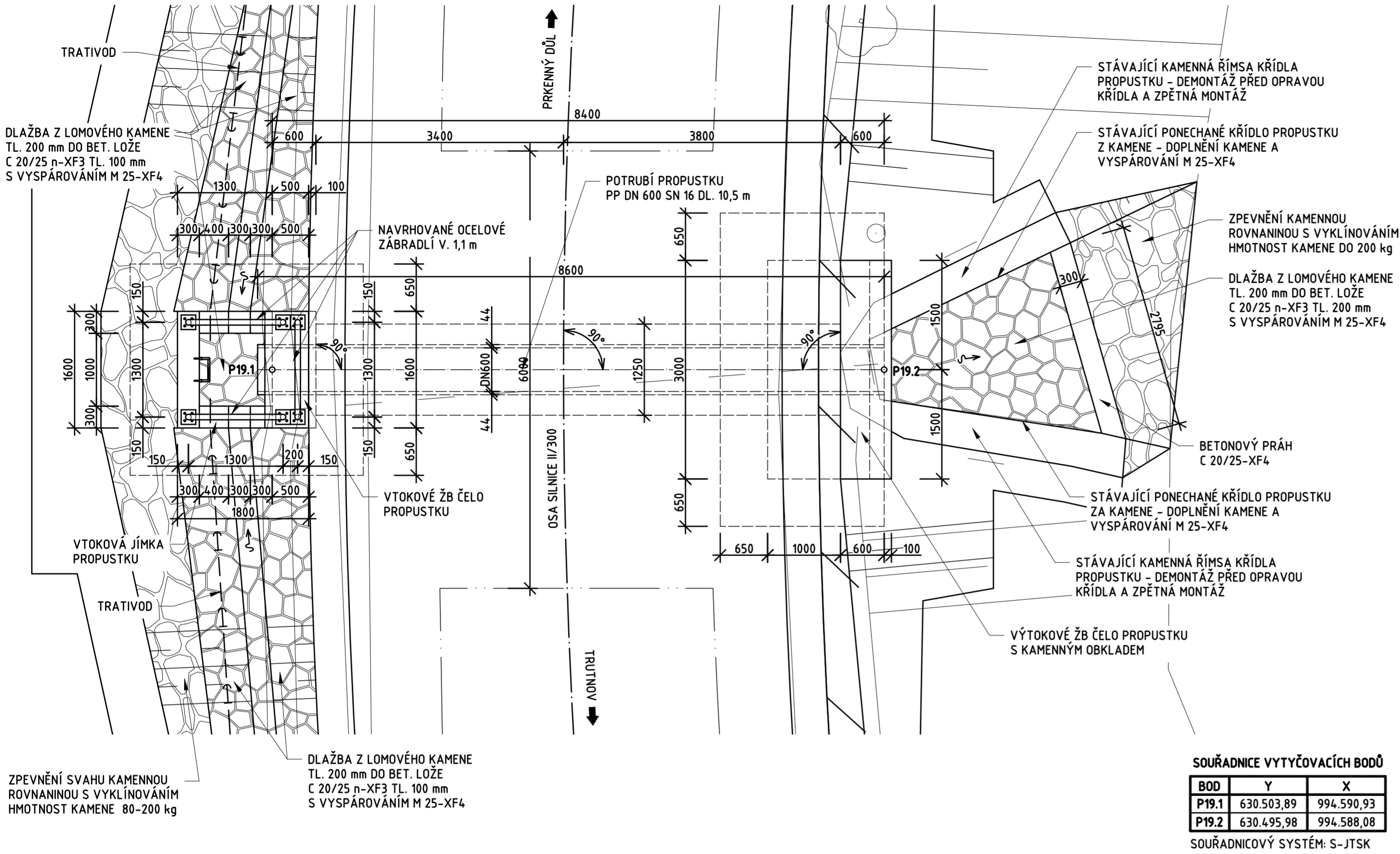


PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50

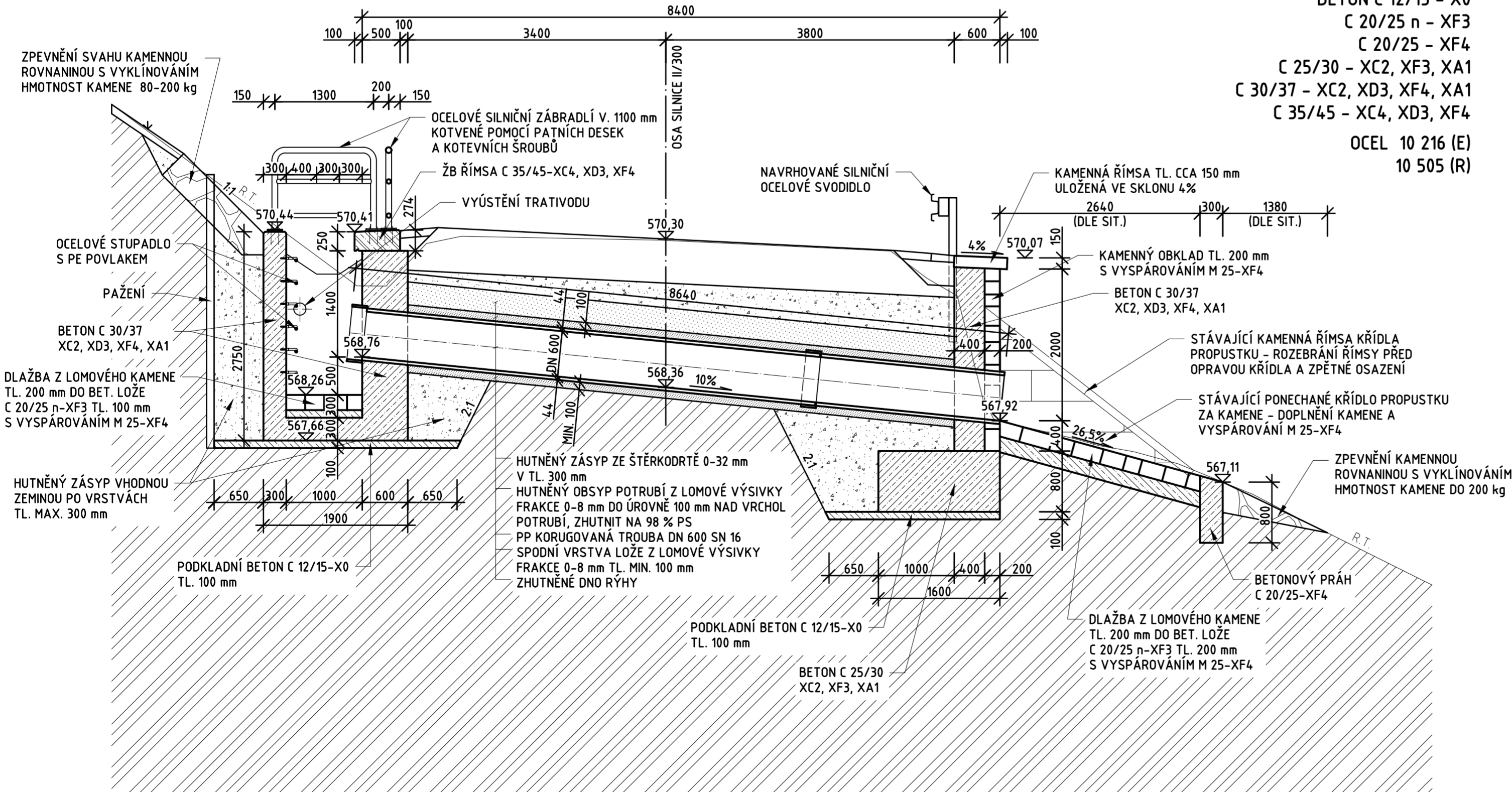


TRUBNÍ PROPUSTEK 19 - km 7,755 60  
PP DN 600, DL. 8,4 m

PŮDORYS  
M=1:50

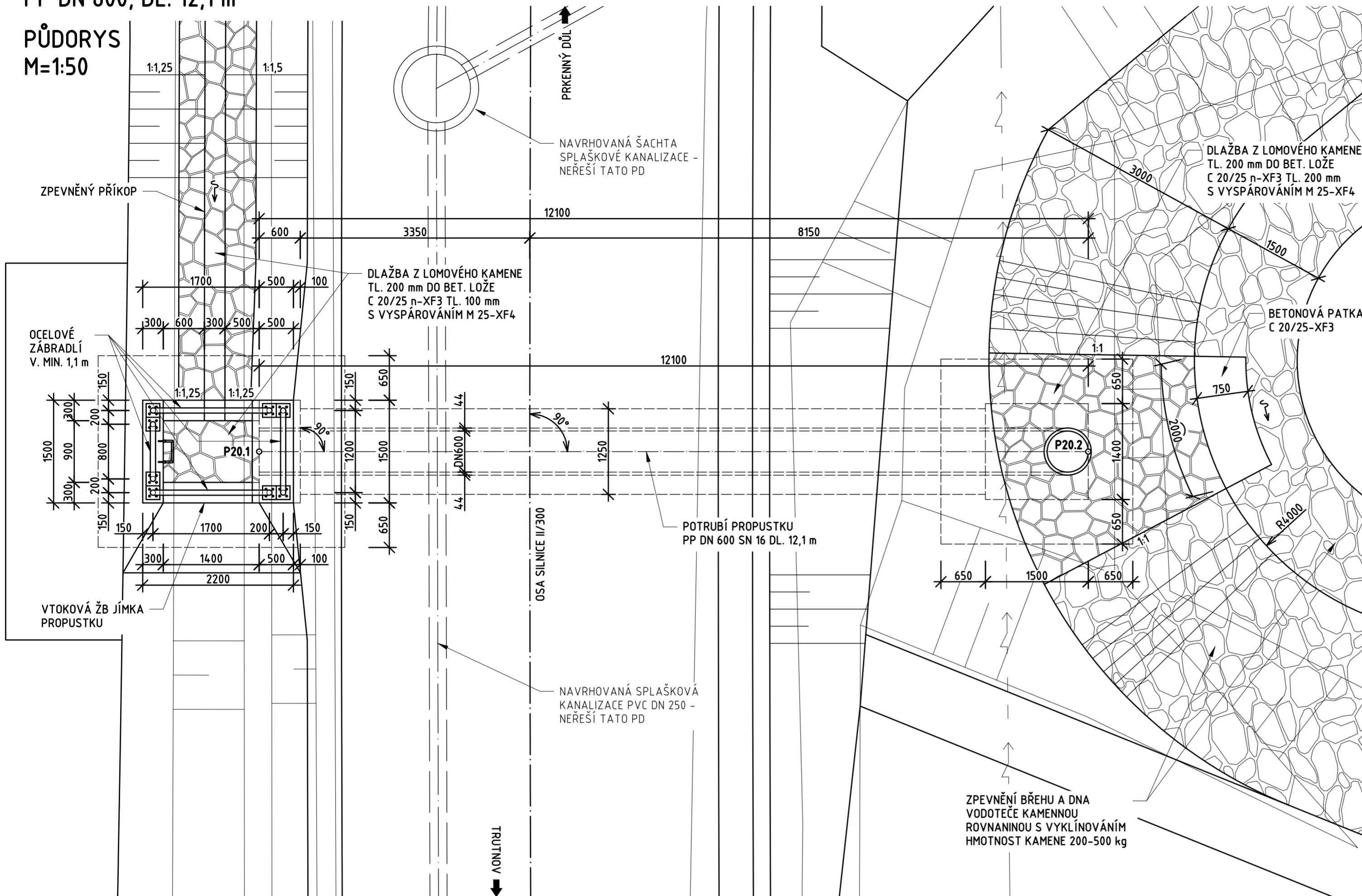


PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50

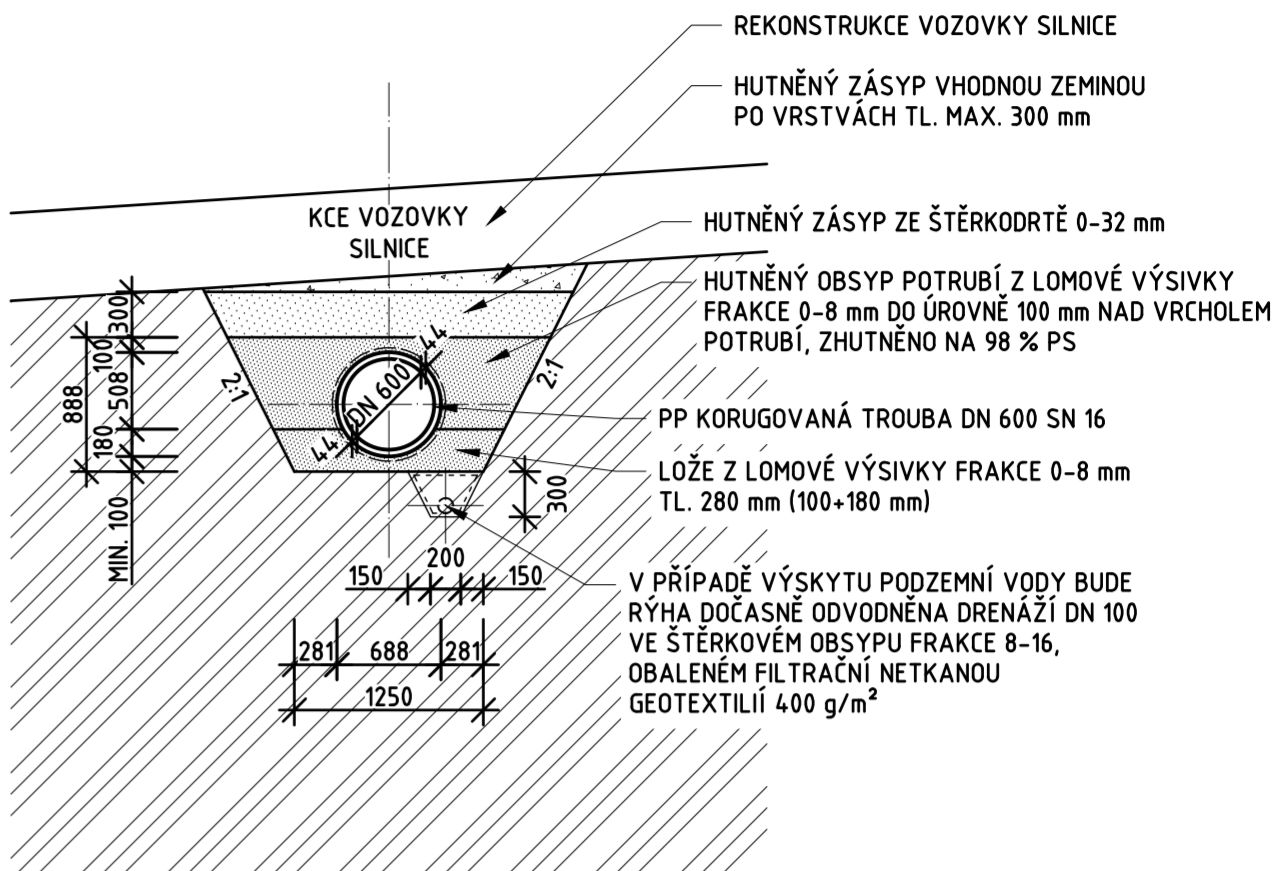


TRUBNÍ PROPUSTEK 20 - km 4,437 00  
PP DN 600, DL. 12,1 m

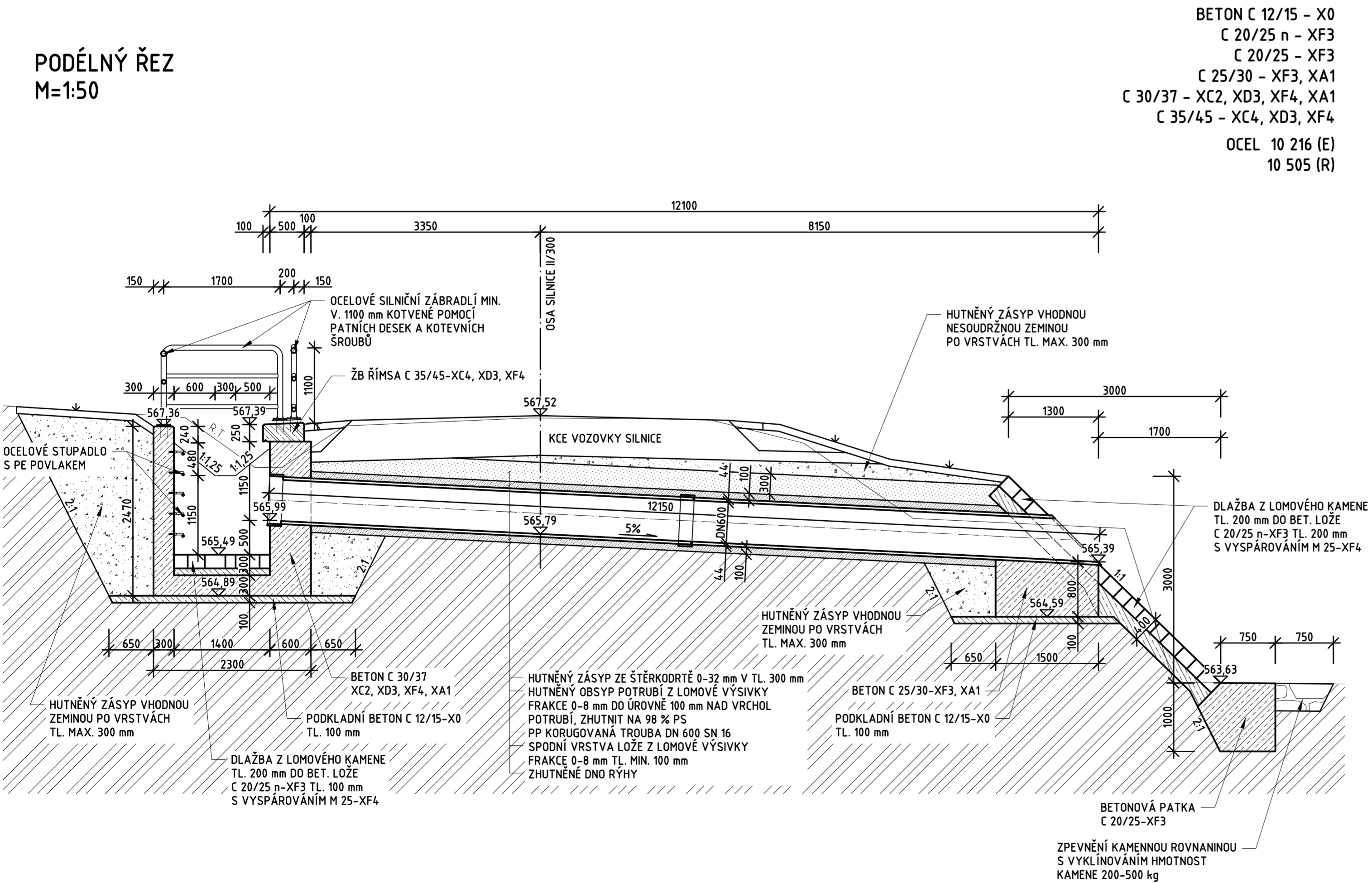
PŮDORYS  
M=1:50



ULOŽENÍ POTRUBÍ V KOMUNIKACI  
PP KORUGOVANÁ TROUBA  
DN 600 SN 16  
M=1:50

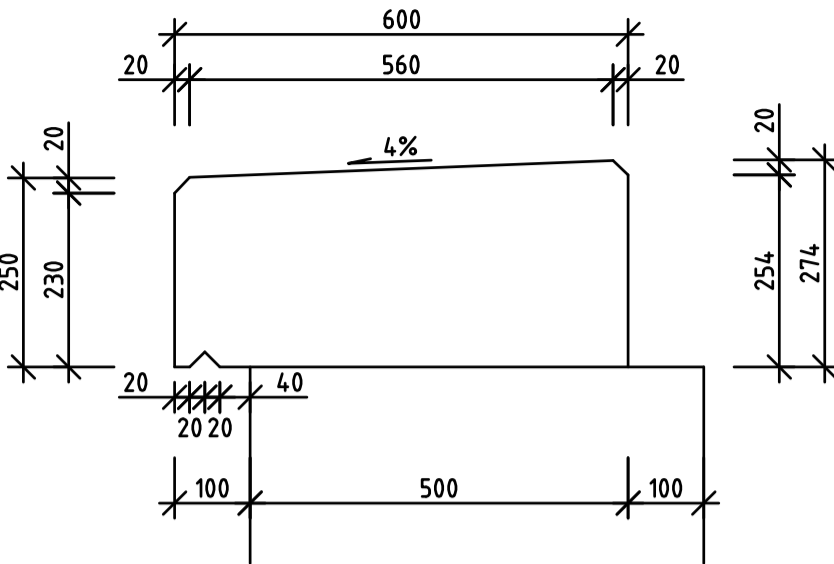


PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50

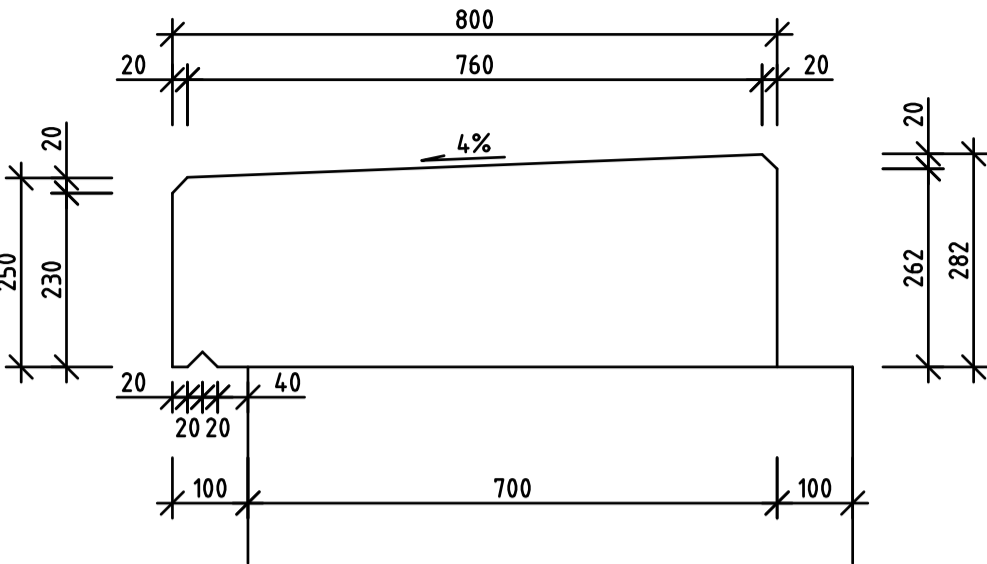


DETAIL TVARU ŘÍMSY  
M=1:10

TRUBNÍ PROPUSTEK Č. 2, 6, 9, 13, 14, 16, 17, 19, 20



TRUBNÍ PROPUSTEK Č. 15, 16, 17, 18



TRUBNÍ PROPUSTEK Č. 15

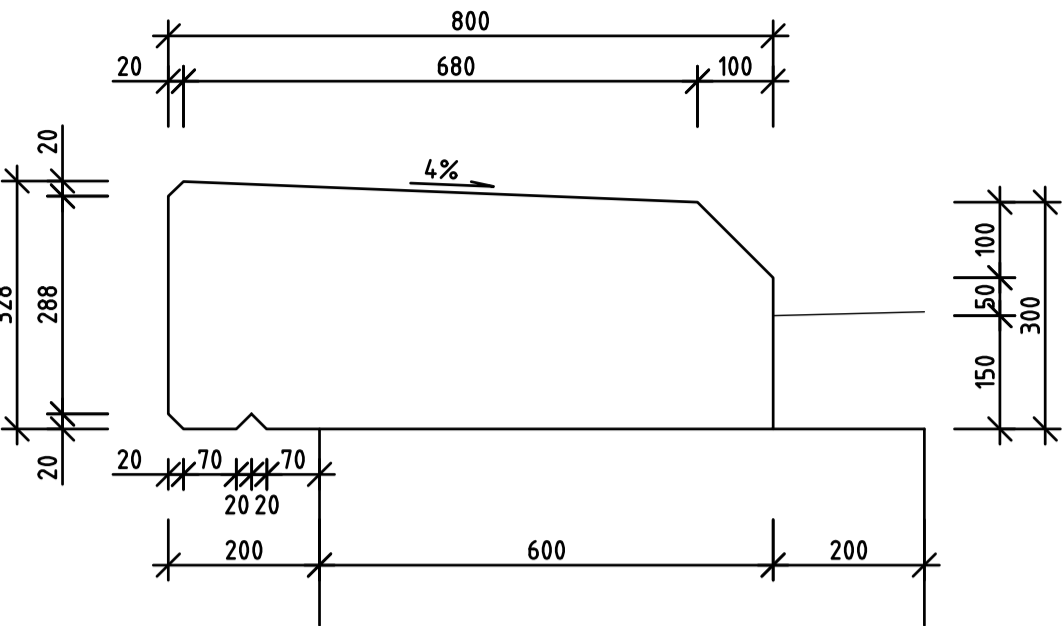
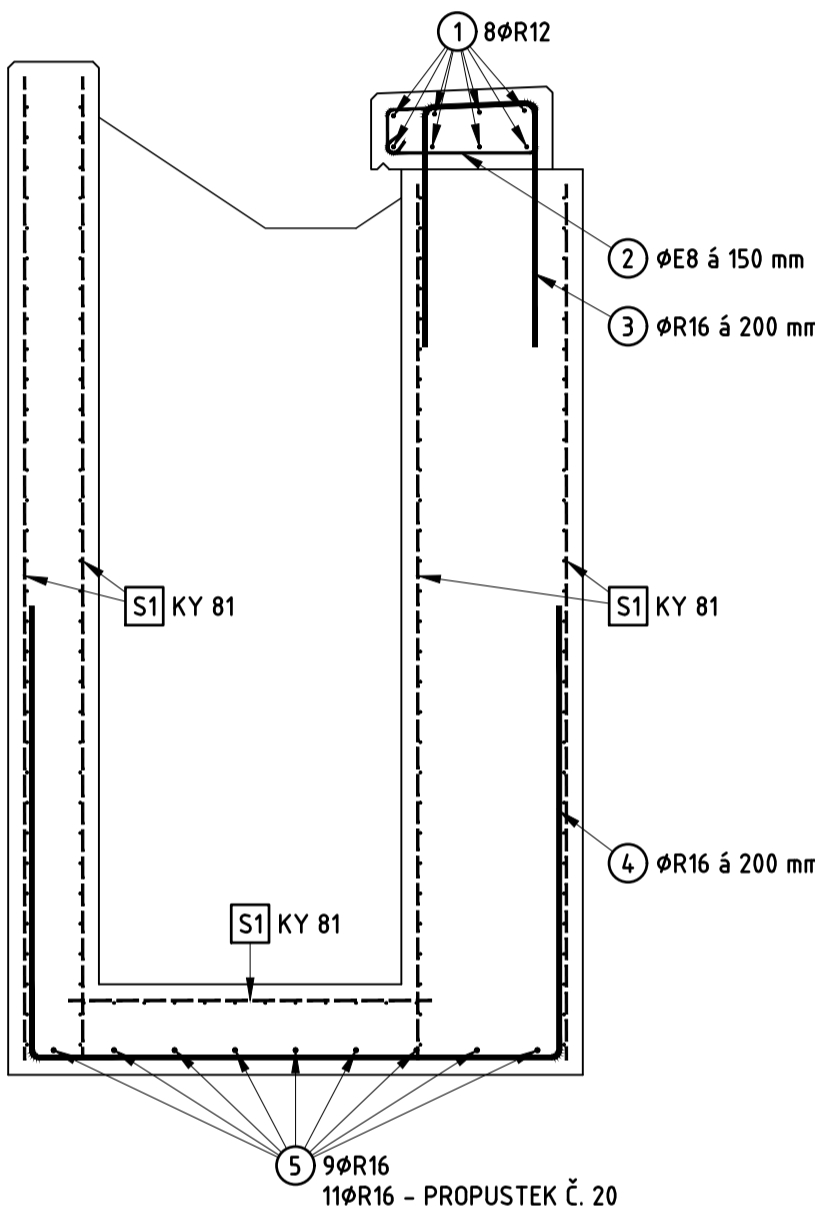
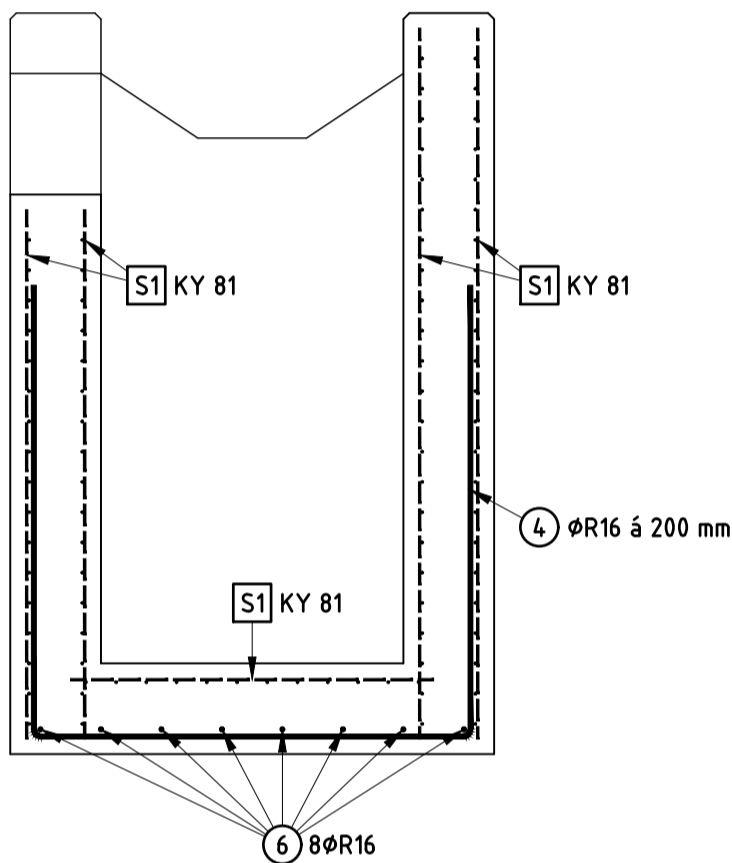


SCHÉMA VÝZTUŽE  
M=1:25

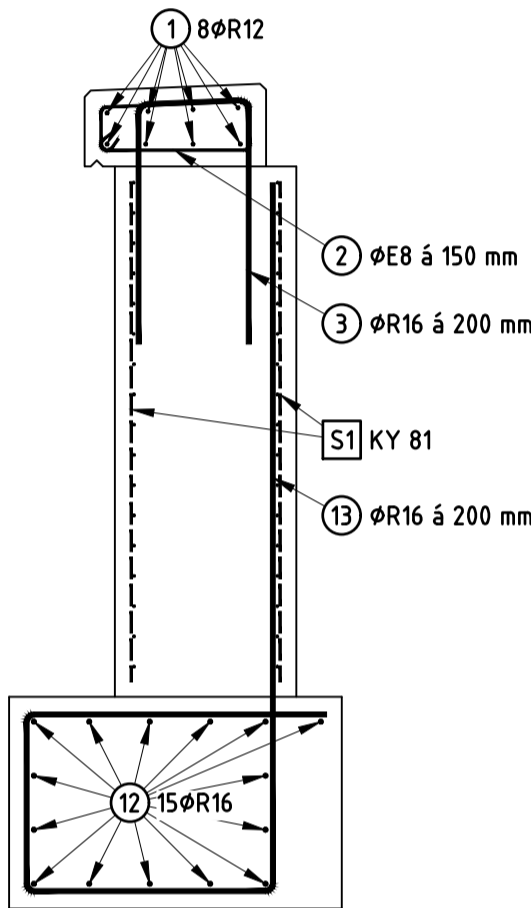
VTOKOVÁ JÍMKA  
TRUBNÍ PROPUSTEK Č. 2, 13, 14, 16, 17, 19, 20



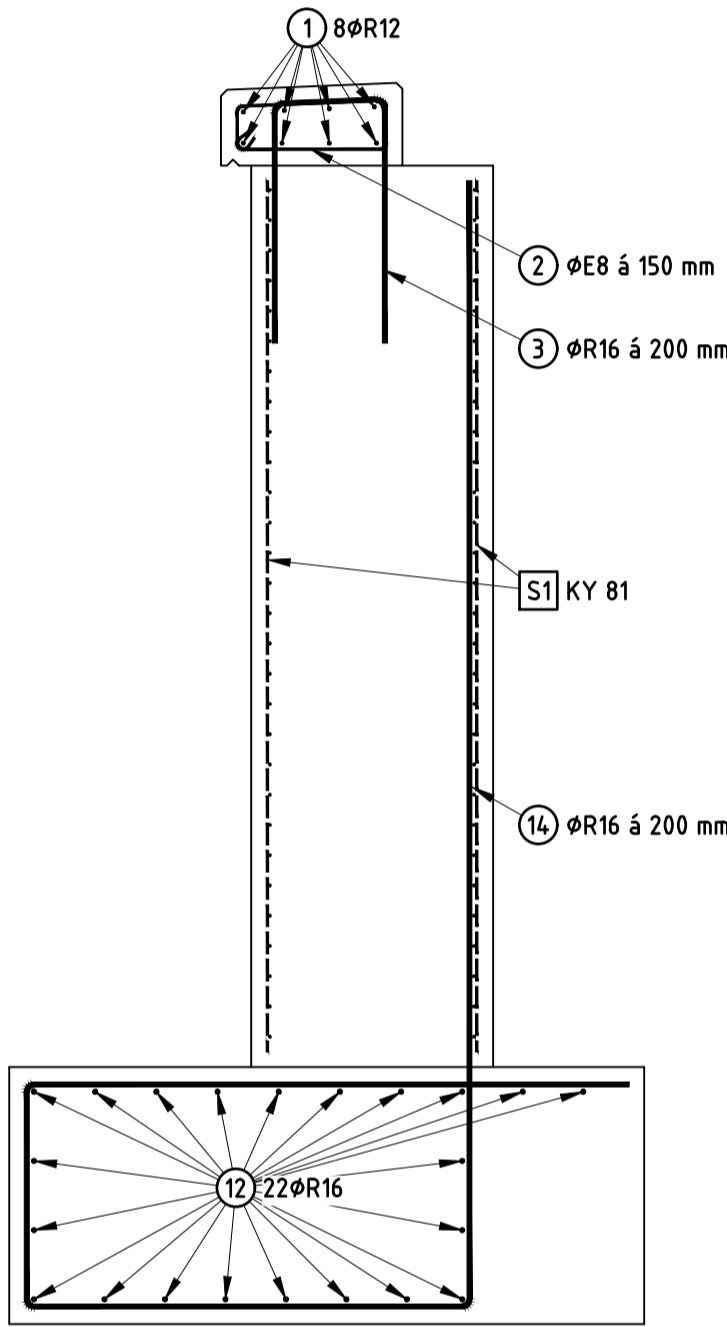
VTOKOVÁ JÍMKA  
PROPUSTEK Č. 10



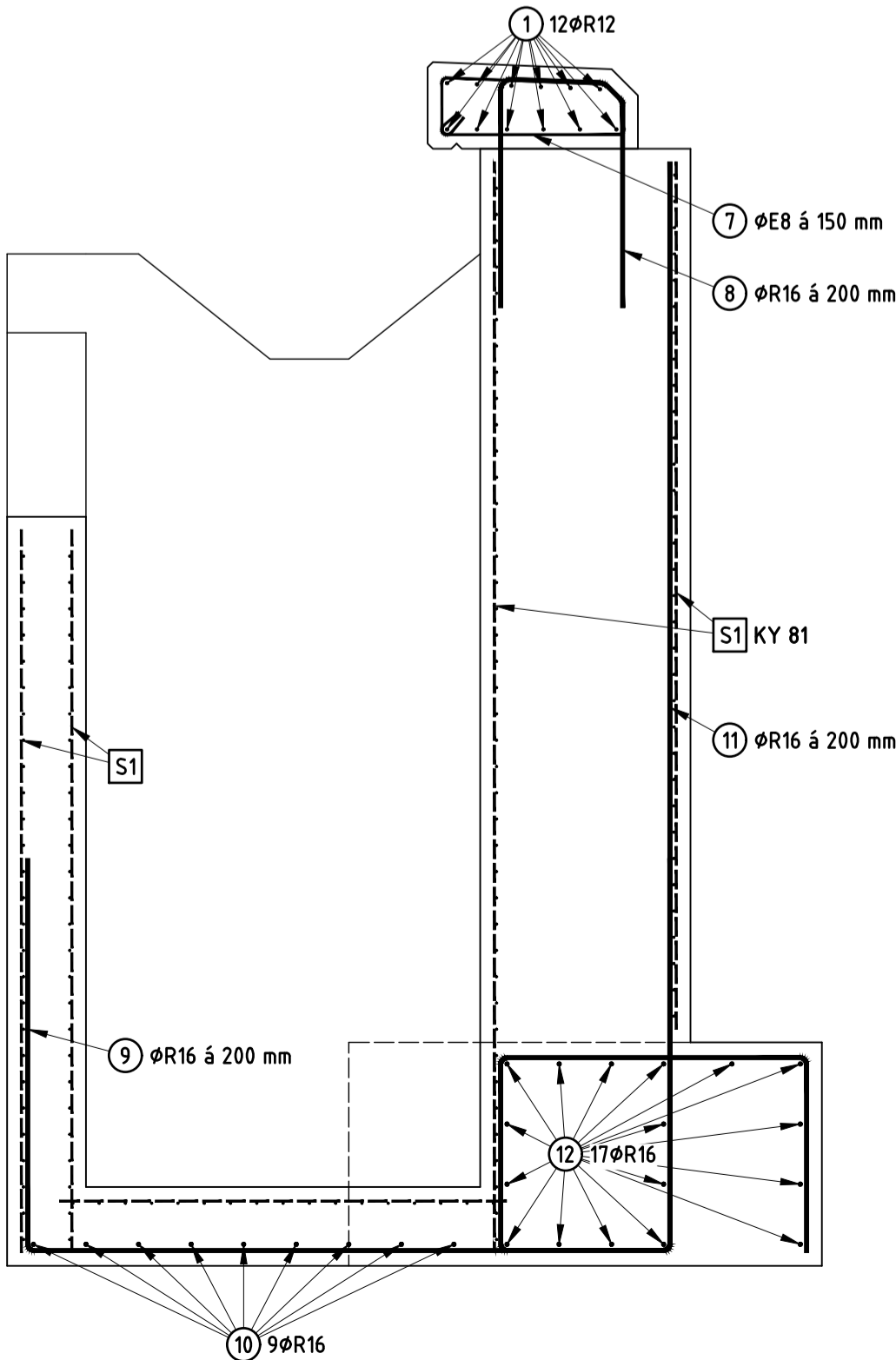
ČELO  
PROPUSTEK Č. 6



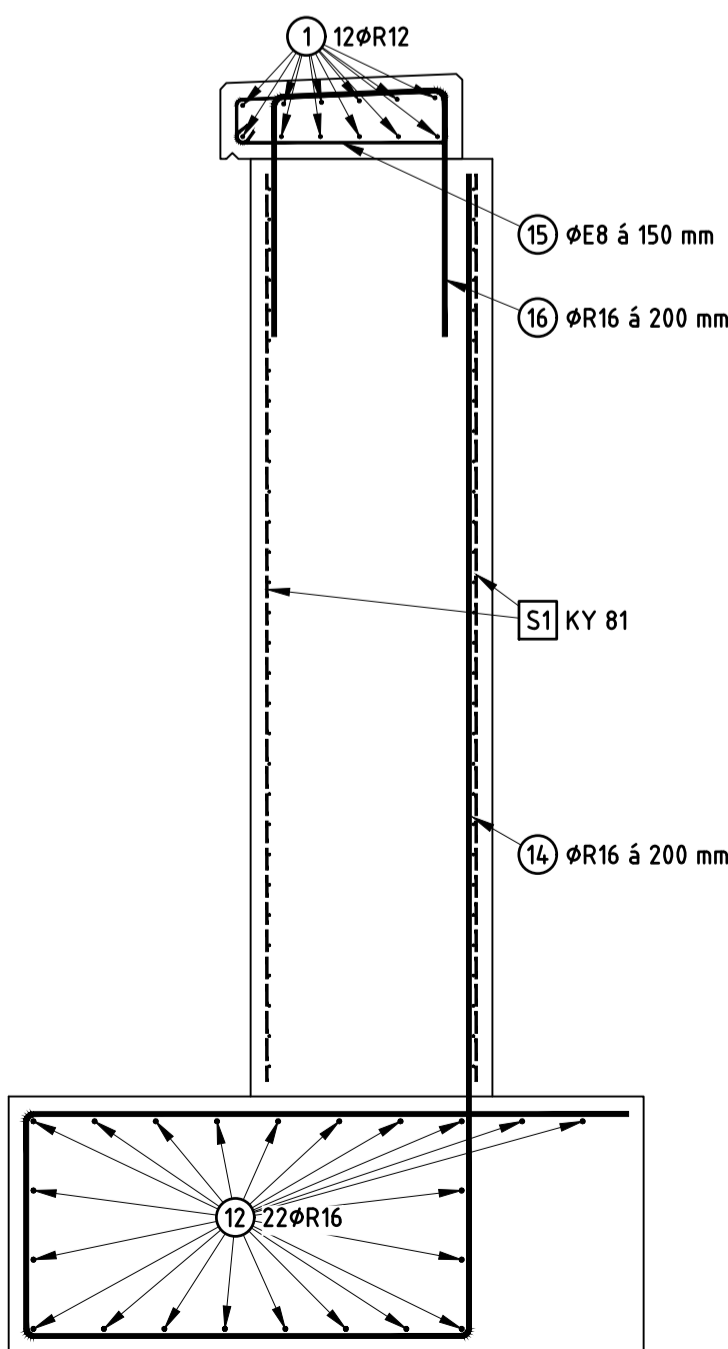
ČELO  
PROPUSTEK Č. 9



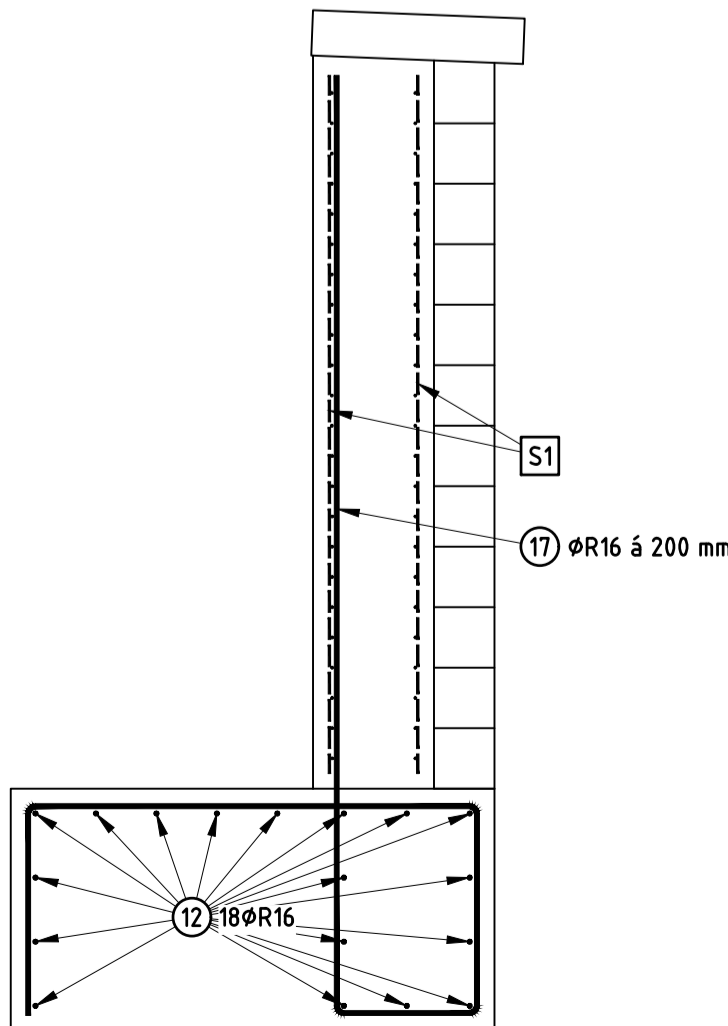
VTOKOVÁ JÍMKA  
TRUBNÍ PROPUSTEK Č. 15



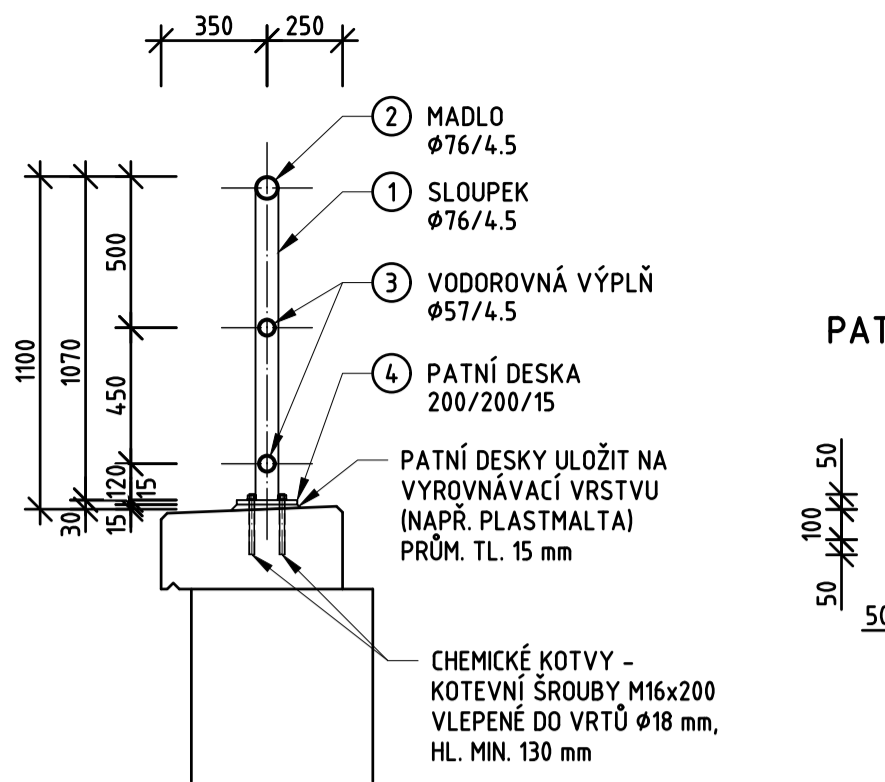
ČELO  
PROPUSTEK Č. 15, 16, 17, 18



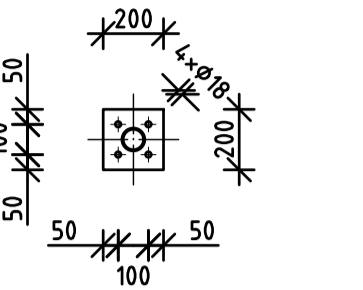
ČELO  
PROPUSTEK Č. 19



DETAIL ZÁBRADLÍ  
M=1:25



PATNÍ DESKA



MATERIÁL DLE ČSN 42 5715  
ZÁBRADLÍ SVAŘENO KOUTOVÝMI SVARÝ 3 mm  
NÁTĚR ZÁKLADNÍ PŘED MONTÁŽÍ, PO MONTÁŽI 2 x VRCHNÍ VENKOVNÍ NA KOV  
SYNTETICKÝ V ODSTÍNU RAL 6004 (DLE POŽADAVKU INVESTORA)

1 ØR12 L=506400

PRUTY STYKOVAŤ PŘESAHEM 1000 mm

12 ØR16 L=3807900

PRUTY STYKOVAŤ PŘESAHEM 1000 mm

S1 SÍŤ KARI TYP KY 81 - CELK. 620,86 m<sup>2</sup>

SÍŤE UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ  
SÍŤE STYKOVAŤ PŘESAHEM MIN. 450 mm

DISTANČNÍ VÝZTUŽ

18 ØE8 L=400

19 ØE8 L=700

20 ØE8 L=900

21 ØE8 L=500

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

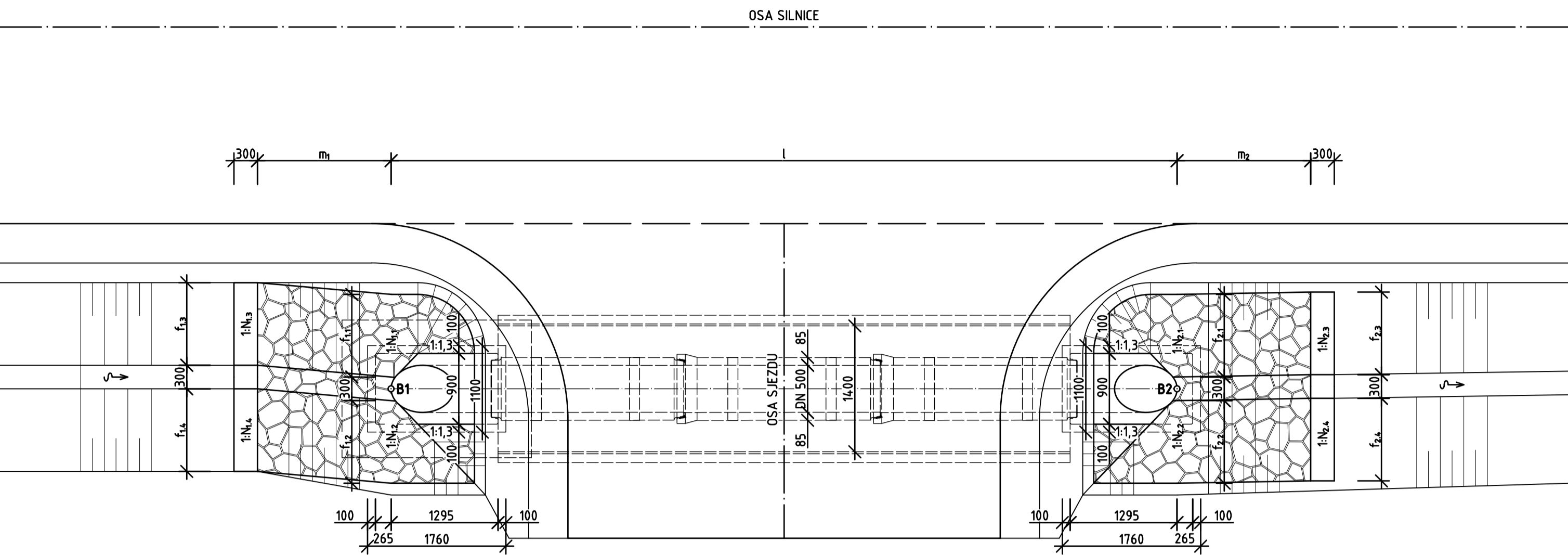
PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

PROJEKTANT UVAŽUJE 4 ks/m<sup>2</sup>  
SKUTEČNÉ MNOŽSTVÍ URČÍ ZHOTOVITEL

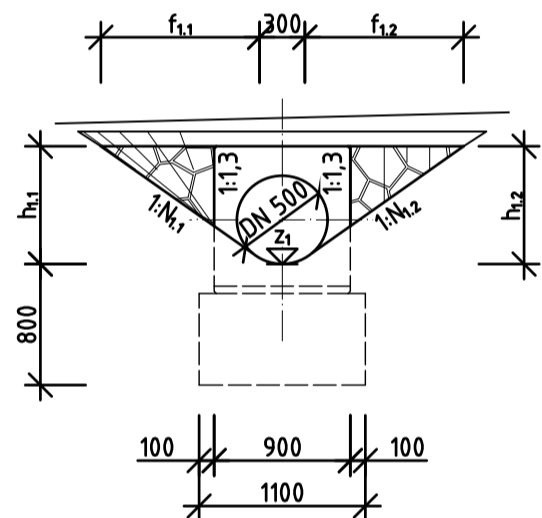
VÝKAZ VÝZTUŽE - TRUBNÍ PROPUSTKY

Průměr výztuže	ØE8	ØR12	ØR16	síť KY 81
Délka celkem [m], plocha celkem [m <sup>2</sup> ]	1201,0	506,4	3807,9	620,86
Jednotková hmotnost [kg/m], [kg/m <sup>2</sup> ]	0,395	0,888	1,578	7,990
Hmotnost dle průměru [kg]	474,4	449,7	6008,9	4960,7
Hmotnost celkem [kg]		6933,0		4960,7
Hmotnost celkem +10% prořez [kg]		7626,3		5456,8
Celková hmotnost výztuže [kg]			13083	

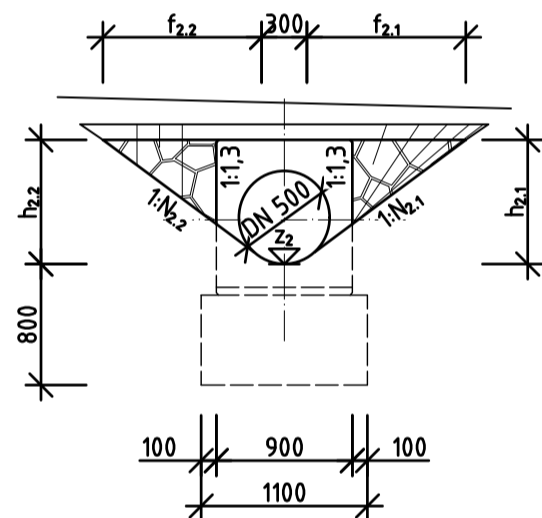
ZATRUBENÍ DN 500  
PŮDORYS  
M=1:50



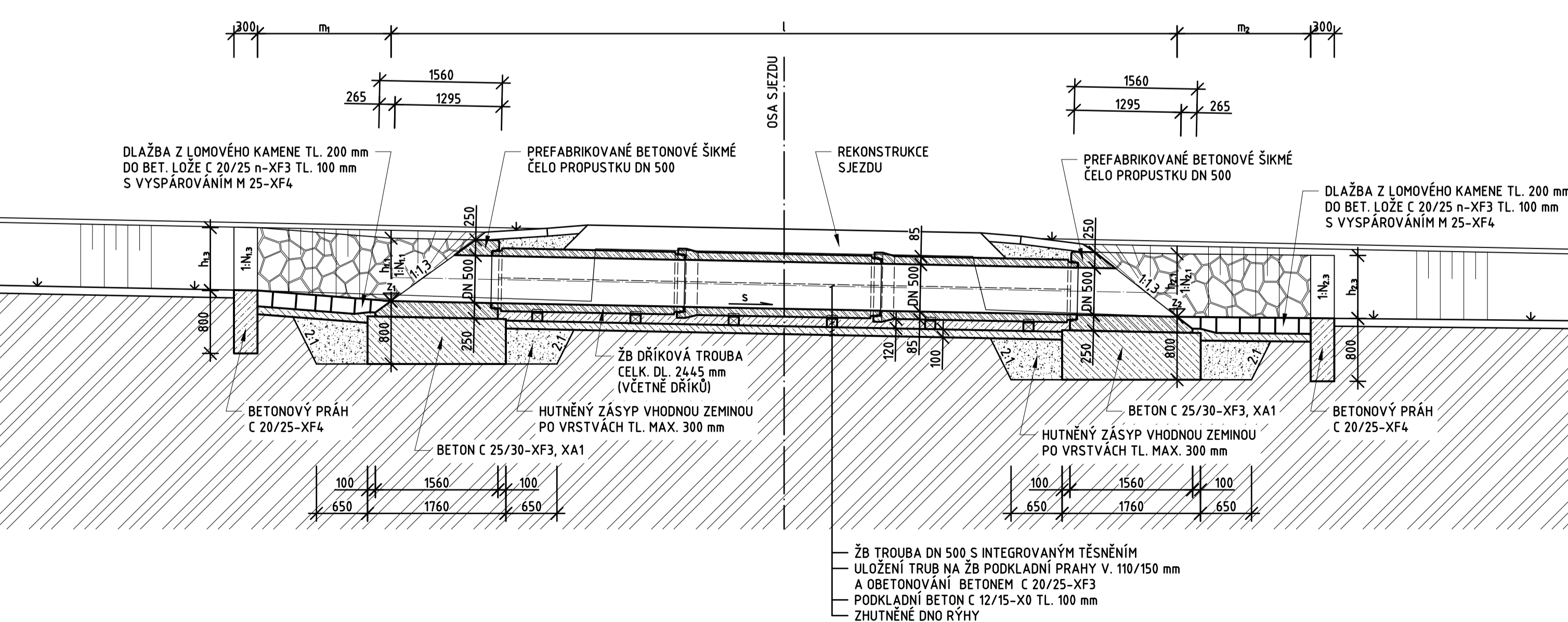
ZATRUBENÍ DN 500  
POHLED NA VTOK  
M=1:50



ZATRUBENÍ DN 500  
POHLED NA VÝTOK  
M=1:50

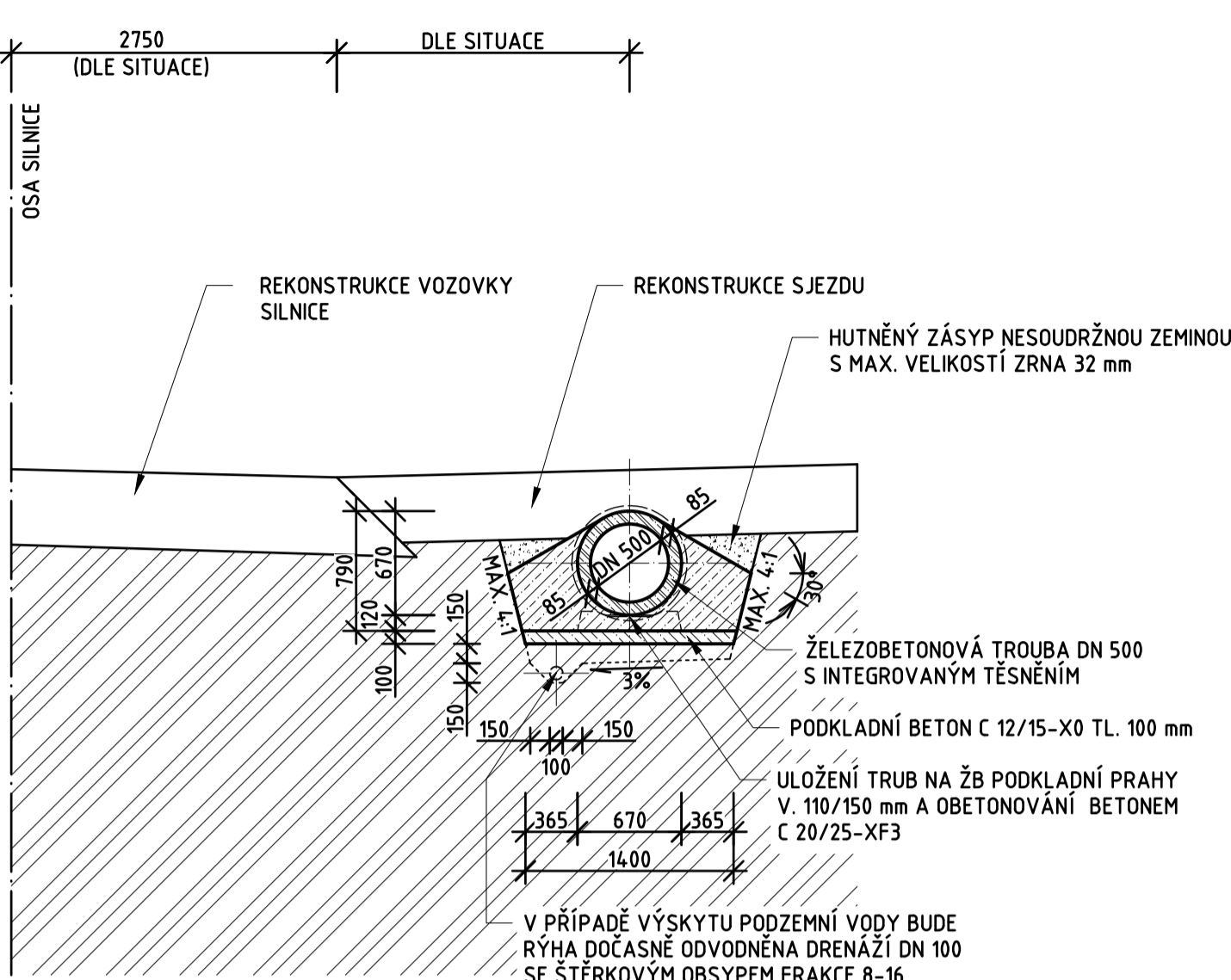


ZATRUBENÍ DN 500  
PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50

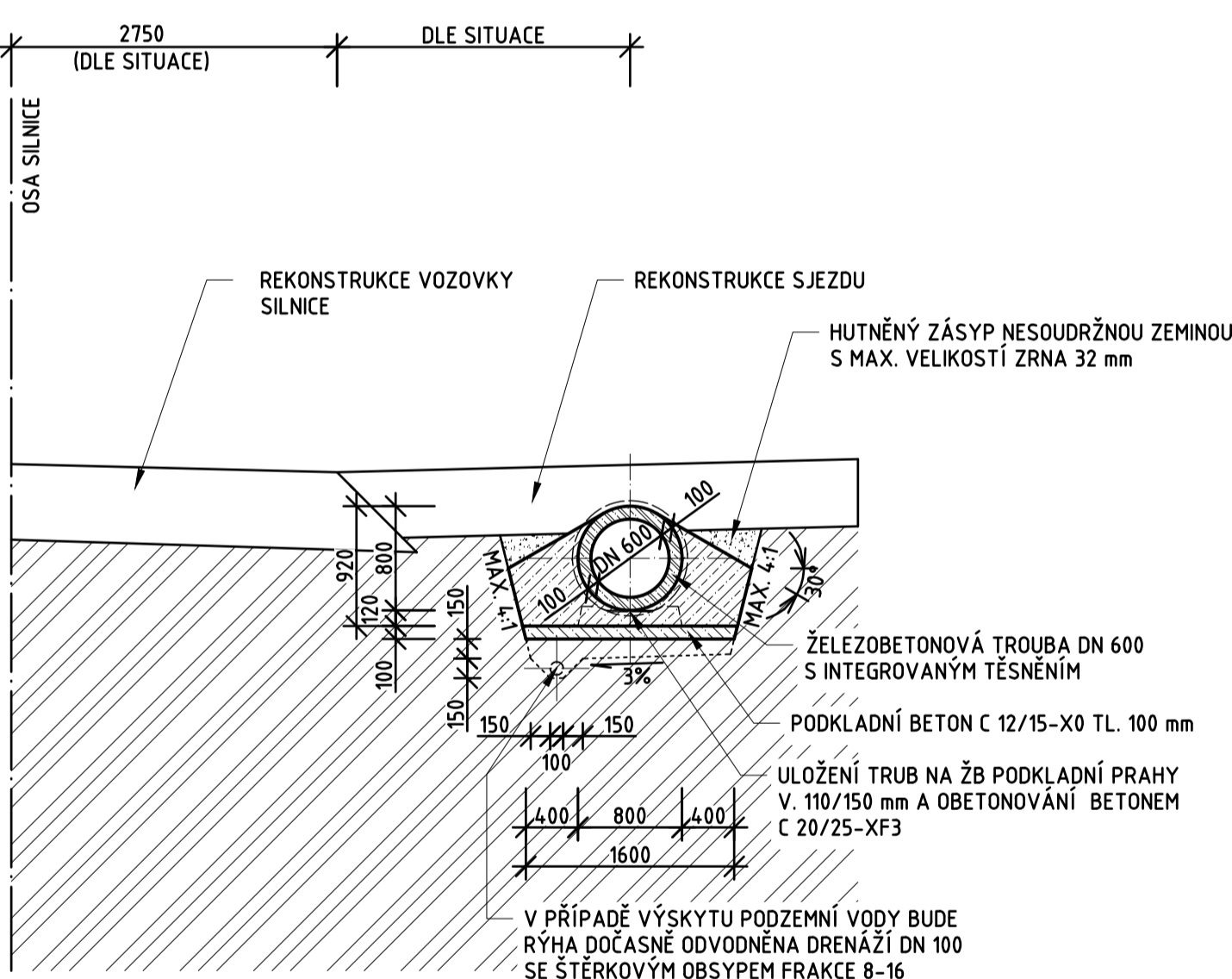


- ŽB TROUBA DN 500 S INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM
- ULOŽENÍ TRUB NA ŽB PODKLADNÍ PRAHY V. 110/150 mm
- A OBETONOVÁNÍ BETONEM C 20/25-XF3
- PODKLADNÍ BETON C 12/15-X0 TL. 100 mm
- ZHUTNĚNÉ DNO RÝHY

ULOŽENÍ POTRUBÍ  
ŽBT DN 500  
M=1:50



ULOŽENÍ POTRUBÍ  
ŽBT DN 600  
M=1:50

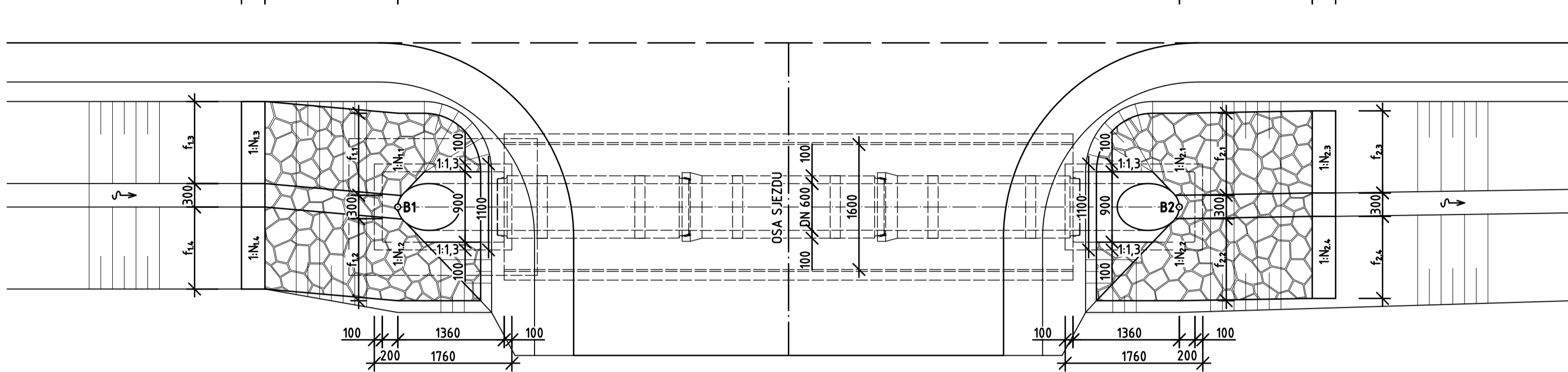


BETON: C 12/15-X0  
C 20/25 n-XF3  
C 20/25-XF4  
C 25/30-XF3

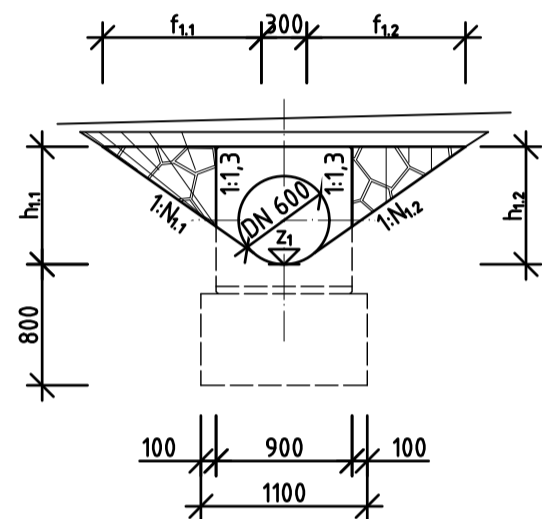
POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
- BETONOVÁ SMĚS ZAVLHLÁ AŽ MĚKKÁ
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD
- PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ NA REKONSTRUKCI ZATRUBENÍ BUDE PROVEDENO PŘEVĚDĚNÍ PŘÍKOPU
- PŘI VÝSKYTU SPODNÍ VODY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ VÝKOPU (RÝHY NAPŘ. POMOCÍ STAVEBNÍCH DRENÁŽÍ)
- STAVEBNÍ DRENÁŽE PRO DOČASNÉ ODVODNĚNÍ RÝH MUSÍ BÝT PO ULOŽENÍ TRUB A PROVEDENÍ ZÁSYPY ZASLEPENY
- ROZMĚRY ŽB DŘÍKOVÝCH TRUB A PŘEFABRIKOVANÝCH ŠÍKÝCH VÝKOVÝCH ČEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ - V PŘÍPADĚ POUŽITÍ PŘEFABRIKÁTŮ JINÝCH ROZMĚRŮ SE MUSÍ UPRAVIT POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ OSAZENÍ ZATRUBENÍ

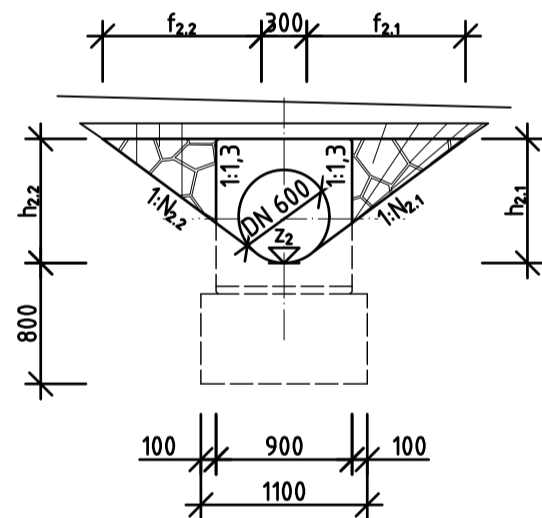
ZATRUBENÍ DN 600  
PŮDORYS  
M=1:50



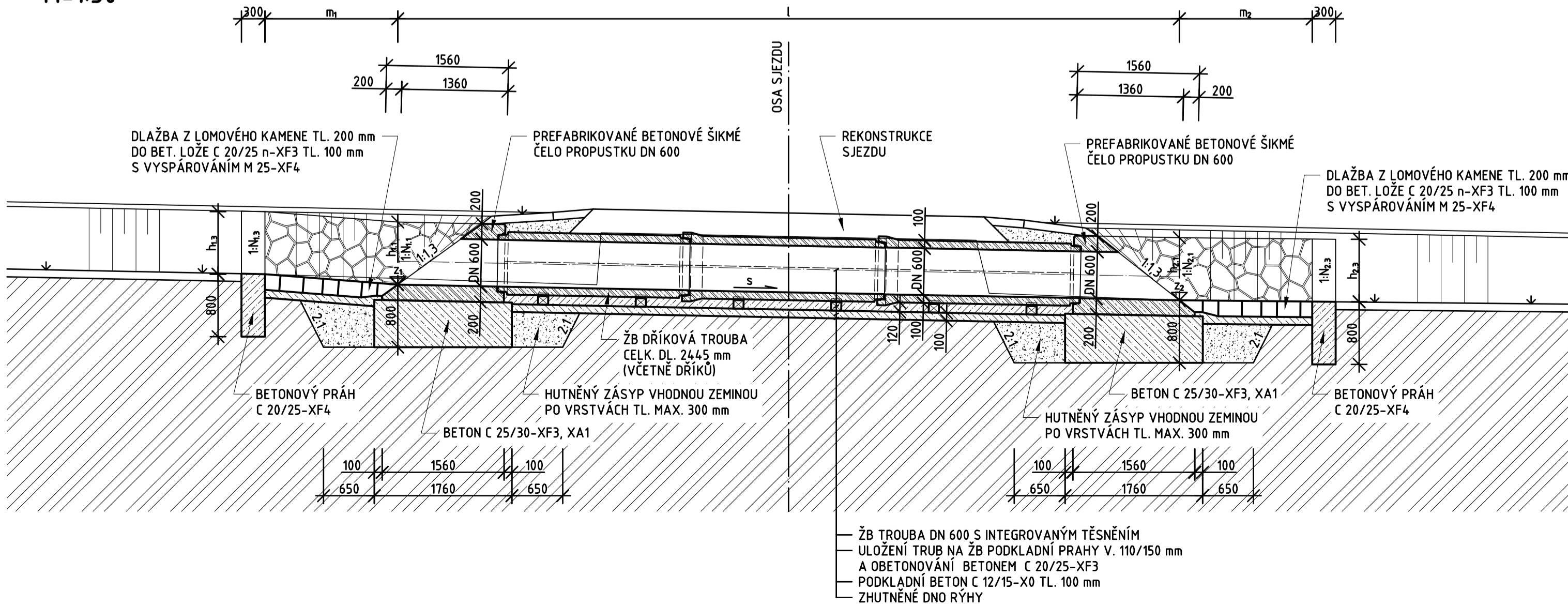
ZATRUBENÍ DN 600  
POHLED NA VTOK  
M=1:50



ZATRUBENÍ DN 600  
POHLED NA VÝTOK  
M=1:50



ZATRUBENÍ DN 600  
PODÉLNÝ ŘEZ  
M=1:50



- ŽB TROUBA DN 600 S INTEGROVANÝM TĚSNĚNÍM
- ULOŽENÍ TRUB NA ŽB PODKLADNÍ PRAHY V. 110/150 mm
- A OBETONOVÁNÍ BETONEM C 20/25-XF3
- PODKLADNÍ BETON C 12/15-X0 TL. 100 mm
- ZHUTNĚNÉ DNO RÝHY

TABULKA ZATRUBENÍ

ČÍSLO ZATRUBENÍ		1	2	3	4	5	6	POZNÁMKY
STANIČNÍ [km]	vtok	4,559 21	4,596 70	4,675 03	5,247 71	4,184 73	4,498 95	
	výtok	4,549 39	4,586 86	4,664 91	5,235 50	4,169 34	4,481 09	
POLOHA ZATRUBENÍ		vlevo a1	vlevo a1	vlevo a1	vpravo a1	vlevo a1	vlevo a1	
ROZMĚRY [mm]	DN	500	500	600	600	600	600	jmenovitá světlost trouby zatrubení
	l	984,0	984,0	12500	12500	12500	17500	délka zatrubení
	m	2000	2000	zpev. příkop	zpev. příkop	3000	2000	délka zpevnění příkopu na vtoku
	m2	2000	2000	2370	zpev. příkop	2000	2000	délka zpevnění příkopu na výtoku
	f11	750	1000	750	750	750	800	šířka zpevnění levého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	f12	750	750	900	750	750	1000	šířka zpevnění pravého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	f13	750	750	-	-	375	750	šířka zpevnění levého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
	f14	900	900	-	-	450	900	šířka zpevnění pravého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
	f21	750	750	600	750	750	1000	šířka zpevnění levého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	f22	750	750	600	750	750	1000	šířka zpevnění pravého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	f23	750	750	600	-	375	850	šířka zpevnění levého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
	f24	900	900	600	-	450	450	šířka zpevnění pravého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
	h11	600	800	600	600	600	800	výška zpevnění levého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	h12	600	600	600	600	600	800	výška zpevnění pravého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	h13	600	600	-	-	300	600	výška zpevnění levého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
SKLONY SWAHŮ tNk	h14	600	600	-	-	300	600	výška zpevnění pravého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
	h21	600	600	600	600	600	1000	výška zpevnění levého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	h22	600	600	600	600	600	800	výška zpevnění pravého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	h23	600	600	600	-	300	850	výška zpevnění levého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
	h24	600	600	600	-	300	300	výška zpevnění pravého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
	Nk1	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1	sklon levého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	Nk2	1,25	1,25	1,5	1,25	1,25	1,25	sklon pravého a1 svahu příkopu u trouby na vtoku
	Nk3	1,25	1,25	-	-	1,25	1,25	sklon levého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
SKLON TROUBY [%]	Nk4	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	sklon pravého a1 svahu příkopu u prahu na vtoku
	Nk1	1,25	1,25	1	1,25	1,25	1	sklon levého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	Nk2	1,25	1,25	1	1,25	1,25	1,25	sklon pravého a1 svahu příkopu u trouby na výtoku
	Nk3	1,25	1,25	1	-	1,25	1	sklon levého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
VÝŠKOVÉ KÓTY [m]	Nk4	1,5	1,5	1	-	1,5	1,5	sklon pravého a1 svahu příkopu u prahu na výtoku
	s	6,7	6,7	8,7	7,3	5,5	6,4	
VÝŠKOVÉ KÓTY [m]	z1	574,71	577,22	583,36	623,14	551,68	623,14	kóta dna trouby na vtoku
	z2	574,05	576,56	582,28	622,24	550,86	570,55	kóta dna trouby na výtoku
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	y1	y=630512,56	y=630535,57	y=630555,25	y=630209,61	y=630258,62	y=630476,66	
	x1	x=996735,35	x=996705,64	x=996630,79	x=996519,75	x=997064,76	x=996782,96	
SOUŘADNICE VYT. BODŮ	z1	y=630512,56	y=630535,57	y=630555,25	y=630209,61	y=630258,62	y=630476,66	souřadnice dna trouby na vtoku
	z2	y=630506,43	y=630529,61	y=630563,76	y=630204,42	y=630361,23	y=630468,04	souřadnice dna trouby na výtoku
SOUD. SYSTÉM: S-JTSK	x1	x=996743,05	x=996713,46	x=996639,94	x=996531,12	x=997079,53	x=996798,19	
	x2							

a1 Vlevo/vpravo ve směru staničení.