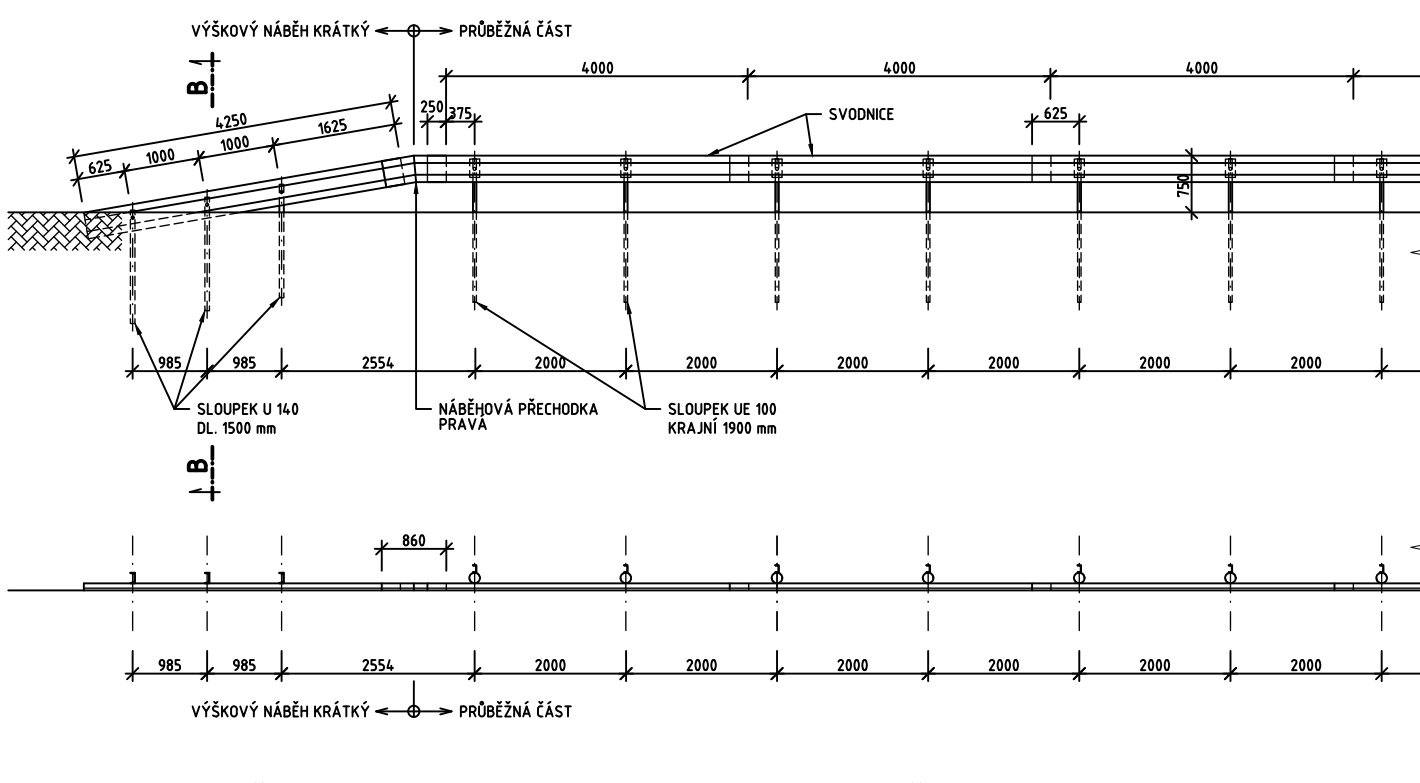
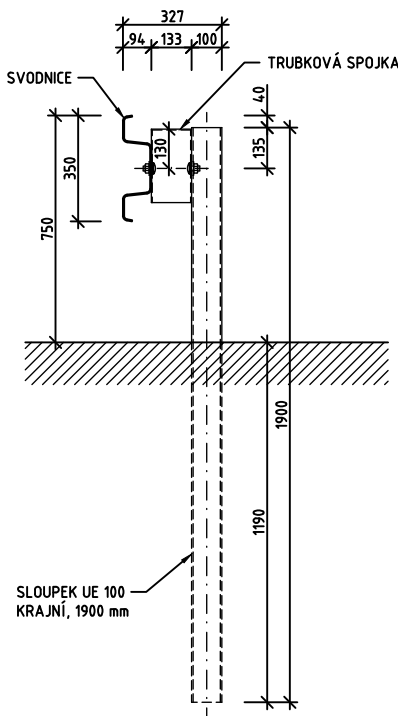


OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1
VÝŠKOVÝ NÁBĚH KRÁTKÝ

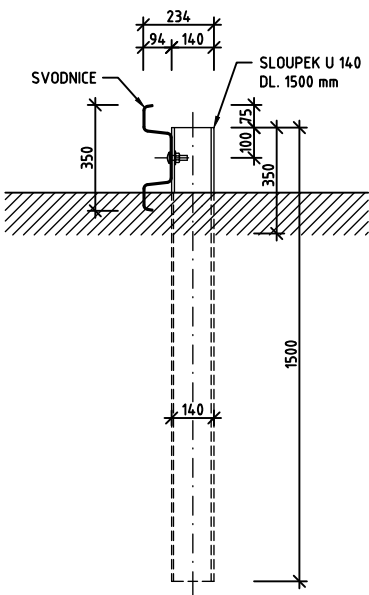
CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, M=1:100



ŘEZ A-A, M=1:25



ŘEZ B-B, M=1:25



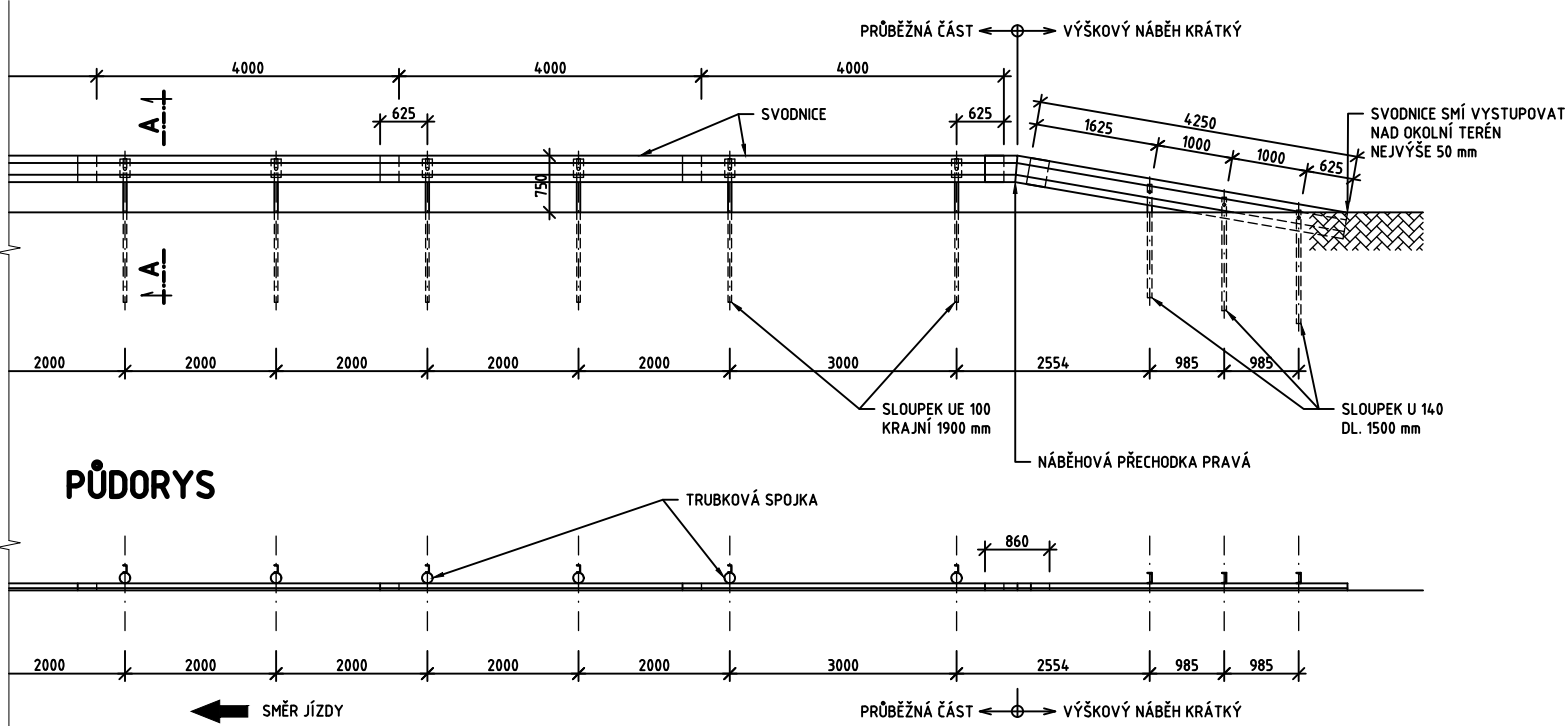
POZNÁMKY:

POKUD NELZE SLOUPKY BERANIT (NAPŘ. V BLÍZKOSTI STÁV. PROPUSTKŮ A MOSTŮ S PŘESYPÁVKOU), OSADÍ SE DO BETONOVÉHO KRUHOVÉHO ZÁKLADU Ø 450 mm NEBO ČTVERCOVÉHO O STRANĚ 400 mm.

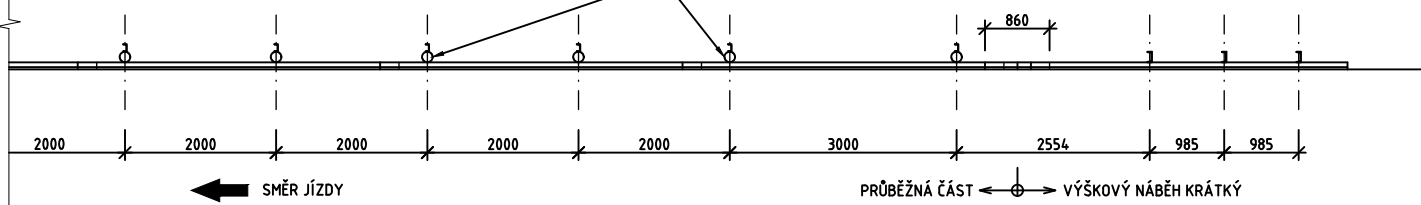
KONSTRUKČNÍ DÍLY SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ!

OSAZENÍ SVODIDLA PROVÉST DLE PLATNÝCH TP VÝROBCE SVODIDLA!

POHLED C



PŮDORYS



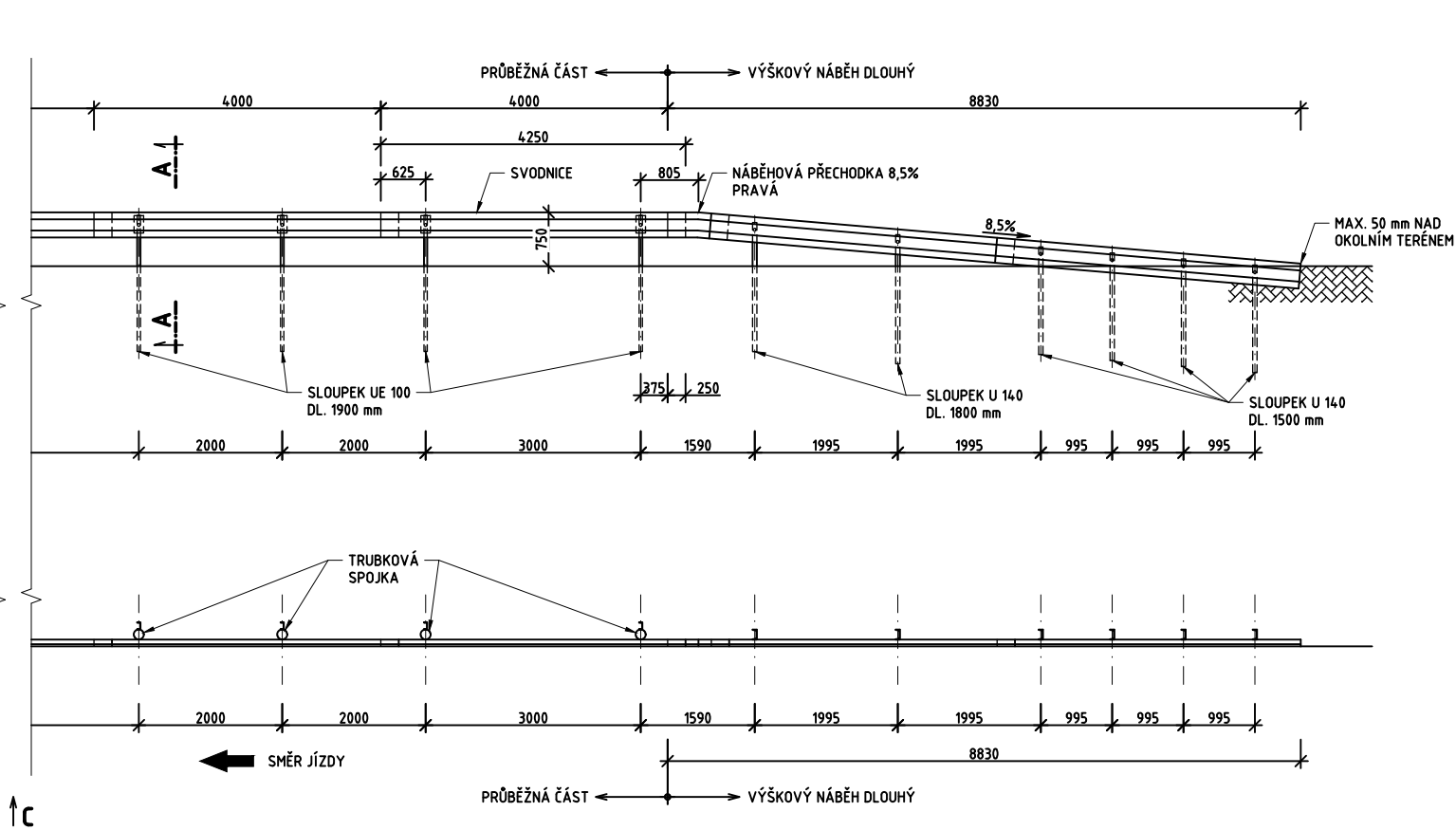
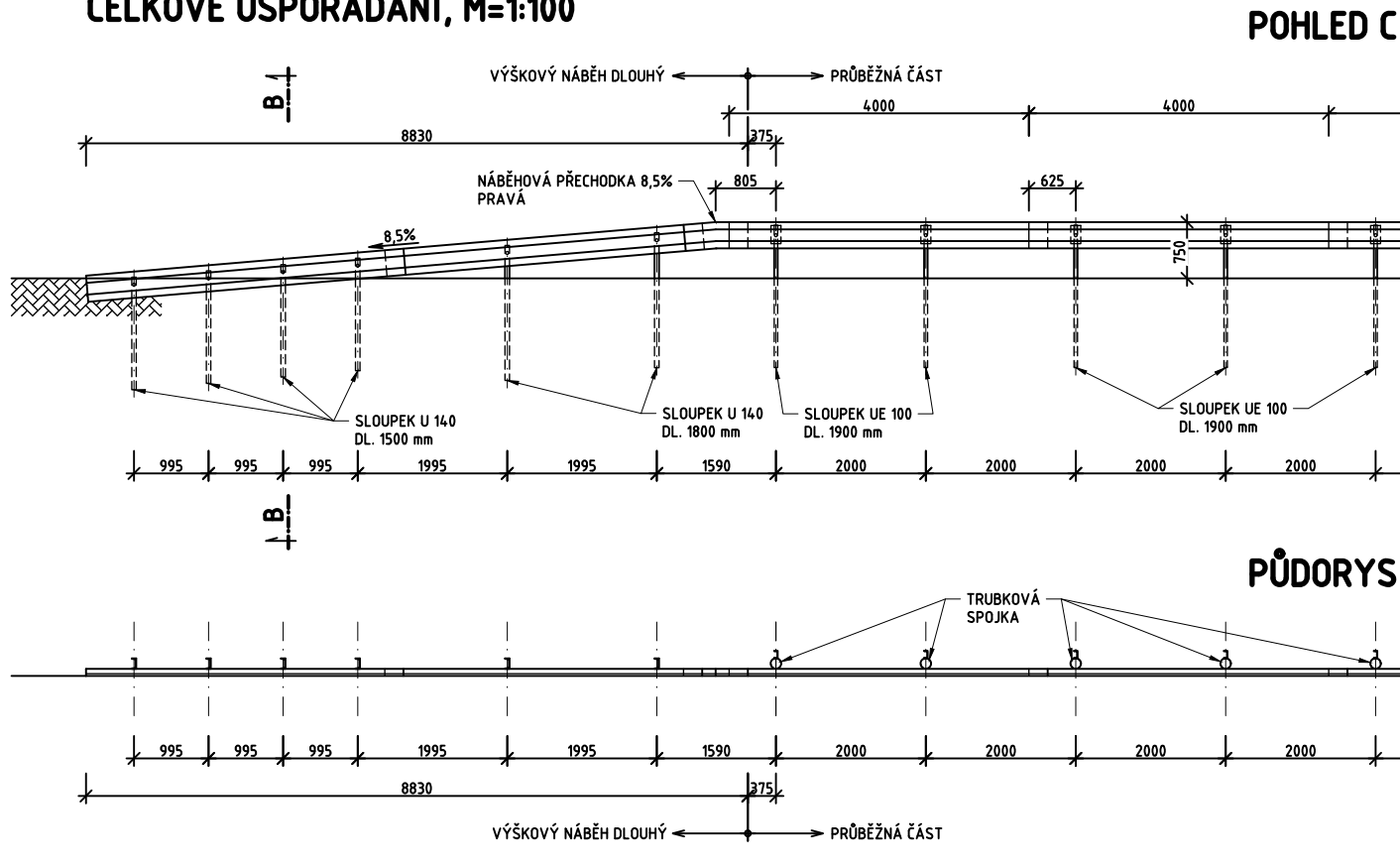
1	Zkrácení chodníku v k.ú. Babí na základě požadavku investora.	04.2020	R. Hurdálek
Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

Km 23,505 – km 31,632

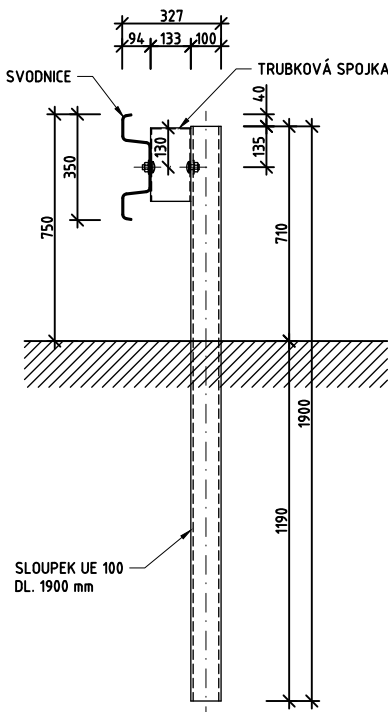
Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval Bc. P. Syrovátka	Č. zakázky 019/15	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Trutnov-Prkenný Důl	Kraj Královéhradecký	Datum 09.2018	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			Stupeň DSP a PDPS
Trutnov - Babí - Prkenný Důl "II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"			Měřítko 1:20, 1:25, 1:100
SO.101.1 VOZOVKA			C.1.1.13
OCELOVÉ SVODIDLO			

OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 VÝŠKOVÝ NÁBĚH DLOUHÝ

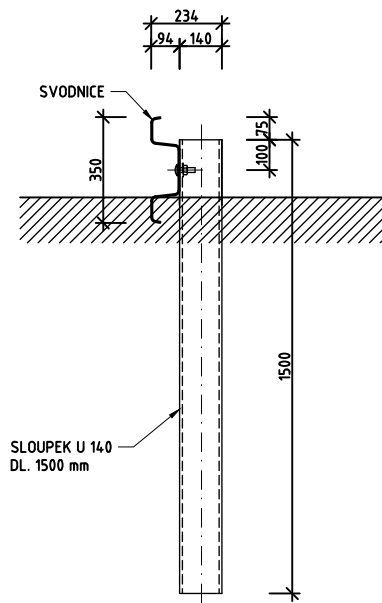
CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, M=1:100



ŘEZ A-A, M=1:25



ŘEZ B-B, M=1:25



POZNÁMKY:

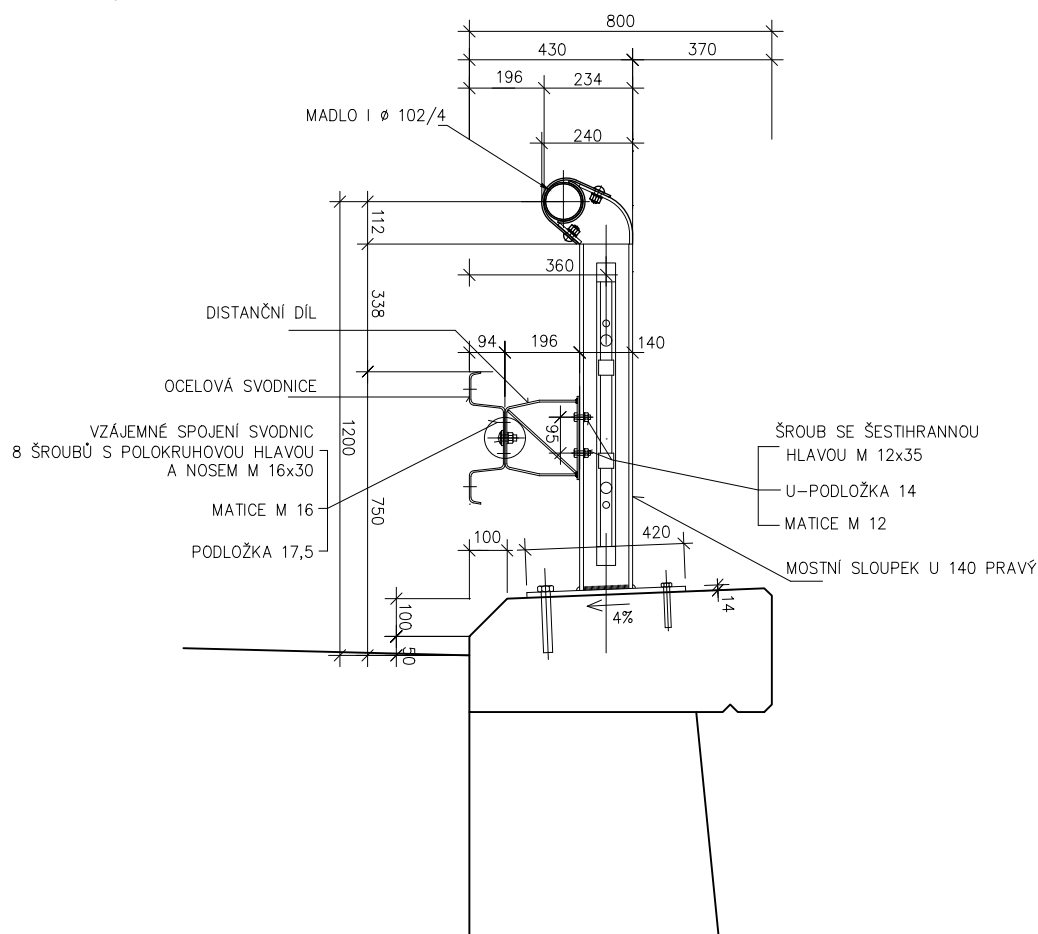
POKUD NELZE SLOUPKY BERANIT (NAPŘ. V BLÍZKOSTI STÁV. PROPUSTKŮ A MOSTŮ S PŘESYPÁVKOU), OSADÍ SE DO BETONOVÉHO KRUHOVÉHO ZÁKLADU ϕ 450 mm NEBO ČTVERCOVÉHO O STRANĚ 400 mm.

KONSTRUKČNÍ DÍLY SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ!

OSAZENÍ SVODIDLA PROVÉST DLE PLATNÝCH TP VÝROBCE SVODIDLA!

OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO S VODOROVNOU VÝPLNÍ ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2

PŘÍČNÝ ŘEZ, M=1:20



POZNÁMKY:

KONSTRUKČNÍ DÍLY SVODIDEL SE U RŮZNÝCH VÝROBCŮ LIŠÍ!
OSAZENÍ SVODIDLA PROVÉST DLE PLATNÝCH TP VÝROBCE SVODIDLA!