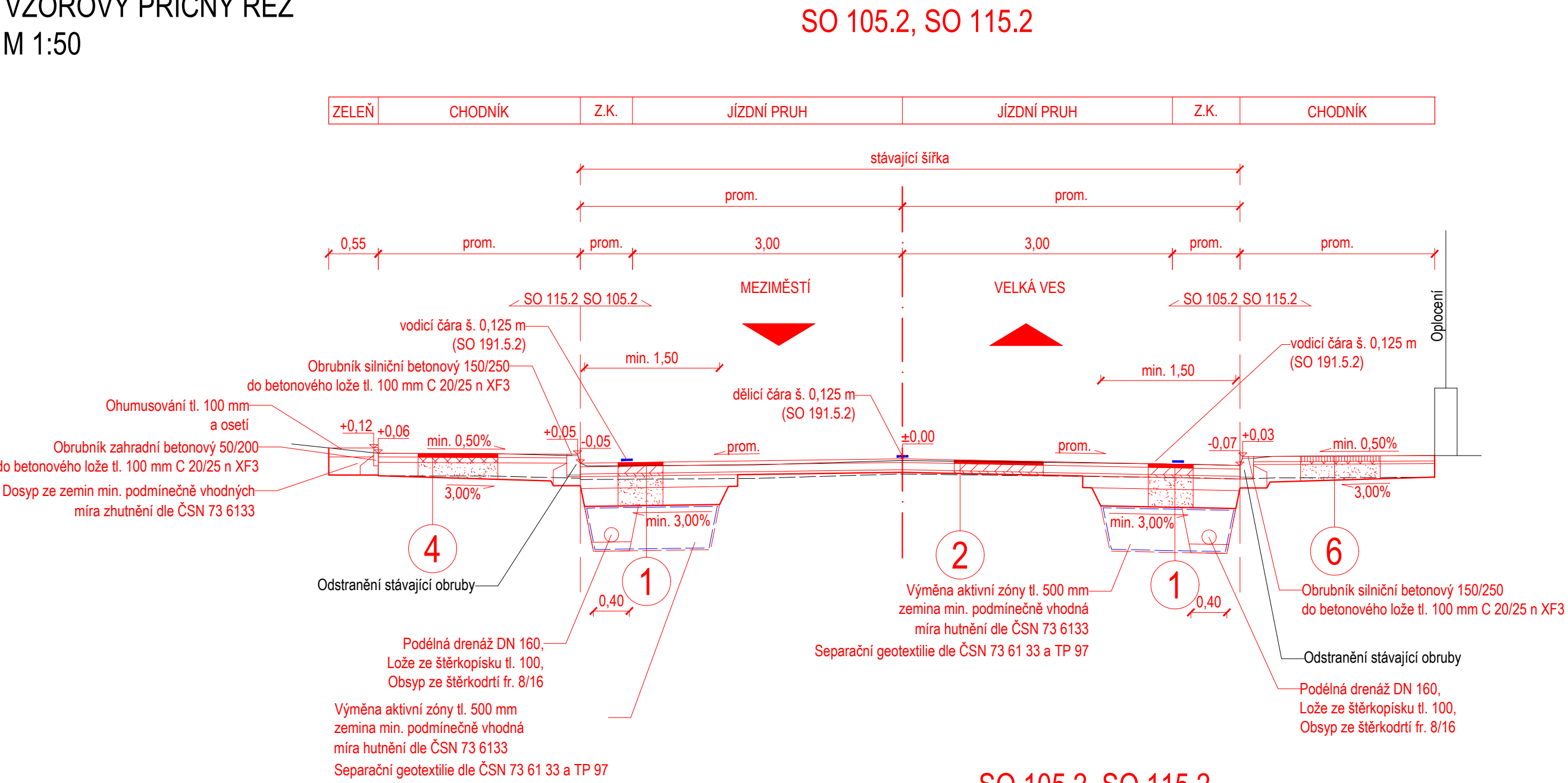
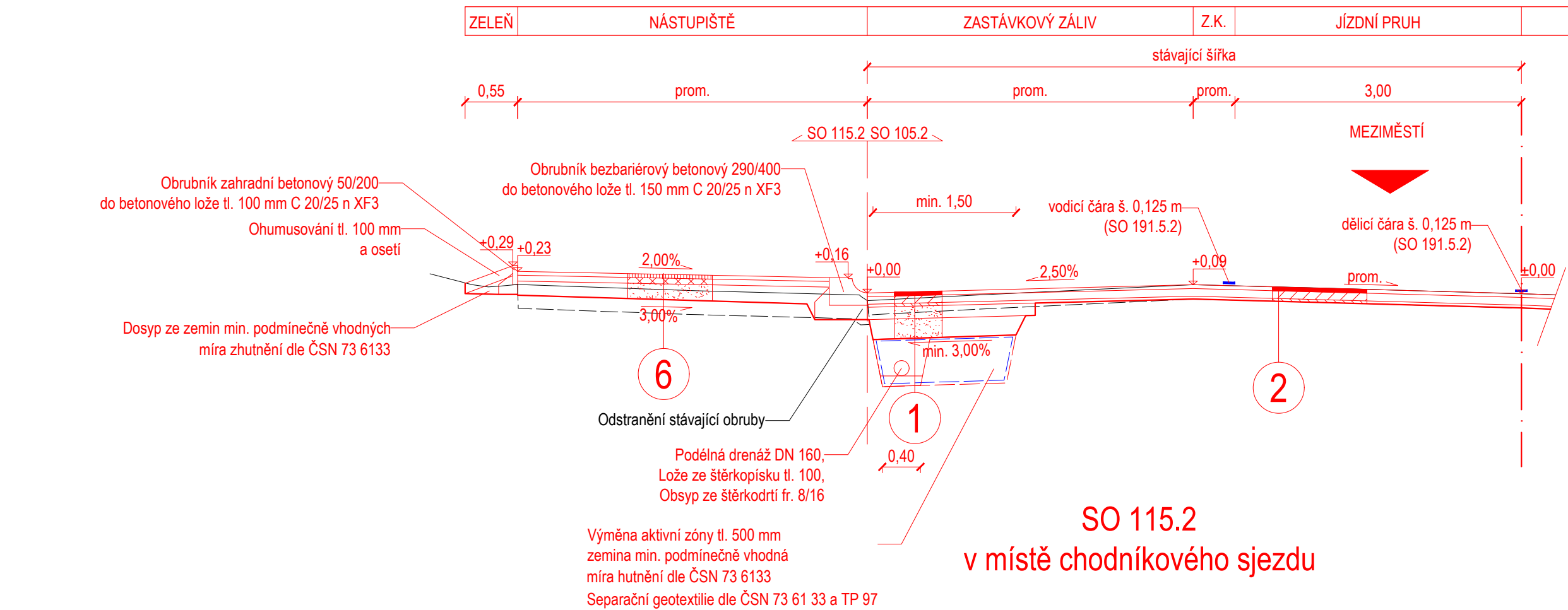


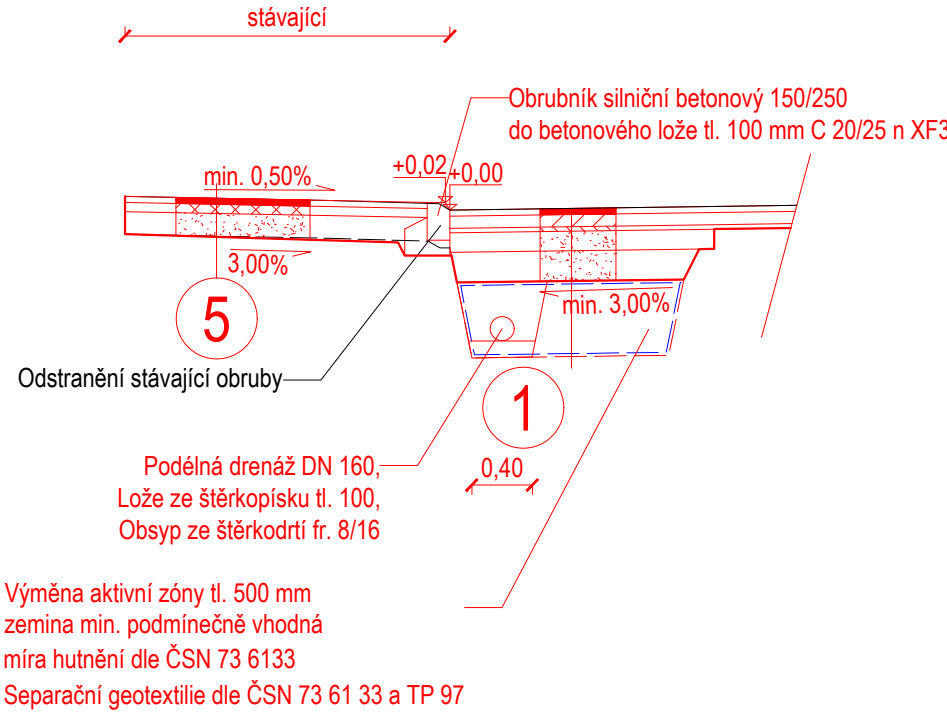
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:50



SO 105.2, SO 115.2  
V místě zastávky VHD



SO 115.2  
v místě chodníkového sjezdu



1	ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE			
	Odstranění stávající vozovky v tl. 480 mm			
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 13 108 -1
	Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	Vrstva se zvýšenou odolností	CRmB	30 mm	ČSN EN 13 108-1
	proti šíření trhlin			
	Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm	ČSN 73 6124-1
	Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
	Celkem		min. 480 mm	E <sub>def,2</sub> ≥ 45 MPa

2	ASFALTOVÁ VOZOVKA - FRÉZOVÁNÍ			
	Frézování tl. 150 mm			
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 13 108 -1
	Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	Vrstva se zvýšenou odolností	CRmB	30 mm	ČSN EN 13 108-1
	proti šíření trhlin			
	Infiltrační postřik kat. emulzí 0,8 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129
	Oprava trhlin dle TP 115			
	Celkem		150 mm	

4	ASFALTOVÁ VOZOVKA - CHODNÍK (DLE TP 170: D1-N-3-CH)			
	Odstranění stávající konstrukce v tl. min. 250 mm			
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
	Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	R-materiál	R-mat	60 mm	TP 208
	Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	Celkem		min. 250 mm	

5	ASFALTOVÁ VOZOVKA - POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK (DLE TP 170: D1-N-3-CH)			
	Odstranění stávající konstrukce v tl. min. 250 mm			
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	50 mm	ČSN EN 13108-1
	Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
	R-materiál	R-mat	50 mm	TP 208
	Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	Celkem		min. 250 mm	

6	BETONOVÁ DLAŽBA - CHODNÍK (DLE TP 170: D1-N-3-CH)			
	Odstranění stávající konstrukce v tl. min. 240 mm			
	Dlažba CB	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
	Drcené kamenivo 4/6	L	30 mm	ČSN 73 6126
	Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126 - 1
	Celkem		min. 240 mm	

POZN.: OPRAVA TRHLIN DLE TP 115

Trhliny do šířky max. 25 mm:

- Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10-30 mm a hloubky 25-40 mm (v závislosti na původní šířce trhliny).
- Trhliny se vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
- Proveďte se penetračně adhezivní nátěr svislých stěn trhliny.
- Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka. Záливková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytkové množství záливkové hmoty odstranit. Penetrační nátěr a modifikovaná záливková hmota musí splňovat požadavky TP 115.

Trhliny širší než 25 mm:

- Před provedením opravy se po obou stranách trhliny provede řez do hloubky 40-60 mm tak, aby vznikla komůrka šířky 40-80 mm a hloubky 40-60 mm. Po vybourání vlastní směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem nebo horkovzdušným agregátem nebo stlačeným vzduchem.
- Pokud je trhlina širší než 10 mm, provede se předtřsnění vhodným materiálem.
- Na svislé stěny komůrky se provede penetračně adhezivní nátěr.
- Komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8 (nebo 8/11). Modifikovaná asfaltová hmota musí splňovat požadavky TP 115. Směs asfaltové hmoty a kameniva musí vyplnit prostor komůrky bez dutin a pórů.
- Povrch směsi se podrtí kamenivem frakce 2/4 (2/5).

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
OBJEDNATEL:	Královohradecký kraj	ZHOTOVITEL:	AF-CITYPLAN s.r.o.
	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VÁCLAV BARTŮNĚK	Ing. VÁCLAV BARTŮNĚK	Ing. JAN SUCHÁNEK	Ing. JAKUB VYHNÁLEK
NÁZEV PROJEKTU:			
II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR - PR, III. část Broumov km 9,488 - 10,098			
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 105.2 - BROUMOV, KM 9,488 - 10,098, SO 115.2 - CHODNÍK, KM 9,488 - 10,098		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
KRAJ:	Královohradecký kraj	ČÁST:	D
DATUM:	06/2019	PŘÍLOHA Č.:	3
STUPEŇ:	DSP/PDPS	ČÍSLO PARE:	
MĚŘÍTKO:	1:50		
Č. ZAKÁZKY:	15-2-086		