







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		 AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 Ing. VÁCLAV BARTŮŇEK	 Ing. VÁCLAV BARTŮŇEK	 Ing. JAN SUCHÁNEK	 Ing. JAKUB VYHNÁLEK	
NÁZEV PROJEKTU:				
II/302 STAROSTÍN - BROUMOV - HRANICE ČR - PR, III. část Broumov km 10,098 - 10,232				
ČÁST:	STAVEBNÍ ČÁST			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 105.3 - BROUMOV, KM 10,098 - 10,232			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	Královéhradecký kraj	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2020	D	1	
STUPEŇ:	DUSP/PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	15-2-086			



## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>3</b>
3.1	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	3
3.2	ZEMNÍ TĚLESO .....	4
3.3	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	4
<b>4</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH VOD A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .</b>	<b>5</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Název stavby:** II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR-PR

**Místo stavby:**

- **Kraj:** Královehradecký kraj
- **Katastrální území:** Velká Ves u Broumova (okres Náchod) [612782]
- **Obec:** Broumov
- **Označení komunikace:** II/302

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení

Dokumentace pro provádění stavby

**Předmět projektové dokumentace:** Oprava pozemní komunikace II. třídy, liniová stavba, trvalá

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Královehradecký kraj

**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČ (DIČ):** 70946078 (CZ70946078)

**Zástupce :** ÚS Královehradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové  
IČ: 27502988

**Kontaktní osoba ve věcech technických:** Ing. Irena Vaněčková

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.

**Adresa:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČ (DIČ):** 47307218 (CZ47307218)

**Zástupce:** Ing. Petr Košan zástupce ředitele a jednatel

**Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:** Ing. Petr Košan zástupce ředitele a jednatel

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Václav Bartůněk

**Projektanti jednotlivých částí:** Ing. Jan Suchánek

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 105.3 řeší rekonstrukci komunikace II/302 v úseku km 10,098 – 10,232. Délka řešeného úseku činí 134 m.

Ve staničení km 10,098 – 10,176 dojde k přestavbě stávající stykové křižovatky. Budou upravena její nároží a napojení ulice Pivovarská tak, aby byl zdůrazněn rozdíl mezi hlavní a vedlejší pozemní komunikací. S tím se pojí úprava chodníku podél městského úřadu a jeho tvaru. Vlivem úpravy tvaru křižovatky bude nově zbudován chodník ve staničení km 10,089 – 10,176 vpravo tak, aby propojil stávající chodníky před a za řešeným úsekem.



Ve staničení km 10,176 – 10,232 dojde k rekonstrukci stávající komunikace.

Stávající uliční vpusti budou rekonstruovány, případně posunuty do nových pozic tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace. Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající přes příčné a podélné sklony do uličních vpustí. Zároveň byl navržen vpusti nové tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace.

Všechny obruby budou betonové dle ČSN EN 1340 a budou osazené do betonového lože min. tl. 100 mm s boční opěrrou. Obruby podél komunikace (150/250) budou osazeny s nášlapem + +0,12 m (dle *koordinačního situačního výkresu*). V místě sjezdů bude nášlap snížen na +0,05 m. Na vnější straně chodníků (dle *koordinačního situačního výkresu*) bude osazena obruba (50/200) s nášlapem +0,06 m.

Budou výškově upraveny veškeré stávající poklopy inženýrských sítí a uličních vpustí.

Odvodnění zemní pláň bude zajištěno navrženou podélnou drenáží, která bude průběžně zaústěna do stávající dešťové kanalizace přes uliční vpusti a jejich přípojky.

### 3 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Směrové a výškové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu. Základní šířka jízdního pruhu činí 3,00 m. Komunikace je navržena v základním příčném sklonu 2,5%.

#### 3.1 KONSTRUKCE VOZOVKY

##### Konstrukce 1: asfaltová vozovka – plná konstrukce

Odstranění stávající vozovky v tl. 480 mm

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 736129
Vrstva se zvýšenou odolností proti šíření trhlin	ACO 8 S, CRmB	30 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik kat. emulzí 0,4 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrtě	ŠD <sub>A</sub>	min.200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min.480 mm	

##### Konstrukce 2: betonová dlažba – chodník

Odstranění stávající konstrukce v tl. 240 mm

Dlažba CB	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Drcené kamenivo 4/6	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrtě	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

**Konstrukce 3: betonová dlažba – pojížděný chodník**

Odstranění stávající konstrukce v tl. 270 mm

Dlažba CB	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Drcené kamenivo 4/6	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 270 mm	

**Konstrukce 4: kamenná dlažba – chodník**

Odstranění stávající konstrukce v tl. 240 mm

Kostka kamenná mozaiková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Drcené kamenivo 4/6	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Dle stanoviska Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, pracoviště státní památkové péče budou veškeré bezbariérové prvky provedeny bez výrazného barevného kontrastu.

Dále, kamenná dlažba bude provedena z drobné štípané žuly a skládaná v jednom směru do vějířové skladby. Varovné a signální pásy budou provedeny ze stejného materiálu.

Konstrukce č. 3 bude provedena ze zámkové betonové dlažby z obdélných dlažebních kostek rozměru 100x200 mm v barvě přírodního betonu, chodník bude dlážděn ve skladbě řádkové příčné s vazbou.

**3.2 ZEMNÍ TĚLESO**

Bude provedeno odstranění vozovky v tl. 480 mm. Bude provedena výměna aktivní zóny. Aktivní zóna bude provedena ze zeminy min. podmíněčně vhodné a zhutněna dle ČSN 73 6133. Zároveň bude provedena separace geotextilií dle ČSN 73 6133.

V místě navázání na stávající nezpevněné plochy bude proveden dosyp ze zemin min. podmíněčně vhodných dle ČSN 73 6133, tyto plochy budou dále ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

**3.3 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Stávající zábradlí v místech nároží budou přesunuta do nových poloh v závislosti na úpravě daného nároží. Podél hrany vysazené chodníkové plochy v ulici Pivovarská budou osazeny sloupky Z 11h v červenobílém provedení (7 ks). Sloupky budou osazeny v rozestupu cca 4 m. Sloupky budou osazeny tak, aby byl dodržen bezpečnostní 0,5 m od hrany vozovky.



## **4 REŽIM POVRCHOVÝCH VOD A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Způsob odvodnění zůstává zachován stávající, dešťová voda je v intravilánu pomocí příčného a podélného sklonu odvedena podél obrub do stávajících uliční vpustí. Uliční vpusti budou rekonstruovány. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno navrženou podélnou drenáží, která bude průběžně vyústěna do kanalizace.

Kanalizace vedoucí od parkoviště v ulici *Pivovarská* podél budovy MěÚ bude přepojena do projektované dešťové kanalizace (související akce) v ulici *třída Masarykova*.

## **5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Dopravní značení je řešeno v SO 191.5.3.

Dopravní opatření je řešeno v SO 192.5.3.

## **6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení a řádné vyznačení všech podzemních vedení inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců. Toto vyznačení musí být udržováno viditelné po celou dobu výstavby.

Nejsou stanoveny žádné další zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu a údržbu tohoto SO.

## **7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

## **8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

V rámci tohoto objektu nebyly provedeny žádné výpočty.

## **9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Maximální příčný sklon pochozích ploch nepřesahuje 2%. V místě sjezdů budou provedeny varovné pásy, v případě přerušení vodicí linie v délce větší než 8 m bude provedena umělá vodicí linie. Detailní řešení je patrné z výkresu *Bezbariérové užívání*.