

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o dílo ze dne 9. 2. 2021
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

- (1) Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtnanem Mgr. Martinem Červíčkem
bankovní spojení: [REDACTED]
č. účtu [REDACTED]
(dále jen „Objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

J [REDACTED]
[REDACTED]

a

- (2) **MDS projekt s.r.o.**
Vysoké Mýto - Vysoké Mýto-Město, Försterova 175, PSČ 566 01
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ27487938
Zastoupený/jednající Ing. Jan Bursa, jednatel společnosti
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21973
bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na:

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/325 Mostek – Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,966 – 33,251“**

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 1, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení, bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. c) se tedy tímto dodatkem č. 1 mění takto:

Číslo stavby: 36525f

Cena dle Smlouvy o dílo ze dne 9. 2. 2021	1 329 300,- Kč
Navýšení ceny dle dodatku č. 1	398 000,- Kč
Cena celkem	1 727 300,- Kč
Cena DPH (21%)	362 733,- Kč
Cena včetně DPH	2 090 033,- Kč

2) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo odst. 1 písm. e) se nahrazuje novou tabulkou Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

3) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

Upravuje se ujednání 22.1 a zní následovně:

Článek 22.1 VOP se upřesňuje o následující dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
záborový elaborát v konceptu vč. konceptu diagnostického průzkumu	do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 3 měsíců od nabytí dodatku č. 1
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně záborového elaborátu, diagnostického průzkumu - v čístopise a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – v konceptu	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v konceptu	do 2 měsíců od vydání pravomocného společného povolení
PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v čístopise	do 4 týdnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu PDPS
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace PDPS)

Ostatní ujednání smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Číslo stavby: 36525f

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/35/1966/2020 ze dne 7. 12. 2020.

V Hradci Králové dne

Ve Vysokém Mýtě dne

.....
Objednatel
Mgr. Martin Červíček
hejtman

.....
Zhotovitel
Ing. Jan Bursa
jednatel

EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY PD

Číslo změny:

1

Číslo stavby/JU:

36525f

Název akce:

II/325 Mostek - Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,966 - 33,251

Objednatel:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Zástupce objednatele:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Zhotovitel:

MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Datum uzavření Smlouvy o dílo:

09.02.2021

Datum uzavření posledního Dodatku a jeho označení:

-

Popis a zdůvodnění změny:

Zadání projektové dokumentace bylo specifikováno jako úprava stávající komunikace II/325, se zachováním šířkových poměrů. Dle vyjádření Policie České republiky, dopravního inspektorátu ze dne 18.2.2021, při posuzování projektů rekonstrukcí a oprav silnic II. a III. třídy, bude

Policie České republiky v rámci Královéhradeckého kraje požadovat následující: návrh rekonstrukce nebo opravy by měl co nejvíce přiblížit šířkové parametry silnice požadavkům ČSN 73 6101, v extravilánu tak v kategorii alespoň S 7,5, v intravilánu pak v parametrech funkční skupiny

B - sběrné komunikace, tedy jízdní pruhy 3,0 m a vodící proužek 0,25 m. Požadavek Dopravního inspektorátu na jednotnou kategorii silnice vyvolává rozšíření mapového podkladu, stabilního posouzení vyztužených svahů a inženýrsko - geologického průzkumu, úpravu dokumentace, úpravu záborového elaborátu a rozsah dendrologického průzkumu.

Ceny uvedeny v Kč bez DPH:

Cena dle SoD:	Cena dle posledního dodatku:	Méněpráce:	Vícepráce:	Nová cena po změně:
1 329 300,00 Kč		0,00 Kč	398 000,00 Kč	1 727 300,00 Kč

Termíny:

Popis částí Díla	Termín dle SoD nebo posledního dodatku:	Termíny po změně:
záborový elaborát v konceptu vě. diagnostického průzkumu	do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	do 1 měsíce od nabytí dodatku č. 1
Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění – vše v	do 8 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo	do 3 měsíce od nabytí dodatku č. 1

Přílohy evidenčního listu :

1.	Rekapitulace nabídkové ceny
2.	Vyjádření Policie ČR - dopravního inspektorátu pro Královéhradecký kraj ze dne 18.2.2021

Odsouhlasení změny :

	Název firmy :	Jméno a příjmení :	Datum :	
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		12.07.2021	
Zástupce objednatele:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		12.07.2021	

**Vypracování dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce
„II/325 Mostek - Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,966 - 33,251“**

Rekapitulace nabídkové ceny

ČÁST	NÁZEV	MDS projekt s.r.o.
A	Zeměměřické práce, mapový podklad	39 000 Kč
B	Diagnostický průzkum	100 200 Kč
C	Geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický průzkum + hydrogeologický průzkum); (svah km 31,450 - 31,750), opěrná zeď km 32,656 - 32, 896, most v km 32,328)	111 800 Kč
D	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	780 700 Kč
E	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	479 800 Kč
F	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	26 000 Kč
G	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	30 000 Kč
H	DIO a PD objízdných tras	22 800 Kč
I	Výkon koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby vč. plánu BOZP	6 000 Kč
J	Zemědělská příloha, vegetační úpravy, rekultivace	12 000 Kč
K	Dendrologický průzkum	32 000 Kč
L	Stabilitní posouzení vyztužených svahů	30 000,00 Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		1 670 300 Kč
Cena za výkon autorského dozoru 120 hod x 475,- Kč/hod		57 000 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH (pro hodnocení nabídek)		1 727 300 Kč
DPH 21 %		362 733 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH		2 090 033 Kč

Název zakázky**II/325 Mostek – Debrné, rekonstrukce komunikace,
km 28,966 – 33,251**

Číslo smlouvy dodavatele		Evidenční karta obchodního případu			
Zakázkové číslo	21005	Archivní číslo	2357	Pořadové číslo	

Odběratel**ÚS Královéhradeckého kraje a.s.**

Vyjádření provedl	
Účel zápisu	Vstupní projednání

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Údržby silnic KHK v Trutnově za účasti zástupců investora, obce Mostek a projektanta. Předmětem jednání k připravované stavbě je vstupní jednání, potvrzení si rozsahu plánované rekonstrukce silnice II/325 Mostek - Debrné, informace a předání podkladů, návrhu technického řešení rekonstrukce silnice II/325 s ohledem na požadavek Policie ČR na kategorii komunikace S7,5 a diskuze nad problémovými místy dle požadavku investora a obce Mostek.

Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/325 bude v km 0,004 (lokální staničení) = km 28,996 (provozní staničení) v místě pracovní spáry křižovatky silnic II/325 a III/32546. Konec úpravy v km 4,226 (lokální staničení) = km 33,231 (provozní staničení) v místě pracovní spáry křižovatky silnic II/325 a II/299. Pasportní staničení stoupá směrem od Mostku k Dolní Olešnici. Celková délka navrhované rekonstrukce činí 4,222m. Šířkové uspořádání bude odpovídat extravilánové kategorii S7,5/70, příp. intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 4,50-6,50).

Součástí návrhu rekonstrukce komunikace bude i řešení účinného odvodnění silnice, vč. rekonstrukce příčných a podélných propustí, kompletní rekonstrukce mostního objektu ev.č. 325-014, výstavba nové opěrné zdi podél toku Labe, doplnění bezpečnostního zařízení komunikace, osazení, údržba a odstranění dočasného a zřízení trvalého dopravního značení, vybudování nových nástupišť, případné zřízení nových chodníků v obci Mostek, úprava napojení stávajících místní komunikací, účelových komunikací a samostatných sjezdů a přeložky stávajících inženýrských sítí v nejnižším rozsahu.

Zajištěné a již provedené podklady a průzkumy v rámci zpracování DUSP

- geodetické zaměření a digitální katastrální mapa
- místní šetření projektantem, fotodokumentace v terénu
- diagnostika vozovky vč. PAU
- inženýrsko-geologický průzkum
- podklady od správců k existenci inž. sítí, včetně zákresu sítí
- územní plán obce Mostek

Dále bylo dohodnuto následující:

- 1) Investor, oproti původnímu zadání, požaduje zpracovat do projektu požadavek Policie ČR, v maximální míře přiblížit rekonstrukci komunikace parametrům aktuálně platné ČSN 73 6101, tzn. v extravilánu v kategorii S7,5/90 a v intravilánu pak v parametrech funkční skupiny B – sběrné komunikace, tedy jízdní pruhy 3,0m a vodící proužek (zpev. krajnice) 0,25m. Po dohodě s investorem bude návrhová rychlost v extravilánu snížena o 20km/h v souladu s čl.8.2.3 (ČSN 736101) a to vzhledem ke stávajícím územním podmínkám. V extravilánu tak bude navržena kategorie S7,5/70, v intravilánu pak MS2 7,5/6,5/50.

- 2) Ve směrových obloucích bude provedeno rozšíření jízdních pruhů, pro zajištění bezpečného vzájemného míjení vozidel.
- 3) Na vjezdech do obcí Mostek resp. Debrné nebudou provedeny vjezdové brány, z důvodu předcházejícího směrového oblouku malého poloměru, který zajistí dostatečné zpomalení (zklidnění) přijíždějících vozidel do obce.
- 4) U stávajících zastávek autobusů (km 3,300 a km 4,210) dojde k vybudování nových nástupišť, včetně vodorovného a svislého značení. Vzhledem k intenzitě nastupujících/vystupujících a stávajících stísněných podmínek (zejména km 3,300) budou nová nástupiště provedena v minimálních rozměrech. Autobusový záliv bude realizován pouze v místě zastávky Mostek, Debrné vpravo (km 4,210) ve směru jízdy, kdy se již v současnosti autobus. záliv nachází. Veškerá nástupiště budou provedena ze zámkové dlažby. V místě zastávky Mostek, Debrné vpravo (v km 4,210) ve směru jízdy, bude dle požadavku obce Mostek připravena plocha pro autobusový přístřešek. Investorem autobusových zastávek bude Obec Mostek.
- 5) Konstrukce vozovky bude provedena dle diagnostiky vozovky - varianta B (frézování v tl.100mm, recyklace za studena v tl.140mm, pokládka ložné vrstvy v tl.60mm a pokládka obrusné vrstvy v tl.40mm). V místech, kde dojde k rozšíření vozovky, bude konstrukce doplněna o konstrukční vrstvu štěrkodrti v tl.min. 200 mm. V těchto místech dojde také k výměně příp. doplnění aktivní zóny (podloží vozovky) v tl.min.500m.
- 6) Z důvodu rozsahu rekonstrukce (recyklace za studena) sil.II/325 nelze zajistit dosažení normových sklonů ve směrových obloucích, dojde však k jejich vylepšení oproti současnému stavu.
- 7) Ostatní požadavky Policie ČR na rekonstrukci silnice II.třídy budou do PD zapracovány.
- 8) Vzhledem k probíhající majetkoprávní přípravě investor upozornil na některá problémová místa. Projektant zapracuje úpravu směrového vedení komunikace, popříp. jiná technická opatření se snahou tyto místa co nejvíce eliminovat, zejména se jedná o parc.č.63/1, 118/1, 121/2, 346/2 v k.ú. Debrné u Mostku. Na základě těchto úprav bude vyhotoven nový záborový elaborát, který bude zaslán investorovi nejpozději do 9.7.2021.
- 9) Starostka obce Mostek projedná možnou výstavbu chodníku od ZÚ - km 0,140 (propojení stávajících chodníků), včetně přechodu pro chodce. Jiná výstavba chodníků podél. sil. II/325 není uvažována.
- 10) **ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ**
Od začátku úseku až do km 0,205 budou dešťové vody svedeny k silničním obrubám a přes nové nebo stávající ul. vpusti odvedeny do stávající jednotné nebo nové silniční kanalizace. V rámci SO301 dojde k výstavbě cca 40m nové silniční kanalizace, která bude napojena na stáv. jednotnou kanalizaci. V současné době probíhá v obci Mostek zaměření stávajících kanalizací, po jeho dokončení tyto podklady budou zaslány projektantovi.
Ve zbývajících části komunikace II/325 bude odvodnění řešeno tak jako v současnosti, tzn. do stávajících silničních příkopů nebo volně do terénu. V místech, kde stávající zástavba se přibližuje ke komunikaci, dojde k osazení silničních obrubníků, aby nedocházelo zaplavování těchto parcel povrchovými vodami z komunikace. Lokálně (např. podél stáv. zárubní zdi z bet. prefabrikátů) dojde k doplnění o nové horské nebo uliční vpusti k zajištění bezproblémového odvodnění komunikace, jejich vyústění bude provedeno volně do terénu, případně do stáv. toku.
Rovněž dojde k rekonstrukci stávajících jak podélných, tak příčných propustků. Propustky budou navrženy se šikmými čely. Stáv. propustek v km 1,840, který je v hl. cca 4,0m, bude pouze pročištěn a upraven na vtoku a výtoku (lomový kámen do betonu), správce komunikace nepožaduje jeho výměnu.
- 11) Projektant upozornil na investora na překlep ve staničení v názvu zakázky.
- 12) Investor předal kontakt na zpracovatele přeložky nízkého napětí: Elprom s.r.o., [REDAKCE].
- 13) Pro objízdnu trasu se předpokládá s využitím silnice III/32547, včetně její částečné opravy.
- 14) Projektant prověří u Policie ČR úpravu přednosti v jízdě na stávající křižovatce silnic II/325 a III/32546.
- 15) Z důvodu majetkoprávní vztahů budou sklony svahů silničního tělesa jak v zářezu, tak v násypu provedeny jako minimální (1:1,5), případně dojde k vyztužení svahů sil. tělesa. Z tohoto důvodu bylo nutno provést ve větším rozsahu inženýrsko - geologický průzkum.
- 16) Na základě upraveného záborového elaborátu bude proveden dendrologický průzkum, který bude vzhledem k požadavkům Policie ČR proveden ve větším rozsahu.
- 17) Z důvodu zejména úpravy šířkového uspořádání (rozšíření komunikace na kategorii II/325), dojde také k úpravě rozsahu některých přeložek inženýrských sítí. Rozsah bude upřesněn na základě podrobného rozkreslení.
- 18) Vzhledem k nutnosti zapracování nových požadavků Policie ČR (viz. příloha tohoto záznamu) na provádění rekonstrukcí silnic II.tříd a zohlednění do projektové dokumentace bude podepsán dodatek ke smlouvě, který tyto nové skutečnosti bude zahrnovat.

19) Předběžně byla odsouhlasena objektová skladba:

II/325 Mostek - Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,996 - 33,251	
č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Silnice II/325 KM 28,996 - 33,251	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel
SO 201 Most ev.č. 325 - 014	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 251 Opěrná zeď v KM 32,656 - 32,896	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 301 Silniční kanalizace Mostek	Královéhradecký kraj/SÚS
SO 351 Úprava vodovodu	Obec Mostek
SO 431 Přeložka kabelů NN	ČEZ
SO 451 Přeložka Veřejného osvětlení	Obec Mostek

Další jednání se uskuteční nad rozpracovaným projekčním návrhem technického řešení, kde bude také řešena majetkoprávní příprava a z ní vzešlé případné dodatečné požadavky vlastníků.

Zapsal:

Příloha: Požadavky Policie ČR na rekonstrukci silnic II.tříd

Název zakázky II/325 Mostek – Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,966 – 33,251

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 21005

Archivní číslo 2357

Pořadové číslo

Účel ÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Vypracoval

Datum 10.6.2021

Vstupní projednání

Jméno, titul	Organizace:	Adresa:	Telefonní číslo:	Podpis:
	DOPRAPLAN S.R.O.			
	ÚDRŽBA SILNICKÝCH A.S.			
	—//—			
	OREC MOSTEK			
	Podpora státní KHK 70			
	ÚDRŽBA SILNICKÝCH A.S.			



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPH-13072-1/ČJ-2021-0500DP

Hradec Králové 18. února 2021

Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Upozornění právnických a fyzických osob na skutečnost, která může vést k ohrožení nebo porušení vnitřního pořádku a bezpečnosti – návrhy rekonstrukcí a oprav silnic I., II. a III. třídy

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vás jako příslušného vlastníka či správce silnic, silniční správní úřad či speciální stavební úřad, zpracovatele projektové dokumentace staveb silnic nebo jinou osobu mající vliv na stav silniční sítě v Královéhradeckém kraji upozorňuje na skutečnost, která se ve smyslu ustanovení § 15 Zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, dotýká Vaší činnosti a která, podle našeho názoru, může vést k ohrožení nebo porušení vnitřního pořádku a bezpečnosti.

Tato skutečnost spočívá v tom, že projektové dokumentace rekonstrukcí a oprav silnic předkládané jednotlivým organizačním článkům Policie České republiky odpovídajícím způsobem neřeší stávající závady z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Navržené záměry dostatečně nereflektují celospolečenskou poptávku po zásadních změnách v uspořádání dopravního prostoru s cílem zajištění bezpečného pohybu všech účastníků provozu na pozemních komunikacích a minimalizace negativních dopadů silničních staveb na jejich okolí. Obecně lze shrnout, že dochází spíše k obnově živičného krytu, bez větší snahy o nápravu nevyhovujících prvků komunikace (zejména šířkového uspořádání) a zohlednění budoucích záměrů v dané lokalitě. Nejsou brány v potaz současné trendy v oblasti zklidňování dopravy, zejména v intravilánu, kde pozemní komunikace musí umožnit soužití všech účastníků provozu s vazbou na přilehlou zástavbu. Výsledkem jsou sice silnice s novým povrchem, ale často šířkově nevyhovující a dostatečně nezohledňující potřeby všech účastníků provozu na pozemních komunikacích. Takto naplánované rekonstrukce a opravy pak spíše směřují proti veřejnému zájmu na ochranu života a zdraví osob při provozu na pozemních komunikacích. Téměř ve všech takto pojatých případech rekonstrukcí a oprav

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.: 974 521 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: urnai6d

je důsledkem zejména zvýšení jízdní rychlosti vozidel a tím i zvýšení nebezpečnosti nevhodných uspořádání komunikací a nevyhovujících součástí a příslušenství.

Při posuzování projektů rekonstrukcí a oprav silnic I., II. a III. třídy tedy bude Policie České republiky v rámci Královéhradeckého kraje požadovat zejména následující:

- Návrh rekonstrukce nebo opravy by měl co nejvíce přiblížit šířkové parametry silnice požadavkům ČSN 73 6101. V extravilánu tak v kategorii alespoň S 7,5 (v odvozené kategorijské šířce S 8,0 pro silnice I. třídy). V intravilánu pak v parametrech funkční skupiny B - sběrné komunikace, tedy jízdní pruhy 3,0 m a vodící proužek 0,25 m - v odůvodněných případech (např. pro možnost výstavby chodníku) pak s šířkou jízdních pruhů 2,75 m.
- Ve směrových obloucích provést rozšíření jízdních pruhů pro zajištění bezpečného vzájemného míjení vozidel.
- Upravit příčné sklony ve směrových obloucích podle normových požadavků.
- Zajištění délky rozhledu pro zastavení, zejména ve směrových obloucích.
- Mostní objekty dimenzovat s dostatečnou rezervou z hlediska postupného stárnutí stavby, pro dlouhodobou možnost zatížení veškerou běžnou těžkou nákladní dopravou, tedy do 48t.
- V intravilánu obcí dle potřeby upravit polohu a šířkové i směrové vedení trasy tak, aby v úsecích bez chodníku mohl být chodník následně vybudován. V tomto ohledu požadujeme upravit i parametry propustků a mostních objektů. S příslušnou obcí pak projednat možnost výstavby obrub budoucích chodníků již ve fázi rekonstrukce silnice.
- V úsecích se stávajícími chodníky zohlednit jejich parametry, zejména jejich dostatečnou šířku a provedení výšky obrub.
- Nevyhovující přechody upravit podle současných standardů nebo odstraňovat, eventuálně nahrazovat místy pro přecházení.
- Realizovat prvky pro zklidnění dopravy – např. na vjezdech do souvisle zastavěného území obcí provádět vjezdové brány pro fyzické zklidnění do obcí přijíždějících vozidel (polohu těchto bran pak koordinovat s územně plánovací dokumentací obcí, aby byla zajištěna poloha na okraji souvisle zastavěného území i pro plánovanou výstavbu a rozvoj obcí).
- Realizovat rekonstrukce zastávek autobusů - vybudování nástupišť a doplnění svislého a vodorovného značení. U významných zastávek pak dle prostorových možností přednostně využívat realizace zastávkových zálivů.
- Požadujeme provedení šikmých čel podélných propustků.
- Pomocí odstranění vzrostlé zeleně a případných zemních prací na přilehlých svazích zlepšit rozhledové parametry stávajících připojení včetně samostatných sjezdů.
- Případnou náhradní výsadbu zeleně provádět dle příslušných technických předpisů pro zamezení vzniku pevné překážky a zasahování větví do průjezdního profilu komunikace v následných letech.
- Provést revizi dopravního značení včetně vodorovného, zejména pak provedení středové čáry vůči rozhledům pro předjíždění.
- Vyznačit vzdálenosti směrových sloupků stanovené dle normových požadavků daných poloměrem oblouků trasy.
- Doplnit záchytné systémy dle parametrů tělesa komunikace a případného výskytu pevných překážek.
- U zábradelních svodidel doplnit případně scházející předchozí úseky běžného svodidla. Provedení krátkého náběhu přípouštíme pouze v intravilánu.

V místech, kde nepůjde výše uvedené požadavky dodržet, bude řádně odůvodněno, proč toto nelze a navrženo odpovídající řešení. Nedodržení požadavků

ovšem nelze odůvodňovat komplikovanější majetkoprávní přípravou či vyššími náklady. Taktéž je třeba uvést, že uvedené požadavky je možné přizpůsobit místním podmínkám (např. v případě málo využívaných silnic III. třídy), ale vždy až po projednání s věcně a místně příslušným orgánem Policie České republiky. Z uvedených požadavků také vyplývá užší spolupráce s místní samosprávou (např. řešení chodníků, přechodů pro chodce, zastávek, vjezdových bran atd.), přičemž za optimální považujeme společné jednání již ve fázi přípravy záměru a zadávání rozsahu projektových prací.

Vyřizuje:

[Redacted signature]

plk. Ing. Petr Dušek
vedoucí OSDP

schváleno elektronicky

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
a další dotčené osoby v Královéhradeckém kraji

[Redacted signature]

ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

II/325 Mostek – Debrné, rekonstrukce komunikace, km 28,966 – 33,251

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

Původní smluvní cena (vstupní)	1 329 300,00 Kč bez DPH		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	NE		
Druh veřejné zakázky	stavební práce		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 2	NE
Součet všech víceprací (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH		
a) <i>(Změna ZzS) ≤ (limit nadlimitní VZ)</i>	0 Kč ≤ 137 366 000 Kč	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
b) <i>(Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 15 %</i>	0,00 % ≤ 15,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

Smluvní cena	1 329 300,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 398 000,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 5)	+ 398 000,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	398 000,00 Kč bez DPH		
c) <i>(Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %</i>	29,94 % ≤ 50,00 %	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

Smluvní cena	1 329 300,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
c) <i>(Změna ZzS / Smluvní cena) ≤ 50 %</i>	0,00 % ≤ 50,00 %		

§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6

Smluvní cena		1 329 300,00 Kč bez DPH	
(5)	Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 398 000,00 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
(6)	Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 0,00 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)		398 000,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ: Navýšení nepřekročí 30 %.
(9)	(Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %	29,94 % ≤ 30,00 %	

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7

Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		

SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU

Číslo aktuálního dodatku	1
Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)	+ 398 000,00 Kč bez DPH
Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)	- 0,00 Kč bez DPH
Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)	398 000,00 Kč bez DPH

SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ

Původní smluvní cena (vstupní)	1 329 300,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 1	1 727 300,00 Kč bez DPH
Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)	1 727 300,00 Kč bez DPH

Výpočet provedl/a: