



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/053-21/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
27. 7. 2021

Vysvětlení č. 5 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/296 Revitalizace „Polských mostů“ – ev.č. 296-009, 296-010, 296-011 Temný Důl“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dotaz č. 1:

V DI č. 4 navýšil Zadavatel limitní cenu na hodnotu 160,869 mil Kč., což je navýšení o 15% oproti Zadávací dokumentaci. Rozhodující položkou této zakázky je dodávka ocelových nosníků nosné konstrukce. Tato položka představuje cca 35% ceny zakázky. Nárůst cen oceli v současnosti činí cca 100%. Je tedy zřejmé, že Zadavatelem uvedené zvýšení limitní ceny zakázky se jeví jako nedostatečné.

DOTAZ: Nezváží Zadavatel další zvýšení limitní ceny?

Dotaz č. 2

V zadávací dokumentaci je navržena pro nosníky nosné konstrukce ocel S 355 J2G1W, tzv. patinující ocel (Atmofix). V navržených profilech je v současnosti tato ocel v Evropě prakticky nesehnatelná.

DOTAZ: Nepřipustí zadavatel použití standardní oceli S355J2+N, resp. S355NL doplněné o PKO dle TKP 19B?

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

K žádosti č. 1

Dotaz č. 1:

Zadavatel trvá na stanovené limitní ceně dle změny zadávací dokumentace ze dne 3. 8. 2021, která byla uveřejněna na profilu zadavatele jako součást Vysvětlení, změny/doplnění zadávací dokumentace č. 4.

Dotaz č. 2:

Použití patinující oceli pro nosníky je záměrné. Cílem je vyloučit nutné tryskání a obnovu PKO během životnosti mostu nad řekou s výskytem chráněných živočichů.

Nutná opatření požadovaná OŽP a správcem toku budou pro správce mostu velmi nákladná a obtížně realizovatelná a vzhledem k životnosti nátěrů k nim dojde min. 3x za životnost mostu.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření