
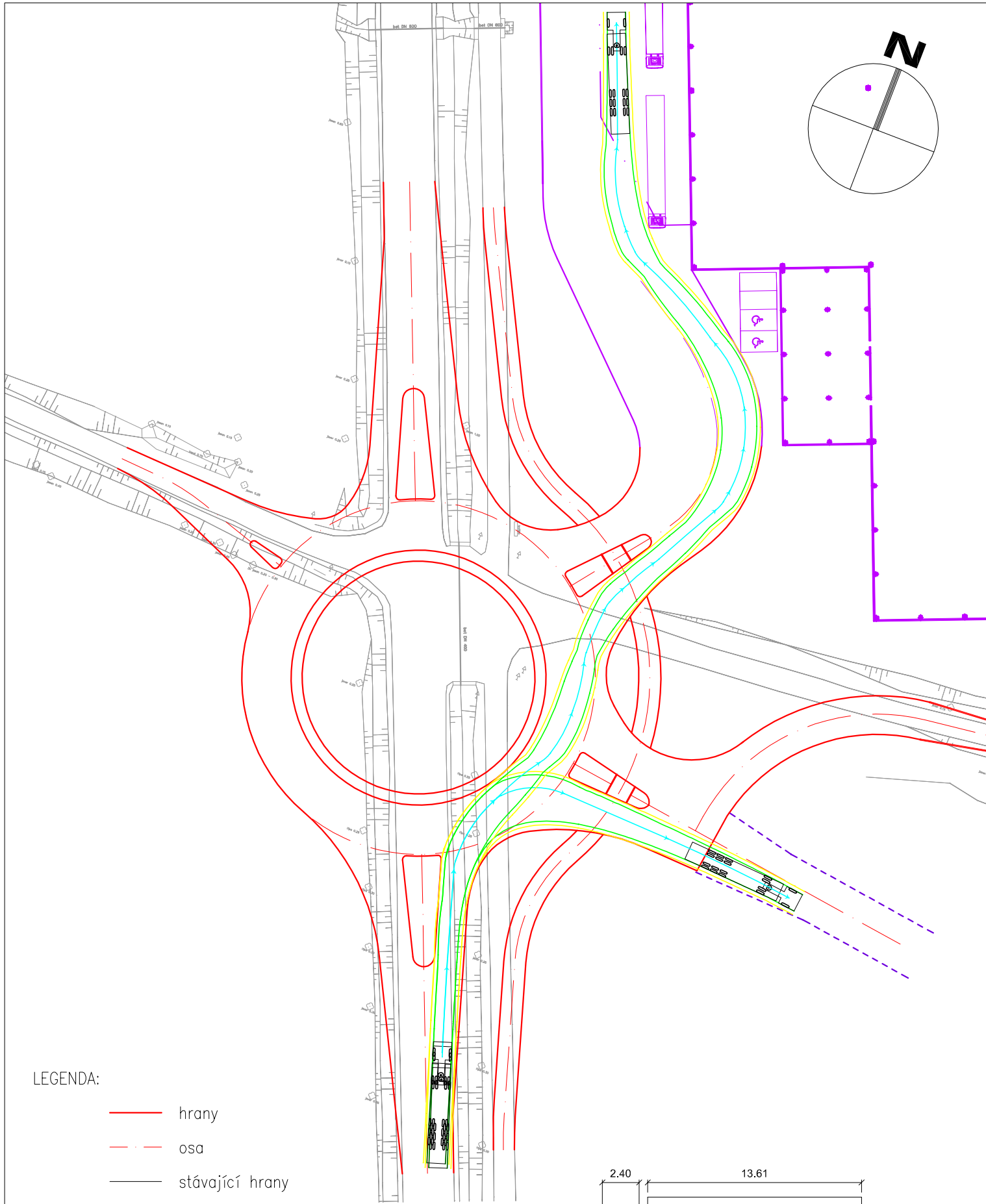


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou					
ČÁST: B. Souhrnné řešení stavby					
PŘÍLOHA: Vlečné křivky					Č. PŘÍLOHY: B.5
STUPEŇ: DSP	DATUM: 03/2018	MĚŘÍTKO: 1 : 750	FORMÁT: 13 x A4		

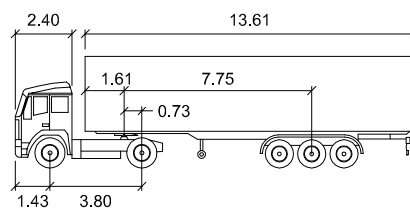


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

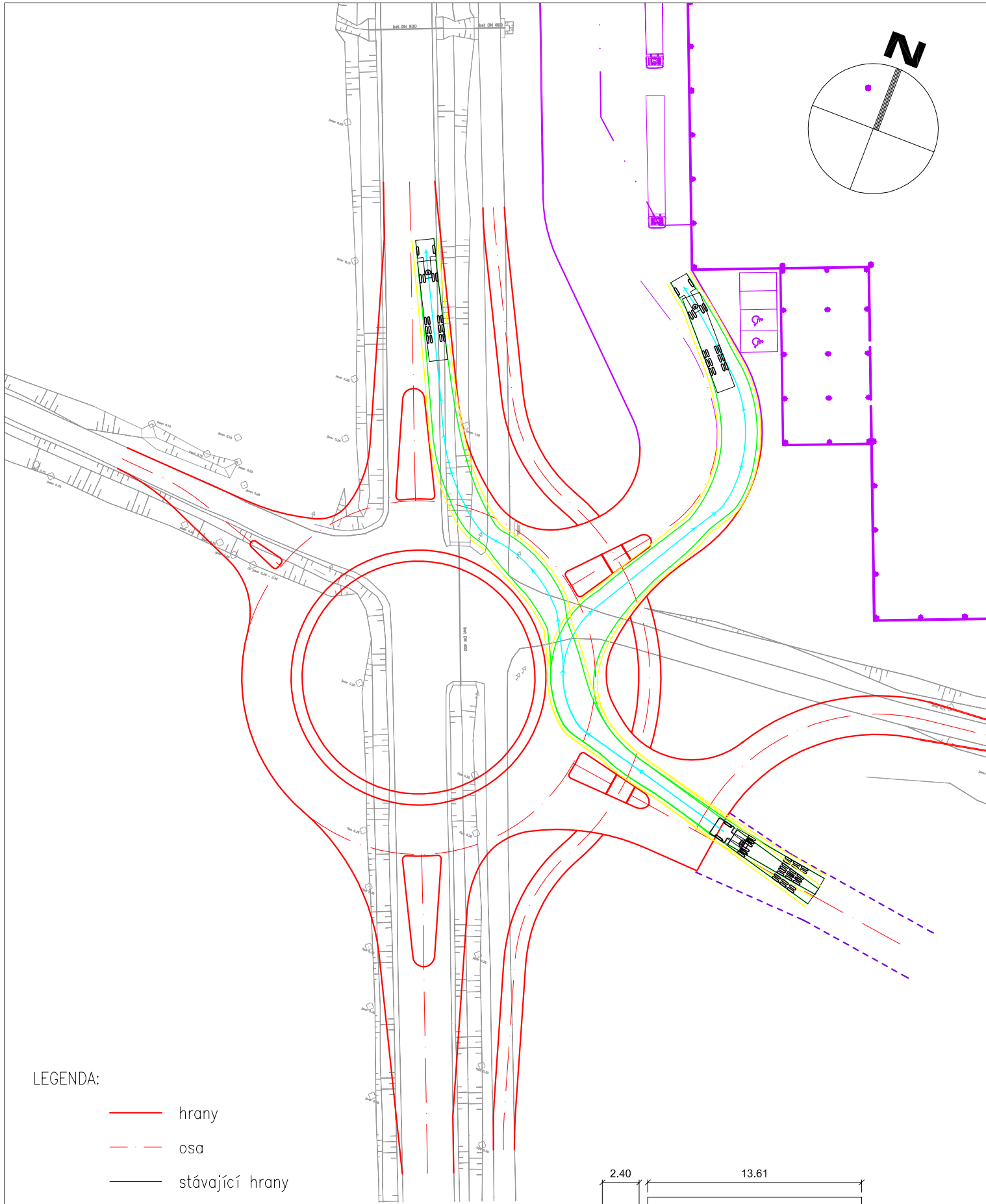
LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

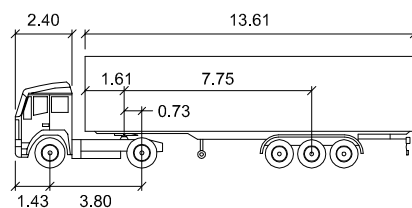


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

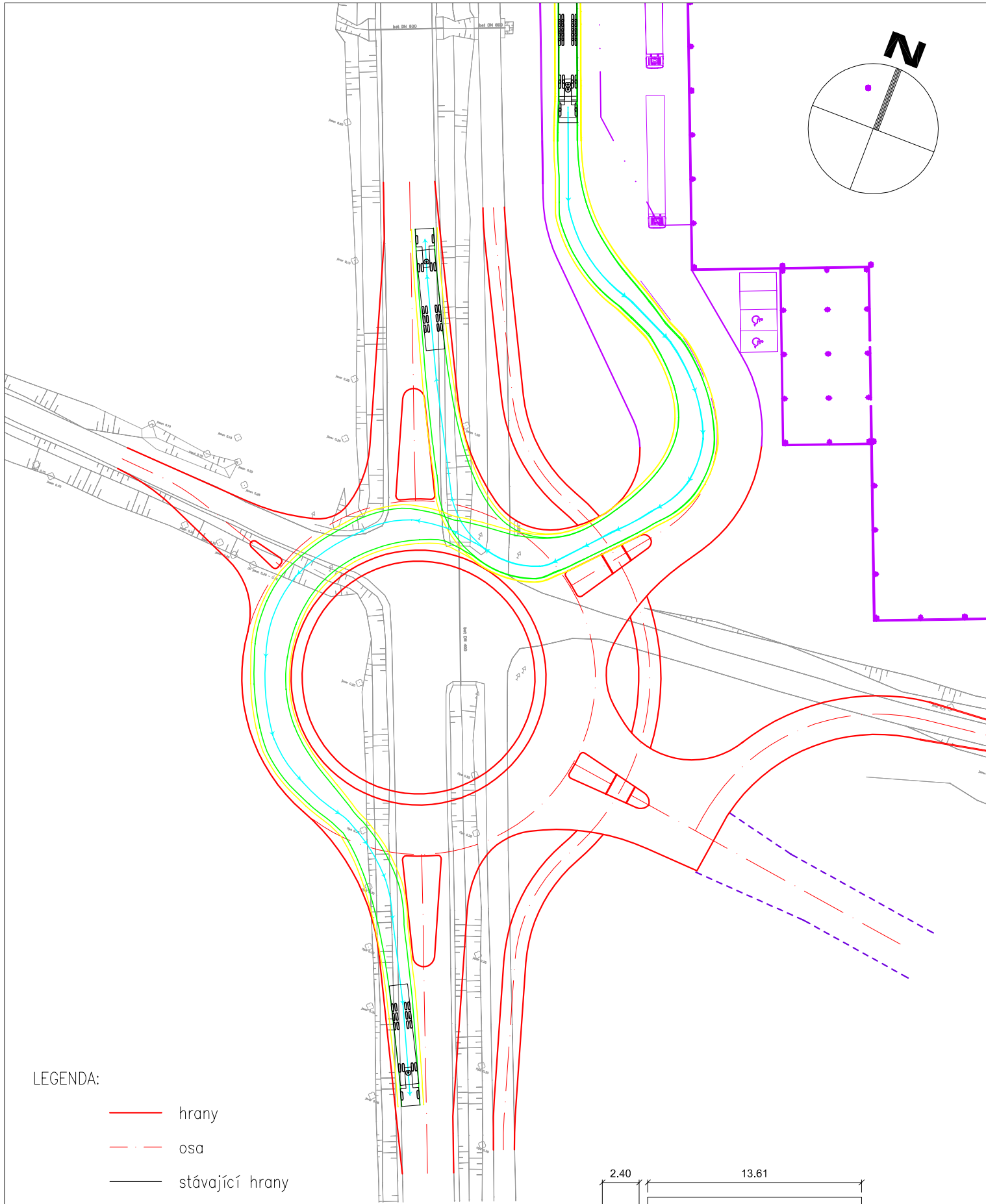
LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		



LEGENDA:

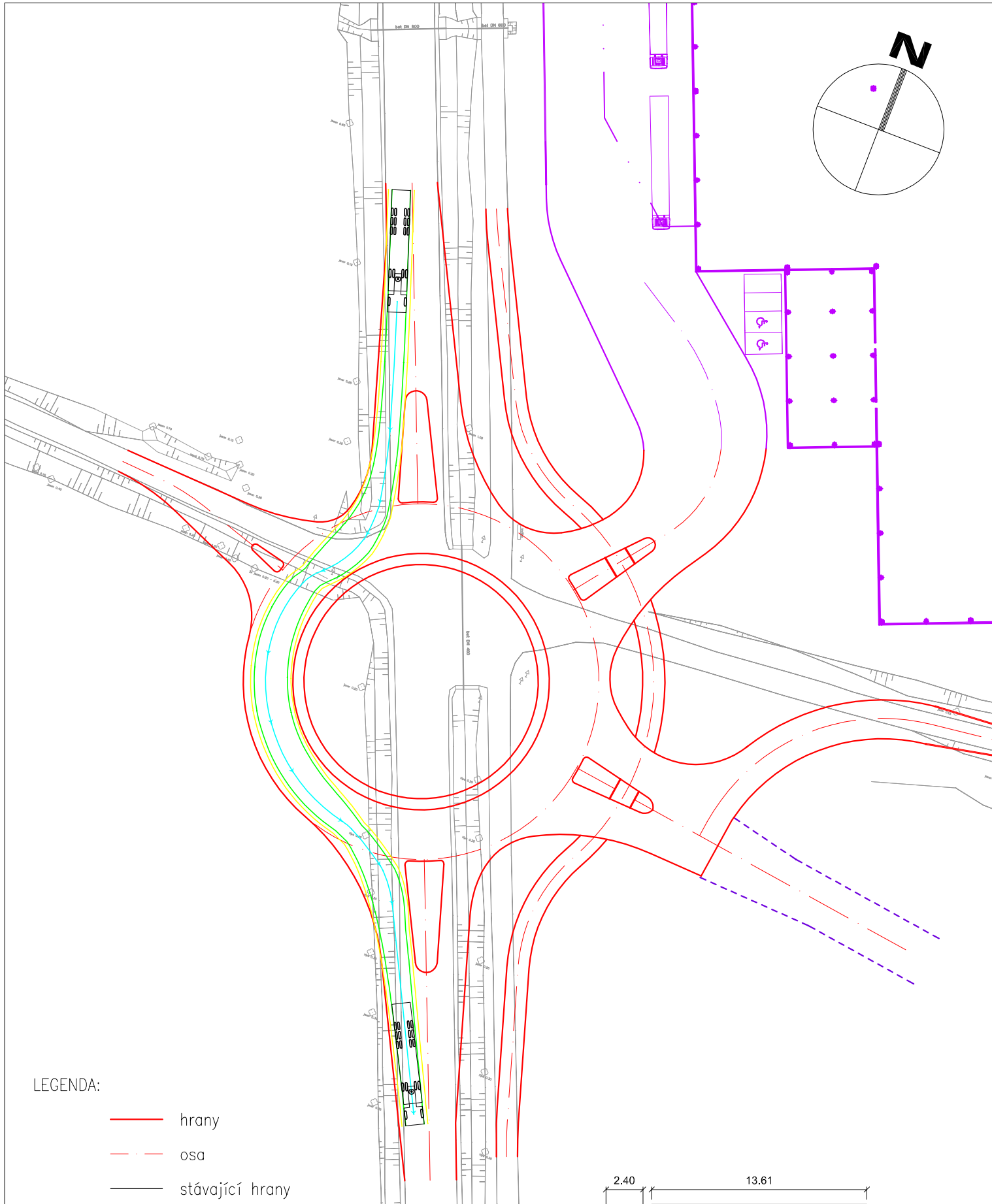
- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m

NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

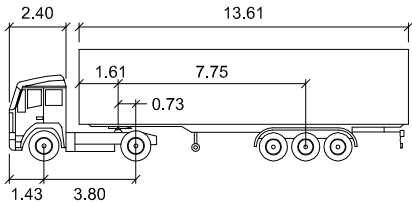


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

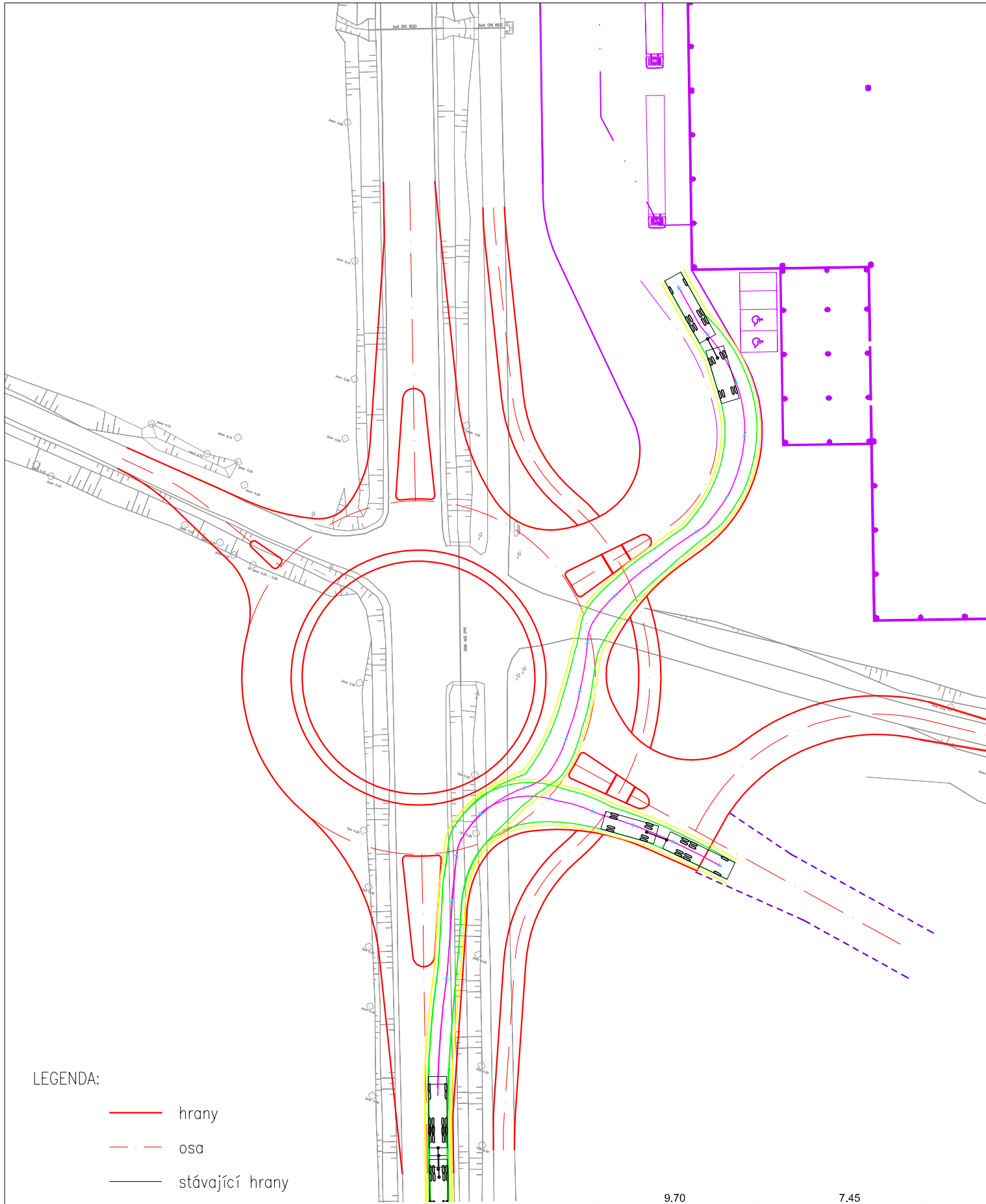
LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

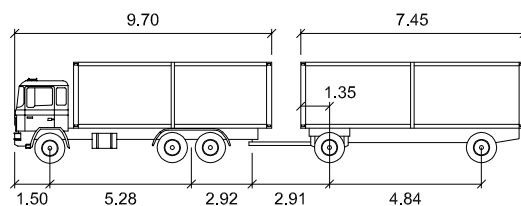


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

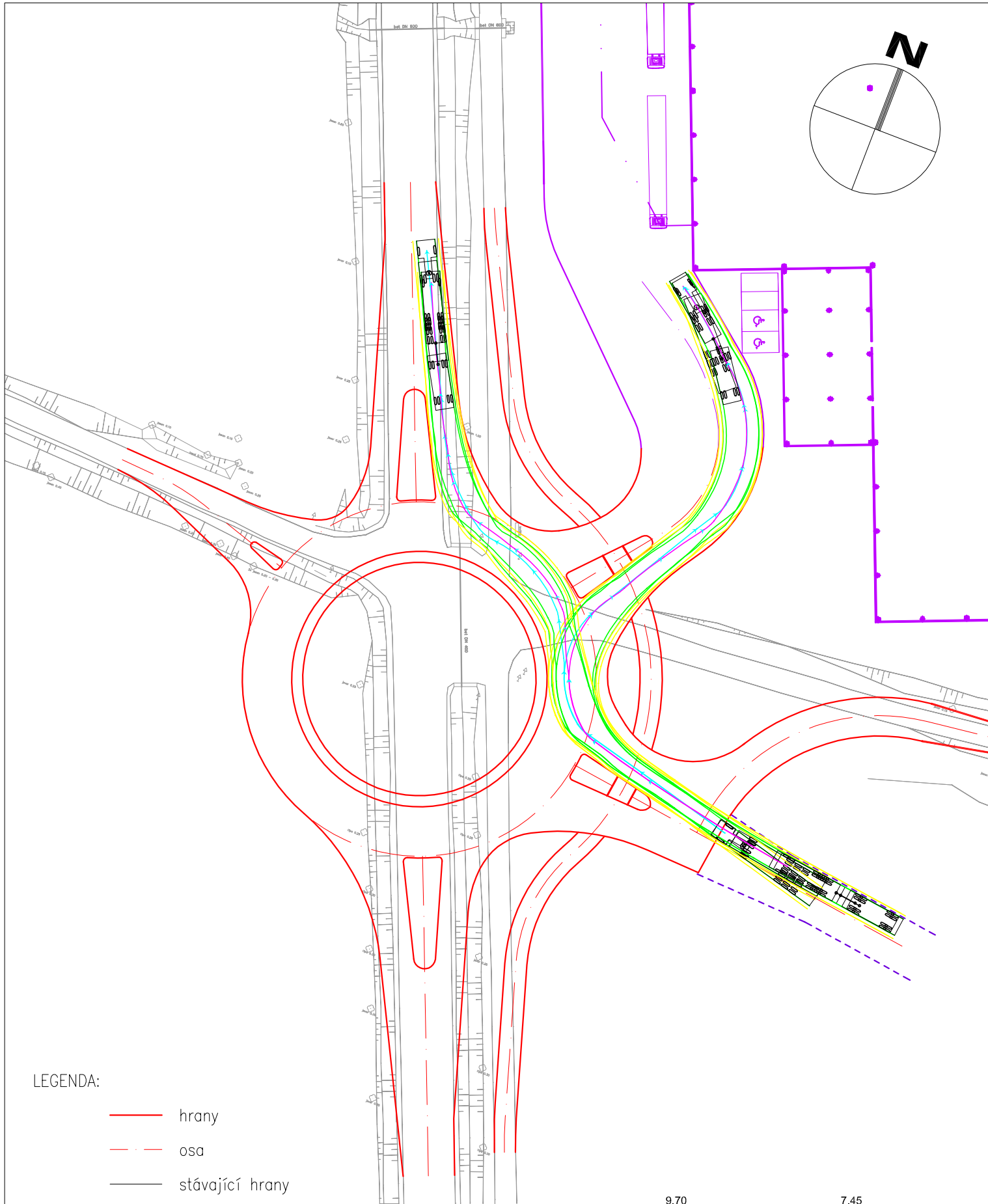
- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



PS

První část šířky	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
První část rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

metry

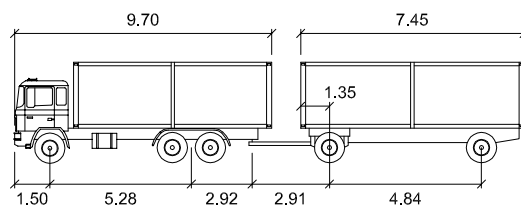


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

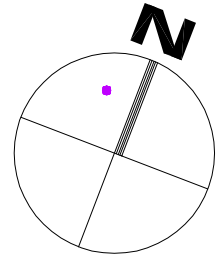
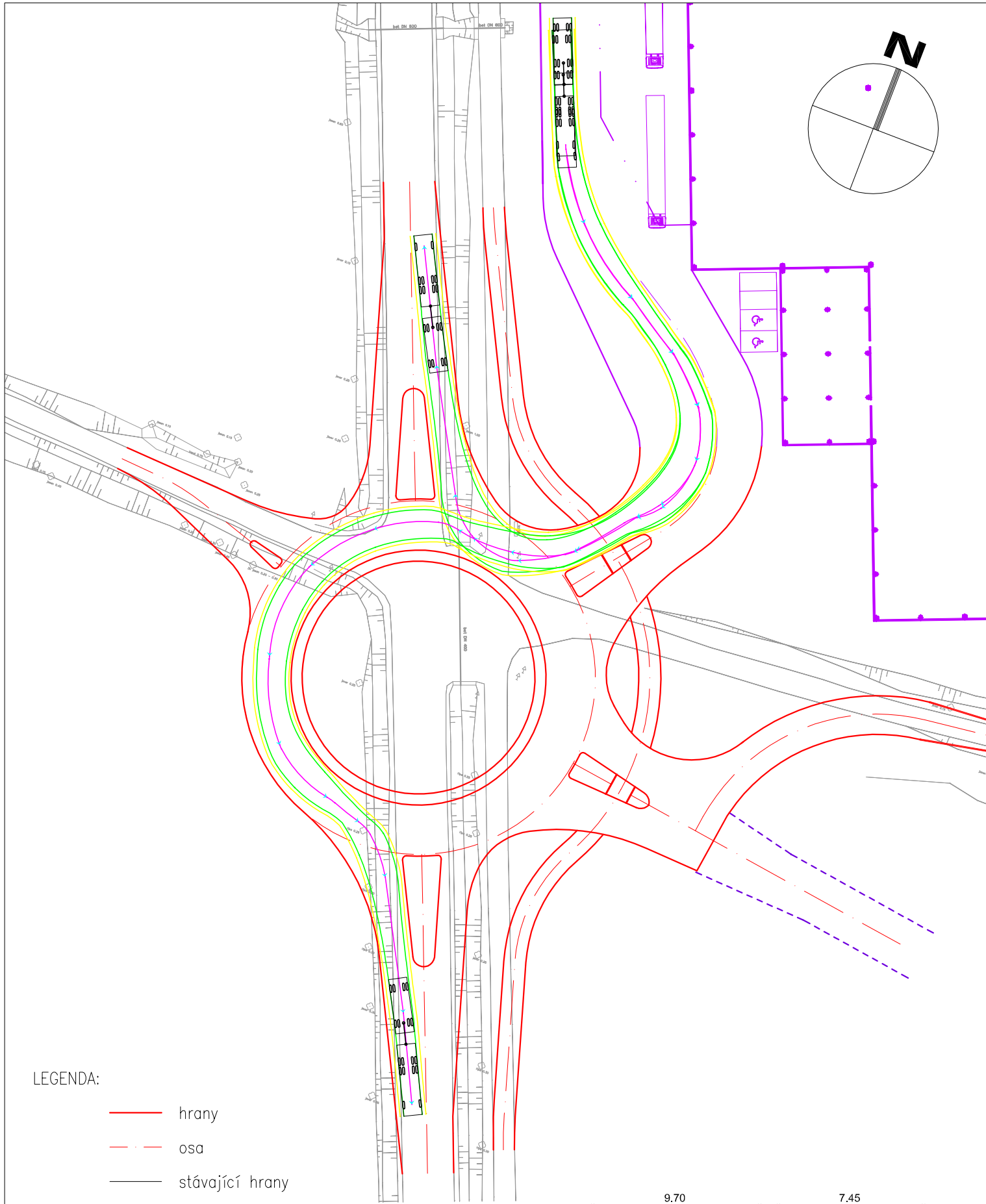
- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



PS

První část šířky	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
První část rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

metry

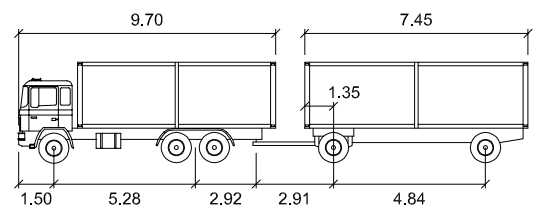


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

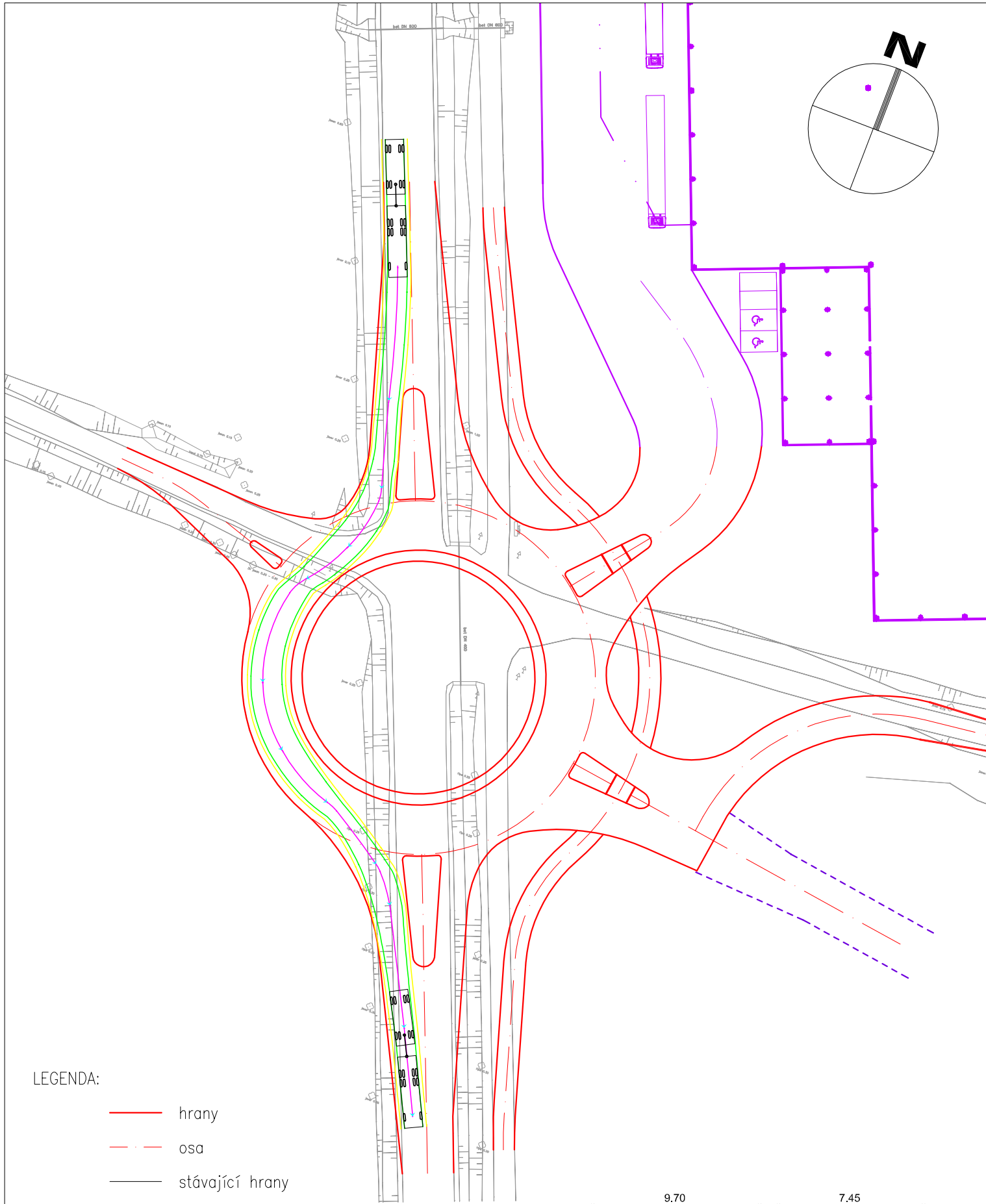
- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



PS

První část šířky	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
První část rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

metry

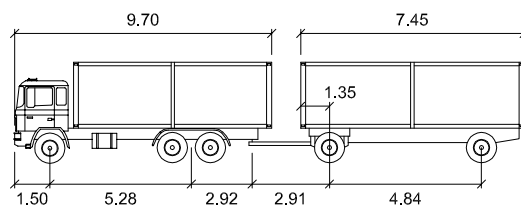


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

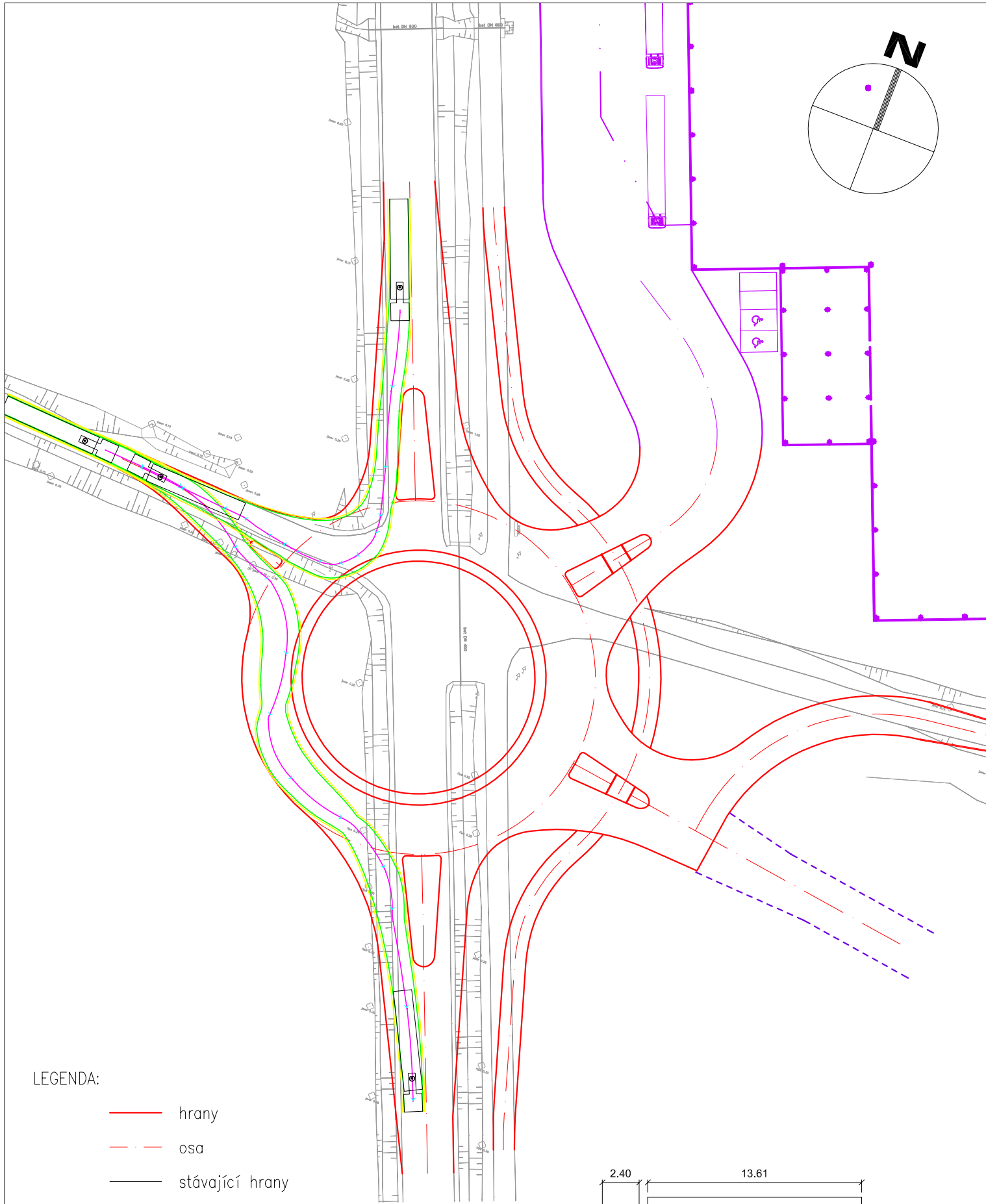
LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



PS

	metry		
První část šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.0
První část rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

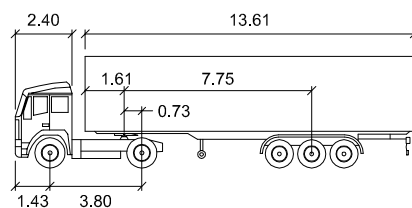


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

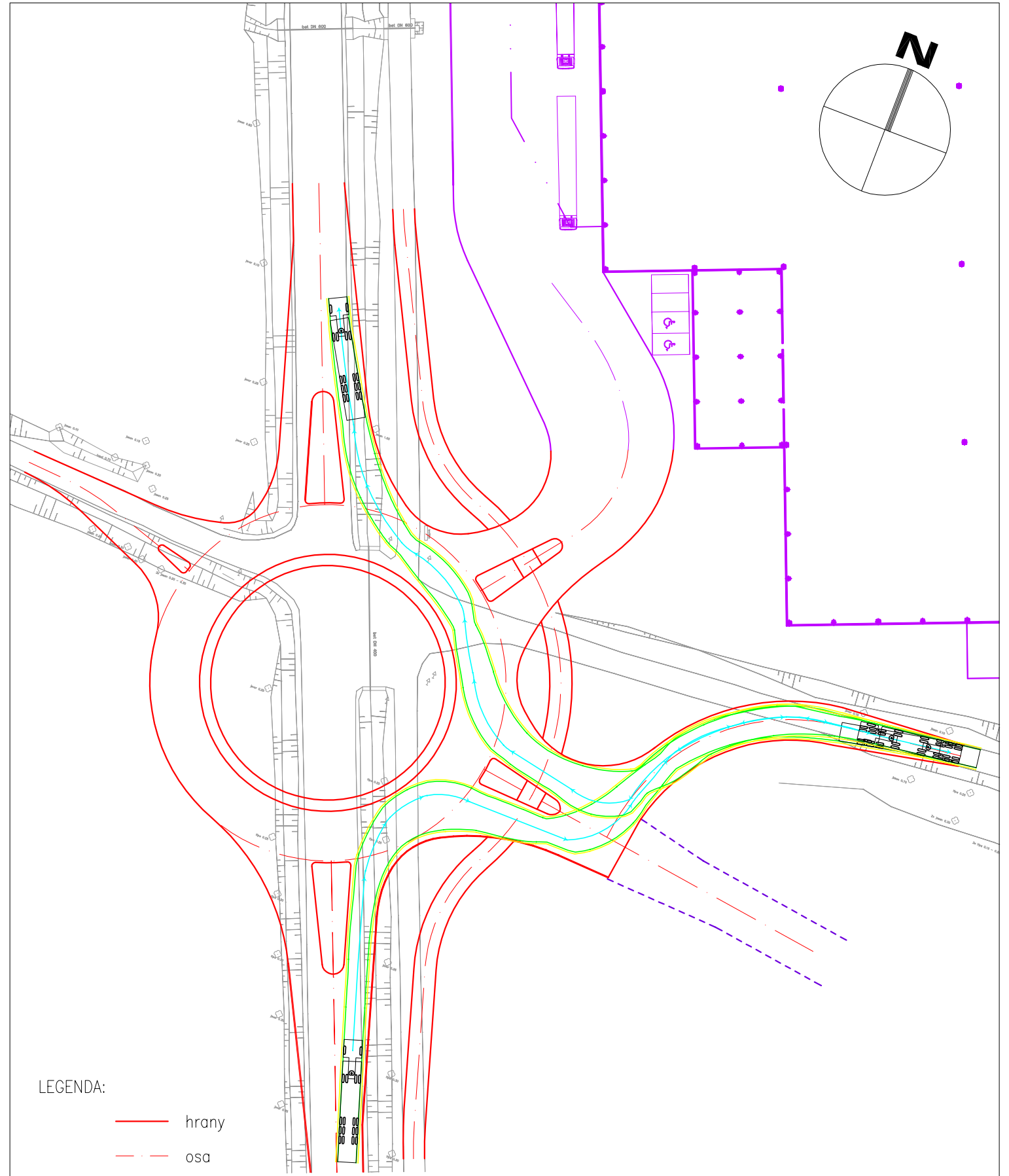
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

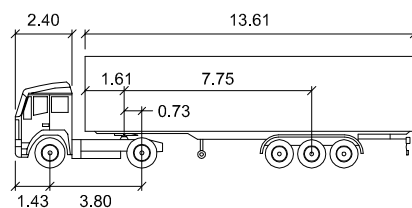


LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

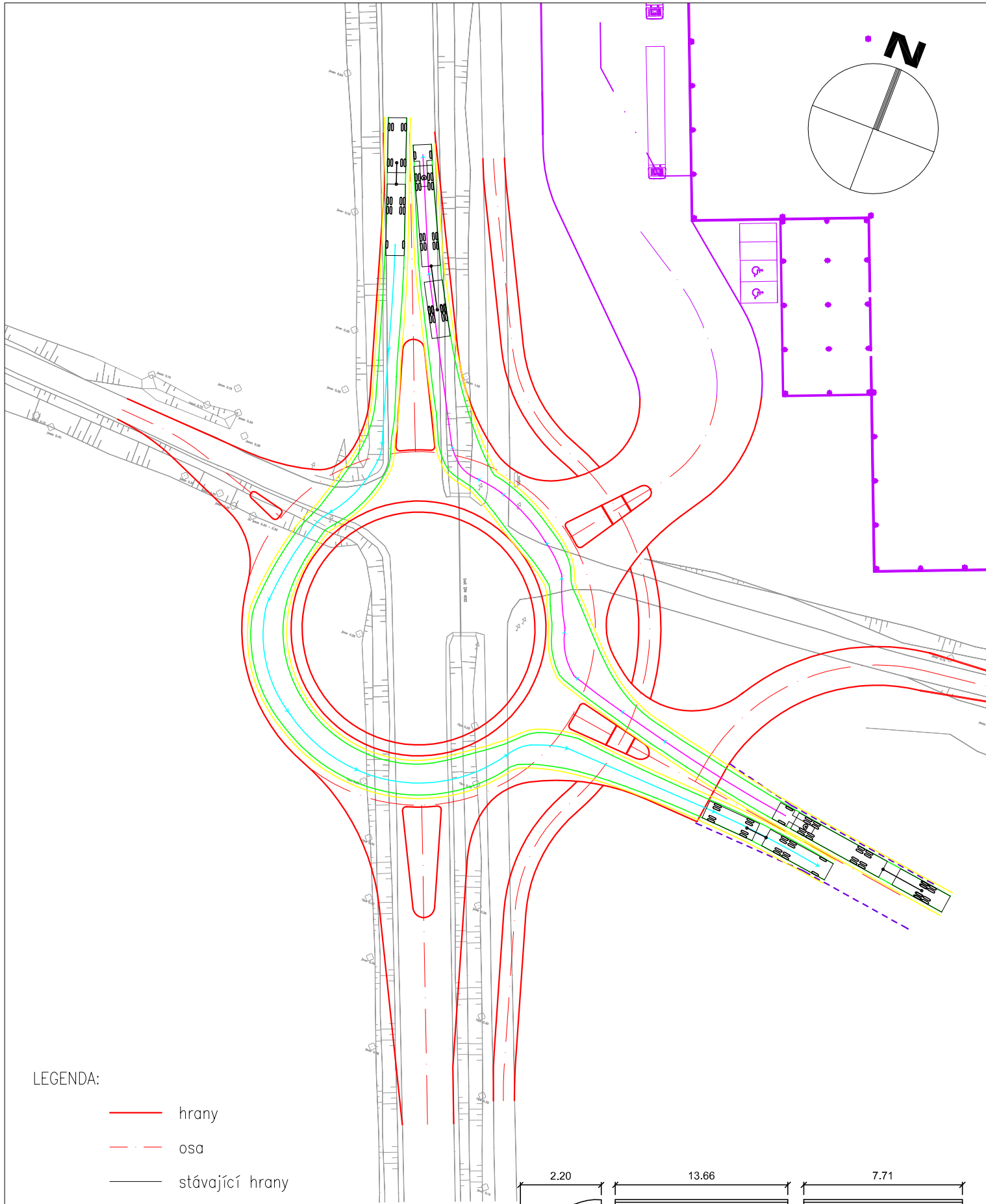
LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

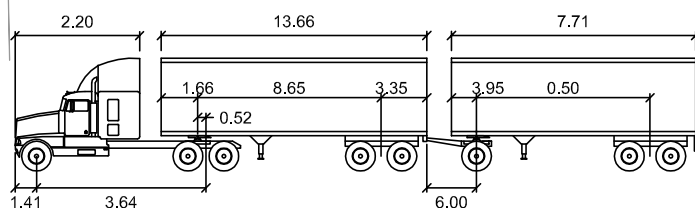


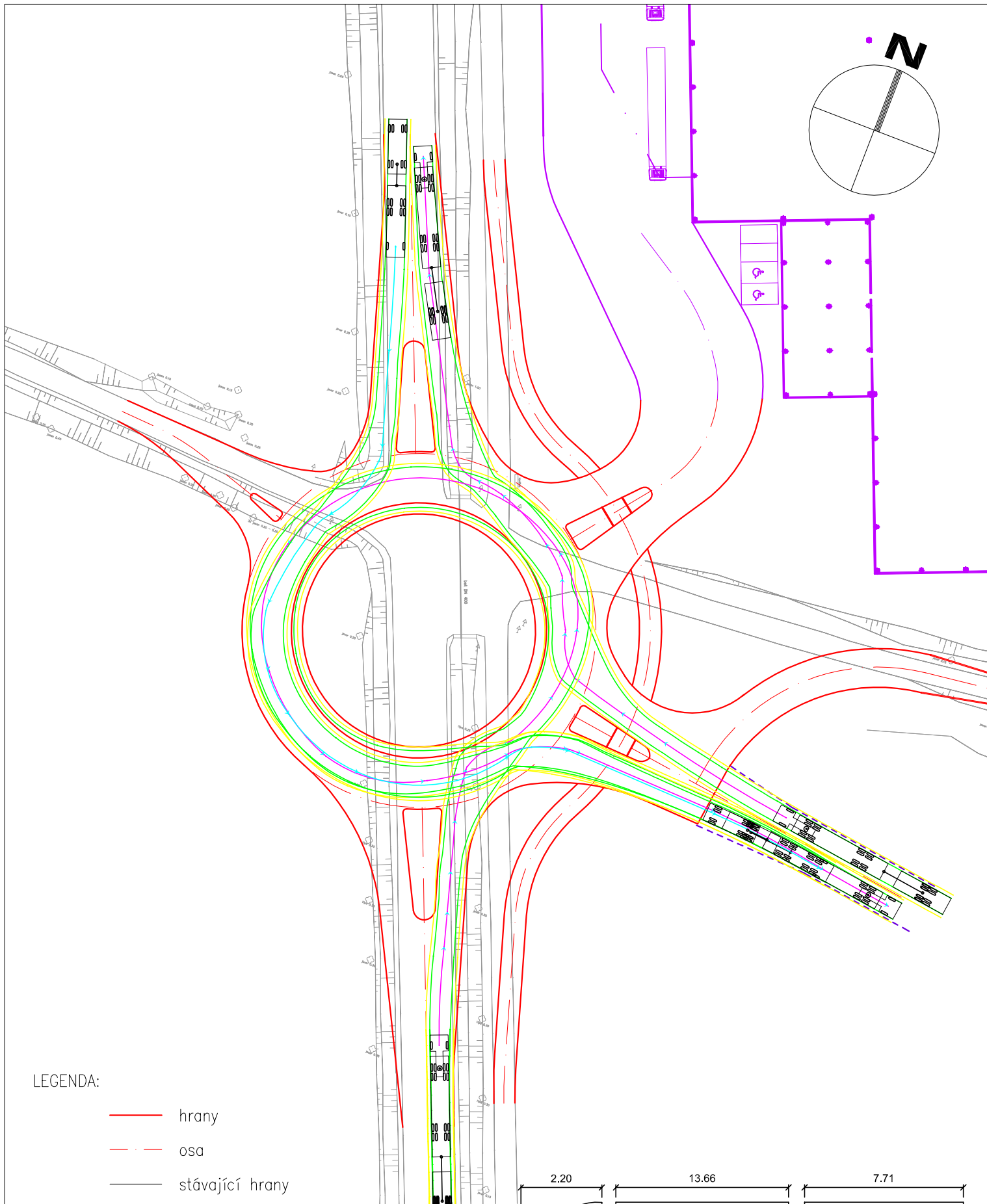
LEGENDA:

- hrany
- - - osa
- stávající hrany
- související objekt
- - - napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘIVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



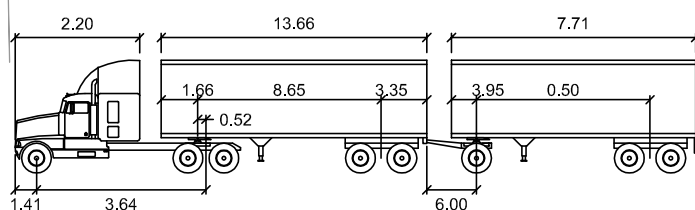


LEGENDA:

- hrany
- osa
- stávající hrany
- související objekt
- napojení budoucí silnice

LEGENDA OBALOVÝCH KŘÍVEK:

- osa
- vnější obrys karosérie
- bezpečnostní odstup 0,50(0,25) m



"Gigaliner"

	metry		
Tahač šířka	: 2.48	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.48	Úhel řízení	: 40.0
Tahač rozchod	: 2.40	Úhel kloubu	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.40		