


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou					
ČÁST: G. Související dokumentace					
PŘÍLOHA: Požárně bezpečnostní řešení					Č. PŘÍLOHY: G.5
STUPEŇ: DSP	DATUM: 06/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 3 x A4		

PŘÍLOHA G.5

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zadavatel stavby: Kongresové centrum ILF a.s.
Pařížská 67/11
110 00 Praha 1
IČ: 63999871
DIČ: CZ63999871

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČO: 26080273, DIČ: CZ26080273
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál

Název stavby: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení
úcelových komunikací - DSP

Datum: 06. 2018

Požárně bezpečnostní řešení stavby Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací se provádí pro doplnění projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Popis stavby:

Projektová dokumentace řeší napojení nové haly a úpravu stávajících účelových komunikací. Vzhledem k indukované dopravě a plánovanému rozvoji lokality je navržena pětipaprsková okružní křižovatka. Úprava křižovatky na okružní křižovatku vyvolá potřebu úpravy stezky pro pěší a cyklisty, přeložku vodovodu a optického kabelu podél silnice I/14.

V případě požáru v části přiléhající k této stavbě, mohou komunikace sloužit jako přístupové komunikace k požáru pro zasahující vozidla HZS. Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn po silnici I/14.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby budou zajištěna následující opatření:

- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

Posouzení souladu s ČSN :

Podle ČSN 73 0802 čl. 12.2.2. a podle ČSN 73 0804 čl. 13.2.3. se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 metry.

Rekonstruované a nově budované komunikace budou široké min. 3,0 m. **Pro případný zásah HZS bude vždy k dispozici jízdní pruh o šířce nejméně 3,0 metru.**

Navržené konstrukční vrstvy vozovek jsou v souladu s TP 170 (třída dopravního zatížení TDZ min. VI). Bude tedy umožněn bezproblémový pohyb vozidel HZS, aniž by došlo k poškození povrchu vozovky.

Závěr:

Stavba nijak neovlivňuje požární bezpečnost v dotčeném území. Šířka komunikace (jízdního pruhu) – min. 3,0 metru je zjevná z projektové dokumentace – viz koordinační situace.

Petr Peštál

06/2018