

01	Zpracovány připomínky DOSS	Kolářová	13.9.2018
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou					
ČÁST: C. Stavební část					
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 SILNICE I/14					
PŘÍLOHA: Technická zpráva					Č. PŘÍLOHY: C.1.1
STUPEŇ: DSP	DATUM: 06/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 15 x A4		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 Silnice I/14

červen 2018

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1	Identifikační údaje.....	4
2	Podklady.....	5
	Geodetické podklady	5
	Ostatní	5
3	Související objekty	5
4	Úvod	6
5	Obsah dokumentace.....	6
6	Popis technického řešení.....	6
6.1	Změny oproti předchozímu stupni (DUR)	6
6.2	Rozměry okružní křižovatky	6
6.3	Směrové řešení.....	7
6.4	Výškové řešení.....	7
6.5	Šířkové uspořádání a příčný sklon	7
6.5.1	Základní šířkové uspořádání	7
6.5.2	Základní příčný sklon.....	8
6.5.3	Změna příčného sklonu	8
6.6	Konstrukce vozovky	8
6.6.1	Vozovka s asfaltovým krytem	8
6.6.2	Kryt dopravních ostrůvků	8
6.6.3	Kryt pojížděného prstence	9
6.6.4	Obrubníky.....	9
6.7	Odvodnění	9
6.7.1	Příkopy	9
6.8	Rezervní chráničky.....	9
6.9	Bezpečnostní zařízení a dopravní značení.....	10
6.9.1	Záchytná bezpečnostní zařízení – ocelové svodidlo	10
6.9.2	Vodící bezpečnostní zařízení	10
6.9.3	Směrové sloupky a nástavce	10
6.9.4	Dopravní značení	10
6.9.5	Protihluková patření.....	10
6.10	Zemní práce	10
6.10.1	Úprava pláň.....	10
6.10.2	Provádění stavby tělesa komunikace	10
6.10.3	Aktivní zóna a zemní pláň.....	11
6.10.4	Použité materiály do násypu.....	11
7	Vytyčení.....	11
8	Křížení a souběh inženýrských sítí.....	13
9	Provádění stavby objektu.....	13
9.1	Postup výstavby	13
9.2	Bezpečnost práce	14

1 Identifikační údaje

Název stavby: **Nová okružní křižovatka na I/14
v místě napojení účelových komunikací**

Stavební objekt: SO 101 Silnice I/14

Místo stavby: Královehradecký kraj
Okres Rychnov nad Kněžnou
k.ú. Solnice (752428) a Litohrady (684732)

Objednatel PD: **Kongresové centrum ILF a.s.,**
Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1
IČ: 63999871

Projektant: **Atelier PROMIKA, s.r.o.**
Ing. Petr Peštál
Ing. Veronika Kolářová
Muchova 9, 160 00 Praha 6
tel.: 224 316 794, fax: 224 324 833

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování: červen 2018

2 Podklady

Geodetické podklady

- Digitální mapový podklad pro projekt, polohopis a výškopis na p.č. 5754 rozšíření zájmového území – křižovatka, Ing. Milan Krsek, 022017.

Ostatní

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 03/2017
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky

3 Související objekty

Přeložky inženýrských sítí nebo jejich ochrání budou realizovány v průběhu provádění zemních prací komunikací.

- SO 010 Příprava území
- SO 102 Napojení účelových komunikací
- SO 110 Úprava cyklostezky
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 401 Přeložka optického kabelu - není předmětem SP
- SO 411 Veřejné osvětlení - není předmětem SP
- SO 180 Provizorní dopravní značení
- SO 190 Stálé dopravní značení
- SO 801 Rekultivace
- SO 802 Vegetační úpravy

4 Úvod

Okružní křižovatka na sil. I/14 je hlavním objektem stavby. Jedná se o jednopruhovou okružní křižovatku se pěti paprsky.

Vnější průměr navržené okružní křižovatky činí $D = 48$ m. Křižovatka má pět paprsků – I/14 směr Solnice, I/14 směr Rychnov nad Kněžnou, účelová komunikace směr Litohrady, příjezdová cesta k nové výrobní hale a napojení plánované komunikace z jihovýchodního směru. Na severovýchodním a jihovýchodním paprsku se nachází místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Na jižním a severním paprsku je navržen směrovací dopravní ostrůvek o délce 15 m, na západním paprsku pak 5 m.

5 Obsah dokumentace

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélné profily
4. Vzorové příčné řezy
5. Charakteristické příčné řezy
6. Detaily odvodnění

6 Popis technického řešení

6.1 Změny oproti předchozímu stupni (DUR)

- Technické řešení z DUR bylo zachováno a pouze podrobněji rozpracováno

6.2 Rozměry okružní křižovatky

Vnější poloměr okružní křižovatky činí $R = 48$ m, průměr středového ostrova je 31,6 m, okružní pás včetně zpevněné krajnice je široký 6,7 m. Středový ostrov je lemován pojížděným prstencem o šíři 1,5 m, který umožňuje projetí nadrozměrného vozidla (gigaliner), vzhledem k intenzitě nákladní dopravy je křižovatky navržena tak, aby vozidla do velikosti směrodatného vozidla (návěs 16,5 m + přívěs 18,7 m) projížděla po okružním pásu bez využití prstence.

Všechny paprsky s výjimkou účelové komunikace od Litohradů jsou řešeny obdobně. Vjezdový poloměr je 15 m, výjezdový 30 m a vjezdový a výjezdový oblouk mezi sousedními paprsky spojuje oblouk o poloměru 9 m. V severním a jižním paprsku jsou umístěny dělicí ostrůvky o délce 15 m, ostrůvky v severovýchodním a jihovýchodním paprsku jsou zkrácené a plní zároveň funkci ochrannou pro chodce a cyklisty, v místě pro přecházení je široký min. 2,5 m.

Výjezd z křižovatky u paprsku do Litohradů je zaoblen obloukem o poloměru 30 m, se sousedním vjezdovým obloukem je spojen obloukem o poloměru 5 m, vjezdový oblouk je složený s poloměry 30 m a 10 m. Délka dělicího ostrůvku je 5 m.

Paprsky silnice I/14 jsou přímé o délce 43,3 m.

6.3 Směrové řešení

Směrové řešení respektuje původní trasu silnice I/14, jižní a severní paprsek jsou přímé, napojení ostatních paprsků jsou také přímá a zbývající část je součástí SO 102.

6.4 Výškové řešení

Podélný sklon jižního paprsku je 0,5 %, severní pak v rozmezí 0,5 – 1,1 %. Podélný sklon vnějšího okraje okružního pásu se pohybuje v rozmezí 0,5 – 2,0 %.

Výškové řešení je patrné z přílohy C.1.1.2 Situace a C.1.1.3 Podélné profily.

6.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon

6.5.1 Základní šířkové uspořádání

Okružní křižovatka je navržena v jednopruhovém uspořádání.
Základní příčné uspořádání:

- pojížděný prstenec	1 x 1,50 m
- vodící proužek vnitřní	1 x 0,50 m
- vodící proužek vnější	1 x 0,25 m
- zpevněná krajnice	1 x 0,50 m
- jízdní pruh	1 x 5,45 m
<hr/>	
celkem mezi obrubami	9,70 m

Šířka jízdního pruhu jižní a severní větve činí 3,00 m u vjezdu a 3,50 m u výjezdu z OK. U jihovýchodního a severovýchodního paprsku jsou jízdní pruhy rozšířené s ohledem na obalové křivky, vjezd do OK má jízdní pruh JV paprsku široký 3,25 m, u SV paprsku 3,75 m, výjezdy mají jízdní pruh JV paprsku široký 4,00 m a u SV paprsku zůstal nerozšířený.

Vodící proužky jsou navrženy o šířce 0,5 m a nezpevněná krajnice 0,75 m.

Silnice I/14 odpovídá zhruba kategorii S 7,5 – jízdní pruh 3,00 m, vodící proužek rozšířený na 0,5 m a krajnice rozšířená na 0,75 m.

6.5.2 Základní příčný sklon

Na okružním páse včetně zpevněné krajnice je navržen odstředný sklon 2,5 %, na pojížděném prstenci 6,0 %. Příčný sklon paprsků vychází ze stavu a podélného sklonu okružního pásu v místě napojení. Nezpevněné krajnice mají sklon 8,0 %.

6.5.3 Změna příčného sklonu

Přehled překlápění vozovek je přehledně vykreslen ve výkresové příloze C.1.1.3 Podélné profily.

6.6 Konstrukce vozovky

6.6.1 Vozovka s asfaltovým krytem

D0-N-5, TDZ II, P III

Asfaltový koberec mastixový	SMA11S	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5
Postřík spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzní modifikovaný	PS-CP	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulzní modifikovaný	PI-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
Směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	180 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min. 620 mm	

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa na zemní pláni a $E_{\text{def},2}$ min. 90 MPa na ochranné vrstvě ze ŠD.

Při napojení na existující vozovku bude lokálně stávající kryt stupňovitě odfrézován a obnovena asfaltová podkladní, ložní a obrusná vrstva vozovky. Na rozhraní nové a stávající asfaltové vozovky se provede příčná řezaná spára s výplní asfaltovou zálivkou za horka.

6.6.2 Kryt dopravních ostrůvků

D2-D-1, TDZ CH P III - upravená

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Lože z hrubého drceného kameniva	HDK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13285
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 420mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min. 520 mm	

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2}$ min. 30 MPa na zemní pláni a $E_{\text{def},2}$ min. 70 MPa a na ochranné vrstvě ze ŠD.

6.6.3 Kryt poježděného prstence

D1-D-1, TDZ IV, P III - upravená

Žulová dlažba	DL	160 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342
Betonové lože	C20/25nXF3	100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13285
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 290 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min. 700 mm	

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2} \text{ min. } 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni a $E_{\text{def},2} \text{ min. } 60 \text{ MPa}$ a na ochranné vrstvě ze ŠD.

6.6.4 Obrubníky

Středový ostrov a dopravní ostrůvky budou lemovány betonovou obrubou 250/150 s nášlapem +15 cm. Dopravní ostrůvky s ochrannou funkcí v JV a SV paprsku budou zvýšeny na nášlap +18 cm. Poježděný prstenec je lemován kamennou obrubou OP3 250/200 s nášlapem +5 cm kotvenou trny.

Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože s opěrrou. Podél obrubníků bude provedena zálivka za horka „typ N2“ dle VL 2 211.07.

6.7 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do nezpevněných krajnic a přilehlých příkopů. Pod jihovýchodním a severovýchodním paprskem jsou navrženy propustky DN 600, se šikmými čely dlážděnými lomovým kamenem ve sklonu 1 : 2, mezi paprsky jsou propustky vyústěny do revizní šachty.

Do této šachty je dále zaústěno potrubní dešťové kanalizace DN 300, které vede z revizní šachty v blízkosti překládané účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně. Tato šachta je zde připravena pro napojení dešťové kanalizace plánované obslužné komunikace průmyslové zóny (pokračování JV paprsku).

Revizní šachty budou z betonových prefabrikovaných dílů DN 1200, opatřených krycí deskou a litinovou mříží DN 600 třídy D400. Vzhledem k umístění šachet je nutné použít mříže, které umožní odtok z povrchu, např. VOMAPLAST D-Trix nebo SAINT-GOBAIN PAM REXEL.

6.7.1 Příkopy

Příkopy podél východní části okružního pásu se svažují se sklonem shodným se svahem, tj. až 1 : 1,5. Příkopy podél západní části křižovatky jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133.

6.8 Rezervní chráničky

Přes paprsky a okružní pás křižovatky budou uloženy rezervní chráničky, které zamezí budoucím zásahům do nových konstrukčních vrstev vozovek. Budou použity obetonované chráničky o profilu 110/94 opatřené těsnícími víky a protahovacím lankem. Celkový rozsah rezervních chrániček je patrný z výkresu B.2 Koordinační situace.

6.9 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

6.9.1 Záchytná bezpečnostní zařízení – ocelové svodidlo

Není navrženo.

6.9.2 Vodící bezpečnostní zařízení

Jako vodící bezpečnostní zařízení jsou navrhovány vodící proužky při okrajích jízdních pruhů. V paprscích křižovatky jsou vodící proužky v šířce 0,5 m, vyznačené vodící čarou v šířce 0,25 m. Na okružním pásu je vodící proužek 0,25 m doplněn krajnicí 0,5 m. VDZ je součástí SO 190.

6.9.3 Směrové sloupky a nástavce

Směrové sloupky nejsou na okružní křižovatce osazeny vzhledem k tomu, že celá okružní křižovatka bude osvětlena.

6.9.4 Dopravní značení

Dopravní značení stavby okružní křižovatky řeší SO 190 Stálé dopravní značení.

6.9.5 Protihluková patření

Nejsou navrhována.

6.10 Zemní práce

6.10.1 Úprava pláně

Požadované hodnoty míry zhutnění udává ČSN 73 6133 resp. požadavky ČSN 72 1006. Pro aktivní zónu z nesoudržných materiálů platí míra zhutnění dle relativní ulehlosti $ID=0,9$ (pro mat. SW, SP, S-F; písčité) resp. 0,85 (pro mat. GW, GP, G-F; štěrkovité). Požadovaná hodnota $E_{def,2}$ pro zemní pláň je min. 45 MPa.

6.10.2 Provádění stavby tělesa komunikace

Požadované hodnoty míry zhutnění vychází z ustanovení ČSN 73 6133 (tab. 10). Pro násypy v celé trase dále platí - dosypání krajnice se provede materiálem min. podmíněčně vhodným (ČSN 73 6133). Výškové úpravy terénu nebo dosypávky k hranici trvalého záboru pod ornici se provedou zeminou z výkopu v trase nebo odstraněnou z podloží. Ohumusování svahů se provede v tl. 150mm a upravený terén mezi hranou tělesa a hranicí trvalého záboru se ohumusuje v tl. 300 mm. Ornice se doveze z deponie sloužícímu k tomuto účelu. Lze využít ze stavby získaného drnu. Ohumusovaná plocha se oseje hydroosevem.

Při stavbě násypů je nutné zajistit provádění zemních prací v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, požadavky ČSN a TP (zejména ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a důsledným prováděním kontroly zemních prací dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

6.10.3 Aktivní zóna a zemní pláš

Aktivní zóna sahá do hloubky 0,50 m pod pláš komunikace. Do aktivní zóny se uloží nakupovaná zemina ze zemníku charakteru štěrkodrti 0/63. Minimální hodnota míry zhutnění musí být $ID = 0,9$ (0,85). Při kontrole míry zhutnění zatěžovací zkouškou musí hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu na zemní pláni dosáhnout $E_{def.,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Na rozhraní hrubozrnného a jemnozrnného materiálu je nutno provést oddělení separačně filtrační geotextilií (TP 97). Účinnost úpravy na podloží bude před výstavbou ověřena zhutňovací zkouškou.

6.10.4 Použité materiály do násypu

Pro násypy se předpokládá použití nakupovaného materiálu ze zemníku. V případě výskytu vytěžení nestmelených materiálů charakteru štěrku, štěrkopísku apod. lze tyto materiály se souhlasem TDI při výstavbě dále využít odpovídajícím způsobem.

U násypu se sklonem 1 : 1,5 bude násyp vyztužen geomříží s pevností v tahu 60 kN/m ve vrstvách 0,25-0,30 m a svah ochráněn geotextilií CBR 4kN.

7 Vytyčení

Souřadnicový systém
Výškový systém

S-JTSK
Balt p. v.

VYTYČOVACÍ BODY - OKRUŽNÍ PÁS					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
40	0,00000	611522,75	1048028,90	338,85	
41	0,01000	611514,52	1048023,35	338,95	
42	0,02000	611509,24	1048014,95	338,85	
43	0,03000	611507,81	1048005,12	338,65	
44	0,04000	611510,47	1047995,56	338,45	
45	0,05000	611516,78	1047987,90	338,25	
46	0,06000	611525,66	1047983,44	338,05	
47	0,07000	611535,57	1047982,96	337,85	
48	0,08000	611544,84	1047986,53	337,65	
49	0,09000	611551,86	1047993,55	337,47	
50	0,10000	611555,45	1048002,80	337,46	
51	0,11000	611554,98	1048012,72	337,65	
52	0,12000	611550,53	1048021,60	337,94	
53	0,13000	611542,88	1048027,92	338,24	
54	0,14000	611533,32	1048030,60	338,54	
55	0,15000	611523,49	1048029,19	338,83	

VYTYČOVACÍ BODY - SEVERNÍ PAPRSEK OK					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
1	0,00000	611557,01	1047944,27	337,53	ZU,V
2	0,01000	611553,26	1047953,54	337,58	
3	0,02000	611549,50	1047962,81	337,63	
4	0,03000	611545,75	1047972,08	337,68	
5	0,04000	611542,00	1047981,35	337,73	
6	0,04330	611540,76	1047984,41	337,75	KU

VYTYČOVACÍ BODY - SEVEROVÝCHODNÍ PAPRSEK OK					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
7	0,00000	611520,33	1047947,16	338,74	ZU,V
8	0,00457	611516,44	1047949,56	338,69	TK
9	0,01000	611512,10	1047952,82	338,64	
10	0,01107	611511,32	1047953,55	338,63	
11	0,01757	611507,18	1047958,55	338,57	KK
12	0,02000	611506,01	1047960,67	338,55	
13	0,02692	611504,71	1047967,40	338,48	
14	0,03000	611505,14	1047970,45	338,45	
15	0,03627	611507,87	1047976,04	338,39	KT
16	0,04000	611510,17	1047978,98	338,36	
17	0,05000	611516,32	1047986,87	338,26	
18	0,05110	611516,99	1047987,73	338,25	KU

VYTYČOVACÍ BODY - JIHOVÝCHODNÍ PAPRSEK OK					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
19	0,02898	611486,46	1048012,99	338,97	ZU,V
20	0,03000	611487,46	1048012,85	338,96	KZ
21	0,04000	611497,37	1048011,46	338,86	
22	0,05000	611507,27	1048010,08	338,76	
23	0,05073	611507,99	1048009,98	338,75	KU

VYTYČOVACÍ BODY - JIŽNÍ PAPRSEK OK					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
24	0,00000	611506,50	1048069,04	339,88	ZU,V
25	0,00242	611507,41	1048066,80	339,83	ZZ
26	0,01000	611510,25	1048059,77	339,67	
27	0,01117	611510,69	1048058,69	339,65	V
28	0,01991	611513,97	1048050,59	339,44	KZ
29	0,02000	611514,01	1048050,51	339,44	
30	0,03000	611517,76	1048041,24	339,19	
31	0,04000	611521,51	1048031,97	338,94	
32	0,04331	611522,75	1048028,90	338,85	KU

VYTYČOVACÍ BODY - ZÁPADNÍ PAPRSEK OK					
č.	STANIČENÍ	Y	X	Z	TYP
33	0,00000	611579,96	1047993,35	336,34	ZU,V
34	0,00533	611574,64	1047993,70	336,56	TK
35	0,00903	611570,98	1047994,18	336,71	
36	0,01000	611570,03	1047994,38	336,76	
37	0,01274	611567,39	1047995,10	336,87	KT
38	0,02000	611560,48	1047997,34	337,17	
39	0,02620	611554,59	1047999,25	337,43	KU

8 Křížení a souběh inženýrských sítí

Komunikace v rámci SO 101 kříží vodovod a optický kabel, přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných SO 301 a SO 401.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek a požadavků správců.

9 Provádění stavby objektu

9.1 Postup výstavby

Výstavba okružní křižovatky je rozdělena do několika postupných etap. Uvažované jednotlivé etapy výstavby jsou podrobně popsány v části E. Zásady organizace výstavby.

9.2 Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3,9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30-40- dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

- | | |
|--------------------|---|
| 1. ČSN 26 9030 | - Zásady bezpečné manipulace |
| 2. ČSN 33 1600 | - Revize a kontroly elektrického a ručního nářadí |
| 3. ČSN 74 3305 | - Ochranná zábradlí |
| 4. ČSN EN 131-2+A1 | - Žebříky |
| 5. ČSN 65 0201 | - Hořlavé kapaliny |
| 6. ČSN 73 0845 | - Požární bezpečnost staveb - Sklady |

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhlášku FMV č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/1998 Sb.

Vše v platném znění.