


01	Zpracovány připomínky DOSS	Kolářová	9.2018
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Kongresové centrum ILF a.s., Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1					
VYPRACOVAL: Ing. Veronika Kolářová			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE: Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou					
PŘÍLOHA:					Č. PŘÍLOHY:
Průvodní zpráva					A
STUPEŇ: DSP	DATUM: 06/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 36 x A4		

NOVÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA NA I/14 V MÍSTĚ NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Příloha:

A. Průvodní zpráva

**Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČO: 26080273
DIČ: CZ26080273
Červen 2018**

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3	
1. a) Označení stavby		3
1. b) Stavebník		3
1. c) Projektant		3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4	
2. a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění		4
2. b) Předpokládaný průběh stavby		5
2. c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),		5
2. d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,		5
2. e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,		5
2. f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření		6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6	
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7	
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8	
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9	
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9	
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9	
8.1. Souhrnný technický popis		9
8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů		9
8.2.1. SO 010 Příprava území		9
8.2.2. SO 101 Úprava silnice I/14		10
8.2.3. SO 102 Napojení účelových komunikací		10
8.2.4. SO 110 Úprava cyklostezky		11
8.2.5. SO 180 Přejíždě dopravní značení		11
8.2.6. SO 190 Stálé dopravní značení		11
8.2.7. SO 301 Přeložka vodovodu		11
8.2.8. SO 401 Přeložka optického kabelu		12
8.2.9. SO 411 Veřejné osvětlení		12
8.2.10. SO 801 Rekultivace		12
8.2.11. SO 802 Vegetační úpravy		13
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13	
9.1. Geodetické podklady		13
9.2. Ostatní		13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13	
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15	
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16	
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17	
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21	
15. DALŠÍ POŽADAVKY	23	
PŘÍLOHA 1 - VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ	24	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. a) Označení stavby

Název stavby: NOVÁ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA I/14
V MÍSTĚ NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Místo stavby: Královehradecký kraj
Okres Rychnov nad Kněžnou
k.ú. Solnice (752428) a Litohrady (684732)

Charakter stavby: stavební úpravy křižovatky pozemních komunikací

1. b) Stavebník

Objednatel PD: Kongresové centrum ILF a.s.,
Pařížská 67/11, 110 00 Praha 1
IČ: 63999871

1. c) Projektant

Generální projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273

Odpovědný projektant: Ing. Petr Peštál, 602 595 822, pestal@promika.cz
0013113 (číslo autorizace ČKAIT)

Zpracovatelský tým:
SO řady 100 a 800: Atelier PROMIKA s.r.o.
Ing. Veronika Kolářová, 723 323 772, kolarova@promika.cz
Ing. Petr Peštál, 602 595 822, pestal@promika.cz
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013113

SO 301: PPU s.r.o., Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10
Telefon: +420 274 812 093
Fax: +420 274 812 497
Email: jitka@ppusro.cz
Datová schránka: wgubku
IČ: , DIČ: 49613481, CZ49613481
Vypracoval:
Ing. Jana Bydžovská
Ing. Jitka Thomasová, autorizovaný inženýr pro stavby
vodního a krajinného inženýrství a pro městské
inženýrství, ČKAIT 0000105

SO 401, 411 není součástí DSP

Stupeň dokumentace: Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8

Datum zpracování: červen 2018

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2. a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Okružní křižovatka na sil. I/14 je hlavním objektem stavby. Jedná se o jednoruhovou okružní křižovatku se pěti paprsky.

Vnější průměr navržené okružní křižovatky činí $D = 48$ m. Křižovatka má pět paprsků – I/14 směr Solnice, I/14 směr Rychnov nad Kněžnou, účelová komunikace směr Litohrady, příjezdová cesta k nové výrobní hale a napojení plánované komunikace z jihovýchodního směru. Na severovýchodním a jihovýchodním paprsku se nachází místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Na jižním a severním paprsku je navržen směrovací dopravní ostrůvek o délce 15 m, na západním paprsku pak 5 m.

Součástí projektu je také vyvolaná přeložka cyklostezky, vodovodního řadu, optického kabelu a napojení účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně.

Cílem projektu je dopravní napojení nové haly a plánované komunikace k průmyslové zóně. Dojde k dostatečnému zvýšení kapacity tohoto napojení a také ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců pohybujících se na křížení s ostatními komunikacemi.

Dotčené pozemky stavbou:

pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo	Adresa	Výměra	Zábor
1	Litohrady (684732)	3120/1	orná půda	-	Rolejček Vladimír	Litohrady 16, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	63630	977
2	Litohrady (684732)	3126	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	10542	515
3	Litohrady (684732)	3137	ostatní plocha	silnice	ČR, ŘSD	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	11 924	1 414
4	Litohrady (684732)	3140	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	1 939	237
5	Litohrady (684732)	3141	orná půda	-	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	6 359	15
6	Litohrady (684732)	3146	orná půda	-	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	5 738	932
7	Litohrady (684732)	3147	trvalý travní porost	-	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	626	145
8	Litohrady (684732)	3163	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	3 055	795
9	Solnice (752428)	5739	ostatní plocha	silnice	ČR, ŘSD	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	14 692	912
10	Solnice (752428)	5738/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Solnice	Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice	3 517	253
11	Solnice (752428)	5754	orná půda	-	Město Rychnov nad Kněžnou	Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	35 679	915

2. b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby bude dle investora ve stavební sezóně roku 2018 a bude závislé na získání stavebního povolení a na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Doba trvání stavby se předpokládá cca 6 měsíců.

- zahájení stavby: 2019
- etapizace a uvádění do provozu:
 - o stavba bude do provozu uváděna po jednotlivých etapách, podrobněji viz ZOV
 - o v průběhu stavby budou části stavby předány do předčasného užívání v takovém rozsahu, aby byl umožněn provoz veřejné dopravy, resp. došlo k minimalizaci jejího omezení
- dokončení stavby: 2019

2. c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

- Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.
- Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 27. dubna 2018 pod č.j. OVŽP-37446/2017-Po
- Technické řešení z DUR bylo zachováno a pouze podrobněji rozpracováno.

2. d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

- Nová okružní křižovatka leží na silnici I/14 mezi Solnicí a Rychnovem nad Kněžnou, v místě křížení s účelovou komunikací do Litohrad a k fotovoltaické elektrárně.
- Prostorem stavby prochází průtah silnice I/14, účelové komunikace a stezka pro chodce a cyklisty.

2. e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

- V průběhu stavebních prací dojde k nebezpečí ovlivnění životního prostředí v okolí stavby zejména z hlediska hluku, prašnosti a emisí vznikajícího od stavebních, sanačních prací a staveništní dopravy. Riziko ovlivnění životního prostředí je pouze dočasného charakteru. Po dokončení nebude stavba nijak ovlivňovat životní prostředí, protože nové a rekonstruované plochy komunikací budou mít příznivější vlastnosti, co se týká hluku, prašnosti apod. V průběhu stavebních prací budou, z důvodu eliminace rizika negativních vlivů na životní prostředí, vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

2. f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Stavba bude mít následující dopady na dotčené území:
 - Dojde ke zvýšení kapacity křižovatky i s ohledem na předpokládané intenzity
 - Zlepší se bezpečnost cyklistů a chodců na křížených s ostatními komunikacemi

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

3. a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

- Dokumentace pro územní řízení byla zpracována v roce rovněž Atelierem PROMIKA (zpracovatelem této dokumentace pro stavební povolení).
- Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 27. dubna 2018 pod č.j. OVŽP-37446/2017-Po

3. b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- Viz odstavec 2.c)

3. c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Digitální mapový podklad pro projekt, polohopis a výškopis na p.č. 5754 rozšíření zájmového území – křižovatka, Ing. Milan Krsek, 022017.

3. d) dopravní průzkum (dopravní údaje)

- Viz dokumentace k UR a celostátní sčítání dopravy z roku 2016 (<http://scitani2016.rsd.cz/>).

3. e) diagnostický průzkum konstrukcí

- Nebyl zpracován, jedná se o výstavbu nové křižovatky, je navržena kompletní konstrukce.

3. f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody

- Tyto údaje nejsou pro návrh dokumentace stavby potřeba.

3. g) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Stavba se nachází v extravilánu mezi městy Solnice a Rychnov nad Kněžnou, nadmořská výška cca 336 až 340 m.n.m. (Balt p.v.). Klimatologické podmínky nemají rozhodující vliv na parametry návrhu této dopravní stavby.

- 3. h) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.
 - Návrh stavby není v rozporu s režimem památkové ochrany.
- 3. i) Hluková a rozptylová studie
 - Nebyly vypracovány vzhledem k tomu, že se stavba nachází v extravilánu.
- 3. j) další podklady použité při návrhu dokumentace pro stavební povolení
 - Průzkum projektanta – místní šetření.
 - Fotografická dokumentace pořízená projektantem.
 - Závěry z jednání s objednatelem během zpracování dokumentace
 - Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy (TP).

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- 4. a) způsob číslování a značení
 - způsob číslování stavebních objektů je navržen dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a vychází z dokumentace pro územní řízení.
 - Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.
 - stavební objekty se sdružují do níže uvedených skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru:
 - 000 Příprava území
 - 100 Objekty pozemních komunikací
 - 300 Vodohospodářské objekty
 - 400 Elektro a sdělovací kabely (nejsou předmětem SP, tyto SO jsou povoleny ÚR)
 - 800 Objekty úpravy území
- 4. b) určení jednotlivých částí stavby
 - Stavba má pouze stavební část, která zahrnuje všechny stavební objekty.
 - Technologická část není obsažena.

4. c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

– Přehled stavebních objektů:

Číslo SO	Název SO	Vlastník	Správce	SP vydává
SO 010	Příprava území			
SO 101	Úprava silnice I/14	ČR	ŘSD	
SO 102.1	Napojení účelových komunikací	investor	investor	
SO 102.2	Napojení účelových komunikací	Rychnov nad Kněžnou	Služby města	
SO 110.1	Úprava cyklostezky	Rychnov nad Kněžnou	Služby města	
SO 110.2	Úprava cyklostezky	Solnice	Služby města	
SO 180	Přechodné dopravní značení	Zhotovitel		Nevyžaduje SP
SO 190	Stálé dopravní značení	ČR, Rychnov nad Kněžnou, Solnice	ŘSD, Služby města	Nevyžaduje SP
SO 301	Přeložka vodovodu	AQUA SERVIS a.s.		
SO 401	Přeložka optického kabelu	CETIN a.s.		Nevyžaduje SP, povoleno v rámci UR
SO 411	Veřejné osvětlení	ČR	ŘSD	Nevyžaduje SP, povoleno v rámci UR
SO 801	Rekultivace	Rychnov nad Kněžnou	Služby města	

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5. a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Realizace stavby je logickou podmínkou napojení nové haly na pozemku parc. č. 5754 a výstavby obslužné komunikace průmyslové zóny (pokračování JV paprsku)

5. b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

5. c) zajištění přístupu na stavbu,

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

5. d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6. a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)
- Předpokládání vlastníci a organizace, které budou zajišťovat provoz a údržbu stavebních objektů jsou vypsáni v odstavci 4. c).
6. b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
- Navrhovaná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury, čili většina objektů bude využívána pro dopravní funkci. Inženýrské sítě je možno rozdělit na:
 - Přeložky stávajících sítí (budoucí vlastník, správce či provozovatel stejný jako dnes)
 - Nové inženýrské sítě sloužící pro vlastní funkci komunikace (odvodnění, osvětlení)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7. a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání
- Stavba bude předána do užívání a kolaudována postupně po dokončení jednotlivých stavebních objektů.
7. b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
- Dtto.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

- Viz odstavec 2.c)

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1. SO 010 Příprava území

- Při stavbě dojde k vybourání stávajících asfaltových vozovek včetně jejich podloží v místě stávající křižovatky, dále dojde k vybourání stávající vozovky účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně a rekultivaci této plochy.
- Cyklostezka v délce cca 115 m bude vybourána včetně podkladních vrstev. Propustek pod stávajícím napojením účelové komunikace bude odstraněn.
- Dále budou odstraněny stávající dopravní značky a budou pokáceny kolidující stromy.
- Součástí stavebního objektu jsou také provizorní vozovky a související zemní práce
- Součástí stavebního objektu jsou také zemní práce nutné pro vybudování ostatních SO.
- Povolení ke kácení je řešeno samostatnou PD a Dendrologickým průzkumem (není součástí této PD).

8.2.2 SO 101 Úprava silnice I/14

- Je navržena okružní křižovatka s pěti paprsky, jihovýchodní paprsek bude realizován po napojení účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně. Úhel mezi jednotlivými paprsky je min. 60°. Vnější průměr křižovatky je 48 m, průměr středového ostrova 31,6 m. Okružní pás včetně zpevněné krajnice je široký 6,7 m s odstředným sklonem 2,5%. Středový ostrov je lemován pojížděným prstencem o šíři 1,5 m s odstředným sklonem 6,0%, který umožňuje projetí nadrozměrného vozidla (gigaliner). Prstenec lemuje nájezdová obruba 300/195 s nášlapem +8 cm. Středový ostrov odděluje silniční obrubník 250/150 s nášlapem +15 cm.
- Všechny paprsky s výjimkou účelové komunikace od Litohradů jsou řešeny obdobně. Vjezdový poloměr je 15 m, výjezdový 30 m a vjezdový a výjezdový oblouk mezi sousedními paprsky spojuje oblouk o poloměru 9 m. V ramenech jsou umístěny dělicí ostrůvky o délce 15 m, ostrůvek v severovýchodním a jihovýchodním paprsku plní zároveň funkci ochrannou pro chodce a cyklisty a v místě pro přecházení je široký min. 2,5 m.
- Výjezd z křižovatky u paprsku do Litohradů je zaoblen obloukem o poloměru 30 m, se sousedním vjezdovým obloukem je spojen obloukem o poloměru 5 m, vjezdový oblouk je složený s poloměry 30 m a 10 m. Délka dělicího ostrůvku je 5 m. Paprsky silnice I/14 jsou přímé o délce 43,3 m.
- Okružní křižovatka i paprsky jsou lemovány nezpevněnou krajnicí o šířce 0,75 m a sklonu 8%. Ve východní polovině křižovatky na krajnici navazuje příkop se sklonem svahu 1 : 1,75 a hloubce 1,4 m, který navazuje na příkopy podél silnice I/14. Pod severovýchodním a jihovýchodním paprskem jsou navrženy propustky DN 600, se šikmými čely dlážděnými lomovým kamenem ve sklonu 1 : 2. Propustky se setkávají v revizní šachtě. Za příkopem je vedena stezka pro chodce a cyklisty o šířce 3,0 m, lemována krajnicemi o šíři 0,25 m a sklonu 8%. Pod touto cyklostezkou je mezi jihovýchodním a severovýchodním ramenem uložena trouba pro odvod srážkových vod z příkopů plánovaného pokračování jihovýchodního paprsku, tato trouba je rovněž vyústěna do revizní šachty.
- Mezi jižním a západním paprskem je vedený příkop navazující na stávající příkopy komunikací, podél severního paprsku rovněž dochází k úpravě příkopů v souvislosti s výstavbou okružní křižovatky.

8.2.3. SO 102 Napojení účelových komunikací

- Směrové řešení JV paprsku navazuje na řešení komunikací v areálu výrobní haly. Šířkové uspořádání vychází z obalových křivek. U výjezdu z okružní křižovatky se šířka jízdního pruhu ustaluje na 3,50 m, u vjezdu pak na 3,75 m. Vodicí proužky jsou navrženy o šířce 0,5 m a nezpevněná krajnice 0,75 m.
- Výjezd z křižovatky u paprsku do Litohradů je zaoblen obloukem o poloměru 30 m, se sousedním vjezdovým obloukem je spojen obloukem o poloměru 5 m, vjezdový oblouk je složený s poloměry 30 m a 10 m. Délka dělicího ostrůvku je 5 m. Jelikož osa paprsku má směřovat do středu okružní křižovatky, je změna směru realizována obloukem o poloměru 30 m.
- Účelová komunikace k fotovoltaické elektrárně je napojena na jihovýchodní paprsek křižovatky, a to ve vzdálenosti cca 19 m od hranice okružní křižovatky. Stávající komunikace má šířku 3,0 m, napojení je realizováno obloukem o poloměru 27 m a vozovka je rozšířena na 5,25 m (šířka vychází z obalových křivek návěsové soupravy). V oblouku je navržen dostředný sklon 2,5%.

Poloměr nároží vychází z obalových křivek. Vozovka je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,5 m a sklonu 8%.

8.2.4. SO 110 Úprava cyklostezky

- Stezka pro chodce a cyklisty je upravena v nezbytné míře způsobené úpravou křižovatky na silnici I/14. Délka úpravy je cca 140 m. Stezka je směrově vedena přimknutě k příkopu silnice I/14 a výškově převážně po terénu s ohledem na odvodnění pláně. Směrové oblouky jsou navrženy s poloměrem min. 21,5 m na ose (vnitřní poloměr v oblouku 20 m). Na krajnici cyklostezky přilehlé k příkopu je umístěno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,3 m, v dřevěném provedení.

8.2.5. SO 180 Přejídné dopravní značení

- Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh zásad pro přejídné dopravní značení. Jednotlivé fáze výstavby odpovídající etapám z části dokumentace E. Zásady organizace výstavby budou podrobně řešeny v následujícím stupni dokumentace.
- Konkrétní SDZ a VZD bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

8.2.6. SO 190 Stálé dopravní značení

- Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení.
- Provedení a umístění dopravních značek je zřejmé z přílohy C.5.2.1 a C.5.2.2 Situace v měřítku 1:250.

8.2.7. SO 301 Přeložka vodovodu

- Podél silnice I/14 mezi městy solnice a Rychnov nad Kněžnou v zeleném pásu vede vodovodní řad profilu DN 250 z tvárné litiny. Vedle křižovatky s vedlejší silnicí na Litohrady je na vodovodu osazeno šoupě.
- Výstavbou kruhové křižovatky se ocitne stávající vodovod pod komunikací. Proto byla navržena jeho přeložka podél kruhového objezdu za příkopem.
- Přeložka vodovodu profilu DN 250 z tvárné litiny bude dlouhá 112,50 m. Vodovod v nové trase povede v zeleném pásu vedle hrany příkopu. Min. vzdálenost od hrany osově je 70 cm. Při křížení komunikace ve směru na Litohrady bude vodovod veden v ocelové chráničce profilu DN 500 v délce 15,70 m. V místě příkopu bude min. krytí chráničky 1,10 m. V nejnižším místě trasy bude osazen nadzemní hydrant DN 80 na odbočce se šoupětem pro možnost odkalení vodovodu. Místo pro hydrant bude upřesněno v dalším stupni PD. V místě napojení na stávající vodovod bude v severní části osazeno šoupě.
- Součástí přeložky je i zrušení stávajícího vodovodu DN 250 v délce cca 90 m, část vodovodu zůstane v zemi (konce potrubí budou zaslepeny) a část se vykope při výstavbě kruhového objezdu. Z toho vyplývá, že přeložka vodovodu musí předcházet výstavbě vlastního objezdu.
- Po dobu odstavení stávajícího vodovodu, tj. při přepojování, musí být zajištěno náhradní zásobování vodou přilehlých výrobních závodů a nemocnice s poliklinikou.
- Vedení vodovodního potrubí je zřejmé z výkresu B.2 Koordinační situace.
- Materiál potrubí: Přeložka vodovodu je navržena z tvárné litiny LT 150 PN16 s vnitřní výstelkou z vysokopečnického cementu a vnější ochrannou. Veškeré hrdlové spoje potrubí budou zamčeny.

8.2.8. SO 401 Přeložka optického kabelu

- Stavbou nové okružní křižovatky dojde k nutnosti přeložky stávajícího vedení kabelů sítě elektronických komunikací SEK. Přeložka spočívá ve změně trasy vedení těchto kabelů v nutném rozsahu pro zajištění stavby nově budované okružní křižovatky. Vlastníkem SEK je společnost CETIN, a.s., která provede tuto přeložku na základě smlouvy o realizaci překládky SEK na náklady investora akce.
- Před realizací překládky je nutné uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky pozemků dotčených trasou překládky.
- V místě začátku a konce trasy překládky dojde k přerušení trasy vedení stávajících kabelů SEK. Bude provedeno jejich naspojování a novým kabelem bude provedena překládka. V trase budou uloženy optické HDPE trubky 40 mm. Nově ukládaný kabel bude uložen na pískové lože tl. 10,0 cm, bude provedeno jeho zapískování v tloušťce min. 30,0 cm. Na toto zapískování budou položeny plastové desky a výstražná fólie oranžové barvy.
- Celková délka přeložky činí 131,5 m, stávající vedení v délce 120 m bude vyjmuto během stavby křižovatky. Vedení optického kabelu je zřejmé z výkresu B.2 Koordinační situace.

8.2.9. SO 411 Veřejné osvětlení

- Z důvodu provedení nové kruhové křižovatky byl proveden výpočet osvětlení dle platné ČSN 13201-2. Třída osvětlení je pro danou křižovatku dle této ČSN určena jako CE4, osvětlenost E_{pk} je požadována 10lx a rovnoměrnost 40%.
- Z důvodu nedostupnosti elektrické přípojky bude veřejné osvětlení nové okružní křižovatky provedeno kompletem svítidla VO na solární napájení, stožáru a baterie od firmy Ecolights Beleuchtungstechnik
- Specifikace svítidla veřejného osvětlení: Svítidlo musí odpovídat parametrům dle výpočtu osvětlení – viz Příloha - výpočet osvětlení. Svítidlo v provedení LED, 24 LED, 700mA, 55W, min. 6132lm, neutrální bílá 4000K, fotometrická charakteristika dle přiloženého výpočtu osvětlení
- Specifikace stožáru veřejného osvětlení: Ocelový stožár v.8m, žár. zinek, se solárním modulem 260Wp, typ SPL250 Ecolights, gelová baterie 2x 110Ah, 2,75Wh v externím kontejneru, napájení 24V DC
- Doplňková výbava: Rádiový modul pro hromadné spínání osvětlení
- Ostatní: Instalovaný výkon nového osvětlení je P_i 330W. Základ stožáru pro stožár v.8m – rozměry (A x B x C): 800 x 800 x 1500mm. Ve vzdálenosti cca. 500mm od základu stožáru bude osazen kontejner s gelovou baterií, rozměry kontejneru (A x B): 550 x 500mm. Veškeré povrchové vzdálenosti podzemních vedení budou provedeny dle ČSN 736005. Uložení kabelů musí odpovídat ČSN 332000-5-52. Hromosvodová ochrana bude provedena připojením stožáru na uzemňovací pásek FeZn 30/4mm.

8.2.10. SO 801 Rekultivace

- V rámci SO 010 Příprava území dojde k odstranění všech vrstev vozovky, včetně podkladních. Výkop bude vyplněn vhodnou zeminou do úrovně 300 mm pod navrhovaným terénem. Povrch bude ohumusován a oset parkovou travní směsí (pro minimalizaci přírůstek zelené hmoty a tím i údržby).

8.2.11. SO 802 Vegetační úpravy

- Projekt sadovnických úprav je navržen pouze v rámci hranic dočasného záboru stavby. Pro sadovnické úpravy jsou generálním projektantem vyčleněny úzké pásy podél vnějších okrajů komunikací (odvodňovací příkopy) a pásy mezi novou trasou cyklostezky a silnicí I/14. Dále je pro ozelenění vyčleněna rozsáhlá centrální kruhová plocha.
- Hlavní silnice 1. třídy se doporučuje osázet podél západní strany na hranicích záboru pravidelnou výsadbou velkokorunných domácích listnatých stromů, a to v modulu 20 m. Pozice stromů jsou zvoleny tak, aby respektovaly rozhledové trojúhelníky a hranici ochranného pásma vvn. Na straně jihovýchodní je též zvolena dvojice stromů ve stejném modulu, při výjezdu k fotovoltaické elektrárně je ke spodnímu cípu vložen solitérní, velkokorunný strom. Trasa cyklostezky bude doplněna pásy zapojených, středně velkých keřů v šířce 2 m, a to na vnější straně za vloženým travnatým pásem šířky 1 m. Navržené listnaté stromy se osadí na vnější okraj keřového pásu. Solitérní strom za odbočkou k fotovoltaické elektrárně bude osazen též k pásu keřů při cyklostezce.
- Vnitřní kruhová plocha křižovatky bude řešena jako několik soustředných kruhů, které budou tvořeny pokryvnými, nízkými keři. Tyto výsadby budou mít max. výšku 40 – 80 cm. V centrální poloze by výška keřů dosahovala maximální výšky 150 – 200 cm. Pro nízké keře, které by zaplnily šestici segmentů, je uvažováno s různě kvetoucími druhy, které by pohledově oživily vlastní kompozici úprav.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické podklady

- Digitální mapový podklad pro projekt, polohopis a výškopis na p.č. 5754 rozšíření zájmového území – křižovatka, Ing. Milan Krsek, 022017.

9.2. Ostatní

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 03/2017
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10. a) rozsah dotčení

- Stavba se nachází v ochranných pásmech:
 - o Silnice I/14
 - o Stožárů VN
 - o Vodovodního řadu
 - o Optického kabelu

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení jsou následující:

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.
 - o Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce
 - o Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce
- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti výši uvedené zvyšují o 1,0 m na obě strany.

Elektro - silnoprůd

- Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.
- Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:
 - o Pro napětí od 110 kV do 220 kV včetně 15 m po obou stranách od krajního vodiče

Telekomunikační zařízení

- Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.
- Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.
- Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.
 - o Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

10. b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací.
- Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.
- U stávajících nebo přeložených inženýrských sítí, které povedou přes trasy staveništní dopravy, je zajištěno dostatečné krytí ve vztahu k těmto sítím. Trasy podzemních vedení jsou navrženy v takové hloubce, že zohledňují odhumusování a odstranění navážek v obvodu staveniště. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

- Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

- Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

-

10. c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

- Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) bourací práce,

- V rámci stavby dojde k těmto bouracím pracím:
 - o Vybourání stávajících zpevněných ploch v nezbytně nutné rozsahu vyvolaném stavbou. Tyto bourací práce jsou součástí SO 010.
 - o Odstranění stávajícího propustku. Tyto bourací práce jsou součástí SO 010.
 - o Prohloubení příkopu silnici I/14.
 - o Vybourání provizorních vozovek a souvisejících konstrukcí
- Materiál dále využitelný a nevyužitý na této stavbě bude nabídnut vlastníkovvi objektu, ostatní materiál bude recyklován na místě nebo odvezen na skládku či do sběrných dvorů.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

- Kácení mimolesní zeleně je řešeno v samostatné dokumentaci.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

- Rozsah zemních prací je uveden v příloze B.4 Bilance zemních prací. Konečná úprava terénu je popsána v dokumentaci jednotlivých stavebních objektů komunikací.

Poznámka: konečnou bilanci značně ovlivní vyhodnocení podložních zemin z hlediska vhodnosti pro jejich další využití, např. pro sanační práce a také vyhodnocení kvality zemin v horizontu stávající aktivní zóny pod vozovkou.

- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch.
 - Úprava nezpevněných ploch předpokládá ohumusování a osetí travním semenem.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.
 - Vynětí ze ZPF je řešeno samostatnou dokumentací.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.
 - Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) zásah do jiných pozemků.
 - Zásah do jiných pozemků byl zpracován v rámci přípravy dokumentace pro územní řízení a při jejím projednávání.
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.
 - Vyvolané změny staveb dopravní infrastruktury jsou:
 - o rekonstrukce a rozšíření křižovatky na silnici I/14 v místě křížení
 - o úprava napojení účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně
 - Vyvolané změny staveb technické infrastruktury jsou:
 - o veřejné osvětlení
 - o odvodnění
 - o přeložka vodovodu
 - o přeložka optického kabelu

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií,
 - Stavba nenárokuje kapacitu el. energie. Veřejné osvětlení je napájeno solární energií a vybaveno baterií.
- b) telekomunikace.
 - Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení.

c) vodní hospodářství,

- Stavba nemá potřebu likvidace splaškových vod.
- Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí a následně do kanalizace. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících již odvodněných ploch, nedojde k navýšení odtoku do stávajících stok

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

- Připojení na dopravní infrastrukturu bylo vyřešeno před vydáním DÚR.
- Vlastní výstavba okružní křižovatky nemá potřebu parkovacích stání, avšak v rámci rekonstrukce dochází k usměrnění parkujících vozidel tak, aby došlo k vytvoření dobře fungujícího dopravního uzlu.

e) možností napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

- Sociální zařízení staveniště bude řešeno v buřkách kontejnerového typu, je nutné zajistit napojení na:
 - o Vodovod
 - o El. energii
 - o Odvodnění

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl. č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejím prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

- Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.
- Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

- Uvedený záměr nebude mít vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti
- Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou.
- V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.
- Mimo ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací není území dotčeno žádnými dalšími ochrannými pásmy, nenachází se zde ani prvky USES.
- Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.
- U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.
- Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.
- V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).
- Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypošťářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.
- Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťářovat vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).
- Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

c) hluk,

- Hluková situace bude po realizaci v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č.505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

d) emise z dopravy,

- Stavba má dopravní charakter a nahrazuje současnou křižovatku, sama o sobě se tedy na nárůstu dopravy a emisí zásadně nepodílí.

e) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

- Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována odtokem do veřejné kanalizace.

f) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.

- Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.
- Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.
- S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.
- Dále je nutno dodržovat následující zásady:
 - o Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
 - o Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
 - o Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
 - o Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
 - o Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
 - o Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
 - o Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
 - o V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
 - o Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
 - o Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

g) nakládání s odpady.

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI DEMOLIC

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	O	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO

ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI VÝSTAVBY

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Pozn: recyklát z odfrézovaných asfaltových vozovek bude odkoupen zhotovitelem stavby
Kovový odpad bude také odkoupen zhotovitelem stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

- Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je stavba vystavena nemohly způsobit ohrožení provozuschopnosti po dobu její životnosti. V souladu s tímto musí být i stavba provedena odbornou firmou.
- Konstrukce vozovek a dalších zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní plně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.
- Veškeré použité materiály a prvky jsou v souladu s platnými právními předpisy, ČSN, TP.
- Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

- Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.
- Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.
- Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.
- Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:
 - o V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 - o Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
 - o Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
 - o Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

- Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.
- Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

d) ochrana proti hluku,

- Hluková situace bude po realizaci změn v dopravním režimu v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č.505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlukost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

- Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).
- Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezujících ochranných bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.
- Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

- Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.
- Při stavbě je zhotovitel povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

- Projekt je navržen v souladu s vyhl. MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve změně pozdějších předpisů, ČSN 73 61 10 – projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušných, ČSN a TP.
- Výsledkem stavby bude přehledné dopravní řešení s jasně určenými a vymezenými komunikacemi pro automobilovou, pěší dopravu a pro dopravu v klidu.
- Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

- Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.
- Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.
- Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- Na chodníku bude vnější linie tvořena vyvýšeným krajníkem (jeho horní hrana bude 60 mm nad úrovní chodníku), který bude tvořit vodící linie pro zrakově postižené osoby.
- U přechodů a v místech pro přecházení bude chodník navržen v bezbariérové úpravě, tj. na povrchu chodníku bude vyznačen varovný pás odlišnou konstrukcí povrchu - reliéfní betonovou dlažbou.
- Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu.
- Chodníky musí být široké nejméně 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %).
- Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 900 mm.
-

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

- Výše uvedené vlivy na stavbu se nepředpokládají, a proto se žádná opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

PŘÍLOHA 1 - VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení ve stupni DUR:

Stanovisko projektanta komentuje a vysvětluje plnění připomínek a podmínek vztahujících se k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR).

1. Stanoviska dotčených orgánů státní správy

1.1. Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu

Souhlasí bez připomínek.

1.2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové

Souhlas.

Pro vydání stanoviska majetkového správce silnice I/14 k dalšímu stupni PD požadují splnit následující připomínky:

1. Návrh majetkoprávního vypořádání/záborového elaborátu (včetně stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD), bude odsouhlasen majetkovým správcem.

- Záborový elaborát je součástí PD a bude projednán s ŘSD.

2. Veškerá projednávání a realizace kácení dřevin a náhradních výsadeb bude nákladem investora, výsledky projednávání a termíny realizace budou průběžně předávány majetkovému správci (Povolení ke kácení dřevin bude řešeno samostatnou PD, není součástí předložené PD) **- informace pro investora**

3. Investor si u majetkového správce zajistí povolení vstupu na silniční pozemek pro potřeby kácení dřevin. **- informace pro investora**

4. Plochy zasažené výstavbou budou ohumšovány a zatravněny, případná náhradní výsadba nebude provedena na pozemcích ŘSD ČR. **- splněno, informace pro investora**

5. Žadatel zajistí povolení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství pro stavby komunikací v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb., § 32, odst. 1. **- informace pro investora a inženýring**

6. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat majetkovému správci. **- informace pro investora**

7. Stávající asfaltový koberec bude zaříznut do pravidelného obrazce. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou. **- splněno**

8. Dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Rychnově nad Kněžnou. Stanovení dopravního značení pro silnice I. třídy vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

- informace pro investora a inženýring

9. Při budování a vlastním využívání OK nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. **- splněno, informace pro zhotovitele**

10. Po skončení stavebních prací bude těleso silnice protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové. **- informace pro investora**

11. Stavební dozor zhotovitele stavby bude spolupracovat se stavebním dozorem správce silnice I/14 - ŘSD ČR Správa Hradec Králové (bude upřesněn před zahájením stavebních prací). **- informace pro zhotovitele**

12. Při stavbě dojde k vybourání stávající asfaltové vozovky včetně podloží v místě stávající křižovatky a dále bude odstraněno stávající SDZ na I/14 a bude předáno na ÚS Královéhradeckého kraje a. s., Cestmistrovství Rychnov na Kněžnou. **- splněno, informace pro zhotovitele**

13. Rozhodnutí o zřízení dopravního napojení a ke zvláštnímu užívání komunikace vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. **- informace pro investora a inženýring**

14. Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou respektovány podmínky ve vyjádření ŘSD ČR Správy Hradec Králové a Policie ČR DI v Rychnově nad Kněžnou a Odboru služby dopravní policie Královéhradeckého kraje v Hradci Králové. - **splněno**

15. Nedílnou součástí souhlasu s vydáním stavebního povolení je podepsané prohlášení investora učiněné ve smyslu ust. § 34 a 35 zák. č. 40/1964 Sb. - občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů, pokud dojde k trvalému záboru jiných pozemků, než ve vlastnictví ŘSD ČR. - **informace pro investora**

16. V rámci stavby OK budou provedeny přeložky inženýrských sítí. Požadujeme předložit druh inženýrských sítí, přesnou délku uložení v bm, druh uložení do pozemku p. č. 5739 v k. ú. Solnice a p. č. 3137 v k. ú. Litohrady. Bude uzavřena mezi investorem a ŘSD ČR, Správa Hradec Králové Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti na umístění inženýrských sítí do silničního tělesa komunikace I/14 a výše citovaných pozemků. K žádosti o uzavření této smlouvy doloží investor snímek pozemkové mapy, výpis z KN na dotčené silniční pozemky. - **informace pro investora a inženýring**

17. Stavbou dojde k záboru komunikace pro umístění dopravního značení a mechanizace, a proto zhotovitel uzavře s naší organizací před zahájením stavebních prací Smlouvu o pronájmu stavby silnici I. třídy (dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů). V žádosti bude uveden přesný termín provádění stavebních prací, iniciály zhotovitele do smlouvy a zábor silnice I/14 v m². - **informace pro investora**

18. Pokud bude zvýšená hladina hluku v blízkosti okružní křižovatky, ŘSD ČR se nebude finančně ani jinak podílet na výstavbě protihlukových opatření, ani jejich údržbě. - **informace pro investora**

19. Po skončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace a dotčený úsek komunikace bude protokolárně předán ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.

- **informace pro zhotovitele a investora**

20. Po celou dobu provádění stavebních prací až do předání odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace. - **informace pro zhotovitele a investora**

21. Navržené svislé a vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s vyjádřením Policie ČR dopravním inspektorátem v Rychnově nad Kněžnou, dle platných ČSN. - **splněno**

22. Stanovení dopravního značení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové na základě žádosti investora. - **informace pro investora**

23. Svislé dopravní značení bude provedeno a dodáno oprávněným dodavatelem dle příslušné normy pro silnice I. třídy a dle požadavků na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách silnic ve správě ŘSD ČR (k dispozici na www.rsd.cz). Požadujeme, aby veškeré svislé dopravní značení bylo realizováno s retroreflexní fólií č. 2. Bude zhotoveno na náklady investora a po zabudování se stane součástí silnice I/14.

- **splněno, informace pro investora a zhotovitele**

24. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stanovení místní úpravy provozu na PK, které vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. - **informace pro investora**

25. Pro vodorovné dopravní značení bude použita některá z plastických hmot určených pro trvalé VDZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dodatečný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ.

- **splněno, informace pro zhotovitele**

1.3. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství

Povoluje

I) připojení veřejně přístupné účelové komunikace k nové hale na pozemku parc. č. 5754

II) úpravu připojení veřejně přístupných účelových komunikací a to k fotovoltaické elektrárně a do Litohrad

za dodržení podmínek:

1. připojení veřejně přístupné účelové komunikace k nové hale na pozemku parc. č. 5754 k.ú. Solnice k silnici I/14 na pozemku parc. č. 5739 k.ú. Solnice a parc. č. 3137 k.ú. Litohrady a úprava připojení veřejně přístupných účelových komunikací a to k fotovoltaické elektrárně a do Litohrad na pozemku parc. č. 3126, 3146, 3147, 3163 k.ú. Litohrady k silnici I/14 na pozemku parc. č. 5739 k.ú. Solnice a parc. č. 3137 k.ú. Litohrady bude provedena dle předložené a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Hradec Králové odsouhlasené dokumentace stavby „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“, datum 08/2017, změna 05, stupeň DÚR, kterou vypracovala projekční kancelář Atelier PROMIKA s.r.o., IČO: 26080273, Muchova 9/223, 160 00 Praha a koordinační situace, příloha č. C.3, datum 08/2017, změna 05 v příloze tohoto rozhodnutí; - **konstatování, poslední změna 06 dle podmínek Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí je bez změn významných pro rozhodování Krajského úřadu Královéhradeckého kraje**

2. úprava připojení svým provedením bude vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění; v souvislosti s touto podmínkou budou dodrženy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací; - **splněno**

3. připojení bude provedeno tak, aby splňovalo rozhled pro rozhodnutí najet na silnici I/14 a dále rozhled uživatele silnice I/14 alespoň pro zastavení vozidla; - **splněno**

4. bude dodržen obsah vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Správy Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové ze dne 6.2.2018 pod spis. značkou ŘSD/0359/37000/2018/Ma pod názvem „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou – vyjádření k upravené DÚR“; - **splněno**

- Návrh majetkoprávního vypořádání/záborového elaborátu (včetně stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD), bude odsouhlasen majetkovým správcem. - **Záborový elaborát je součástí PD a bude projednán s ŘSD.**

- Plochy zasažené výstavbou budou ohumusovány a zatravněny, případná náhradní výsadba nebude provedena na pozemcích ŘSD ČR. - **splněno, informace pro investora**

- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení dle předpisů ŘSD ČR a předat majetkovému správci. - **informace pro investora**

- Stávající asfaltový koberec bude zaříznut do pravidelného obrazce. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou. - **splněno**

- Dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Rychnově nad Kněžnou. Stanovení dopravního značení pro silnice I. tříd vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje. - **informace pro investora**

- Při budování a vlastním využívání OK nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Po skončení stavebních prací bude těleso silnice protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové. - **informace pro investora**

- Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou respektovány podmínky ve vyjádření ŘSD ČR Správy Hradec Králové a Policie ČR DI v Rychnově nad Kněžnou a Odboru služby dopravní policie Královéhradeckého kraje v Hradci Králové. - **splněno**

- Po skončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace a dotčený úsek komunikace bude protokolárně předán ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.

- informace pro zhotovitele a investora

- Po celou dobu provádění stavebních prací až do předání odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objízďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace. **- informace pro zhotovitele a investora**

- Navržené svislé a vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s vyjádřením Policie ČR dopravním inspektorátem v Rychnově nad Kněžnou, dle platných ČSN. **- splněno**

- Stanovení dopravního značení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové na základě žádosti investora. **- informace pro investora**

- Svislé dopravní značení bude provedeno a dodáno oprávněným dodavatelem dle příslušné normy pro silnice I. třídy a dle požadavků na provedení a kvalitu stálých dopravních značek na stavbách silnic ve správě ŘSD ČR. Požadujeme, aby veškeré svislé dopravní značení bylo realizováno s retroreflexní fólií č.2. Bude zhotoveno na náklady investora a po zabudování se stane součástí silnice I/14. **- splněno, informace pro investora a zhotovitele**

- Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stanovení místní úpravy provozu na PK, které vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. **- informace pro investora**

- Pro vodorovné dopravní značení bude použita některá z plastických hmot určených pro trvalé VDZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dočasný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ.

- splněno, informace pro zhotovitele

5. bude dodržen obsah závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, ze dne 4.12.2017 pod spis. značkou KRPH-98113-2/ČJ-2017- 0500DP; **- splněno**

- Připojení pomocí okružní křižovatky bude provedeno podle projektové dokumentace „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou (změna 05)“ zpracované zodpovědným projektantem Ing. P. Peštálem z firmy Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6. **- konstatování, poslední změna 06 dle podmínek Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí je bez změn významných pro rozhodování Krajského úřadu Královéhradeckého kraje**

- Připojení tedy bude provedeno tak, aby následně připojení svým provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu, zajišťovalo potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. **- splněno**

- Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, strnulý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány. **- informace pro správce komunikací**

- Vzhledem k tomu, že realizací dopravního připojení vyvstane potřeba osazení souvisejícího dopravního značení, bude toto řešeno v rámci celkového návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které bude požádán příslušný správní úřad. Pro včasnou postřehnutelnost okružní křižovatky a orientaci o cílech a směrech k jejich dosažení bude řešeno i navazující dopravní značení – orientační dopravní značení před křižovatkou.

- splněno

- Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, že prostor okružní křižovatky bude za snížené viditelnosti (zejména od soumraku do svítání) dostatečně osvětlen veřejným osvětlením. **- splněno**

6. nesmí dojít k narušení odtokových poměrů silnice I/14. **- splněno**

Povoluje v silničním pásmu provádět soubor staveb, které nejsou součástí silnice I/14 pod názvem „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“.

Provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Hradec Králové odsouhlasené dokumentace stavby „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“, datum 08/2017, změna 05, stupeň DÚR, kterou vypracovala projekční kancelář Atelier PROMIKA s.r.o., IČO: 26080273, Muchova 9/223, 160 00 Praha a koordinační situace, příloha č. C.3, datum 08/2017, změna 05 v příloze tohoto rozhodnutí. - **konstatování**

2. Bude dodržen obsah vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Správy Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové ze dne 6.2.2018 pod spis. značkou ŘSD/0359/37000/2018/Ma pod názvem „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou – vyjádření k upravené DÚR“.

- Návrh majetkoprávního vypořádání/záborového elaborátu (včetně stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD), bude odsouhlasen majetkovým správcem. - **Záborový elaborát je součástí PD a bude projednán s ŘSD.**

- Plochy zasažené výstavbou budou ohumusovány a zatravněny, případná náhradní výsadba nebude provedena na pozemcích ŘSD ČR. - **splněno**

- Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení dle předpisů ŘSD ČR a předat majetkovému správci. - **informace pro investora**

- Stávající asfaltový koberec bude zaříznut do pravidelného obrazce. Spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zalivkou. - **splněno**

- Dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR DI v Rychnově nad Kněžnou. Stanovení dopravního značení pro silnice I. tříd vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje. - **informace pro investora**

- Při budování a vlastním využívání OK nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke znečišťování komunikace. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Po skončení stavebních prací bude těleso silnice protokolárně předáno ŘSD ČR, Správě Hradec Králové. - **informace pro investora**

- Při zpracování PD ke stavebnímu řízení budou respektovány podmínky ve vyjádření ŘSD ČR Správy Hradec Králové a Policie ČR DI v Rychnově nad Kněžnou a Odboru služby dopravní policie Královéhradeckého kraje v Hradci Králové. - **splněno**

- V rámci výstavby OK budou provedeny přeložky inženýrských sítí. Požadujeme předložit druh inženýrských sítí, přesnou délku uložení v bm, druh uložení do pozemku p.č. 5739 v k.ú. Solnice a p.č. 3137 v k.ú. Litohrady. - **splněno**

- Po skončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace a dotčený úsek komunikace bude protokolárně předán ŘSD ČR, Správě Hradec Králové.

- **informace pro investora**

- Po celou dobu provádění stavebních prací až do předání odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objízďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace. - **informace pro zhotovitele a investora**

- Navržené svislé a vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s vyjádřením Policie ČR dopravním inspektorátem v Rychnově nad Kněžnou, dle platných ČSN. - **splněno**

- Stanovení dopravního značení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové na základě žádosti investora. - **informace pro investora**

- Svislé dopravní značení bude provedeno a dodáno oprávněným dodavatelem dle příslušné normy pro silnice I. třídy a dle požadavků na provedení a kvalitu stálých dopravních značek na stavbách silnic ve správě ŘSD ČR. Požadujeme, aby veškeré svislé dopravní značení bylo realizováno s retroreflexní fólií č.2. Bude zhotoveno na náklady investora a po zabudování se stane součástí silnice I/14. - **splněno, informace pro investora a zhotovitele**

- Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stanovení místní úpravy provozu na PK, které vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. - **informace pro investora**

- Pro vodorovné dopravní značení bude použita některá z plastických hmot určených pro trvalé VDZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dočasný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ.

- **splněno, informace pro zhotovitele**

3. Součástí stavby bude stavební připravenost budoucího propojení VO s osvětlením cyklostezky v majetku města Solnice tak, aby veřejné osvětlení okružní křižovatky bylo přepojeno z bateriového provozu na běžný provoz elektrické energie pro VO. - **splněno**

Povoluje na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správy Hradec Králové společnosti Kongresové centrum ILF a.s., IČO: 63999871, se sídlem Pařížská 67/11, 110 00 Praha, zvláštní užívání sil. I/14 v km cca 149,500 pro umístění inženýrských sítí v silničním pozemku – uložení chrániček veřejného osvětlení okružní křižovatky, v silničním pozemku silnice I/14 na pozemcích parc. č. 3137, 3126,3120/1, 3140 a 3146 v katastrálním území Litohrady a na pozemcích parc. č. 5739, 5738 a 5754 v k.ú. Solnice, pod názvem stavby „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“, dle situace v příloze tohoto rozhodnutí, na dobu životnosti inženýrských sítí.

Zvláštní užívání silnice I. třídy se povoluje za dodržení stanovených podmínek:

- Umístění inženýrské sítě v silničním pozemku sil. I. třídy bude provedeno podle koordinační situace, č. přílohy C.3, zpracovaná společností Atelier PROMIKA s.r.o., IČO: 26080273, se sídlem Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, pod názvem „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“, v 08/2017, ve stupni DUR, v měř. 1:250, - **konstatování, poslední změna 06 dle podmínek Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí je bez změn významných pro rozhodování Krajského úřadu Královéhradeckého kraje**

- Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správy Hradec Králové, ze dne 06.02.2018, pod sp.zn.: ŘSD/0359/37000/2018/Ma pod názvem „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou – vyjádření k upravené DÚR“. - **splněno**

1.4.Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí

Souhlasí za těchto podmínek:

1. Stavba SO 102 Napojení účelových komunikací bude svými parametry odpovídat obalovým křivkám, navrženým v příloze Obalové křivky části D. Výkresová dokumentace projektové dokumentace k územnímu řízení k akci „Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou“, datum 08/2017, ve znění 05 Čistopis, datum 01.2018, vypracované společností Atelier PROMIKA, s. r. o. pro rozměry vozidla NS (návěsová souprava). - **splněno**

2. Konstrukce stavby SO 102 Napojení účelových komunikací bude v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace ke stavebnímu řízení) uzpůsobena tak, aby vyhověla předpokládanému zatížení dopravou a umožňující vjezd a výjezd zemědělské technika pro hospodaření na navazujících pozemcích (druh vozidla NS, hmotnost 30 t). - **splněno**

3. Napojení účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně bude v celé šířce, tj. včetně

srpovité krajnice pro průjezd rozměrnějších vozidel, provedeno jako vozovka živičním krytem. - ***splněno***

4. Na částech pozemků p. č. 3140, p. č. 3146, p. č. 3147 a p. č. 3163, vše v k. ú. Litohrady stavebním vybuduje plnohodnotnou přeložku (úpravu) cyklostezky za tu část stávající cyklostezky, nacházející se na p. p. č. 3140 v k. ú. Litohrady, která bude výstavbou stavby SO 101 zrušena. Bezprostředně po kolaudaci tutu přeložku (úpravu) cyklostezky, tj. část stavby SO 110 Úprava cyklostezky, nacházející se na částech pozemků p. č. 3140, p. č. 3146, p. č. 3147 a p. č. 3163 stavební protokolárně předá městu Rychnov nad Kněžnou. Za to stavebník nebude od města Rychnova nad Kněžnou požadovat žádnou finanční náhradu.

- informace pro investora

5. Pozemky p. č. 3141, p. č. 3146 a p. č. 3147 užívá na základě nájemní smlouvy společnost ZEA Rychnovsko, a. s. (nájemní poměr na dobu neurčitou, výpovědní lhůta 1 rok, výpověď nutno doručit do 30.9. běžného roku, výpovědní lhůta poté začíná běžet 1.10. běžného roku). Pokud nebude k okamžiku zahájení stavebních prací nájemní poměr k těm částem předmětných pozemků, které budou zasaženy stavbami SO 101, SO 102, SO 110 a SO 401 ukončen uplynutím výpovědní lhůty, musí stavebník před zahájením stavebních prací uzavřít s nájemcem p. p. č. 3141, p. p. č. 3146 a p. p. č. 3147 v k. ú. Litohrady společností ZEA Rychnovsko, a. s. dohodu. Tato dohoda bude v jednom originálním vyhotovení předána městu Rychnov nad Kněžnou. - ***informace pro investora***

6. V rámci stavby SO 101, SO 102 a SO 110 bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvádění vod, která se dle předložené projektové dokumentace skládá mimo jiné z dvou trubených propustků, revizní šachty a kanalizačního potrubí pod stavbou SO 102 a částí stavby SO 110. Toto kanalizační potrubí také ústí do revizní šachty. Požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace předmětné kanalizační potrubí pod stavbou SO 102 a částí SO 110 technicky dořešit. Dále požadujeme, aby se pod stavbami SO 102 a SO 110 jednalo o jedno propojené potrubí, ústící do stejné revizní šachty, jako trubení propustky pod severovýchodním a jihovýchodním paprskem okružní křižovatky. - **splněno. Po domluvě s projektantem vodohospodářských objektů průmyslové zóny (Ing. Aleš Malínský, Pragoprojekt a.s., umístěno kanalizační potrubí DN 300 ústící do revizní šachty mezi JV a SV paprskem. Kanalizace z průmyslové zóny bude napojena do revizní šachty připravené v blízkosti účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně.**

7. Vybudování uvedené nové dešťové kanalizace pro odvádění vod je vyvoláno výlučně stavbou Nová okružní křižovatka na I/14 v místě napojení účelových komunikací Rychnov nad Kněžnou. Požadujeme proto, aby tato nová inženýrská síť, která je z velké části umístěna na pozemcích města Rychnova nad Kněžnou, p. č. 3140, p. č. 3146, p. č. 3147 a p. č. 3163 byla ve vlastnictví stavebníka nebo vlastníka nové okružní křižovatky. - **informace pro investora a vlastníka OK**

8. Požadujeme provést povrchovou úpravu pozemku, nacházejícího se mezi stavbou SO 110 a severovýchodním a jihovýchodním paprskem stavby SO 101 v dlažbě. - **splněno**

9. Po kolaudaci stavby SO 102 a SO 110 stavebním protokolárně předá městu Rychnov nad Kněžnou části staveb SO 102 (Včetně té části jihovýchodního paprsku okružní křižovatky, která dle rozdělení nebude součástí silnice I/14) a SO 110, které budou vybudovány na pozemcích ve vlastnictví města Rychnova nad Kněžnou. Za to nebude stavebník od města Rychnova nad Kněžnou požadovat žádnou finanční náhradu. - **informace pro investora**

10. Požadujeme osadit západní paprsek okružní křižovatky dopravní značkou „B13 - zákaz vjezdu vozidel nad 6 t“ a dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhy“. - **splněno**

11. Požadujeme změnit vodorovné dopravní značení za středovým ostrůvkem na jihovýchodním paprsku okružní křižovatky tak, že bude přerušen dopravní stín tohoto ostrůvku v místě připojení místní účelové komunikace k fotovoltaické elektrárně (z důvodu zabezpečení sjezdu a výjezdu z jihovýchodního paprsku na účelovou komunikaci). - **splněno**

12. Požadujeme, aby v rámci stavby byla položena do země chránička podél celé přeložky cyklostezky SO 110 Úprava cyklostezky. Chránička bude v budoucnosti sloužit pro možné zřízení veřejného osvětlení cyklostezky. - **splněno**

Vodní hospodářství - souhlasné stanovisko s podmínkou:

1. Příslušným k povolení stavby uváděné přeložky vodovodu (cca 112,5 m) bude Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a ŽP, oddělení životního prostředí. Žádost musí obsahovat PD ve třech vyhotoveních a doklady, které jsou předepsány vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů. - **informace pro investora**

Ochrana přírody a krajiny - podmínka:

1. Ke stavebnímu řízení bude předložena projektová dokumentace včetně SO 800 - řešení vegetace, dendrologický průzkum stávajících dřevin, návrh nových výsadeb. Upozorňujeme na vyřešení rekultivované plochy po zrušení části účelové komunikace tak, aby její údržba byla minimalizována vzhledem k jejímu umístění a vlastnickým vztahům. - **splněno**

2. Kácení dřevin musí probíhat v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V tomto případě se jedná o silniční stromořadí v režimu výše uvedené Vyhlášky a Metodického doporučení MŽP ČR. Žádost o povolení kácení bude potřeba podat dle dělení katastrálního území, tj. na MÚ Solnice a MÚ Rychnov nad Kněžnou nejvhodněji v době stavebního řízení. - **informace pro investora**

Ochrana zemědělského půdního fondu:

- souhlas s trvalým odnětím částí pozemků p. č. 3120/1 (orná půda), 3141 (orná půda), 3146 (orná půda), 3147 (trvalý travní porost) v k. ú. Litohrady a p. č. 5754 (orná půda) v k. ú. Solnice ze zemědělského půdního fondu bude vydán samostatně

1.5. Město Solnice

Souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Přeložení cyklostezky je podmíněno kladným vyjádřením poskytovatele dotace na vybudování původní cyklostezky, tzv. udržitelnost projektu. - **informace pro investora**
2. Podél tělesa cyklostezky budou uloženy chráničky pro vedení veřejného osvětlení a optického kabelu kamerového systému. - **splněno**
3. Požadujeme oddělení cyklostezky od příkopu, a to buď nezpevněnou krajnicí v šířce min. 0,5 m nebo pevným svodidlem. - **splněno**

1.6. Krajské Ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou

Souhlasí bez připomínek. V dalším stupni dokumentace je nutno předložit k posouzení kompletní návrh dopravního značení včetně širšího pohledu na silnici č. I/14.

2. Stanoviska vlastníků/správců veřejné dopravní a technické infrastruktury

2.1. Česká telekomunikační infrastruktura a. s.

Podmínky:

1. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (540223/18). - **informace pro zhotovitele**
2. Investor akce objedná minimálně 6 měsíců před započatím stavby u spol. CETIN a.s. vypracování projektové dokumentace vynucené překládky optických kabelů SEK, které se nachází v místě stavby (kontaktní osoba: p. Moravec – 606653887, milos.moravec@cetin.cz). - **informace pro investora**
3. Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky optických kabelů SEK, které se nachází v místě stavby. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započatím stavby (kontaktní osoba: p. Moravec – 606653887, milos.moravec@cetin.cz). - **informace pro investora**
4. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s. - **informace pro investora**
5. Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 4, které budou zapracovány do projektové dokumentace a ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádné další připomínky. - **konstatování**

2.2. Aqauservis a. s.

Souhlas za podmínek:

1. Na území provozovatele vodovodu bude potrubí prováděno z litiny značky Buderus či Saint - Gobain a doplněno o vyhledávací (signalizační vodič) min. CY 4. Veškeré vodovodní litinové armatury budou použity např. od firmy HAWLE, JMA, AVK VOD-KA, GEORG FISCHER +GF+, Buderus nebo Saint - Gobain. - **informace pro zhotovitele**
2. Do země nebudou používány žádné plastové spojky. - **splněno, informace pro zhotovitele**
3. Za technickou správnost, proveditelnost a správnou funkci zodpovídá projektant v souladu se zněním platného stavebního zákona - **konstatování**

4. Stavba bude provedena osobou odborně způsobilou k provádění vodních děl. - **informace pro zhotovitele**

5. Vlastní přeložení vodovodu, napojení přeložky na stávající vodovod a zaslepení stávajícího vodovodu DN 250 nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a. s. v Solnici na tel. 494 596 752 nebo na mobilu 933 933 495. - **informace pro zhotovitele a investora**

6. Přeložka vodovodu musí být umístěna min. 1,5 m od jakéhokoliv objektu, stavby, stromu, keře, oplocení, sloupu atd. (musí být zachováno ochranné pásmo vodovodu) - **splněno**

Základní technické podmínky pro zpracování projektové dokumentace a provádění staveb vodovodů

Výstavba nových, výměna, rekonstrukce nebo přeložky stávajících vodovodů:

- Veškerý použitý materiál na stavbu vodovodu a úpravu pitné vody musí splnit podmínky zdravotní nezávadnosti pro styk s pitnou vodou dle zákona. Použitý materiál musí být doložen atesty. - **informace pro zhotovitele**

- Na území provozovatele vodovodu bude vodovodní potrubí prováděno z materiálů PVC nebo PE HD 100 RC (SDR11) modré barvy značky RCprotect, Gerofit, WAVIN, PIPE LIFE, ELMO nebo Modial, příp. litiny značky Buderus či Saint - Gobain a doplněno o vyhledávací (signalizační vodič) zavedený až do poklopů jednotlivých armatur nebo šachet min. CY 4. Eletrotvarovky a tvarovka na tubo budou používány značek FRIALEN, WAVIN, GEORG FISCHER +GF+. Potrubí v návíně nebude používáno. - **informace pro zhotovitele**

- Veškeré vodovodní litinové armatury budou použity od firmy HAWLE, JMA, AVK VOD-KA, GOERGE FISCHER +GF+, Buderus nebo Saint - Gobain. - **informace pro zhotovitele**

- Veškeré redukční ventily od DN 50 budou používány od AKV-VODKA, HAWLE, ATJ nebo JMA s pojistným okruhem, který zajistí při poruše redukčního ventilu jeho uzavření. - **informace pro zhotovitele**

- Do země nebudou používány žádné plastové spojky. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Maximální přetlak v nejnižších místech vodovodní sítě každého tlakového pásma nesmí převyšovat hodnotu 0,6 MPa. V odůvodněných případech se může zvýšit na 0,7 MPa.

- **netýká se SO 301, protože jde pouze o přeložku stávajícího vodovodu**

- Při zástavbě do dvou nadzemních podlaží hydrodynamický přetlak v rozvodné síti musí být v místě napojení vodovodní přípojky nejméně 0,15 MPa. Při zástavbě nad dvě nadzemní podlaží nejméně 0,25 MPa. - **netýká se SO 301, protože jde pouze o přeložku stávajícího vodovodu**

- Veškeré vodoměrné, redukční a armaturní šachty na vodovodech musí být zabezpečeny proti vniknutí nečistot, podzemní a povrchové vody a musí být odvětrány a přístupny. Dále provedeny tak, aby armatury v nich umístěné byly dostatečně chráněny před mrazem.

- **splněno, informace pro zhotovitele**

- Vodovodní potrubí vodovodu se nesmí propojovat s potrubím užitkové a provozní vody a ani s vodovodním potrubím z jiného zdroje vody, který by mohl ohrozit jakost vody a provoz vodovodního systému. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Na vodovodním potrubí bude provedena tlaková zkouška vodou dle ČSN 75 5911 a u vodovodních nádrží zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 0905, u které bude vždy přítomen provozovatel. - **informace pro zhotovitele a investora**

- Provozovatel vodovodu bude dále přítomen u kontrolních dnů, předání provedené stavby vodovodu a s tím souvisejících objektů a kolaudace. - **informace pro zhotovitele a investora**

- Ochranná pásma vodovodu pro veřejnou potřebu jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu

a) u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m. - **konstatování**

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky jakéhokoli odpadu, provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele vodovodu.

- konstatování

- V ochranném pásmu vodovodů musí být zemní práce prováděny ručně. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Před vydáním rozhodnutí, souhlasů atd. je nutné předložit k odsouhlasení jednotlivé stupně projektové dokumentace. - **informace pro investora**

- U nově budovaných vodovodů (ZTV), kde mají být vyvedeny vodovodní přípojky na jednotlivé pozemky, budou přípojky na okrajích těchto pozemků opatřeny vodoměrnou šachtou. - **netýká se SO 301, protože jde pouze o přeložku stávajícího vodovodu**

- Vodovody musí být navrženy a provedeny tak, aby bylo zabezpečeno dostatečné množství zdravotně nezávadné pitné vody pro veřejnou potřebu ve vymezeném území a aby byla zabezpečena nepřetržitost dodávky pitné vody pro odběratele. - **netýká se SO 301, protože jde pouze o přeložku stávajícího vodovodu**

- Vodovody musí být chráněny proti zamrznutí, poškození vnějšími vlivy, vnější a vnitřní korozi a pronikání škodlivých mikroorganismů, chemických a jiných látek zhoršujících kvalitu pitné vody. - **splněno, informace pro zhotovitele**

- Rozvodná vodovodní síť může plnit funkci požárního vodovodu. Z toho důvodu však nelze připustit zvětšování profilu navrženého potrubí, neboť při návrhu většího profilu pro požární účely zejména v koncových úsecích sítě dochází za normálního provozu ke stagnaci vody v potrubí, což má negativní vliv na jakost vody. - **netýká se SO 301, protože jde pouze o přeložku stávajícího vodovodu ve stávajícím profilu**

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí dle ČSN 73 6005:

- Souběh podzemních sítí:

Druh sítí	Vzdálenost od vodovodní sítě a přípojky (m)
Silové kabely do 1 kV	0,40
Silové kabely do 10 kV	0,40
Silové kabely do 35 kV	0,40
Silové kabely do 220 kV	0,40
Sdělovací kabely	0,40
Plynovodní potrubí do 0,005 Mpa	0,50
Plynovodní potrubí do 0,3 Mpa	0,50
Vodovodní sítě a přípojky	0,60
Tepelné sítě	1,00
Kabelovody	0,60
Stokové sítě a kanalizační přípojky	0,60
Potrubní pošta	0,50
Kolektor	0,60

- konstatování