

Vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek č. 3 (Dodatečná informace č. 3)

Zakázka: „Rozšíření parkovací kapacity v dolním areálu Oblastní nemocnice Náchod“

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel

Název	Královéhradecký kraj
Sídlo	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO	708 89 546
DIČ	CZ70889546
Zástupce	Mgr. Martin Červíček, hejtman kraje

Ve věcech technických

František Mrázek, DiS., tel.: 495 817 357, fmrazek@kr-kralovehradecky.cz

Ve věcech veřejné zakázky

JUDr. Jana Mitrovič, Tel: 495 817 453, jmitrovic@kr-kralovehradecky.cz

Profil zadavatele

https://zakazky.cenakhk.cz/profile_display_2.html

Na profilu zadavatele v detailu veřejné zakázky je uveřejněna kompletní zadávací dokumentace včetně všech jejích příloh a případných změn.

Druh a režim veřejné zakázky:

Dle příslušných ustanovení zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále též jen „zákon“ nebo „ZZVZ“) se jedná o veřejnou zakázku podlimitní, zadávanou ve zjednodušeném podlimitním řízení.

Zadavatel vydává v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, toto vysvětlení a doplnění zadávacích podmínek.

Dotaz č. 1

Prosíme o doplnění geologie pro parkovací objekt P2.

Odpověď č. 1

Geologie je uvedena ve zprávě s ozn. B- Souhrnná technická zpráva P2v bodě B.1.c). Dále zadavatel poskytuje inženýrskogeologický průzkum (Chemcomex Praha, únor 2012) pro podrobnější seznámení s geologickými poměry v dolním areálu nemocnice.

Dotaz č. 2

Ve výkazu výměr v části zemní práce jsou výkopové práce v hornině těžitelnosti I skupiny 1 a 2, 3 a v hornině těžitelnosti II skupiny 4, ale pilotové založení je převážně v hornině I. Dle jakých podkladů se určovalo v jaké hornině se budou vrtat piloty?

Odpověď č. 2

Z celkové délky každé piloty je 75% její délky ve třídě těžitelnosti I (sk. 1,2,3) a 25% délky ve třídě II (sk.4,5) - toto bylo stanoveno dle geologického průzkumu.

Dotaz č. 3

Parkovací dům je z velké části usazen pod terén, projektová dokumentace neobsahuje výkres výkopů prosíme o doplnění.

Odpověď č. 3

Jedná se o jednoduchou stavební jámu spočívající v odtěžení zeminy na úroveň pilotovací roviny bez dalších hlubinných výkopů, přičemž profil jámy je patrný z mnoha řezu příčných i podélných - výkres výkopů se nedoplňuje.

Dotaz č. 4

Prosíme o doplnění technické zprávy pro část Konstrukční řešení, v projektové dokumentaci část ST Stavebně konstrukční řešení je vložena technická zpráva Architektonicko stavebního řešení.

Odpověď č. 4

Zadavatel doplňuje chybějící technickou zprávu s ozn. ST-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA do části projektové dokumentace STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SO-610.2B Parkovací objekt P2.

Dotaz č. 5

Parkovací dům má být z vodonepropustného betonu, dle PD konstrukčního řešení beton C25/30-XC4 se stanoveným průsakem vody 25mm – to odpovídá řešení bílá vana, výkaz výměr neobsahuje systémové prvky pro bílou vanu. Ve výkazu výměr chybí systémové pásy z měkčeného PVC s podélnou komůrkou umožňující pohyb v rámci spáry (dle TZ architektonicko stavební řešení) Prosíme o doplnění všech systémových prvků pro bílou vanu do výkazu výměr. V případě, že objekt nebude řešen jako bílá vana je navržená hydroizolace nedostatečná, prosíme o doplnění hydroizolační pásů do výkazu výměr

Odpověď č. 5

Objekt nebude opatřen objektovou dilatací (viz technická zpráva ST-1 viz bod 4 v části projektové dokumentace s ozn. SO-610.2B Parkovací objekt P2), tedy systémové pásy z PVC nebudou používány - věta týkající se dilatace a použití těchto pásů se ve zprávě AST-1 bez náhrady ruší.

Dotaz č. 6

Harmonogram postupu prací pro parkovací dům – délka realizace má být 28 týdnů, v případě konstrukčního řešení Bílá vana se doporučuje použít pomalu tvrdnoucí směsi pro zabránění vzniku mikrotrhlin, kde doba zrání betonu je 90dní. Doba realizace se prodlužuje a dokončení v požadovaném termínu je nereálné a kompletní dokončení objektu zahrnuje i polyuretanové hydroizolační protiskluzné stěrky, které se mohou nanášet až na beton s minimální vlhkostí.

Odpověď č. 6

Dle opětovného posouzení dostatečné lhůty k dokončení parkovací plochy P2 s objektem krytého čtyřpodlažního parkoviště dokončení parkovací plochy P2 s objektem krytého čtyřpodlažního parkoviště do 28 týdnů (tj. 7 měsíců) ode dne předání a převzetí staveniště je reálná. Doba výstavby je odvislá od správného časového naplánování jednotlivých technologických postupů a jejich vzájemné prolínání, dále na zajištění dostatečných počtů pracovníků, využití k provádění sobot a neděl atd. Zadavatel měnit uzlovou lhůtu dokončení parkovací plochy P1 nebude.

Dotaz č. 7

Ve výkaz výměr jsou zdvojené položky pro zámečnické konstrukce, jedná se o montáže prvků Z01,02,03,05,06 jsou uvedeny v položce 136 a znovu 148. Zám prvek Z12 a Z13 montáž je uvedená v položce 107,108 a po druhé v položce 145, zámečnický prvek Z04 montáž v položce 138 a v položce 145

Odpověď č. 7

Zadavatel v soupisu neshledal chybu ve zdvojených montážních pracích. Dodavatelé ocení soupis stavebních prací, dodávek a služeb tak, jak je předložen.

Dotaz č. 8

Dle technické zprávy Architektonicko stavební řešení má být objekt ze tří stran zasypán hutněným násypem z deponie stavby Modernizace a dostavba nemocnice etapa I., ve výkazu výměr se uvažuje s použitím zeminy

vytěžené při zemních pracích pro objekt parkovacího domu a zbytek zeminy se bude odvážet. Jedná se o chybu v technické zprávě?

Odpověď č. 8

Jedná se o zeminu vykopanou v rámci výkopových prací krytého parkovacího objektu.

Dotaz č. 9

Bude možné v areálu nemocnice uložení zeminy na obsyp objektů a uložení ornice pro dokončovací práce-sadové úpravy?

Odpověď č. 9

Nebude, v areálu není žádný volný prostor pro dočasné uložení zeminy.

Přílohy:

Geologický průzkum

ST-1 Technická zpráva

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje a nově končí 12. 7. 2021 v 9:00 hod.

V Hradci Králové 28. 6. 2021

JUDr. Jana Mitrović
na základě pověření