

Kontrolní list ÚCL pro hasicí systém na heliportu

Název heliportu		Druh heliportu	
Datum kontroly		Inspektoři ÚCL	
Pověřený zaměstnanec provozovatele / kontakt			
Rozměry FATO/TLOF			

Dokladová část			
Reference	Požadavky legislativy	Hodnocení ÚCL	Opatření k nápravě
L 14H Tab. 6-1	Kategorie požární ochrany heliportu		Vysvětlení Uvést typ největšího vrtulníku provozovaného na heliportu
L 14HTab 6-1	Typ instalovaného hasicího systému		
L 14H Tab. 6-2	Zásoba vody		Odpovídá požadovanému množství nebo očekávanému typu vrtulníku (platí vyšší množství)
L 14H Úroveňové hel. Tab. 6-2 / vyvýšené hel. Tab.6-3.	Množství pěnidla (jeho deklarovaná účinnost a životnost. -minimální účinnost pěnidla je typ B) a vody		Pěnidlo se prokazuje bezpečnostním listem – BL (bezpečnostní listy musí být max. 3 roky staré - z důvodu ekologie) a případně certifikátem ICAO (že pěnidlo odpovídá přímo požadavkům ICAO). U nových typů je toto uvedeno v BL s odkazem na číslo certifikátu, ale z hlediska legislativy pro BL stačí příklad a vše garantuje dodavatel . V případě prodlužování je k dispozici protokol o kvalitě pěnidla.
L 14H Tab. 6-2	Množství a druh doplňkových hasebních látek.		Nelze jimi nahradit hlavní hasicí systém. Hasičí přístroje (prašek, CO ₂ , halon) jsou k dispozici v odpovídajícím množství a mají platné revize (uvedeno vždy na štítku, který je vylepen na HP).
L 14H 6.2.2.2.	Stanovení velikosti praktické kritické plochy (PCA)		Uvést pro jaký typ vrtulníku provozovaného na heliportu je plocha stanovena.
L 14H 6.2.3.	Příklad: ust. 6.2.3.3. FFAS - Fixed Foam Application System <i>1) stočená hadice</i>		Prokázání výrobce pokrytí stanovené PCA a odpovídajícím hasebním výkonem na dobu 3 min+. V tomto případě <i>nastává situace, že pokud odpovídá množství hasiva dle tabulky, ale nikoliv dle parametrů FFAS je zřízení</i>

Dokladová část			
Reference	Požadavky legislativy	Hodnocení ÚCL	Opáření k nápravě
	s proudnicí – směšovač vody a pěnídla 2) FMS - Fixed monitor systém - stabilní proudnicový hasicí systém		
L 14H 6.2.7.3.	Vybavení pověřeného záchranného/hasičského personálu ochrannými prostředky		
L 14H 6.2.6.	Personál - kvalifikace		
L 14H 6.2.6.	Poplachový a komunikační systém		
L 14H 6.2.7.	Předkládaná dokumentace		
			Subjekt předkládá: - ověřenou dokumentaci zařízení - kolaudační souhlas/kolaudační rozhodnutí, kterým se povoluje užívání zařízení¹ podle stavebního zákona - revize a návody k obsluze hasicích systémů - revize HP (kontroly) - bezpečnostní listy pěnídla - technické listy prokazující výkon hasicích systémů a zásobu hasiv - kvalifikace a školení zaměstnanců respektive záznam o odborné přípravě u hasičů včetně proškolení na hasič

¹ Pro dodatečné zřízení hasičského zařízení je nutný nejméně územní souhlas podle § 96 stavebního zákona. V případě, že se bude jednat o výrobky plnicí funkci stavby podle § 103 odst. 1 písm. e .16) stavebního zákona, není vyžadováno stavební povolení ani ohlášení (vždy posoudí LSÚ). V ostatních případech je vyžadováno ohlášení speciálnímu stavebnímu pro letecké stavby podle § 105 stavebního zákona. Ve všech případech je nutné povolení užívání zařízení vydané LSÚ (kolaudační souhlas podle § 122 stavebního zákona nebo kolaudační rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona).

Dokladová část			
Reference	Požadavky legislativy	Hodnocení ÚCl	Opatření k nápravě
L 14H 6.2.7.	Existence jednotky PO		Vysvětlení systémy V případě, že personál zajišťující hasičskou a záchrannou službu je zároveň jednotkou požární ochrany musí být předložena i dokumentace PO, zřizovací listina jednotky PO, přehled cvičení a zdravotní způsobilost hasičů JPO.

Poznámka: Existence výše uvedených požadavků je součástí Pohotovostního plánu heliportu

Místní šetření			
Reference	Požadavky legislativy	Hodnocení ÚCl	Opatření k nápravě
	Umístění hasičského systému		Vysvětlení Systém nesmí narušovat OP heliportu a nesmí tvořit překážku dle L 14H
	Umístění hasičského systému a jeho přístupnost. Skladování ostatních věcných prostředků pro efektivní zásah.		Zařízení je plně přístupné pro obsluhu a v cestě nestojí žádné překážky. Platí to i v případě vrtulníku stojícího na heliportu.
	Schopnost provést účinný hasební zásah na praktickou kritickou plochu (PCA).		Délka hadice odpovídá vzdálenosti od PCA a umožňuje provést hasební zásah i na vzdálenější straně. Prakticky musí délka odpovídat zásahu z přední i zadní části a MUSÍ být schopná zásahu do trupu vrtulníku. U vyvýšeného heliportu musí mít jeden proud hasební výkon nejméně 250 l*min-1.
	Zásahový čas		Prokázání účinného zásahu do 2 minut. Jedná se o efektivní nasazení proudnice (plný tlak), spuštění hasičích systémů FFAS, FAS apod. (u FMS – automatických hasičích systémů je zásahový čas do 15 sec.)
	Personál - provádění zásahu		Prokázání na základě předvedeného taktického nácviku, že lidské zdroje odpovídají potřebám ovládání věcných prostředků a hasičích systému v požadovaném čase (zásahový čas) a jsou vystrojeni odpovídajícími

Místní šetření				
Reference	Požadavky legislativy	Hodnocení ÚCl	Opatření k nápravě	Vysvětlení
				ochrannými prostředky (OOP). Přítomnosti pověřené osoby provádějící pouze protipožární zásah při provozu vrtulníku
	Praktické prověření systému			Systémy jsou plně funkční a lze je bez problémů ovládat počtem osob stanovených návodem k obsluze nebo dle pohotovostního plánu.
	Taktický nácvik			Zahájení simulovaného zásahu, u kterého bude zachyceno minimálně: - čas zahájení nácviku - zásahový čas (15sec./do 2 min.) - doba hašení (min. 3 min) - dostatečný počet personálu v OOP - vybavení prostředky pro záchranu a dostupnost zásahových a záchranných cest - soulad postupů s pohotovostním plánem

Závěr kontroly

Závěr kontroly/datum a podpis inspektora provádějící kontrolu				