



# Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211  
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka  
TOÚ/012-21/Ko

Vyřizuje/linka  
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne  
11. 5. 2021

Vysvětlení č. 7 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, km 33,251 – 35,757 (6. etapa)“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost s dotazem dodavatele byla doručena dne 7. 5. 2021 a lhůta pro podání nabídek by uplynula dne 14. 5. 2021. Z toho vyplývá, že žádost o vysvětlení nebyla doručena včas a zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout. Přesto se zadavatel rozhodl na žádost o vysvětlení toto vysvětlení poskytnout.

## Znění žádosti:

Vážený zadavateli,

po důkladném prostudování Zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, km 33,251 – 35,757 (6. etapa)“ jsme narazili na nejasnost.

Součástí VZ je SO 182 DIO 002 Oprava silnic na objízdné trase.

V TZ výše uvedeného SO je popsána technologie provedení opravy následně: „*Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stáv. zarostlých krajnic. Návrh opravy viz. příloha 03 Oprava silnic na objízdné trase.*“

Příloha 03, na kterou se TZ odvolává uvádí toto:

| KONSTRUKCE VOZOVKY :               |                                                                             |               |                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| —                                  | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY                                          | ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1 40 mm          |
| —                                  | SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m <sup>2</sup> PS-C(C60 B4) | ČSN 73 6129   |                               |
| —                                  | VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASFALTOVÝ BETON                                          | ACL 16+ 50/70 | ČSN EN 13108-1 40 mm PRŮMĚRNĚ |
| —                                  | SPOJ.POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.50 kg/m <sup>2</sup> PS-C(C60 B4) | ČSN 73 6129   |                               |
| CELKEM OBNOVA                      |                                                                             |               | TL= 40 mm MINIMÁLNĚ           |
| SROVNÁVACÍ ROVINA CELKEM NADVÝŠENÍ |                                                                             |               | TL= 20-40 mm                  |

Jedním z hodnotících kritérií, výše uvedené veřejné zakázky, je **délka záruční doby**. Zadavatelem je stanovena minimální délka záruční doby 60 měsíců a maximální 96 měsíců.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda se hodnotící kritérium **délka záruční doby** vztahuje také na SO 182 DIO 002 Oprava silnic na objízdné trase?

Zesílení silnic III. třídy o 40 mm a jejich následné zatížení **tranzitní nákladní dopravou** se současným požadavkem na poskytnutí **délky záruční doby v rozmezí od 60 do 96 měsíců** se uchazeči jeví, jako neadekvátní vzhledem k použité technologii.

Děkujeme za Vaši odpověď.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uvádí, že v Technické zprávě objektu SO 182 Dopravně inženýrská opatření se uvádí mimo jiné následující:

*„Těžká nákladní doprava (nad 3,5t) bude odkloněna na objízdné trasy v celém období rekonstrukce komunikace. Předpokládá se, že objízdná trasa pro těžkou nákladní dopravu pro obě etapy bude vedena přes Trutnov po silnicích prvních tříd I/16 a I/37 a silnici druhé třídy II/300.*

*Ostatní vozidla by po dobu úplné uzavěry využívala silnice nižších tříd. Doprava přijíždějící po silnici II/325 by byla v Mostku svedena na silnici III/32547 a pokračovala by až do Dolní Olešnice, kde se napojí na stávající silnici I/16. Doprava přijíždějící po silnici II/299 by rovněž byla svedena na objízdnou trasu po silnicích prvních tříd přes Trutnov, avšak se předpokládá že místní doprava a část autobusů bude využívat silnice III/29928 přes obec Vítězná až do Chotěvic, kde se napojí na stávající silnici I/16.*

*Tím, že doprava ze stávající silnice II. třídy bude částečně převedena na silnici nižší třídy, konkrétně na III/32547, a aktuální stav této komunikace nevyhovuje intenzitě dopravy, která na ni bude během jejího využití jako objízdné trasy převedena. Bude proto nutné tuto komunikaci po provedení vyrovnávek zesílit položením nové vrstvy asfaltového betonu.*

*Technicky se předpokládá odfrézování částí nebo celé plochy krytových vrstev, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnávky asfaltovým betonem a pokládka krytu z asfaltového betonu. Celkové zesílení bude 20 – 40 mm. Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy. Oprava objízdné trasy proběhne před hlavní rekonstrukcí silnice II/325. Předpokládá se oprava silnice III/32547.*

*Předpokládá se frézování v průměrné tl.40mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl.40mm a pokládka nové ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm. Také bude provedeno čištění stávajících, zarostlých krajnic. Návrh opravy viz příloha 03 Oprava silnic na objízdné trase.“*

Z výše uvedeného a ze Situace objízdných tras vyplývá, že těžká nákladní vozidla (vyjma vozidel dopravní obslužnosti a vozidel IZS) budou mít na silnici III/32547 vjezd zakázán.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že zhotovitel poskytuje nabízenou záruku na jím provedené realizované práce. V případě objektu SO 182 Dopravně inženýrská opatření se jedná především o poskytnutí záruky na pokládku vyrovnávací vrstvy ACL 16+ v průměrné tl. 40mm a pokládku ohrubné vrstvy ACO 11+ v tl.40mm.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs  
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.  
na základě pověření