



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/012-21/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
30. 4. 2021

Vysvětlení č. 4 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek, km 33,251 – 35,757 (6. etapa)“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost s dotazem dodavatele byla doručena dne 29. 4. 2021 a lhůta pro podání nabídek by uplynula dne 7. 5. 2021. Z toho vyplývá, že žádost o vysvětlení nebyla doručena včas a zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout. Přesto se zadavatel rozhodl na žádost o vysvětlení toto vysvětlení poskytnout.

Znění žádosti:

Dle ZD potažmo PD bude zhotovitelem před uzavřením smlouvy zpracován a předložen harmonogram v grafické podobě s členěním dle stavebních objektů, členěných dle vybraných činností, resp. položek. Harmonogram bude současně podkladem pro žádost o uzavírku, která musí být projednána na celou dobu provádění Díla. O uzavírku silnice požádá zhotovitel Díla, který zároveň zajistí osazení dopravního značení objízdných tras a jeho údržbu během uzavírky.

Ze ZD (příloha ZD 09 Harmonogram ...) ani z PD, jednoznačně nevyplývá, kterou fází výstavby v etapě 1 budou práce zahájeny, potažmo ani kterou etapou bude stavba zahájena. Zdvořile žádáme zadavatele o sdělení, zda je vyloženo na zhotoviteli jakou etapou či fází výstavby zahájí plnění díla?

Děkujeme za odpověď.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v Zadávací dokumentaci ze dne 30. 3. 2021 v kapitole 2. Vymezení předmětu veřejné zakázky stanovil mimo jiné následující:

Předpokládá se, že stavba bude prováděna minimálně ve dvou stavebních etapách:

Před hlavní rekonstrukcí silnice II/325 musí proběhnout oprava objízdné trasy po silnici III/32547. (objekt SO 182.002)

I. etapa – V této etapě bude realizována část od ZÚ po km 5,240. Z důvodu zajištění dopravní obsluhy se předpokládá, že tato etapa bude realizována ve dvou fázích:

I. fáze - V této fázi proběhne výstavba opěrné zdi SO 252 a rekonstrukce komunikace SO 102 (ZÚ – km 5,080). Realizace bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude řízena kyvadlově. Automobilová doprava, včetně autobusů a IZS na stávající silnici II/325 bude v době výstavby zachována s omezením v místě výstavby, kde bude probíhat jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí světelné signalizace. Těžká nákladní doprava (nad 3,5t) bude odkloněna na objízdné trasy.

II. fáze - V této fázi proběhne výstavba mostu SO 202 a opěrné zdi SO 253 a rekonstrukce komunikace SO 102 (km 5,080 - km 5,240). Realizace bude probíhat za úplné uzavěry, veškerá doprava bude svedena na objízdné trasy. Při úplné uzavěře bude nutná dopravní obsluha území, včetně IZS, ta bude zachována z obou směrů pouze po místo lokální úplné uzavěry – výstavba mostu SO 202.

II. etapa – *V této etapě bude realizována část od km 5,240 po KÚ. Bude provedena rekonstrukce silnice II/325 od km 5,240 po KÚ, včetně stávajících hospodářských sjezdů. Realizace bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude řízena kyvadlově.*

Ostatní požadavky:

Etapa realizovaná v roce 2021, bude zhotovitelem ke dni dokončení stavebních prací dokončena v takovém rozsahu, aby bylo možné tuto etapu uvést do předčasného užívání stavby a před přerušением stavebních prací v důsledku nevhodných klimatických podmínek (zimní období) uvést do provozu. K předčasnému užívání stavby zhotovitel doloží potřebnou dokladovou část.

Oprava objízdné trasy musí proběhnout před hlavní rekonstrukcí silnice II/325. Předpokládá se oprava silnice III/32547, kde se provede frézování v průměrné tl. 40 mm, pokládka vyrovnávací vrstvy ACL 16+ (z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky) v průměrné tl. 40 mm a pokládka nové ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Také bude provedeno čištění stávajících zarostlých krajnic.

Stavba včetně uzavírek bude koordinována s dalšími opravami v této lokalitě, a to s opravou železničního přejezdu Chotěvice, která je naplánovaná od 1. 7. 2021 – 30. 7. 2021 a s rekonstrukcí silnice I/16 hr. Libereckého kraje – Vestřev, která je rozdělena na 3 stavební sezóny a v letošním roce proběhne kácení.

Zadavatel k výše uvedenému dodává, že I. nebo II. etapa, která bude realizována v roce 2021, musí být ke dni dokončení stavebních prací v roce 2021 dokončena v takovém rozsahu, aby bylo možné tuto etapu (I. nebo II.) předat a uvést do předčasného užívání stavby před přerušением stavebních prací v důsledku nevhodných klimatických podmínek a provádění zimní údržby (zpravidla období 1. 11. - 31. 3., v závislosti na klimatických podmínkách). Na předané a předčasně užívané etapě (I. nebo II.) stavby bude prováděna zimní údržba v rámci provádění zimní údržby v sezóně 2021/2022.

Je tedy na zhotoviteli, aby v harmonogramu, který předloží Správci stavby k odsouhlasení, navrhl postup prací.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření