

SOUHRNNÁ ZPRÁVA

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Stavba:

ZAJIŠTĚNÍ SVAHU II/317 BOROHRÁDEK

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Název akce a označení stavby.....	3
1.2. Katastrální území.....	3
1.3. Obec.....	3
1.4. Okres.....	3
1.5. Objednatel:.....	3
1.6. Zhotovitel projektové dokumentace PDPS:.....	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1. Zdůvodnění stavby– stávající stav.....	4
2.2. Návrh zajištění.....	4
2.3. Kategorie komunikace.....	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
5. Směrové a sklonové poměry a skladba vozovky.....	5
5.1. Směrové poměry.....	5
5.2. Sklonové poměry.....	5
5.3. Příčný sklon.....	5
5.4. Skladba konstrukce.....	5
5.5. Napojení na stávající stav.....	5
5.6. Odvodnění komunikace.....	5
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU....	6
8. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	6
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:.....	8
9.2. Nakládání s odpady.....	8
10. vazba na případné technologické vybavení.....	8
11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

ZAJIŠTĚNÍ SVAHU II/317 BOROHRÁDEK

1.2. Katastrální území

k.ú. Borohrádek (607614)

1.3. Obec

Borohrádek (576131)

1.4. Okres

Rychnov nad Kněžnou

1.5. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj a.s.

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

Zastoupené:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59/23, Plačice

500 04 Hradec Králové

IČ: 70889546

1.6. Zhotovitel projektové dokumentace PDPS:

Projektant objektu:

Kulhavý s.r.o.

Vraclav 192, 565 42 Vraclav

tel.: 728 490 577

IČ: : 04622588

DIČ: CZ04622588

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý

email: kulhavy@kulhavy-sro.cz

(osoba s autorizací – Ing. Petr Kulhavý č.a. 0602163 –
obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Zdůvodnění stavby– stávající stav

Rozsah akce:

Jedná se o zajištění nestabilního svahu na komunikaci II. třídy II/317 mezi obcemi Borohrádek a Čermná nad Orlicí. Oprava spočívá v provedení nového stabilizačního prahu s mikropilotami. Momentálně svah zajištěn pomocí štetovnic larsen a betonových svodidel. Byly odebrány konstrukce vozovky v místě trhlin ve vozovce a zasypána na povrchu uzavřena asfaltovým krytem.

Předpokládaná doba realizace: 2 měsíce.

2.2. Návrh zajištění

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace II/317 s návaznostmi na okolní konfiguraci terénu.

Stabilizace svahu bude provedena pomocí mikropilot a ŽB prahu. Dle IG průzkumu bude nejvhodnější mikropiloty do horniny R3-R4 v hloubce 5,7m. Jsou navrženy mikropiloty průměru 89mm a se silou stěny 10mm. Délka mikropilot je 5,3 m a může být upravena dle geologie po konzultaci geologem a projektantem. Mikropiloty jsou vrtány v rastru 2x 2,0m a celkový počet je 2x11=22ks. Kořen mikropilot se uvažuje 2,0 m. ŽB práh je z betonu C30/37 – XF2, XD1. Šířka prahu je 1,0 m, výška je 0,86 m a délka je 18,0m

Na práh je přichycena ŽB římsa z betonu C35/45-XF4, XD3. Výška odrazné části římsy je 150mm.

Na římsu je osazeno ocelové mostní svodidlo MS4/H2, které navazuje na jednoduché svodidlo s předchozí části. Bude použit přechodový kus a nebo bude sjednocen typ svodidel.

2.3. Kategorie komunikace

Navržení šířkového uspořádání komunikace zůstává stávající.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Statický návrh řešení byl proveden, na základě IG průzkumu, kde závěrem se uvádí jako vhodná varianta použití mikropilot.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Akce není členěna na samostatné stavební objekty.

5. Směrové a sklonové poměry a skladba vozovky

5.1. Směrové poměry

Směrové vedení komunikace je zachováno stávající s ohledem na přilehlou zástavbu a okolní soukromé pozemky. Směrové vedení je patrné z příloh situace.

5.2. Sklonové poměry

Podélný sklon v celém úseku kopíruje stávající stav.

5.3. Příčný sklon

Povrch komunikace bude proveden ve stávajícím sklonu.

5.4. Skladba konstrukce

Návrh konstrukce zpevněných ploch je proveden dle technických podmínek TP 170 schválených MD ČR s účinností od 1. září 2010.

TP 170 jsou závazné v rozsahu působnosti Ministerstva dopravy.

Technické podmínky platí pro navrhování vozovek pozemních komunikací a konstrukcí dopravních a jiných ploch, nemotoristických komunikací a zpevněných krajnic zatěžovaných provozem kolových a vozidel a klimatickými účinky.

Návrh rekonstrukce vychází z provedeného průzkumu komunikace a geotechnického průzkumu.

Z katalogu vozovek v TP 170 pak byla vybrána konstrukce D1-N-2.

Konstrukce vozovky, dle TP 170: D1-N-2, TDZ IV, PIII

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm (ČSN EN 13108-1:2008)	
• Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
• Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm (ČSN EN 13108-1:2008)	
• Spoj. postřik z modif. kat. asf. emulze	PS-E	0,4 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm (ČSN EN 13108-1:2008)	
• Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-E	0,7 kg/m ² (ČSN 73 6129) ▼100 MPa	
• Šterkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN EN 14227-1)	▼70 MPa
• Šterkodrt'	ŠDA	150 mm (ČSN EN 14227-1)	▼45 MPa
• Upravená zhutněná pláň			
Celkem		450 mm	

5.5. Napojení na stávající stav

Na začátku i na konci úseku je vozovka plynule napojena na okolní úseky.

5.6. Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je příčným a podélným sklonem a podél římsy je svedena ke skluzu, který je zaústěný do opevněného příkopu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících silničních příkopů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení ponecháno stávající.

8. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné opatření bude rozděleno do dvou fází.

1. fáze – Práce probíhají za omezené dopravy.

Pracovní místo bude řešeno dle schématu C5 - TP 66/2015.

Délka zúženého úseku na jeden jízdní pruh je v délce 40,0 m.

Tato fáze bude podobu zajištění svahu.

2. fáze – Práce probíhají za úplné uzavírky.

Uzávěra bude vyznačena v Borohrádku při odbočení z I/36 na II/317 a ve Velké Čermné

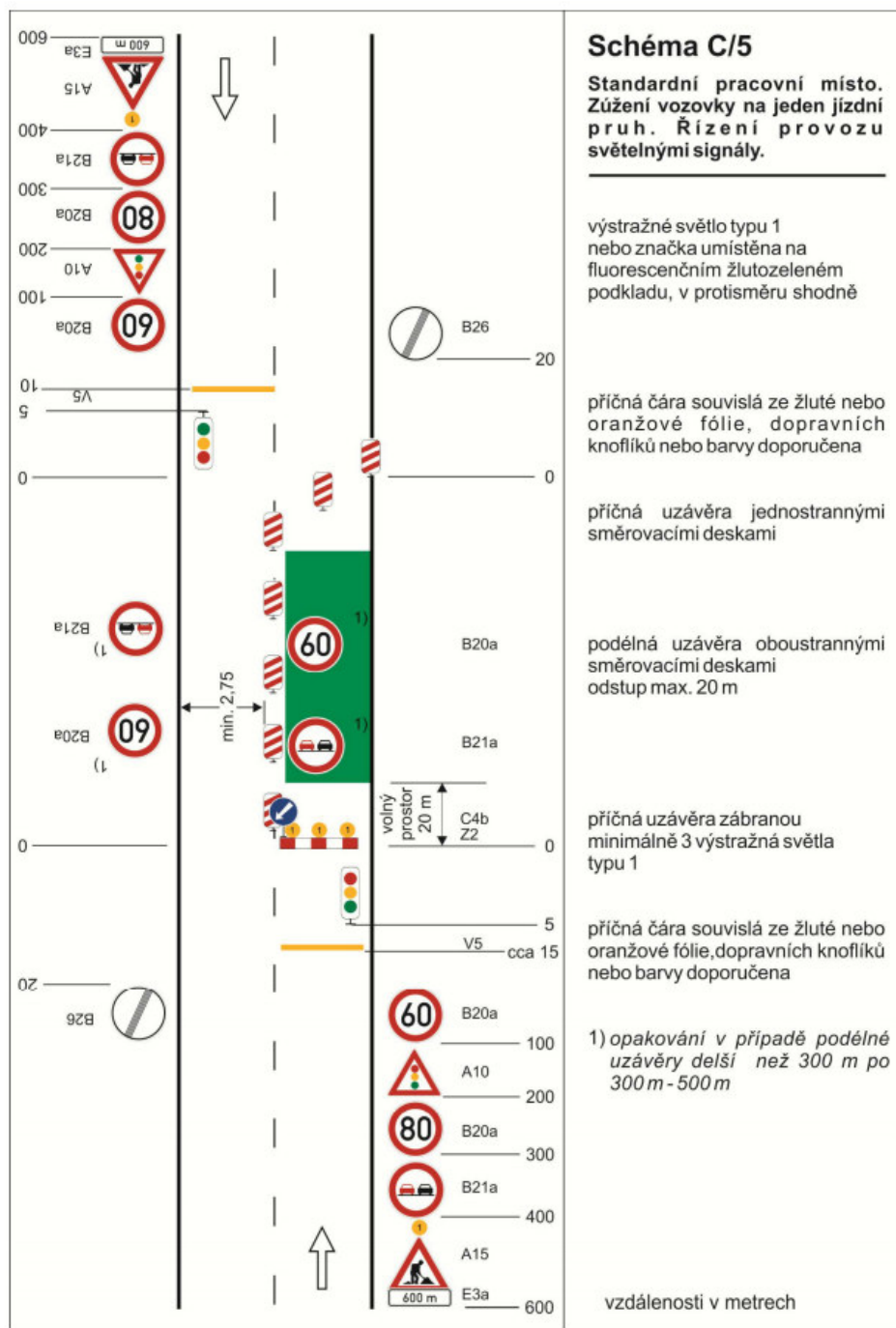
Tato fáze zkrácena bude zkrácena na dobu nezbytně nutnou pro pokládku konstrukce vozovky.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

Celková délka stavby je předpokládána na 2 měsíce.

Zhotovitel zajistí projednání a povolení od DI PČR.

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.



9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

9.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézing bude uložen na skládku zhotovitele. Zhotovitel v ceně zohlední možnost zpětného využití recyklovaného materiálu na této stavbě.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Tento stavební objekt obsahuje statické posouzení stability svahu.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba musí respektovat vyhlášku č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby nejsou komunikace pro pěší, ani žádné speciální bezbariérové úpravy.

Během stavby musí být zajištěny podmínky bezpečnosti práce včetně zajištění stavby před zranění nepovolaných osob zejména v době pracovního klidu např. značením, oplocením, hlídáním stavby, atd.

Ve Vysokém Mýtě 01/2021

Ing. Petr Kulhavý