

POPIS

TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA VÝROBKÝ :

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY KONSTRUKCÍ A PRVKŮ JE NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY VÝROBKŮ A PODMÍNKY JEJICH ZABUDOVÁNÍ DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ - POZOR - PROJEKTANT NEZODPOVÍDÁ ZA PŘÍPADNÉ ŠKODY VZNIKLE PŘI NEDODRŽENÍ TÉTO DŮLEŽITÉ PODMÍNKY,
- U VÝROBKŮ JE ZEJMÉNA NUTNO VZÍT V ÚVAHU KOORDINACI MEZI VLASTNÍM VÝROBKEM A OKOLNÍMI KONSTRUKCEMI,
- NA VÝROBKÝ, U NICHŽ JE TO VÝSLOVNĚ PŘEDEPSÁNO /V POPISU JEDNOTLIVÝCH VÝROBKŮ V KATALOGU VÝROBKŮ/ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, A TA MUSÍ BÝT PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY PŘEDLOŽENA PROJEKTANTOVI K ODSOUHLASENÍ - ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE JE NEOPOMINUTELNOU PODMÍNKOU REALIZACE, BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA S VÝROBNÍ DOKUMENTACÍ NELZE ZAHÁJIT VÝROBU A OBJEDNÁVAT PRVKY,
- SOUČÁSTÍ NABÍDKY ZHOTOVITELE NEBO VÝROBNÍ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT PROKÁZÁNÍ ELIMINACE TEPELNÝCH MOSTŮ A ROSNÉHO BODU V DETAILECH OSAZENÍ, POKUD JE TO PRO KONKRÉTNÍ VÝROBEK VÝZNAMNÉ - PLATÍ TŘEBA PRO STŘEŠNÍ OKNO,
- ZATEPLENÉ VÝROBKÝ DO OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ MUSÍ BÝT VYROBENY A OSAZENY TAK, ABY MOHLA BÝT VNĚJŠÍ OSTĚNÍ ČI OSAZOVACÍ SPÁRA ZATEPLENY 30-40 MM IZOLANTU,
- TEPELNĚ TECHNICKÉ, AKUSTICKÉ PŘÍP. DALŠÍ PARAMETRY JSOU UVEDENY V POPISU JEDNOTLIVÝCH VÝROBKŮ,
- ZA STATICKOU STRÁNKU VÝROBKŮ, JEJICH CELKOVOU PEVNOST, BEZPEČNOST, SPOLEHLIVOST A DLOUHODOBOU ŽIVOTNOST ZODPOVÍDÁ VÝROBCE,
- V PŘÍPADĚ, ŽE ZE STATICKÉHO ČI JINÉHO VÝPOČTU VÝROBCE VYPLYNE POŽADAVEK NA ÚPRAVU VÝROBKU ODLIŠNĚ OD POŽADAVKŮ PROJEKTU, JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA A PŘEDLOŽIT MU NÁVRH ÚPRAV OPROTI PROJEKTU K ODSOUHLASENÍ,
- PŘI SESTAVĚ VÍCE VÝROBKŮ MUSÍ ZHOTOVITEL NAVRHNOUT SPOJOVACÍ A VÝZTUŽNÉ PRVKY SESTAVY, PŘÍSLUŠNÝM ZPŮSOBEM UPRAVIT OPLECHOVÁNÍ STŘEŠNÍCH OKEN AP.,
- ROZMĚRY VÝROBKŮ JSOU UVEDENY MODULOVĚ, PRO URČENÍ PŘESNÝCH VÝROBNÍCH ROZMĚRŮ VÝROBKŮ JE NUTNO POSTUPOVAT PODLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU VÝROBCE, T.J. ZEJMÉNA DOMĚŘIT STAVEBNÍ OTVOR A ODEČÍST NA KAŽDÉ STRANĚ PŘEDEPSANÝ ROZMĚR, OBVYKLE 10 MM NEBO 15 MM, POZOR - LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE PODKLADY, ZE KTERÝCH VYCHÁZEL TENTO PROJEKT, MOHOU VYKAZOVAT NESTANDARDNÍ ODCHYLKY ROZMĚRŮ /PODLE DRUHU KONSTRUKCE 50-200 MM/, PROTO JE NUTNO PŘED ZADÁNÍM VÝROBKŮ DO VÝROBY NEBO OBJEDNÁNÍM VÝROBKŮ OVĚŘIT NA STAVBĚ ROZMĚRY STAVEBNÍCH VÝROBKŮ,
- PODROBNOSTI PROVEDENÍ VÝROBKŮ, DETAILS OSAZENÍ, KOTVENÍ, SPOJOVÁNÍ A VÝZTUŽOVÁNÍ MUSÍ BÝT PŘEDMĚTEM VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZHOTOVITELE,
- VÝROBKÝ MUSÍ BÝT DODÁNY V KOMPLETNÍM PROVEDENÍ, T.J. VČETNĚ VŠECH PODKLADNÍCH, OSAZOVACÍCH NEBO NASTAVOVACÍCH PROFILŮ, TĚSNÍČÍHO A KOTEVNÍHO MATERIÁLU, VÝZTUŽNÝCH PROFILŮ, LIŠTOVÁNÍ, TMELENÍ, LEMOVACÍCH A NAPOJOVACÍCH PROFILŮ, VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH PARAPETŮ AP.,
- VÝROBKÝ SMÍ OSADIT VÝHRADNĚ FIRMA CERTIFIKOVANÁ VÝROBCEM SYSTÉMU, VÝROBKÝ MUSÍ BÝT VYROBENY A OSAZENY V SOULADU S PŘEDPISY VÝROBCE SYSTÉMU PRO VÝROBU A MONTÁŽ VÝROBKŮ A KONSTRUKCÍ,
- VÝROBKÝ MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM PŘEDPISŮM, MIMO JINÉ NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 SB., KTERÝM SE STANOVÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYBRANÉ STAVEBNÍ VÝROBKÝ, NEBO PRO VÝROBKÝ S OZNAČENÍM "CE" PODLE NAŘÍZENÍ EU Č. 305/2011 A DÁLE ZEJMÉNA VYHLÁŠKE Č. 268/2009 SB., ČSN 73 0540, ČSN 73 0532 AKUSTIKA, ČSN 74 6077 A NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 272/2012, OBECNĚ ZÁVAZNÝM PŘEDPISŮM, PLATNÝM TECHNICKÝM NORMÁM A TOMUTO PROJEKTU,
- PO OSAZENÍ CHRÁNIT VÝROBKÝ PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ A ZNEČIŠTĚNÍ, ČIŠTĚNÍ PROVÁDĚT DLE POKYNŮ VÝROBCE,
- POZOR - SOUČÁSTÍ OSAZENÍ NOVÝCH VÝROBKŮ JE VYBOURÁNÍ PŮVODNÍCH,
- SYSTÉM DVEŘNÍCH ZÁMKŮ /CENTRÁLNÍ KLÍČ AP./ SE NEPŘEDPOKLÁDÁ,
- POKUD NENÍ U KONKRÉTNÍHO VÝROBKU UVEDENO JINAK, NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝROBKŮ ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ, ELEKTRONICKÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM, ZÁMEK ANI PŘÍPRAVA PRO NĚ,
- POKUD NENÍ U KONKRÉTNÍHO VÝROBKU UVEDENO JINAK, NENÍ KLADEN POŽADAVEK NA POŽÁRNÍ ODOLNOST VÝROBKU, PŘÍPADNÉ POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JSOU UVEDENY VŽDY U KONKRÉTNÍHO VÝROBKU ČI KONSTRUKCE /VIZ. TÉŽ TEXTOVÁ ČÁST DOKUMENTACE/,
- PODROBNOSTI BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI ZA ÚČASTI PROJEKTANTA,
- V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA, ABY NEDOŠLO KE ŠKODÁM, JEDNÁ SE ZEJMÉNA O PŘÍPADY, KDY OBJEDNÁNÍM ČI VÝROBOU VÝROBKU MŮŽE DOJÍT KE ŠKODĚ