


DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

E. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : RUDNÍK		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	1 A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	08/2013
AKCE : III/0149 Rudník - Bolkov - povodňové škody DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 13_052	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
				PŘÍLOHA :	MĚŘÍTKO : -
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**1.1. Stavba:**

Název stavby : **III/0149 – Rudník – Bolkov – povodňové škody**
Komunikace : III/0149
Místo stavby : Rudník
Kraj : Královéhradecký
Katastrální území : k.ú. Rudník 743429

Druh stavby : Obnova
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Účel stavby: Odstranění povodňových škod z června 2013

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant :

M.I.S.a.s.
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Charakteristika

Popis rozsahu obnovy komunikace a souvisejících staveb:

Po povodni v červnu 2013 byla narušena konstrukce vozovky a přilehlých úseků komunikace III/0149. A to zejména:

- v km 0,205-0,225 byla narušena opěrná zeď
- v km 1,016-1,076 došlo k velkému sesuvu svahu pod komunikací
 - část komunikace byla stržena

Tato projektová dokumentace zpracovává nápravu škod vyvolaných povodněmi.

Zákres polohy stavby je zobrazen v příloze *Přehledná situace*.

Předpokládaná doba realizace: 7/2014 – 10/2014

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 101 – Dopravně inženýrské opatření“ s ohledem na převedení místní dopravy v průběhu provádění stavebních prací na jednotlivých objektech. Zde je nutné zkoordinovat stavbu tak, aby bylo vždy možné převedení místní dopravy, a to v důsledku nutnosti plné uzavírky komunikace v místě objektů SO 103, SO 201. Předpokládá se provedení objektu SO 103 - Obnova svahu v km 1,016 - 1,076 a poté SO 201 - Opěrná zeď v km 0,150 - 0,200.

Před zahájením stavebních prací bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění.

Akce si nevyvolá přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí, ale dojde k obnově stávajících sítí (Vodovodu a nejspíše odvodňovacího potrubí u objektu SO 103). Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku KRNP, Odborem dopravy speciálního stavebního úřadu, vodoprávním úřadem a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezóně s minimálním omezením dopravy na komunikaci III/0149.

4. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTU STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Pro stavbu byl proveden geologický a geotechnický průzkum, který je součástí projektové dokumentace. Byl proveden jádrový maloprofilový vrt, kombinovaný se sondou dynamické penetrace. Stavba se nachází v ochranném pásmu KRNP.

5. Postup stavebních prací

Dle harmonogramu stavby (příloha E - Zásady organizace výstavby).

6. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby
- vedení stavby zhotovitele
- pracovníky zhotovitele
- pracovníky podzhotovitelů
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru)
- mobilní WC (cca 1-3 ks dle počtu pracovníků)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na odstavné ploše v těsné blízkosti stavby.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace III/0149 a to ve směru od Rudníku. Po dokončení prací budou plochy dotčené staveništěm uvedeny do původního stavu.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci E.3 a E.5.

7. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu nebo inženýrské sítě. Pozemky staveniště jsou přilehlé veřejným komunikacím. Pro tyto pozemky staveniště nebo soukromé pozemky potřebné pro přístup na stavbu byl získán souhlas vlastníka, který je součástí dokladové části projektové dokumentace.

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- El. VN nadzemní vedení – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní vedení vodovodu ve správě Vodárenská společnost Lánov, spol. s.r.o.
- Stávající nadzemní elektrické vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající podzemní elektrické vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

III/0149 – Rudník – Bolkov – povodňové škody

Zahájení stavby
Ukončení stavby

Postup prací - hlavní činnost
Postup prací - dílčí činnosti
Příběžná činnost



