

F. 10.

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje územní odbor Trutnov

ul. Náchodská čp.475, 541 03 Trutnov 3, tel.: 950 525 401, fax: 950 525 428

Naše č.j.: HSHK- 2034-2/2013

Vyřizuje: mjr. Mgr. Pavel Kuřitka

tel.: 950 525 422, e-mail: pavel.kuritka@hkk.izscr.cz

V Trutnově dne 30.09.2013

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

M.I.S. a.s., Škroupova 719, 50002 Hradec Králové

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany:

Název stavby: III/0149 Rudník - Bolkov - povodňové škody

Místo stavby: k.ú. Rudník

Stavebník: Královéhradecký kraj, IČ 70889546

Druh dokumentace: PD ke stavebnímu povolení

- PD – z 08/2013, Ing. P. Kulhavý

- dtto TZ PBR – součástí Průvodní zprávy, část 16.3

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení projektovou dokumentaci výše uvedené stavby doručenou dne 20.09.2013.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO.

Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze podat podnět k přezkoumání závazného stanoviska k příslušnému nadřízenému správnímu orgánu toho orgánu, který stanovisko vydal, tj. na Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414.

Poznámky:

- část dokumentace obsahující požárně bezpečnostní řešení si trvale ponecháváme;
- autorizovaná osoba neopatřila dokumenty v rozporu s § 13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., svým podpisem a otiskem autorizačního razítka;
- v požárně bezpečnostním řešení stavby není uvedeno číslo projektanta, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace
- upozorňujeme, že v případě úplné uzavírky komunikace (viz. bod 5 Průvodní zprávy) může dojít k prodloužení dojezdových časů pro mobilní požární techniku.

HZS Královéhradeckého kraje

územní odbor Trutnov

Náchodská 475

541 03 Trutnov

6

mjr. Mgr. Pavel Kuřitka
oprávněná osoba za
HZS Královéhradeckého kraje

M.I.S. a.s.

Počet výtisků:

Výtisk č. 1:

Výtisk č. 2:

Převzal:

2

adresát (stránky TZ PBR opatřeny otiskem razítka)

uloženo

Uloženo listů:

Skartační znak:

Rok skartace:

Svazek:

1 + TZ PBR

S Došlo - 2 - 10 - 2013

Č.j. 187 P. 11

Předáno PROJ

DOŠLO DNE 04 - 10 - 2013

1372


SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlí: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : RUDNÍK		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	1 A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	08/2013
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
III/0149 Rudník - Bolkov - povodňové škody DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				13_052	
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				1:50	A.

Královéhradeckého kraje
územní odbor Trutnov
Náchodská 475
541 03 Trutnov
5
30.9.11

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 101 - Dopravně inženýrské opatření

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 102 - Komunikace III/0149 v km 0,390 - 0,470

Objekt obnovy přilehlých úseku komunikace po sesuvu svahu nad komunikací a vytlačení betonových žlabovek.

SO 103 - Obnova svahu v km 1,016 - 1,076

Objekt obnovy komunikace, pod kterou ujel svah.

SO 104 - Komunikace III/0149 v km 1,890 - 2,130

Objekt obnovy přilehlých úseků, vymletých od přivalových dešťových vod.

SO 201 - Opěrná zeď v km 0,205 - 0,225

Objekt obnovy stržené opěrné zdi podél komunikace

SO 202 - Opěrná zeď v km 0,840 - 0,890

Objekt obnovy narušeného svahu (velká podélná trhлина v komunikaci) pomocí opěrné zídky na mikropilotách.

5. PODMÍNKY REALIZACE

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 101 – Dopravně inženýrské opatření“ s ohledem na převedení místní v průběhu provádění stavebních prací na jednotlivých objektech. Zde je nutné zkoordinovat stavbu, tak aby bylo vždy možné převedení místní dopravy a to v důsledku nutnosti plné uzavírky komunikace v místě objektů SO 103, SO 201 a SO 202. Zde se předpokládá, že nejprve se provede SO 103 - Obnova svahu v km 1,016 - 1,076, poté SO 202 - Opěrná zeď v km 0,840 - 0,890 a na konec SO 201 - Opěrná zeď v km 0,150 - 0,200.

Pro pěší a cyklisty bude vpravo podél komunikace III/3542 přes vodní tok provedena provizorní lávka pro pěší s provizorní pěší komunikací.

Před zahájením stavebních prací, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění.

Akce si nevyvolá přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí, ale dojde k obnově stávajících sítí (Vodovodu a nejspíše odvodňovacího potrubí u objektu SO 103). Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku KRNP, Odborem dopravy speciálního stavebního úřadu, vodoprávním úřadem a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly maximálně ve dvou stavebních sezónách a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/0149.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena ve dvou stavebních sezónách.

HZS Královéhradeckého kraje
územní odbor Trutnov
Náchodská 475
541 03 Trutnov

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

Akce řeší problematiku opravy mostu ev.č. 3542-6 s vyvolanými dotčenými stavebními objekty. Dotčené a vyvolané stavební objekty jsou charakteru úpravy nebo přeložky stávajících objektů s ponecháním jejich vlastnictví.

- SO 101 – Dopravní inženýrské opatření dočasný stavební objekt
- SO 102 - Komunikace III/0149 v km 0,390 - 0,470
- SO 103 - Obnova svahu v km 1,016 - 1,076
- SO 104 - Komunikace III/0149 v km 1,890 - 2,130
- SO 201 - Opěrná zeď v km 0,205 - 0,225
- SO 202 - Opěrná zeď v km 0,840 - 0,890

Královéhradecký kraj a.s.
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě.

Délka předpokládané výstavby akce je 6-8 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 101 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Stavební objekt - SO 001 DIO slouží k převedení osobní a nákladní dopravy, pro místní dopravu po dobu provádění stavebních prací na objektech, a dopravy pěších.

Dálková doprava zde není uvažována vzhledem k charakteru komunikace.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika problematik.

Převedení pěších a cyklistů

Převedení osobní dopravy, bude probíhat podél staveniště s omezením na stavební úkony.

Převedení osobní a nákladní dopravy pro SO 103

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objízdnou trasou po celou dobu výstavby SO 103.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objízdné trase komunikací III. třídy a místních komunikací. Stavební práce na objektu SO 103 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/0149.

Objízdná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačením provizorním dopravním značením.

Uzavřený úsek komunikace III/0149 bude vyznačen na obou stranách (od Bolkova a od silnice I/14 Rudník) dočasnými svislými dopravními značkami A15, Ea3, IP10A. V prostoru před staveništěm budou osazeny dopravní značky B1, E12 (dodatková tabulka – mimo dopravy stavby) a Z2 (napříč vozovky).

Objízdná trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami IS11c (vlevo a vpravo) a návěstními značkami IS 11A s vyznačením cílů.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (situace dočasného dopravního značení). Po dokončení užívání dočasné trasy pro objíždky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objížděná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objíždky.

Převedení pěších a cyklistů

Převedení osobní dopravy, bude probíhat podél staveniště s omezením na stavební úkony.

Převedení osobní a nákladní dopravy pro SO 202

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objížděnou trasou po celou dobu výstavby SO 202. Tato objížděná trasa lze provést až po dokončení objektu SO 103.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objížděné trase komunikací III. třídy a místních komunikací. Stavební práce na objektu SO 202 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/0149.

Objížděná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačením provizorním dopravním značením.

Uzavřený úsek komunikace III/0149 bude vyznačen na obou stranách (od Bolkova a od silnice I/14 Rudník) dočasnými svislými dopravními značkami A15, Ea3, IP10A. V prostoru před staveništěm budou osazeny dopravní značky B1, E12 (dodatková tabulka – mimo dopravy stavby) a Z2 (napříč vozovky).

Objížděná trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami IS11c (vlevo a vpravo) a návěstními značkami IS 11A s vyznačením cílů.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (situace dočasného dopravního značení). Po dokončení užívání dočasné trasy pro objíždky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objížděná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objíždky.

Převedení osobní a nákladní dopravy pro SO 201

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objížděnou trasou po celou dobu výstavby SO 201. Tato objížděná trasa lze provést až po dokončení objektu SO 103 a SO 202.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objížděné trase komunikací III. třídy a místních komunikací. Stavební práce na objektu SO 201 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/0149.

Objížděná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačením provizorním dopravním značením.

Uzavřený úsek komunikace III/0149 bude vyznačen na obou stranách (od Bolkova a od silnice I/14 Rudník) dočasnými svislými dopravními značkami A15, Ea3, IP10A. V prostoru před staveništěm budou osazeny dopravní značky B1, E12 (dodatková tabulka – mimo dopravy stavby) a Z2 (napříč vozovky).

Objížděná trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami IS11c (vlevo a vpravo) a návěstními značkami IS 11A s vyznačením cílů.

Převedení pěších a cyklistů

Převedení osobní dopravy, bude probíhat podél staveniště po provizorně zbudovaných pěšinách s bezpečnostním zajištěním (dle nutnosti schody, zábradlí apod.).

8.2. SO 102 – Komunikace III/0149 v km 0,390 - 0,470

Tento objekt řeší následky ujetého svahu nad komunikací III/0149 v km 0,390 - 0,470. Při sesuvu svahu došlo narušení komunikace a vyvalení příkopových tvárnic.

Bude provedeno odtěžení sesuté zeminy a zarovnání svahu. Dále se provedou drenážní štrkové žebra s frakce kameniva 63 - 125 mm, pro odvodnění svahu a tím zamezení dalších sesuvů. Jsou navržena celkem dvě žebra v šířce 2,0m a hloubce 1,0- 2,0 m s vyústěním do příkopových tvárnic.

Stávající příkopové tvárnice se rozeberou v celém úseku a znovu osadí. Dále bude provedena v lokálních místech sanace komunikace. V celém úseku bude provedena obnova živičného krytu.

HZS Královéhradeckého kraje

územní odbor Trutnov

Náchodská 475

541 03 Trutnov