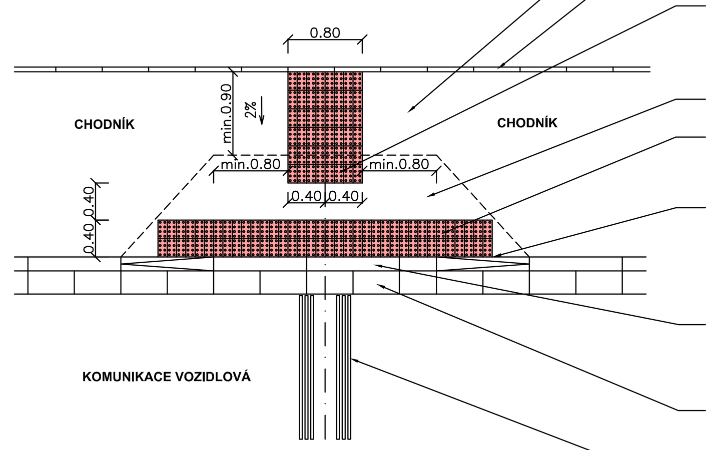
# DETAILY MÍST PRO PŘECHÁZENÍ




CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE

PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE:
BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKA OPLOCENÍ NEBO ZEĎ OBJEKTU)

SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODICÍ LINII

NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)

VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ

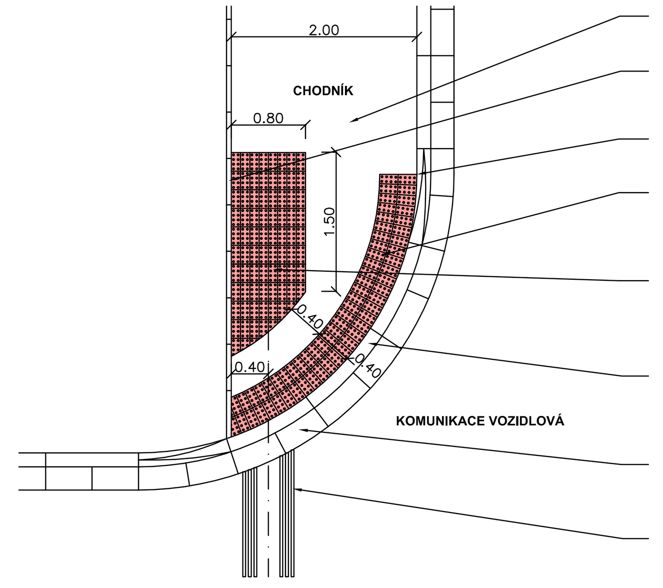
V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, SNÍŽENÝ V ŠÍŘI MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

VODICÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ) (ZŘÍDÍ SE POKUD JE TRASA PŘECHÁZENÍ DELŠÍ NEŽ 8 M NEBO JE VEDENÁ V ŠIKMÉM SMĚRU)

## CHODNÍK PŘILÉHÁ K VOZOVCE - ŠÍŘE CHODNÍKU < 2,4 M




CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE

PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE:
BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM

V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM

VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ

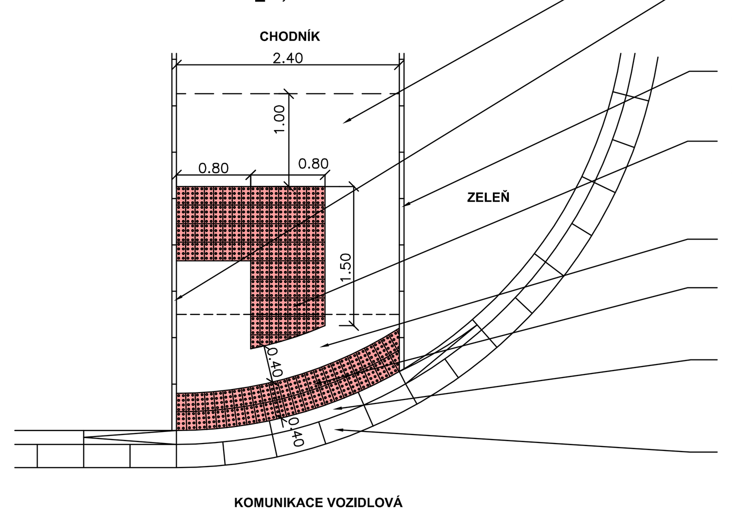
SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODICÍ LINII

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, SNÍŽENÝ V ŠÍŘI MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

VODICÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ) (ZŘÍDÍ SE POKUD JE TRASA PŘECHÁZENÍ DELŠÍ NEŽ 8 M NEBO JE VEDENÁ V ŠIKMÉM SMĚRU)

## MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU JE ZELENÝ PÁS - ŠÍŘE CHODNÍKU ≥ 2,4 M




CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE

PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE:
BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKA OPLOCENÍ NEBO ZEĎ OBJEKTU)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU V ÚROVNI CHODNÍKU

SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODICÍ LINII

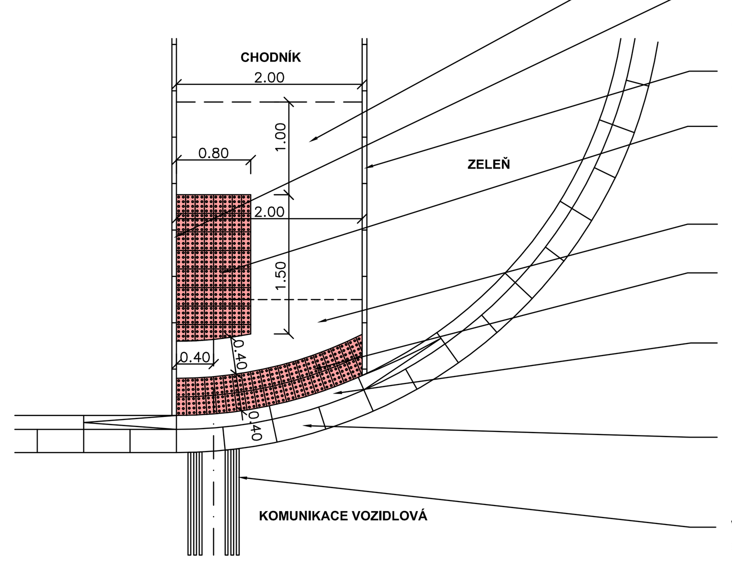
NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)

VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM (EV. ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠTÍPANÝ ŠÍŘE 120 MM) SNÍŽENÝ V ŠÍŘI MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

## MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU JE ZELENÝ PÁS - ŠÍŘE CHODNÍKU < 2,4 M




CHODNÍK – KRYT BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60 MM (BARVA PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDARD) NEBO KRYT ŽIVICE

PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE:
BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU S PŘEVÝŠENÍM 60 MM (PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKA OPLOCENÍ NEBO ZEĎ OBJEKTU)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/50/200 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU V ÚROVNI CHODNÍKU

SIGNÁLNÍ PÁS VE SMĚRU POHYBU PĚŠÍCH PŘES VOZOVKU, ŠÍŘKA 800 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ, SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODICÍ LINII

NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)

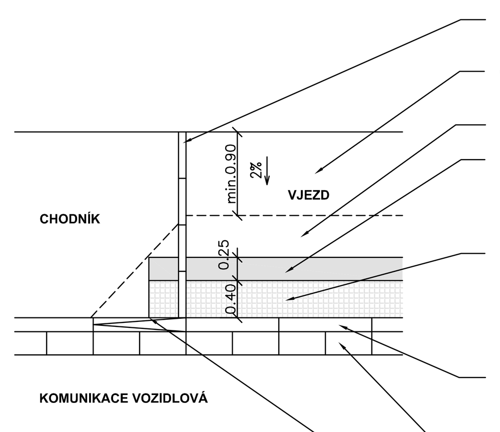
VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/60 MM, BARVA ČERVENÁ

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM (EV. ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠTÍPANÝ ŠÍŘE 120 MM) SNÍŽENÝ V ŠÍŘI MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NA 20 MM S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

VODICÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ) (ZŘÍDÍ SE POKUD JE TRASA PŘECHÁZENÍ DELŠÍ NEŽ 8 M NEBO JE VEDENÁ V ŠIKMÉM SMĚRU)

# DETAILY VAROVNÉHO PÁSU U VJEZDU BEZ VLOŽENÉHO ZELENÉHO PÁSU




BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/80/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ OSAZENÝ BEZ PŘEVÝŠENÍ (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

OPRAVA VJEZDU – KRYT KAMENNÁ DLAŽBA 100/100/100 MM (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)

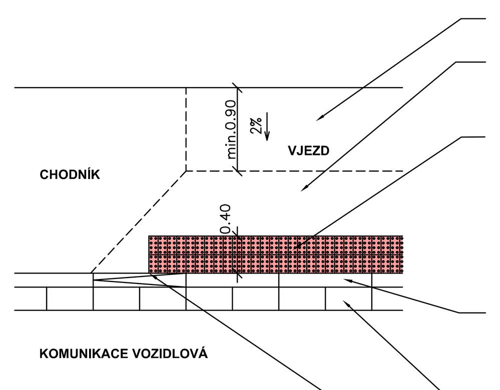
ŽULOVÉ HLADKÉ DLAŽEBNÍ DESKY TL. 40 MM, ŠÍŘKA 250 MM, (ŠEDÁ ŽULA LÍCNÍ PEMELOVANÁ, SPÁRY FRÉZOVANÉ), ULOŽENÍ DO CEMENTOBETONOVÉHO LOŽE TL. 40 MM

VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, POLYMERBETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ 255/255/40 MM, BARVA BÍLÁ, ULOŽENÍ DO CEMENTOBETONOVÉHO LOŽE TL. 40 MM

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, SNÍŽENÝ V ŠÍŘI VJEZDU NA 50 MM (EV. 20 MM) S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM




VJEZD – KRYT BET. DLAŽBA 200/100/80 MM NEBO ŽIVICE

NÁJEZDOVÁ RAMPA SKLON MAX. 1:8 (12,5%)

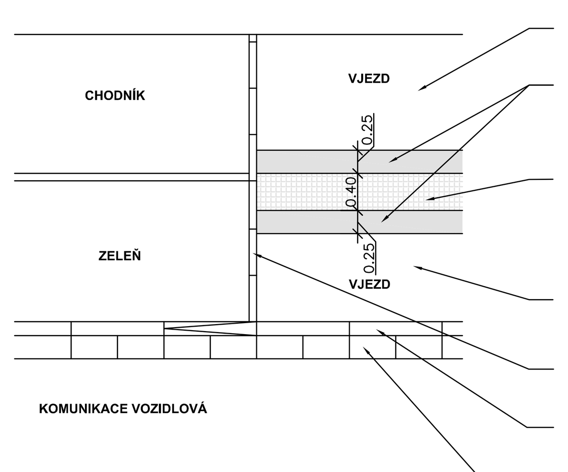
VAROVNÝ PÁS PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM (EV. ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠTÍPANÝ ŠÍŘE 120 MM) SNÍŽENÝ V ŠÍŘI VJEZDU NA 50 MM (EV. 20 MM) S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80 MM

# DETAILY VAROVNÉHO PÁSU U VJEZDU S VLOŽENÝM ZELENÝM PÁSEM




STÁVAJÍCÍ VJEZD – KRYT KAMENNÁ DLAŽBA 100/100/100 MM

ŽULOVÉ HLADKÉ DLAŽEBNÍ DESKY TL. 40 MM, ŠÍŘKA 250 MM, (ŠEDÁ ŽULA LÍCNÍ PEMELOVANÁ, SPÁRY FRÉZOVANÉ), ULOŽENÍ DO CEMENTOBETONOVÉHO LOŽE TL. 40 MM

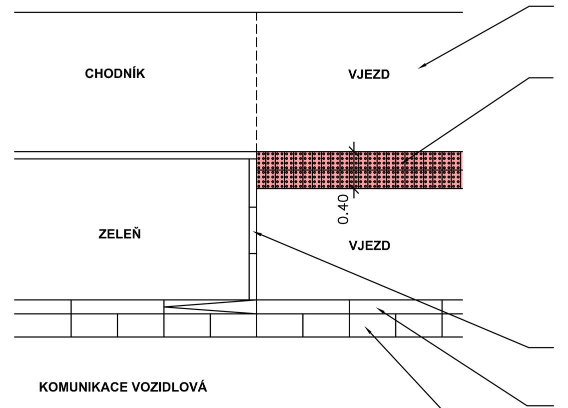
VAROVNÝ PÁS V PRODLOUŽENÍ HRANY CHODNÍKU, ŠÍŘKA 400 MM, POLYMERBETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ 255/255/40 MM, BARVA BÍLÁ, ULOŽENÍ DO CEMENTOBETONOVÉHO LOŽE TL. 40 MM

OPRAVA VJEZDU – KRYT KAMENNÁ DLAŽBA 100/100/100 MM (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/80/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ OSAZENÝ BEZ PŘEVÝŠENÍ (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, SNÍŽENÝ V ŠÍŘI VJEZDU NA 50 MM (EV. 20 MM) S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)




VJEZD – KRYT BET. DLAŽBA 200/100/80 MM NEBO ŽIVICE

VAROVNÝ PÁS V PRODLOUŽENÍ HRANY CHODNÍKU, ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ S RELIÉFNÍMI VÝSTUPKY 200/100/80 MM, BARVA ČERVENÁ

BETONOVÝ OBRUBNÍK 500/80/250 MM, BARVA PŘÍRODNÍ OSAZENÝ BEZ PŘEVÝŠENÍ

BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000/150–120/250 MM (EV. ŽULOVÝ OBRUBNÍK ŠTÍPANÝ ŠÍŘE 120 MM) SNÍŽENÝ V ŠÍŘI VJEZDU NA 50 MM (EV. 20 MM) S METROVÝM NÁBĚHEM PO OBOU STRANÁCH, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

BETONOVÝ VODICÍ PROUŽEK 500/250/80 MM, BARVA PŘÍRODNÍ, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU (INVESTOR KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ)

**SO 111 Komunikace pro pěší**

| HLAVNÍ PROJEKTANT | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | |
|---|---|---|---|
| VIAPROJEKT s.r.o. ING. R. MICHLÍK | ING. R. MICHLÍK | ING. J. MICHLÍKOVÁ | VIA PROJEKT – VIAPROJEKT s.r.o., Jižní 870, 500 03 Hradec Králové, tel./fax: 495 401 495, e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz |
| KRAJ: Královéhradecký | | | |
| INVESTOR: Statutární město Hradec Králové | | | ČÍS. ZAK. 63/12 |
| AKCE: Rekonstrukce chodníků a infrastruktury silnice III/29827 Malšova Lhota - Hradec Králové | | | SOUBOR |
| | | | DRUH PD: DSP + DZS |
| | | | DATUM: VI. 2014 |
| | | | FORMÁT: 6 A4 |
| ODDÍL: C.1. Komunikace pro pěší | | | MĚŘÍTKO: 1:50; SOUPRAVA |
| OBSAH: Detaily - místa pro přecházení, vjezdy | | | ČÍS. PŘÍLOHY: C.1.4.b. |