



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/075-20/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
14. 1. 2021

Vysvětlení č. 5 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost s dotazy dodavatelů byla doručena dne 13. 1. 2021 a lhůta pro podání nabídek by uplynula dne 18. 1. 2021. Z toho vyplývá, že žádost o vysvětlení nebyla doručena včas a zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout. Přesto se zadavatel rozhodl na žádost o vysvětlení toto vysvětlení poskytnout.

Znění žádosti:

Dotaz č. 1:

„Dobrý den,

Žádáme Vás o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa“

- 1) V zadávací dokumentaci v příloze SO 201 Most ev. č. 303-002A – Technická zpráva je v bodě 4.3.5. uvedeno: Během demolice mostu bude provoz na silnici II/303 pod mostem zcela vyloučen. DIO je řešeno v rámci hlavního objektu (SO 101).

V příloze ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY je v bodě H.1 postup výstavby uvedeno: Stavba bude realizována za provozu po polovinách. Předpokládá se i volba jednotlivých stavebních úseků, které budou definovány až při samotné stavbě. V každé fázi výstavby musí být zajištěn průjezd vozidel HZS a dalších složek IZS.

Dle našeho názoru nejsou tyto přílohy v souladu. Žádáme Vás o vysvětlení a o sdělení, jak projekt řeší postup organizace výstavby.

- 2) V zadávací dokumentaci v čl. 2 Vymezení předmětu veřejné zakázky je uvedeno: V rámci etapy I je rekonstrukce komunikace prováděna v rozsahu cca – staničení 5,567 až před křižovatkou ul. Hostovského – Kostelecká staničení 7,967. Rekonstrukce vozovky bude obsahovat tyto hlavní objekty: Komunikace v km 0,0-2,9 (5,567-7,967).

V situaci SO 101 je označen ZÚ km 0,000 = 5,067 km, KÚ km 7,967

V Technické zprávě objektu SO 101 jsou v čl. B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS uvedeny délky částí silnice – 1. část 1 920 m a 2. část 980 m

V rozpočtu pro objekt SO 101 uvedeno staničení Komunikace v km 0,5 – 2,9 (5,567 – 7,967).

Dle našeho názoru nejsou uvedené údaje v souladu, délka komunikace je uvedena rozdílně (2,4 km a 2,9 km).

Žádáme Vás o vysvětlení.“

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Dotaz č. 1:

Ad 1:

V rámci objektu SO 201 Most ev.č. 303 - 002A je navržena demolice mostu, z tohoto důvodu není možné zajistit průjezd vozidel ani dalších složek IZS po silnici II/303. Je ale možné využít okolní místní silnice pro zajištění IZS. V rámci rekonstrukce samotné silnice II/303 se předpokládá, že bude probíhat po polovinách. Konečné DIO si zajišťuje zhotovitel sám po projednání a stanovení potřebných uzavírek před zahájením stavby.

Ad 2:

Začátek staničení v rámci rekonstrukce silnice II/303 Velké Poříčí – Hronov bude v km 0,500 – 2,900 (resp. 5,567 – 7,967) tj. 2,4 km. Úsek 0,000 - 0,500 km je z této rekonstrukce silnice II/303 Velké Poříčí – Hronov vyjmut, s tímto úsekem není uvažováno ani v rozpočtu SO 101 Komunikace.

Zadavatel zároveň v této souvislosti odkazuje na Preambuli, která byla jako součást zadávací dokumentace uveřejněna na profilu zadavatele, bod. 1), písm. e), kde je uvedeno následující:

„V případě rozdílu mezi výkazem výměr a ostatními částmi zadávací dokumentace, zejména projektovou dokumentací, platí informace uvedené ve výkazu výměr.“

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření