



Královéhradecký kraj

se sídlem

Pivovarské náměstí č. p. 1245, 500 03 Hradec Králové

Telefon: 495 540 211
E-mail: eva.vortelova@uskhk.eu
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

Všem dodavatelům

Váš dopis zn. ze dne

Naše značka
TOÚ/080-20/Ko

Vyřizuje/linka
Ing. Vortelová/18

Hradec Králové dne
17. 12. 2020

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce na stavební práce „**Most ev. č. 3111-1 a propustek Orlické Záhoří**“.

V souladu s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), Vám poskytuji vysvětlení zadávací dokumentace.

Znění žádosti:

Žádost č. 1

Dobrý den.

Níže zasíláme dotazy v textovém znění:

Dotaz č. 1

Objekt SO 001 – ZV Bourací práce - v Technické zprávě k tomuto objektu se mluví o provedení podskružení tohoto bouraného mostu, kvůli bezpečnému rozebrání mostní klemby. Ve výkazu výměr však žádná taková položka není. Je to tak v pořádku?

Dotaz č. 2

Objekt SO 102 ZV Propustek - v projektu k tomuto objektu obsahujícím pouze Technickou zprávu a Situaci s řezy je provedeno záporové pažení souběžně s osou komunikace. Pro provedení takového pažení s vrty průměru 500 mm je nutno na místo dopravit vrtnou soupravu příslušných rozměrů, tak aby byla schopna vyvrtat hloubku 12 m. Nedojde při této práci k poškození povrchu vozovky a neměla by pak být součástí výkazu výměr položky počítající s opravou povrchu? A jakým způsobem dojde k zakotvení přisýpaných armovaných násypů ke stávajícímu tělesu vozovky přes záporové pažení, které bude muset zůstat na místě a bude trvalou součástí násypu?

Dotaz č. 3

Objekt SO 901.2NV Oprava objízdných tras - součástí objektu SO 901.2 NV Oprava objízdných tras je frézování zpevněných asfaltových ploch. V souvislosti s oceněním těchto položek Vás žádáme o informaci, zda-li je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs v těchto položkách za vedlejší produkt v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejíž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem), a to podle §3, odstavec (2) této vyhlášky. V případě, že zadavatel nemůže doložit kvalitativní třídu znovuzískané asfaltové směsi podle uvedeného § a odstavce vyhlášky, žádáme Zadavatele o doložení vzorkování a zkoušení těchto asfaltových směsí v souladu s citovanou vyhláškou.

Žádost č. 2

Dobrý den.

Níže zasíláme dotazy v textovém znění:

Dotaz č. 1

Objekt SO 101 – ZV Komunikace - ve výkazu výměr k tomuto objektu se mluví o násypu z armovaných zemin. Bohužel jak projekt, tak položka přesně nespecifikuje ani množství, ani další bližší parametry výstužné geomříže. Je možno doplnit tyto údaje? (m2, pevnost v tahu podélná a příčná, materiál, typické rozměry).

Dotaz č. 2

Objekt SO 102 ZV Propustek - ve výkazu výměr k tomuto objektu se mluví o násypu z armovaných zemin. Bohužel jak projekt, tak položka přesně nespecifikuje ani množství, ani další bližší parametry výstužné geomříže. Je možno doplnit tyto údaje? (m2, pevnost v tahu podélná a příčná, materiál, typické rozměry).

Vysvětlení zadávací dokumentace:

K výše uvedeným dotazům zadavatel uvádí následující:

Žádost č. 1

Dotaz č. 1

Při provádění bouracích prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, dodavatel veškeré pomocné konstrukce pro bezpečnou demolici kamenného objektu zohlední v nabídnuté ceně položky č. 96613 BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC (SO 001-ZV Bourací práce).

Pro úplnost uvádíme, že technická specifikace výše uvedené položky zahrnuje mimo jiné:

- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii
- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)
- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů

Dotaz č. 2

Zhotovitel je povinen uvést využívané plochy do původního stavu nebo zvolit patřičná opatření před poškozením vozovky. Pro úplnost uvádíme, že vozovka silnice III/3111 prošla v roce 2019 rekonstrukcí a toto Dílo je v záruce a sledováno udržitelností projektu.

Postup zakotvení přisýpaných armových násypů ke stávajícímu tělesu vozovky přes záporové pažení bude řešen v rámci zpracování dokumentace RDS. Předpokládá se přetažení geomříže.

Dotaz č. 3

Frézování asfaltových ploch bude provedeno na vytipovaných místech na objízdné trase pochůzkou se zhotovitelem. Konkrétní místo frézování není stanoveno, a tudíž Zadavatel ani nemůže doložit vzorkování a zkoušení asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. v rozsahu objízdné trasy v délce přes 25 km. V nabídnuté ceně bude zohledněno naložení, odvoz a uložení na skládku dodavatele. Dále bude zohledněna možnost zpětného využití vyfrézovaného materiálu na stavbě.

Žádost č. 2

Dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že výstužná geomříže bude mít následující parametry:

- pevnost podélná: min. 80 kN/m
- pevnost příčná: min. 30 kN/m

Blíže bude specifikováno v rámci RDS po provedení podrobného statického výpočtu s konkrétním zabudovaným materiálem.

Dotaz č. 2

Zadavatel uvádí, že výstužná geomříže bude mít následující parametry:

pevnost podélná: min. 80 kN/m

pevnost příčná: min. 30 kN/m

Blíže bude specifikováno v rámci RDS po provedení podrobného statického výpočtu s konkrétním zabudovaným materiálem.

Zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce zůstávají beze změny.

.....
Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření