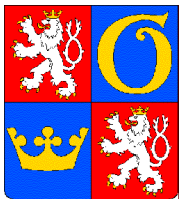




REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

# ČÁST C

## SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546</p>	 <p>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</p>
-------------	---	---

Zhotovitel:	 <p>ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00</p>	<p>Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p> <p>Kontroloval Ing. Miloš NĚMEC <i>[Signature]</i></p> <p>Zodpovědný projektant Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ <i>[Signature]</i></p>
-------------	--	--

Akce:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, úseky 1,2 a 3		Čís. zakázky:	17-015-A	
Objekt:	SO 101 - Silnice II/285 km12,701-16,044		Datum:	03/2018	
Příloha:	Technická zpráva		Formát:		
			Měřítko:		
			Stupeň:	DSP/PDPS	Souprava:
			Číslo přílohy:	01	Číslo revize:
					00

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
3.1	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH .....	5
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE .....	5
5.2	SPODNÍ STAVBA .....	6
5.3	KONSTRUKCE .....	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE .....	9
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE .....	9
6.2	PROPUSTKY .....	9
6.3	POŽÁRNÍ OCHRANA .....	10
6.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	10
6.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
7	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	12
7.1	VODICÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	12
7.2	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	12
7.3	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	13
7.4	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	13
7.5	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	14
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	14
8.1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	14
8.2	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....	14
8.3	OBJÍZDNÉ TRASY .....	15
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	15
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	15
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	16

## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3 SO 101 – Silnice II/285 – km 12,701 – 16,044</b>
Místo stavby:	Jaroměř, Rychnověk, Volovka, Městec, Nahořany
Katastrální území:	Jaroměř (657336), Rychnověk (744387), Zvole (744395), Doubravice u Č.Skalice (744379), Volovka (778443), Veselice nad Metují (778427), Velká Jesenice(778419), Městec u Nahořan (701220), Nahořany nad Metují (701238)
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 011067 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

## 2 Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce vozovky silnice II/285
Umístění:	intravilán, extravilán k.ú. Jaroměř, Rychnověk

Záměrem stavby je rekonstrukce konstrukčních vrstev silnice II/285. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, úsek silnice II. třídy.

### **SO 101 Silnice II/285 – úsek 1**

Jedná se o silnici II/285 v provozním staničení 12,701-16,044.

Začátek úprav je v křižovatce se silnicí I/33 ve staničení km 12,706. Konec úseku je na křižovatce se silnicí III/28513 v km 16,044. Délka rekonstruovaného úseku SO101 je 3338m.

Objekt řeší modernizaci stávající konstrukce vozovky při zachování stávajícího šířkového uspořádání a zachování nivelety.

Rekonstrukce vozovky v extravilánu i intravilánu je navržena odfrézováním asfaltových vrstev, reprofilací povrchu, recyklací podkladních vrstev, a položením nové podkladní, ložné a obrusné vrstvy při zachování stávajícího šířkového uspořádání a stávající nivelety vozovky.

V krátkém úseku cca 200m před žel. přejezdem v km 14,2 dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky.

Lokální úprava šířkového uspořádání je navržena právě v tomto úseku a délce 125m v úseku v okolí mostu 285-008 v intravilánu města Jaroměř. Obnova a doplnění chodníku v tomto úseku je řešena souvisejícím projektem Oprava chodníků v ul. Jaromírova (invs MU Jaroměř)

Návrhová kategorie silnice II/285 vychází ze stávajícího stavu.

#### **Související objekty:**

SO 102 Silnice II/285 - km 16,044 – 21,639

SO 103 Silnice II/285 - km 21,639 – 25,294

SO 181 Dopravněinženýrská opatření – úsek 1

SO 182 Dopravněinženýrská opatření – úsek 2

SO 183 Dopravněinženýrská opatření – úsek 3

SO 201 Most 285-008

SO 203 Most 285-011

SO 253 Opěrná zeď Nahořany

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky (09/2017, CONSULTTEST s.r.o.)
- (3) Územně plánovací dokumentace Jaroměř, Rychnověk
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000

- (6) Geodetické zaměření zpracované firmou Vladislav Janů – geodetické práce, 08/2017
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory
- (13) Parcelní úpravy – obec Rychnovek
- (14) Chodník Rychnovek – DUR, Highway Design s.r.o.
- (15) Protokol o zkoušce na zjištění obsahu PAU – ALS Czech Rep. z 29.10.2019

### 3.1 Shrnutí výsledků průzkumu

#### Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

- v rámci diagnostiky vozovky byla provedena vizuální prohlídka s grafickým záznamem a fotodokumentací poruch, měření průhybů vozovky, jádrové vývrty, vrtané sondy a rozborů asf. směsí vozovky a podložních zemin
- Následně bylo na základě dat z deflektometru a vývrtů provedeno vyhodnocení únosnosti vozovky
- klasifikace povrchu silnice II/285 dle TP 87 – stupeň 5 – nevyhovující, zbytková životnost klasifikační stupeň 4-5
- Dle dodatečně provedených vývrtů a laboratorních zkoušek se v úseku km 14,8-KÚ vyskytuje vrstva obsahující PAU a znovuzískaná směs bude dle vyhl. č. 130/2019 Sb. kvalitativní třídy ZAS-T3.

Na základě diagnostického průzkumu a je navrženo ve většině úseku zesílení vozovky s využitím recyklace podkladních vrstev..

## 4 Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<b>název</b>
<b>Objekty pozemních komunikací</b>
SO 101 Silnice II/285 - km 12,701 – 16,044
SO 102 Silnice II/285 - km 16,044 – 21,639
SO 103 Silnice II/285 - km 21,639 – 25,294
SO 181 Dopravněinženýrská opatření – úsek 1
SO 182 Dopravněinženýrská opatření – úsek 2
SO 183 Dopravněinženýrská opatření – úsek 3
<b>Mosty a opěrné zdi</b>
SO 201 Most 285-008
SO 203 Most 285-011
SO 253 Opěrná zeď Nahořany

## 5 Návrh

### Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze stávajícího řešení. Podrobný výpis směrového řešení viz příloha této TZ.

Délka rekonstruovaného úseku SO101 je 3338m.

### Šířkové uspořádání

Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno. Vyjimku tvoří úsek km 12,994-13,119 v okolí mostu 285-008, kde dojde k úpravě šířky na 7,5 m mezi obrubníky. Dále dojde k lokální úpravě v km 14,044 – 14,192 rozšířením vozovky na 5,5 m. Doplnění resp. rekonstrukce chodníků v ul. Jaromírova v Jaroměři je řešeno samostatným souvisejícím projektem Oprava chodníků v ul. Jaromírova (invs. MU Jaroměř)

### Výškový návrh

Niveleta kopíruje stávající podélné uspořádání, nedochází k úpravě podélných sklonů, lomů nivelety ani výškových oblouků. Niveleta je vzhledem ke způsobu rekonstrukce zachována v celém úseku.

### 5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnícími prostředky (hutnící deska).

Součástí objektů komunikace je frézování stávajících krytových vrstev konstrukce, případné odbourání podkladu z dlažby resp podkladních vrstev na úroveň -14 cm a doplnění materiálu pro recyklaci.

Dle dodatečně provedených vývrtů a laboratorních zkoušek se v úseku km 14,8-KÚ vyskytuje vrstva obsahující PAU a znovuzískaná směs bude dle vyhl. č. 130/2019 Sb. kvalitativní třídy ZAS-T3. V tomto úseku je třeba frézovat po vrstvách 9+5cm a spodní 5 cm vrstvu použít jako R-materiál pro recyklaci za studena.

Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné

V úseku km 14,000-14,200 bude provedena výměna celé konstrukce vozovky.

Dtto na cca 25 % délky úseku extravilánu dojde k sanaci krajnic. Dojde k odtěžení stávajících vrstev vozovky až na úroveň pláně, následnému zřízení aktivní zóny a provedení konstrukce TYP B

V úseku km 14,015- 14,200 dojde současně s výměnou celé konstrukce vozovky i k rozšíření vozovky na šířku zpevnění 5,5 m a úpravě šířky nezpevněných krajnic na normové hodnoty. S tím souvisí nutnost provedení rozšíření zemního tělesa násypu. Rozšíření tělesa bude provedeno v souladu s ČSN 736133. Z důvodu minimalizace nutných záborů bude sklon násypu upraven na sklon 1:1 (max 2:1). Dojde ke zřízení vyztuženého násypu s využitím geomříže, odkopem zemních stupňů š.cca 2,5 m a dosypáním rozšíření po vrstvách. Povrch zestrmeného svahu bude opatřen zatravnovací rohoží.

V extravilánu bude provedeno seřiznutí stávajících nezpevněných krajnic a odstranění drnu v tl. cca 20-25 cm a jejich zpětnému dosypání zhutněným recyklátem tl. 15 cm. V místech sanace krajnic bude v rámci zemních prací provedeno i rozšíření nezpevněné krajnice na šířku 0,75 m (min. 0,5m).

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živichých vrstev s přesahy po 0,25m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

V rámci bouracích prací dojde k odstranění stávajících propustků pod vozovkou a pod přilehlými hospodářskými sjezdy v rozsahu dle přílohy č.6

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávník.

## **5.2 Spodní stavba**

### **Aktivní zóna a paraplán**

Spodní stavba počítá se zlepšením zeminy resp výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,4m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a paraplán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Na paraplán pod propustky bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci.

### **Zemní pláš**

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ , stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláš se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláš využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

### 5.3 Konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na základě výsledků diagnostiky vozovek. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový. Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

**KONSTRUKCE VOZOVKY A** – konstrukce s asfaltobetonovým povrchem a úpravě podkladních vrstev recyklací za studena na místě.

Dle výsledků diagnostiky bude tato konstrukce využita na převážné většině úseku

V rámci stavby bude provedeno

- frézování asfaltových vrstev na výškovou úroveň 140 mm pod požadovanou úroveň nivelety
- v případě zastižení podkladní dlažby její odstranění, reprofilace a vyrovnaní materiálem vhodným pro recyklaci za studena na výškovou úroveň 140 mm pod požadovanou úroveň nivelety. (pro případně doplnění materiálu lze využít odfrézovaný R-materiál a ŠDb)
- recyklace za studena na místě bude provedena s přidáním směsi cementu a asfaltové emulze. Přesná receptura a dávkování pojiv bude stanoveno na základě posouzení materiálů na místě. Množství pojiv bude navrženo v souladu s TP 208 (obvyklé dávkování asf. emulze 2,0 – 3,5 %, dávkování cementu 2,5 – 5%).

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI CP	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
RS 0/32 CA	min 180 mm	TP 208
CELKEM min	320 mm	

Navržená konstrukce umožňuje zachování stávající nivelety

**KONSTRUKCE VOZOVKY B** – plná konstrukce vozovky v místě sanace krajnic (cca 25% délky krajnice v extravilánu, šířka sanace krajnic cca 1,5m), nové konstrukce v km 14,0 – 14,2 a překopů u propustků

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI CP	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
RS 0/32 CA	min 180 mm	TP 208
ŠDb+R-materiál	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13108-8
ŠDa	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM min	490 mm	
úprava pláně E/def,2 = min 45 MPa		

V rámci rekonstrukce krajnic a zřízení nové konstrukce vozovky bude provedeno:



- odfrézování asf. vrstev na výškovou úroveň 140 mm pod požadovanou úroveň nivelety
- odbourání zbylých vozovkových vrstev až na pláň vozovky (-49 cm pod úroveň nivelety)
- v místě propustků zřízení propustků a zpětný zásyp na úroveň pláň vozovky
- úprava aktivní zóny (zlepšení nebo výměna materiálu)
- pokládka vrstev ŠDa tl. 20 a ŠDb s R-materiálem tl. 15 cm a reprofilace na úroveň -14 cm pod úroveň budoucího povrchu
- celoplošná recyklace v celém úseku (současně s úseky kde se provádí Konstrukce A). Recyklace za studena na místě bude provedena s přidáním směsi cementu a asfaltové emulze. Přesná receptura a dávkování pojiv bude stanoveno na základě posouzení materiálů na místě. Množství pojiv bude navrženo v souladu s TP 208 (obvyklé dávkování asf. emulze 2,0 – 3,5 %, dávkování cementu 2,5 – 5%).
- pokládka ACP+ACL+ACO (celoplošně současně s úseky kde se provádí Konstrukce A)

#### Hospodářské sjezdy a sjezdy k přilehlým nemovitostem

Napojení na stávající nebezpečné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou zhuštěného recyklátu. Šířka sjezdů zůstane zachována resp. bude rozšířena v případě nové osazených zatrubnění pod sjezdy. V místech zatrubněných příkopů/podélných propustků dojde k obnově povrchu přilehlého sjezdu vrstvou zhuštěného recyklátu položenou na celou délku mezi čely propustku.

V místě stávajících sjezdů s povrchem s cementobetonovým krytem dojde k odbourání přilehlých úseků šířky cca 1m a obnově konstrukce krytu z CBIII tl. 20 cm na ŠD B tl. 25 cm

U sjezdů vedoucích přes chodníkové plochy bude provedeno snížení obrubníků na nášlap +2 cm a předláždění sjezdové plochy z betonové dlažby s doplněním varovného pásu na rozhraní sjezdu a chodníku. Konstrukce vozovky bude provedena z betonové dlažby tl. 8cm na lože z drti 3/4 tl. 4 cm a šterkodrt' 0/32 tl. 20 cm. Pláň pod novou konstrukcí sjezdu bude zhuštěna na Edef2 30 MPa.

#### Obrubníky

Silnice bude v intravilánu lemována silničními obrubníky s nášlapem 10 cm, v místech pro přecházení resp. v místech vjezdů k okolním nemovitostem budou tyto obrubníky sníženy s nášlapem 2 cm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

V prostoru autobusových zastávek Rychnovek bude provedena nástupní hrana nástupiště na výšku nášlapu +17 cm.

V intravilánu Města Jaroměř budou stávající kamenné obrubníky odbourány a upraveny k zpětnému použití. Použitelné kusy budou zpětně osazeny, případný deficit použitelných kamenných obrubníků bude řešen využitím náhradních kusů z majetku Města Jaroměř.

V intravilánu obce Rychnovek budou osazeny nové betonové obrubníky. Stávající obrubníkové vpusti vpravo v km cca 15,940 – 16,020 zůstanou zachovány.

K úpravě nášlapu obrubníků dojde v místě nově zřizovaného místa pro přecházení v km 16,023. Navazující výškové úpravy chodníků zajistí na vlastní náklady OÚ Rychnovek.

#### Obnova zatravněných ploch

V intravilánu v místě zatravněných pásů za vozovkou dojde po osazení obrubníků k obnově zelených pásů v šířce do 0,5 m doplněním humózní vrstvy tl. 0,15 m a zatravněním.

#### Obnova zpevněných ploch u obrubníků

V projektu je počítáno s obnovou zpevněných ploch chodníků podél nových silničních obrubníků. Předpokládá se realizace povrchu z MA IV resp. betonové dlažby dle stávajícího povrchu chodníků v šířce do 0,5 m.

V případě, že dojde k realizaci související stavby úprav chodníků v ul. Jaromírova (Jaroměř) bude v rámci koordinace staveb od těchto úprav upuštěno.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace**

### **6.1 Odvodnění komunikace**

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

V extravilánu bude voda odvedena podélným a příčným sklonem do nezpevněných příkopů, které budou současně s modernizací vozovky pročištěny od nánosů, aby se zajistil odtok srážkové vody. U pročišťovaných příkopů dojde ke kontrole odtoku vody. V úseku km 15,2 – 15,4 vlevo je stávající příkop zanesen zejména v okolí místa hospodářského sjezdu. Pročištění a obnovení tohoto příkopu bude provedeno tak, aby se zajistil plynulý odtok vody až k propustku č. 6. Současně dojde k odstranění náletových dřevin z prostoru příkopů.

V intravilánu bude voda svedena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou svedeny do stávající kanalizace. Uliční vpusti s košem budou napojeny do nově zřizovaných přípojek, napojených ve stejných bodech do stávající stoky. UV budou osazeny celo-litinovými rámy s mříží 50x50cm třídy D 400. Přípojky budou provedeny z plastového potrubí DN 200

### **6.2 Propustky**

Technické řešení rekonstrukce propustků je podrobně popsáno v příloze č. 6 Propustky. Ponechané propustky budou sanovány. Obnovované propustky budou provedeny z plastového potrubí SN 16 s obetonováním. Světlost propustků zůstane zachována. Čela nových propustků budou provedena jako šikmá ve sklonu přilehlého svahu odlážděná z přírodního kamene do betonu C20/25nXF3. Příkopy přilehlé nátoky a výtoku z propustků budou odlážděny. Detailní řešení napojení a úprav odláždění nátoky a výtoku budou vždy přizpůsobena místním podmínkám.

V úseku 1 jsou pod vozovkou historicky umístěna zatrubnění příčně převádějící meliorační potrubí z okolních pozemků. Tato zatrubnění nejsou ve správě USKHK. Dle obdržených podkladů nelze polohu těchto zařízení s jistotou určit. Část těchto

zatrubnění je navržena k opravě jako propustky částečně sloužící i k odvodnění tělesa komunikace. V případě zastižení dalších dosud neidentifikovaných potrubí bude o jejich případné opravě rozhodnuto na stavbě po odsouhlasení TDI.

### 6.3 Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

### 6.4 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. Zejména v místech provádění recyklace podkladních vrstev za studena musí být důsledně ověřena hloubka uložení inženýrských sítí. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Kanalizace	MVAK Jaroměř, OU Rychnověk
Vodovod	MVAK Jaroměř, OU Rychnověk
Veřejné osvětlení	Město Jaroměř, OU Rychnověk
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN, ČD Telematika
Plynovod	GasNet
Dráha	SŽDC
meliorační potrubí	Státní pozemkový úřad

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části F. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části F - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavku správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

Nově se předpokládá uložení 8 ks rezervních chrániček v křižovatkách v intravilánu města Jaroměř.

## 6.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

S ohledem na umístění stavby a charakter stavby (stavební úprava resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

**Stavbou nedojde k posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), nebo zasahují do rozhledových trojúhelníků. V rámci přípravy projektu byl proveden dendrologický průzkum těchto stromů.

Celkem je v rámci úseku navrženo kácení 21 ks stromů z důvodu bezpečnosti. Seznam kácených stromů je v příloze této TZ.

Kácení ostatních náletových dřevin nepodléhající povolení ke kácení bude provedeno všude v prostoru příkopů a do vzdálenosti 2,5 m od hrany vozovky.

K důslednému odstranění náletů musí dojít zejména v místech, kde porost brání rozhledovým poměrům, zejména v křižovatkách km 13,9 a 14,8.

S odpady, vzniklémi při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

### Náhradní výsadba a vegetační úpravy

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch a nezpevněných krajnic, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávník.

Náhradní výsadba stromů se uvažuje ve počtech kácených stromů na pozemcích investora stavby a dále na pozemcích určených místní samosprávou.

V rámci vegetačních úprav se uvažuje dle požadavků a doporučení OŽP Náchod s částečnou obnovou kácených stromů v alejích podél řešené komunikace.

V návrhu je uvažováno s výsadbou menších ovocných druhů stromů *Prunus domestica*, *malus domestica*. Výsadba bude provedena ve vzdálenosti stromů 8-10

m. V rámci SO 101 bude podél řešeného úseku vysazeno formou obnovy alejí celkem 42 stromů

Technologický postup výsadby a následné péče o stromy:

- Hloubení jámy bez výměny země
- Hnojení tabletovým hnojivem Silvamix 2x10g jednotlivě k rostlině
- Výsadba stromu velikosti vysokokmenu 140-150cm, prostokořenného
- Kotvení dřeviny pomocí tříbodového kotvení s horní i spodní hrazdičkou
- Ochrana proti okusu ovinutím pletiva okolo kůlů
- Mulčování výsadbové jámy drcenou štěpkou v tl.8cm
- Zálivka, 50l/ks opakování 2x

Následná péče po dobu 5 let

- Zálivka 30l/ks, opakování 8xročně
- Vypleť výsadbové mísy, 1xročně
- Výchovný řez, 1x ročně
- Kontrola kotvení a úvazku stromu

## **7 Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro dopravní informace a dopravní telematiku**

### **7.1 Vodicí bezpečnostní zařízení**

Na krajnici v extravilánu budou umístěny směrové sloupky bílé barvy v rozestupech dle ČSN.

V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy kruhového průřezu (Z7g).

#### **Svodidla**

Ocelové svodidlo s úrovní zadržení N2 bude osazeno na krajnici vpravo v km 13,320 – 13,518 a na krajnici vlevo v km 14,015-14,199.

### **7.2 Dopravní značení**

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135.

Stávající dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Na základě připomínek a požadavků DI PČR, objednatele stavby a místní samosprávy a po místním šetření bylo provedeno prověření stávajícího dopravního značení.

V rámci snahy o zvýšení bezpečnosti a na základě požadavku OÚ Rychnovka byl proveden návrh vyznačení nového místa pro přecházení a úpravy maximální povolené rychlosti na části průtahu silnice II/285 v intravilánu obce Rychnovka. Dále byly prověřeny rozhledové poměry zejména v úseku extravilánu a upraveny rozsahy úseků s povoleným předjížděním (VDZ V1/V2/V3).

### 7.3 Svislé dopravní značení:

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP).

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 1

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*  
Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*  
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.
- *konstrukce značek*  
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*  
sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch.  
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.
- *záruční doba*  
záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

### 7.4 Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí Koordinační situace stavby. Vodorovné značení je vyznačeno především formou podélné čáry V4 š. 0,125m.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

## 7.5 Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO181 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Návrh postupu výstavby je řešen samostatně v části **E – Zásady organizace výstavby**

### 8.1 Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření pro úsek 1 jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace – SO181

**Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.**

**Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)**

### 8.2 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy.

Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **8.3 Objízdné trasy**

#### Objízdná trasa pro osobní vozidla, nákladní vozidla a autobusy

Pro zajištění objízdné trasy v etapě 1 budou využity převážně sil. I/33 a I/14 v úseku Jaroměř – Nové Město nad Metují.

Alternativně budou vyznačeny objízdné trasy pro dopravní obsluhu po silnici III/28513 v úseku Česká Skalice – Říkov - Rychnověk

## **9 Vazba na technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Netýká se



## 11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení je obrubník snížen na 2 cm. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40cm a signálním pásem šířky 80cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců. V návrhu úprav se dále počítá s doplněním varovných pásů v místech na chodnících, které zůstávají zachovány a kde je výška hrany nášlapu obrubníku < 8cm.

Návrh úprav je proveden v souladu s vyhl 398/2009 Sb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Před varovným pásmem musí signální pás směřovat ve směru přechodu (v min. délce cca 1,0 m).

**Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.**

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Praze 11/2019

Ing. Miroslav Větrovský

Přílohy:

- Směrový výpis vytyčení trasy osy SO101
- Výpis polohy uličních vpustí UV1xx
- tabulka kácených stromů vyžadující povolení ke kácení

SO 101 – Výpis trasy

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 12 m: 699.873	-1026862.658	-632505.637
TK:	km: 12 m: 721.612	-1026882.282	-632496.284

<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	21.739	Směrník:	328.316

<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 12 m: 721.612	-1026882.282	-632496.284
Střed:		-1026873.677	-632478.230
KT:	km: 12 m: 738.833	-1026892.979	-632483.467

<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	49° 20' 03.2029"	Typ:	Levý
Poloměr:	20.000		
Délka:	17.221	Délka tečny:	9.185
Vzepětí oblouku:	1.825	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.008
Délka tětivy:	16.694	Směrník:	355.724

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 12 m: 738.833	-1026892.979	-632483.467
TP:	km: 12 m: 833.043	-1026917.650	-632392.545

<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	94.210	Směrník:	383.132

<u>Přechodnice</u>			
Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 12 m: 833.043	-1026917.650	-632392.545
M-průsečík tečen:		-1026921.143	-632379.674
PK:	km: 12 m: 853.043	-1026923.288	-632373.359

<u>Parametry přechodnice: Klotoida</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.336
Poloměr:	160.000	Krátká tečna:	6.669
Úhel Theta:	03° 34' 51.5504"	P:	0.104
Y:	19.992	K:	9.999
X:	0.417	A:	56.569
Tětiva:	19.997	Směrník:	22.218

<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 12 m: 853.043	-1026923.288	-632373.359
Střed:		-1027074.786	-632424.822
KT:	km: 12 m: 875.211	-1026931.847	-632352.930

<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 56' 17.9052"	Typ:	Pravý

Poloměr:	160.000		
Délka:	22.168	Délka tečny:	11.102
Vzepětí oblouku:	0.384	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.385
Délka tětivy:	22.150	Směrník:	374.743

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 12 m: 875.211	-1026931.847	-632352.930
TK:	km: 12 m: 879.738	-1026933.881	-632348.886

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	4.526	Směrník:	370.333

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 12 m: 879.738	-1026933.881	-632348.886
Střed:		-1026898.146	-632330.913
KP:	km: 12 m: 891.677	-1026937.586	-632337.582

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 06' 07.6902"	Typ:	Levý
Poloměr:	40.000		
Délka:	11.940	Délka tečny:	6.014
Vzepětí oblouku:	0.445	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.450
Délka tětivy:	11.895	Směrník:	379.834

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 12 m: 891.677	-1026937.586	-632337.582
M-průsečík tečen:		-1026938.143	-632334.291
PT:	km: 12 m: 901.677	-1026938.426	-632327.625

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.672
Poloměr:	40.000	Krátká tečna:	3.338
Úhel Theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.104
Y:	9.984	K:	4.997
X:	0.416	A:	20.000
Tětiva:	9.993	Směrník:	11.103

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 12 m: 901.677	-1026938.426	-632327.625
TK:	km: 12 m: 904.057	-1026938.528	-632325.247

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.380	Směrník:	397.293

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 12 m: 904.057	-1026938.528	-632325.247
Střed:		-1027008.464	-632328.223
KP:	km: 12 m: 914.289	-1026939.707	-632315.092

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	08° 22' 30.7121"	Typ:	Pravý
Poloměr:	70.000		
Délka:	10.232	Délka tečny:	5.125
Vzepětí oblouku:	0.187	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.187
Délka tětivy:	10.223	Směrník:	392.640

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 12 m: 914.289	-1026939.707	-632315.092
M-průsečík tečen:		-1026940.332	-632311.816
PT:	km: 12 m: 924.289	-1026942.048	-632305.372

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.668
Poloměr:	70.000	Krátká tečna:	3.335
Úhel Theta:	04° 05' 33.2004"	P:	0.060
Y:	9.995	K:	4.999
X:	0.238	A:	26.458
Tětiva:	9.998	Směrník:	11.109

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 12 m: 924.289	-1026942.048	-632305.372
TP:	km: 13 m: 100.531	-1026987.378	-632135.059

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	176.242	Směrník:	383.440

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 100.531	-1026987.378	-632135.059
M-průsečík tečen:		-1026992.532	-632115.697
PK:	km: 13 m: 130.531	-1026996.874	-632106.652

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.037
Poloměr:	80.000	Krátká tečna:	10.034
Úhel Theta:	10° 44' 34.6512"	P:	0.468
Y:	29.895	K:	14.982
X:	1.870	A:	48.990
Tětiva:	29.953	Směrník:	33.281

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 130.531	-1026996.874	-632106.652
Střed:		-1027068.992	-632141.278
KP:	km: 13 m: 178.406	-1027028.914	-632072.041

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	34° 17' 15.9662"	Typ:	Pravý

**SO 101 – Silnice II/285 – km 12,701 – 16,044**  
**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 1, 2 a 3**

**ADV/S/A**

Poloměr:	80.000		
Délka:	47.875	Délka tečny:	24.678
Vzepětí oblouku:	3.555	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.720
Délka tětivy:	47.164	Směrník:	352.454

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 178.406	-1027028.914	-632072.041
M-průsečík tečen:		-1027034.692	-632068.696
PT:	km: 13 m: 198.406	-1027046.985	-632063.503

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.344
Poloměr:	80.000	Krátká tečna:	6.677
Úhel Theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.208
Y:	19.969	K:	9.995
X:	0.832	A:	40.000
Tětiva:	19.986	Směrník:	22.207

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 13 m: 198.406	-1027046.985	-632063.503
TP:	km: 13 m: 208.885	-1027056.637	-632059.425

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	10.478	Směrník:	325.448

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 208.885	-1027056.637	-632059.425
M-průsečík tečen:		-1027075.062	-632051.641
PK:	km: 13 m: 238.885	-1027084.434	-632048.147

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.002
Poloměr:	350.000	Krátká tečna:	10.002
Úhel Theta:	02° 27' 19.9203"	P:	0.107
Y:	29.994	K:	14.999
X:	0.429	A:	102.470
Tětiva:	29.998	Směrník:	33.331

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 238.885	-1027084.434	-632048.147
Střed:		-1027206.706	-632376.094
KP:	km: 13 m: 279.348	-1027123.079	-632036.232

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	06° 37' 26.2830"	Typ:	Pravý
Poloměr:	350.000		
Délka:	40.464	Délka tečny:	20.254
Vzepětí oblouku:	0.585	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.586

Délka tětivy: 40.441 Směrník: 319.039

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 279.348	-1027123.079	-632036.232
M-průsečík tečen:		-1027132.791	-632033.842
PT:	km: 13 m: 309.348	-1027152.401	-632029.899

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.002
Poloměr:	350.000	Krátká tečna:	10.002
Úhel Theta:	02° 27' 19.9203"	P:	0.107
Y:	29.994	K:	14.999
X:	0.429	A:	102.470
Tětiva:	29.998	Směrník:	33.331

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 13 m: 309.348	-1027152.401	-632029.899
TP:	km: 13 m: 365.972	-1027207.914	-632018.738

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	56.624	Směrník:	312.631

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 365.972	-1027207.914	-632018.738
M-průsečík tečen:		-1027214.454	-632017.423
PK:	km: 13 m: 375.972	-1027217.639	-632016.429

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.670
Poloměr:	48.000	Krátká tečna:	3.337
Úhel Theta:	05° 58' 05.9173"	P:	0.087
Y:	9.989	K:	4.998
X:	0.347	A:	21.909
Tětiva:	9.995	Směrník:	11.106

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 375.972	-1027217.639	-632016.429
Střed:		-1027203.336	-631970.610
KP:	km: 13 m: 413.946	-1027245.976	-631992.651

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	45° 19' 41.0356"	Typ:	Levý
Poloměr:	48.000		
Délka:	37.974	Délka tečny:	20.043
Vzepětí oblouku:	3.707	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	4.017
Délka tětivy:	36.991	Směrník:	344.445

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
-------	------------	---	---

KP:	km: 13 m: 413.946	-1027245.976	-631992.651
M-průsečík tečen:		-1027249.678	-631985.489
PK:	km: 13 m: 433.946	-1027252.261	-631973.726

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	12.044
Poloměr:	48.000	Krátká tečna:	8.062
Úhel Theta:	14° 57' 07.8771"	P:	0.455
Y:	19.698	K:	7.449
X:	3.107	A:	35.840
Tětiva:	19.942	Směrník:	22.158

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 433.946	-1027252.261	-631973.726
Střed:		-1027066.681	-631932.980
KP:	km: 13 m: 484.422	-1027256.448	-631923.573

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	15° 13' 16.7981"	Typ:	Levý
Poloměr:	190.000		
Délka:	50.476	Délka tečny:	25.387
Vzepětí oblouku:	1.674	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.689
Délka tětivy:	50.328	Směrník:	394.697

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 484.422	-1027256.448	-631923.573
M-průsečík tečen:		-1027256.118	-631916.913
PT:	km: 13 m: 504.422	-1027254.758	-631903.647

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.335
Poloměr:	190.000	Krátká tečna:	6.668
Úhel Theta:	03° 00' 56.0424"	P:	0.088
Y:	19.994	K:	9.999
X:	0.351	A:	61.644
Tětiva:	19.998	Směrník:	22.219

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 13 m: 504.422	-1027254.758	-631903.647
TP:	km: 13 m: 517.742	-1027253.400	-631890.396

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	13.320	Směrník:	6.504

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 517.742	-1027253.400	-631890.396
M-průsečík tečen:		-1027251.700	-631873.814
PK:	km: 13 m: 542.742	-1027251.265	-631865.490

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	25.000	Dlouhá tečna:	16.669
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	8.335
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.104
Y:	24.994	K:	12.499
X:	0.417	A:	79.057
Tětiva:	24.997	Směrník:	27.775

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 542.742	-1027251.265	-631865.490
Střed:		-1027500.925	-631852.455
KP:	km: 13 m: 556.700	-1027250.927	-631851.538

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 11' 55.8345"	Typ:	Pravý
Poloměr:	250.000		
Délka:	13.958	Délka tečny:	6.981
Vzepětí oblouku:	0.097	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.097
Délka tětivy:	13.956	Směrník:	1.544

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 556.700	-1027250.927	-631851.538
M-průsečík tečen:		-1027250.957	-631843.203
PT:	km: 13 m: 581.700	-1027251.852	-631826.558

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	25.000	Dlouhá tečna:	16.669
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	8.335
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.104
Y:	24.994	K:	12.499
X:	0.417	A:	79.057
Tětiva:	24.997	Směrník:	27.775

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 13 m: 581.700	-1027251.852	-631826.558
TK:	km: 13 m: 592.457	-1027252.429	-631815.817

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	10.757	Směrník:	396.583

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 13 m: 592.457	-1027252.429	-631815.817
Střed:		-1028051.277	-631858.731
KT:	km: 13 m: 665.250	-1027259.633	-631743.406

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 12' 48.4267"	Typ:	Pravý



Poloměr:	800.000		
Délka:	72.794	Délka tečny:	36.422
Vzepětí oblouku:	0.828	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.829
Délka tětivy:	72.768	Směrník:	393.687

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 13 m: 665.250	-1027259.633	-631743.406
TP:	km: 13 m: 735.838	-1027269.808	-631673.556

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	70.587	Směrník:	390.791

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 735.838	-1027269.808	-631673.556
M-průsečík tečen:		-1027277.025	-631624.020
PK:	km: 13 m: 810.838	-1027276.891	-631598.966

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	75.000	Dlouhá tečna:	50.059
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	25.054
Úhel Theta:	08° 35' 39.7209"	P:	0.937
Y:	74.831	K:	37.472
X:	3.744	A:	136.931
Tětiva:	74.925	Směrník:	83.250

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 810.838	-1027276.891	-631598.966
Střed:		-1027026.895	-631600.301
KP:	km: 13 m: 817.660	-1027276.761	-631592.145

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 33' 49.3342"	Typ:	Levý
Poloměr:	250.000		
Délka:	6.823	Délka tečny:	3.412
Vzepětí oblouku:	0.023	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.023
Délka tětivy:	6.823	Směrník:	1.209

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 817.660	-1027276.761	-631592.145
M-průsečík tečen:		-1027276.435	-631582.147
PT:	km: 13 m: 847.660	-1027274.585	-631562.229

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.004
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	10.003
Úhel Theta:	03° 26' 15.8884"	P:	0.150
Y:	29.989	K:	14.998
X:	0.600	A:	86.603

Tětiva: 29.995 Směrník: 33.328

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 13 m: 847.660	-1027274.585	-631562.229
TP:	km: 13 m: 872.110	-1027272.323	-631537.884

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	24.450	Směrník:	5.897

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 13 m: 872.110	-1027272.323	-631537.884
M-průsečík tečen:		-1027267.696	-631488.075
PK:	km: 13 m: 947.110	-1027267.724	-631463.054

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	75.000	Dlouhá tečna:	50.023
Poloměr:	400.000	Krátká tečna:	25.021
Úhel Theta:	05° 22' 17.3256"	P:	0.586
Y:	74.934	K:	37.489
X:	2.342	A:	173.205
Tětiva:	74.971	Směrník:	83.301

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 13 m: 947.110	-1027267.724	-631463.054
Střed:		-1027667.724	-631463.502
KP:	km: 13 m: 974.569	-1027268.697	-631435.618

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 55' 59.4029"	Typ:	Pravý
Poloměr:	400.000		
Délka:	27.459	Délka tečny:	13.735
Vzepětí oblouku:	0.236	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.236
Délka tětivy:	27.453	Směrník:	397.744

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 13 m: 974.569	-1027268.697	-631435.618
M-průsečík tečen:		-1027269.162	-631428.967
PT:	km: 13 m: 994.569	-1027270.423	-631415.694

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	400.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	01° 25' 56.6202"	P:	0.042
Y:	19.999	K:	10.000
X:	0.167	A:	89.443
Tětiva:	19.999	Směrník:	22.222

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

**SO 101 – Silnice II/285 – km 12,701 – 16,044**  
**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 1, 2 a 3**

**ADV/S/A**

PT: km: 13 m: 994.569 -1027270.423 -631415.694  
TK: km: 14 m: 025.405 -1027273.341 -631384.996

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	30.836	Směrník:	393.967

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 14 m: 025.405	-1027273.341	-631384.996
Střed:		-1026277.828	-631290.372
KT:	km: 14 m: 051.394	-1027275.464	-631359.094

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 29' 20.6231"	Typ:	Levý
Poloměr:	1000.000		
Délka:	25.989	Délka tečny:	12.995
Vzepětí oblouku:	0.084	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.084
Délka tětivy:	25.988	Směrník:	394.794

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 14 m: 051.394	-1027275.464	-631359.094
TP:	km: 14 m: 108.918	-1027279.417	-631301.706

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	57.524	Směrník:	395.622

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 108.918	-1027279.417	-631301.706
M-průsečík tečen:		-1027280.333	-631288.404
PK:	km: 14 m: 128.918	-1027280.681	-631281.746

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	00° 57' 17.7468"	P:	0.028
Y:	19.999	K:	10.000
X:	0.111	A:	109.545
Tětiva:	20.000	Směrník:	22.222

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 128.918	-1027280.681	-631281.746
Střed:		-1026681.495	-631250.495
KP:	km: 14 m: 163.130	-1027281.488	-631247.549

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 16' 01.0324"	Typ:	Levý
Poloměr:	600.000		
Délka:	34.211	Délka tečny:	17.110
Vzepětí oblouku:	0.244	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.244

Délka tětivy: 34.207 Směrník: 398.498

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 14 m: 163.130	-1027281.488	-631247.549
M-průsečík tečen:		-1027281.455	-631240.882
PT:	km: 14 m: 183.130	-1027281.167	-631227.552

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	00° 57' 17.7468"	P:	0.028
Y:	19.999	K:	10.000
X:	0.111	A:	109.545
Tětiva:	20.000	Směrník:	22.222

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 183.130	-1027281.167	-631227.552
TP:	km: 14 m: 186.636	-1027281.092	-631224.046

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	3.506	Směrník:	1.374

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 186.636	-1027281.092	-631224.046
M-průsečík tečen:		-1027280.732	-631207.381
PK:	km: 14 m: 211.636	-1027280.969	-631199.050

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	25.000	Dlouhá tečna:	16.669
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	8.335
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.104
Y:	24.994	K:	12.499
X:	0.417	A:	79.057
Tětiva:	24.997	Směrník:	27.775

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 211.636	-1027280.969	-631199.050
Střed:		-1027530.868	-631206.154
KP:	km: 14 m: 223.689	-1027281.602	-631187.014

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 45' 44.6184"	Typ:	Pravý
Poloměr:	250.000		
Délka:	12.053	Délka tečny:	6.028
Vzepětí oblouku:	0.073	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.073
Délka tětivy:	12.052	Směrník:	396.656

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
-------	------------	---	---

KP:	km: 14 m: 223.689	-1027281.602	-631187.014
M-průsečík tečen:		-1027282.240	-631178.703
PT:	km: 14 m: 248.689	-1027284.345	-631162.168

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	25.000	Dlouhá tečna:	16.669
Poloměr:	250.000	Krátká tečna:	8.335
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.104
Y:	24.994	K:	12.499
X:	0.417	A:	79.057
Tětiva:	24.997	Směrník:	27.775

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 248.689	-1027284.345	-631162.168
TK:	km: 14 m: 251.621	-1027284.716	-631159.259

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.932	Směrník:	391.938

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 14 m: 251.621	-1027284.716	-631159.259
Střed:		-1027483.114	-631184.519
KT:	km: 14 m: 291.565	-1027293.671	-631120.400

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	11° 26' 35.4093"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000		
Délka:	39.944	Délka tečny:	20.039
Vzepětí oblouku:	0.996	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.001
Délka tětivy:	39.878	Směrník:	385.581

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 14 m: 291.565	-1027293.671	-631120.400
TP:	km: 14 m: 325.434	-1027304.529	-631088.319

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	33.869	Směrník:	379.223

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 325.434	-1027304.529	-631088.319
M-průsečík tečen:		-1027308.804	-631075.689
PK:	km: 14 m: 345.434	-1027310.835	-631069.339

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	00° 57' 17.7468"	P:	0.028
Y:	19.999	K:	10.000

X:	0.111	A:	109.545
Tětiva:	20.000	Směrník:	22.222

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 345.434	-1027310.835	-631069.339
Střed:		-1026739.379	-630886.481
KP:	km: 14 m: 391.906	-1027323.271	-631024.574

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	04° 26' 15.8582"	Typ:	Levý
Poloměr:	600.000		
Délka:	46.472	Délka tečny:	23.248
Vzepětí oblouku:	0.450	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.450
Délka tětivy:	46.460	Směrník:	382.750

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 14 m: 391.906	-1027323.271	-631024.574
M-průsečík tečen:		-1027324.805	-631018.086
PT:	km: 14 m: 411.906	-1027327.658	-631005.061

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	00° 57' 17.7468"	P:	0.028
Y:	19.999	K:	10.000
X:	0.111	A:	109.545
Tětiva:	20.000	Směrník:	22.222

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 411.906	-1027327.658	-631005.061
TP:	km: 14 m: 422.389	-1027329.900	-630994.821

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	10.483	Směrník:	386.276

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 422.389	-1027329.900	-630994.821
M-průsečík tečen:		-1027339.885	-630949.223
PK:	km: 14 m: 492.389	-1027343.271	-630926.125

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	70.000	Dlouhá tečna:	46.679
Poloměr:	500.000	Krátká tečna:	23.344
Úhel Theta:	04° 00' 38.5364"	P:	0.408
Y:	69.966	K:	34.994
X:	1.633	A:	187.083
Tětiva:	69.985	Směrník:	77.761

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 492.389	-1027343.271	-630926.125
Střed:		-1026848.559	-630853.597
KP:	km: 14 m: 522.420	-1027346.733	-630896.299

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 26' 28.5724"	Typ:	Levý
Poloměr:	500.000		
Délka:	30.031	Délka tečny:	15.020
Vzepětí oblouku:	0.225	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.226
Délka tětivy:	30.026	Směrník:	392.644

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 14 m: 522.420	-1027346.733	-630896.299
M-průsečík tečen:		-1027347.302	-630889.657
PT:	km: 14 m: 542.420	-1027348.175	-630876.352

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	500.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	01° 08' 45.2961"	P:	0.033
Y:	19.999	K:	10.000
X:	0.133	A:	100.000
Tětiva:	20.000	Směrník:	22.222

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 542.420	-1027348.175	-630876.352
TP:	km: 14 m: 683.352	-1027357.401	-630735.723

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	140.931	Směrník:	395.830

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 683.352	-1027357.401	-630735.723
M-průsečík tečen:		-1027358.274	-630722.413
PK:	km: 14 m: 703.352	-1027359.241	-630715.813

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.338
Poloměr:	125.000	Krátká tečna:	6.671
Úhel Theta:	04° 35' 01.1845"	P:	0.133
Y:	19.987	K:	9.998
X:	0.533	A:	50.000
Tětiva:	19.994	Směrník:	22.216

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 703.352	-1027359.241	-630715.813
Střed:		-1027482.920	-630733.938

KP: km: 14 m: 723.845 -1027363.857 -630695.870

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Sředový úhel (alfa):	09° 23' 36.4029"	Typ:	Pravý
Poloměr:	125.000		
Délka:	20.493	Délka tečny:	10.270
Vzepětí oblouku:	0.420	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.421
Délka tětivy:	20.470	Směrník:	385.518

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 14 m: 723.845	-1027363.857	-630695.870
M-průsečík tečen:		-1027365.889	-630689.516
PT:	km: 14 m: 743.845	-1027370.953	-630677.177

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.338
Poloměr:	125.000	Krátká tečna:	6.671
Úhel Theta:	04° 35' 01.1845"	P:	0.133
Y:	19.987	K:	9.998
X:	0.533	A:	50.000
Tětiva:	19.994	Směrník:	22.216

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 743.845	-1027370.953	-630677.177
TK:	km: 14 m: 745.095	-1027371.428	-630676.021

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	1.250	Směrník:	375.206

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 14 m: 745.095	-1027371.428	-630676.021
Střed:		-1022745.849	-628777.594
KT:	km: 14 m: 854.590	-1027411.889	-630574.278

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Sředový úhel (alfa):	01° 15' 17.0114"	Typ:	Levý
Poloměr:	5000.000		
Délka:	109.495	Délka tečny:	54.750
Vzepětí oblouku:	0.300	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.300
Délka tětivy:	109.493	Směrník:	375.904

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 14 m: 854.590	-1027411.889	-630574.278
TP:	km: 14 m: 855.912	-1027412.364	-630573.044

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	1.322	Směrník:	376.601

Přechodnice



Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 14 m: 855.912	-1027412.364	-630573.044
M-průsečík tečen:		-1027417.156	-630560.601
PK:	km: 14 m: 875.912	-1027419.353	-630554.306

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	315.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	01° 49' 08.0891"	P:	0.053
Y:	19.998	K:	10.000
X:	0.212	A:	79.373
Tětiva:	19.999	Směrník:	22.221

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 14 m: 875.912	-1027419.353	-630554.306
Střed:		-1027121.948	-630450.502
KP:	km: 14 m: 973.213	-1027436.833	-630458.981

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 41' 53.7233"	Typ:	Levý
Poloměr:	315.000		
Délka:	97.301	Délka tečny:	49.041
Vzepětí oblouku:	3.749	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.795
Délka tětivy:	96.915	Směrník:	388.454

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 14 m: 973.213	-1027436.833	-630458.981
M-průsečík tečen:		-1027437.013	-630452.316
PT:	km: 14 m: 993.213	-1027436.949	-630438.982

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.334
Poloměr:	315.000	Krátká tečna:	6.667
Úhel Theta:	01° 49' 08.0891"	P:	0.053
Y:	19.998	K:	10.000
X:	0.212	A:	79.373
Tětiva:	19.999	Směrník:	22.221

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 14 m: 993.213	-1027436.949	-630438.982
TK:	km: 15 m: 058.066	-1027436.635	-630374.130

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	64.852	Směrník:	0.307

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 15 m: 058.066	-1027436.635	-630374.130
Střed:		-1029436.612	-630364.475

KT: km: 15 m: 074.148 -1027436.622 -630358.049

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 27' 38.5525"	Typ:	Pravý
Poloměr:	2000.000		
Délka:	16.082	Délka tečny:	8.041
Vzepětí oblouku:	0.016	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.016
Délka tětivy:	16.082	Směrník:	0.051

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 15 m: 074.148	-1027436.622	-630358.049
TK:	km: 15 m: 158.662	-1027436.894	-630273.535

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	84.514	Směrník:	399.795

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 15 m: 158.662	-1027436.894	-630273.535
Střed:		-1032436.868	-630289.600
KT:	km: 15 m: 267.636	-1027438.432	-630164.573

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 14' 55.5332"	Typ:	Pravý
Poloměr:	5000.000		
Délka:	108.975	Délka tečny:	54.490
Vzepětí oblouku:	0.297	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.297
Délka tětivy:	108.973	Směrník:	399.102

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 15 m: 267.636	-1027438.432	-630164.573
TK:	km: 15 m: 386.428	-1027441.402	-630045.819

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	118.791	Směrník:	398.408

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 15 m: 386.428	-1027441.402	-630045.819
Střed:		-1017444.529	-629795.765
KT:	km: 15 m: 456.085	-1027442.901	-629976.178

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	00° 23' 56.7777"	Typ:	Levý
Poloměr:	10000.000		
Délka:	69.657	Délka tečny:	34.829
Vzepětí oblouku:	0.061	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.061
Délka tětivy:	69.657	Směrník:	398.630

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
--------	-----------	----	----

**SO 101 – Silnice II/285 – km 12,701 – 16,044**  
**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 1, 2 a 3**

**ADV/S/A**

KT: km: 15 m: 456.085 -1027442.901 -629976.178  
TK: km: 15 m: 546.134 -1027444.526 -629886.144

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	90.049	Směrník:	398.851

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 15 m: 546.134	-1027444.526	-629886.144
Střed:		-1028444.363	-629904.185
KT:	km: 15 m: 611.386	-1027447.830	-629820.987

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	03° 44' 19.1423"	Typ:	Pravý
Poloměr:	1000.000		
Délka:	65.252	Délka tečny:	32.637
Vzepětí oblouku:	0.532	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.532
Délka tětivy:	65.240	Směrník:	396.774

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 15 m: 611.386	-1027447.830	-629820.987
TP:	km: 15 m: 638.348	-1027450.073	-629794.118

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	26.963	Směrník:	394.697

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 15 m: 638.348	-1027450.073	-629794.118
M-průsečík tečen:		-1027452.847	-629760.897
PK:	km: 15 m: 688.348	-1027453.541	-629744.242

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.336
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	16.669
Úhel Theta:	02° 23' 14.3669"	P:	0.174
Y:	49.991	K:	24.999
X:	0.694	A:	173.205
Tětiva:	49.996	Směrník:	55.551

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 15 m: 688.348	-1027453.541	-629744.242
Střed:		-1026854.060	-629719.273
KP:	km: 15 m: 701.184	-1027453.937	-629731.413

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 13' 32.4917"	Typ:	Levý
Poloměr:	600.000		
Délka:	12.835	Délka tečny:	6.418
Vzepětí oblouku:	0.034	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.034

Délka tětivy: 12.835 Směrník: 398.031

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 15 m: 701.184	-1027453.937	-629731.413
M-průsečík tečen:		-1027454.275	-629714.747
PT:	km: 15 m: 751.184	-1027453.560	-629681.419

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	50.000	Dlouhá tečna:	33.336
Poloměr:	600.000	Krátká tečna:	16.669
Úhel Theta:	02° 23' 14.3669"	P:	0.174
Y:	49.991	K:	24.999
X:	0.694	A:	173.205
Tětiva:	49.996	Směrník:	55.551

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 15 m: 751.184	-1027453.560	-629681.419
TK:	km: 15 m: 785.210	-1027452.831	-629647.400

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	34.027	Směrník:	1.364

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 15 m: 785.210	-1027452.831	-629647.400
Střed:		-1028452.602	-629625.970
KT:	km: 15 m: 832.854	-1027452.945	-629599.761

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 43' 47.2448"	Typ:	Pravý
Poloměr:	1000.000		
Délka:	47.644	Délka tečny:	23.826
Vzepětí oblouku:	0.284	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.284
Délka tětivy:	47.639	Směrník:	399.848

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 15 m: 832.854	-1027452.945	-629599.761
TP:	km: 15 m: 851.010	-1027453.421	-629581.611

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	18.156	Směrník:	398.331

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 15 m: 851.010	-1027453.421	-629581.611
M-průsečík tečen:		-1027453.946	-629561.570
PK:	km: 15 m: 881.010	-1027452.068	-629551.703

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.048

**SO 101 – Silnice II/285 – km 12,701 – 16,044**  
**Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 1, 2 a 3**

**ADV/S/A**

Poloměr:	70.000	Krátká tečna:	10.044
Úhel Theta:	12° 16' 39.6013"	P:	0.535
Y:	29.863	K:	14.977
X:	2.136	A:	45.826
Tětiva:	29.939	Směrník:	33.265

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 15 m: 881.010	-1027452.068	-629551.703
Střed:		-1027383.303	-629564.790
KP:	km: 15 m: 904.696	-1027443.825	-629529.618

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	19° 23' 13.2373"	Typ:	Levý
Poloměr:	70.000		
Délka:	23.686	Délka tečny:	11.957
Vzepětí oblouku:	0.999	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.014
Délka tětivy:	23.573	Směrník:	22.744

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 15 m: 904.696	-1027443.825	-629529.618
M-průsečík tečen:		-1027438.778	-629520.934
PT:	km: 15 m: 934.696	-1027425.249	-629506.139

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.048
Poloměr:	70.000	Krátká tečna:	10.044
Úhel Theta:	12° 16' 39.6013"	P:	0.535
Y:	29.863	K:	14.977
X:	2.136	A:	45.826
Tětiva:	29.939	Směrník:	33.265

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 15 m: 934.696	-1027425.249	-629506.139
TP:	km: 15 m: 947.962	-1027416.297	-629496.349

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	13.266	Směrník:	47.156

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 15 m: 947.962	-1027416.297	-629496.349
M-průsečík tečen:		-1027407.291	-629486.500
PK:	km: 15 m: 967.962	-1027403.479	-629481.016

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.346
Poloměr:	75.000	Krátká tečna:	6.678
Úhel Theta:	07° 38' 21.9742"	P:	0.222
Y:	19.964	K:	9.994

X:	0.888	A:	38.730
Tětiva:	19.984	Směrník:	22.205

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 15 m: 967.962	-1027403.479	-629481.016
Střed:		-1027465.065	-629438.212
KP:	km: 15 m: 970.564	-1027402.032	-629478.854

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 59' 15.7045"	Typ:	Pravý
Poloměr:	75.000		
Délka:	2.602	Délka tečny:	1.301
Vzepětí oblouku:	0.011	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.011
Délka tětivy:	2.602	Směrník:	37.564

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 15 m: 970.564	-1027402.032	-629478.854
M-průsečík tečen:		-1027398.413	-629473.242
PT:	km: 15 m: 990.564	-1027392.736	-629461.164

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	20.000	Dlouhá tečna:	13.346
Poloměr:	75.000	Krátká tečna:	6.678
Úhel Theta:	07° 38' 21.9742"	P:	0.222
Y:	19.964	K:	9.994
X:	0.888	A:	38.730
Tětiva:	19.984	Směrník:	22.205

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 15 m: 990.564	-1027392.736	-629461.164
TP:	km: 16 m: 034.178	-1027374.184	-629421.692

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	43.614	Směrník:	27.971

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 16 m: 034.178	-1027374.184	-629421.692
M-průsečík tečen:		-1027371.462	-629415.900
PT:	km: 16 m: 043.778	-1027370.170	-629412.972

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	9.600	Dlouhá tečna:	6.400
Poloměr:	200.000	Krátká tečna:	3.200
Úhel Theta:	01° 22' 30.3553"	P:	0.019
Y:	9.599	K:	4.800
X:	0.077	A:	43.818
Tětiva:	9.600	Směrník:	10.666

Označení	Y [m]	X [m]	Z [m]
UV101	1026891,52	632473,14	260,27
UV102	1026911,99	632427,52	260,63
UV103	1026904,95	632424,68	260,61
UV104	1026920,53	632396,94	260,26
UV105	1026913,38	632394,91	260,27
UV106	1026927,60	632371,29	259,86
UV107	1026922,06	632368,80	259,86
UV108	1026938,93	632345,20	259,05
UV109	1026933,31	632343,51	259,06
UV110	1026943,24	632315,27	257,76
UV111	1026936,65	632313,89	257,76
UV112	1026944,27	632282,98	256,15
UV113	1026950,67	632284,48	256,15
UV114	1026953,12	632249,02	254,53
UV115	1026959,48	632250,56	254,55
UV116	1026962,95	632238,37	254,07
UV117	1026960,77	632219,01	253,57
UV118	1026966,47	632197,78	253,39
UV119	1026973,93	632199,20	253,40
UV120	1026973,57	632173,32	253,26
UV121	1026980,37	632174,98	253,26
UV122	1027373,85	629430,21	261,12

č.	TAXON	ČESKÝ NÁZEV	V /m/	S /m/	PLOCHA KORUNY	TL.KMENE /cm/	TL.DALŠÍCH KMENŮ /cm/	OBVOD KMENE /cm/	TL. PÁŘEZU /cm/	BÁZE /m/	FYZ.STÁŘÍ	VITALITA (1-5)				ZDRAVOTNÍ STAV (1-5)								STABILITA (1-5)	PĚSTEBNÍ OPATŘENÍ	POZNÁMKA	KATASTRÁ LNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO
												zavětvění	prosychání %	výmladky	celkem	suché větve	Dutiny	Hniloby, houby	poranění	těžště, náklon °	tlaková větvení	celkem						
K10	Betula pendula	Bříza bílá	22	10	220	42		132	57	6	4		30		3						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	3898/41		
K11	Betula pendula	Bříza bílá	22	10	220	55		173	75	5	4		30		3						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	3898/41		
K12	Betula pendula	Bříza bílá	22	10	220	59		185	81	4	4		20		3						2-	2-	ASN SILNICE		Jaroměř	3891		
K13	Betula pendula	Bříza bílá	22	7	154	41		129	56	5	4		100		5						5	5	ASN SILNICE	mrtvý strom	Jaroměř	3891		
K14	Betula pendula	Bříza bílá	22	5	110	35		110	48	3	4		30		3-			x			3-	3-	ASN SILNICE	houba na kmeni	Jaroměř	3891		
K15	Betula pendula	Bříza bílá	22	8	176	52		163	71	4	4		40		3-						3-	3-	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K16	Betula pendula	Bříza bílá	20	7	140	37		116	51	3	4		40		4			x	x		3-	3-	ASN SILNICE	suchý terminar, velká rána kmene	Jaroměř	4298		
K17	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	20	8	160	33		104	45	5	4		10		2				10		2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K18	Betula pendula	Bříza bílá	20	4	80	33		104	45	4	4		20		2-						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K19	Betula pendula	Bříza bílá	20	5	100	37		116	51	2,5	4		100		5			x			5	5	ASN SILNICE	mrtvý strom, klanolistka fialová	Jaroměř	4298		
K20	Betula pendula	Bříza bílá	16	5	80	20		63	27	2,5	4		20		3						3	3	ASN SILNICE	pokroucený kmen	Jaroměř	4298		
K21	Fagus sylvatica	Buk lesní	24	12	288	62		195	85	3	4				1-						1	1	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K22	Larix decidua	Modřín opadavý	24	3	72	29		91	40	4	4		20		3	x					2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K23	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	14	5	70	27		85	37	2	4				2						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K24	Betula pendula	Bříza bílá	24	8	192	30		94	41	5	4		30		2						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K25	Pyrus communis	Hrušeň obecná	18	6	108	28		88	38	2	4				2-						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K26	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	18	8	144	27		85	37	5	4				2						2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K27	Betula pendula	Bříza bílá	18	6	108	28		88	38	5	4				2-						2-	2-	ASN SILNICE	pokroucený kmen	Jaroměř	4298		
K28	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	18	8	144	27		85	37	4	4		20		2	x					2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K29	Fraxinus excelsior	Jasan ztepilý	22	10	220	30		94	41	5	4		20		2	x			x	x	2	2	ASN SILNICE		Jaroměř	4298		
K30	Populus nigra Italica	Topol černý Italica	26	6	156	80		251	109	1	4		20		3	x			x		3	3	ASN SILNICE		Rychnovek	398/3		