

TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI NÁPOJENÍ REKONSTRUKCE NA STÁVAJÍCÍM TERÉNU NEJSOU GRAFICKY ZNÁZORNĚNY. JEJICH PROVEDENÍ JE ŘEŠENO V RÁMCI POLOŽEK VE VÝKAZU VÝMĚR.
ZÁKLADNÍ PRŮVÝŠKOVÝ CHODNÍK JE 2,0% SMĚREM K VOZOVCE. V RÁMCI REKONSTRUKCE BUDE REÁLNÝ SKLON PROMĚNĚN V NÁVÁZNOSTI NA DOPROJENÍ NA OKOLNÍ TERÉN (PŘEDEVŠÍM VJEZDY, VSTUPY ATD.), MINIMÁLNÍ SKLON BY MĚL BÝT 1,0%.

- LEGENDA PLOCH
- VOZOVKA
 - SLUŽEBNÍ CHODNÍK
 - SLUŽEBNÍ CHODNÍK - SPOJENÉ KONSTRUKCE
 - VJEZDY
 - PARKOVACÍ STAN
 - OKRAJÍKOVÉ
 - OPRAVY PRO NEJEDNODUŠE
 - KOMUNIKACE (BSP)
 - SOUKROMÉ INVESTICE (BSP)
 - VOZOVKOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- LEGENDA
- HRANICE REKONSTRUKOVANÉ KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS
 - STÁVAJÍCÍ HRANICE PARCEL
 - HRANICE KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- VOZOVKA
 - KANALIZACE
 - TRASA SÍTĚ KAB.
 - PLOVNICOVÝ STYL
 - PLOVNICOVÝ HL
 - VEDENÍ VN
 - VEDENÍ VN

Pozn. technické řešení se vztahuje k související investici rekonstrukce vozovky a respektuje její návrhové parametry. Geometrie srovnávacího a výškového řešení je závislá na ose umístění zpravidla ve středě komunikace.

Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém BpV	
PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost	
PUDIS a.s., Probošská 1014/20, Praha 6, 160 00 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz			
Vypracoval: Ing. Barbara Jeřáková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Město Hronov	
Opovčelý projektant: Ing. Dušan Merta	Realizace projektu: Ing. Martin Hořáček	Návrhář: Dr. armády 5, 549 31 Hronov	
Číslo zadání: D-16 - 042	Datum: 07/2020		
Město Hronov Část Město Hronov ETAPA I		Mřížka: 1:250	Formát: 16 A4
SO 10 SITUACE - DIL 1		Stupeň: PDP5	Supravý: D.1.2.1

