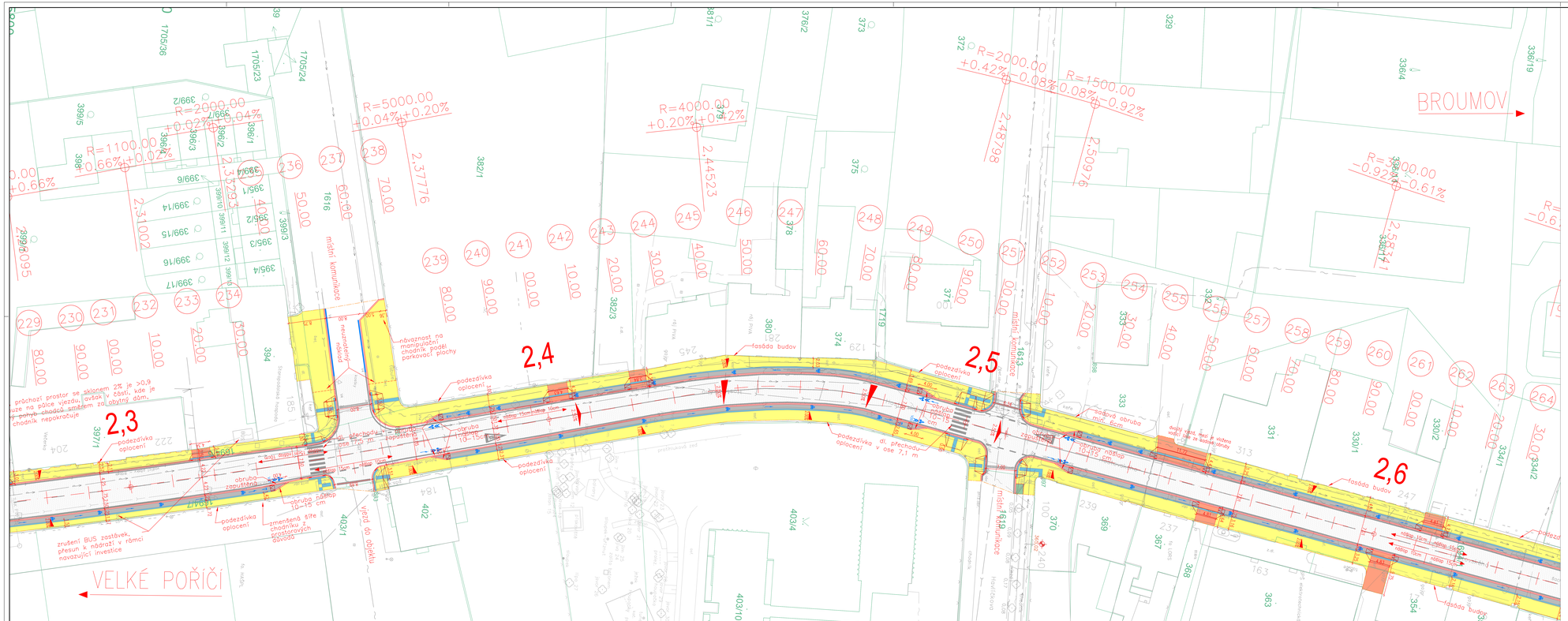

TERÉNNÍ ÚPRAVY V RÁMCI NAPOJENÍ REKONSTRUKCE NA STÁVAJÍCÍ TERÉN NEJSOU GRAFICKY ZNÁZORNĚNY, JEJICH PROVEDENÍ JE ŘEŠENO V RÁMCI POLOŽEK VE VÝKAZU VÝMĚR.
ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE 2,0% SMĚREM K VOZOVCE. V RÁMCI REKONSTRUKCE BUDE REÁLNÝ SKLON PROMĚNNÝ V NÁVAZNOSTI NA DOPOJENÍ NA OKOLNÍ TERÉN (PŘEDEVŠÍM VJEZDY, VSTUPY ATD.). MINIMÁLNÍ SKLON BY MĚL BÝT 1,0%.

LEGENDA PLOCH
- VOZOVKA
- ZPEVNĚNÁ CHODNÍK
- ZPEVNĚNÁ CHODNÍK – dvoření konstrukce
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- CYKLOPRUH
- OPRAVY PRO KOLEJOVÉ
- KOMUNIKACE (DSP)
- STAVEBNÍ MECHOVÉ (DUK)
- HISTORICKÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA
- HRANY REKONSTRUOVANÉ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ POZEMKY
- 751/87 STÁVAJÍCÍ HRANICE PARCEL
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- TMAVÁ SDĚL. KABL
- PLYNOVOD <35,
- PLYNOVOD >45,
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN

Prizm. technické řešení se vztahuje k související investici rekonstrukce vozovky a respektuje tedy její návrhové parametry. Geometrické směrového a výškového řešení je závislé na ose umístěné zpravidla ve středu komunikace.

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, Praha 6, 160 00
tel.: +420 257 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Barbora Jelínková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Zadavatel: Město Hronov Náměstí Čs. armády 5, 749 31 Hronov	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Stupeň: DPS		
Číslo zakázky: 8 – 18 – 042	Ředitel společnosti: Ing. Martin Hůtter		
	Datum: 07/2020		

Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTO HRONOV ETAPA 1	Měřítko: 1:250	Formát: A4	
	Stupeň: DPS	Soupravec:	
Přílohy: SO 10 SITUACE – DÍL 2	Číslo přílohy: D.1.2.2		