

Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Němcové 2020, 547 01 Náchod

Sp.zn.: MUNAX00L26YT (PID)
Čj.(Če.): KS 1226/2019/DSH/IHR
Vyřizuje: MUNAC 22973/2019/DSH/IHR
Ivana Hradecká
Tel./mobil: 491 405 183/777 521 875
E-mail: i.hradecka@mestonachod.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24. 04. 2019 a je vykonatelné.

Městský úřad Náchod, odbor dopravy
a silničního hospodářství dne 24. 04. 2019
podpis *Mada*

Datum: 22.03.2019

Stavebník:

Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59,
Plačice, 500 04 Hradec Králové

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ Č. 12/19

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 21.09.2018 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové o stavební povolení na stavbu „II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa“ v katastrálním území **Velké Poříčí a Hronov**.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení stavby.

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) vydává žadateli **Královéhradeckému kraji, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové** podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu „II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa“ v katastrálním území **Velké Poříčí a Hronov** obsahující stavební objekty

SO 101 – Komunikace v km 0,0 – 2,9 (5,067-7,967)

SO 102 – Odbočovací pruh vlevo u střední školy

SO 110 – Propustek v křižovatce s ul. Krausova

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

SO 191 – Definitivní dopravní značení

SO 201 – Most ev. č. 303-002A

SO 506 – Provizorní přeložka VO (most ev. č. 303-002A)

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Velké Poříčí**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
10/2	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
65/2	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
66	zahrada	Městys Velké Poříčí
st. 234/1	zastavěná plocha a nádvoří	ELMER, spol. s r.o.
st. 266/1	zastavěná plocha a nádvoří	Královéhradecký kraj
1287/29	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1288/11	ostatní plocha/komunikace	KM – PRONA, a.s.
1288/16	ostatní plocha/jiná plocha	KM – PRONA, a.s.
1310/1	ostatní plocha/neplodná půda	Ing. Antonín a Alicja Krmašovi
1311/3	ostatní plocha/jiná plocha	Hasičský záchranný sbor KHK
1318/8	ostatní plocha/manipul.plocha	Hasičský záchranný sbor KHK
1337/26	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1378/2	ostatní plocha/manipul.plocha	Královéhradecký kraj
1381/1	orná půda	Městys Velké Poříčí
1381/3	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1442/2	ostatní plocha/silnice	Městys Velké Poříčí
1444/2	ostatní plocha/jiná plocha	Trelleborg Bohemia, a.s.
1444/9	ostatní plocha/silnice	Trelleborg Bohemia, a.s.
1450/1	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1452	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/2	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/7	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/8	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/10	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/11	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/12	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/14	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj

1456/19	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1456/31	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
1456/32	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1456/40	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
1456/41	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
1456/50	ostatní plocha/silnice	Městys Velké Poříčí
1456/51	ostatní plocha/silnice	Městys Velké Poříčí
1566/2	ostatní plocha/komunikace	Hasičský záchranný sbor
1568	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1591/21	ostatní plocha/jiná plocha	Mgr. Stanislava Suková
1615	ostatní plocha/komunikace	Městys Velké Poříčí
1698	ostatní plocha/jiná plocha	Městys Velké Poříčí

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Hronov**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
336/10	ostatní plocha/zeleň	Město Hronov
345	trvalý travní porost	KONZUM, obchodní družstvo
st. 346/1	zastavěná plocha/zbořeniště	Město Hronov
346/2	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
347	zahrada	Město Hronov
400/10	ostatní plocha/komunikace	ČEPRO, a.s.
403/1	zastavěná plocha a nádvoří	František Holman
403/14	ostatní plocha/dopravní plocha	František Holman
411	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1605	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1606	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1607	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1613	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1616	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1619	ostatní plocha/komunikace	Město Hronov
1685	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1694/1	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1694/7	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj

1694/10	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
1698	vodní plocha	Povodí Labe, s.p.
1704/1	vodní plocha	Povodí Labe, s.p.

Na stavbu vydal Městský úřad Hronov, Odbor výstavby rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. MUHR/Výst/2014/2018 dne 16.04.2018, které nabylo právní moci dne 18.05.2018.

Popis stavby, funkce, význam:

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice II/303 procházející městysem Velké Poříčí a městem Hronovem. V rámci I. etapy je oprava prováděna v rozsahu cca od mostu přes železniční trať, křižovatka ul. Náchodská – Poříčská až před křižovatkou ul. Hostovského – Kostecká.

Návrh respektuje stávající stav a jedná se výhradně o jeho rekonstrukci s nutnými úpravami v rámci koordinace se souvisejícími investicemi, a to rekonstrukcí přilehlých chodníků a nové dešťové kanalizace pod komunikací.

SO 101 – Komunikace v km 0,0 – 0,5 (5,067-5,567)

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/303 procházející městysem Velké Poříčí v daném staničení. Směrové řešení silnice se realizací stavby nemění. Technologie opravy je navržena frézováním, tedy odstraněním obrusné a ložní vrstvy s následnou obnovou. Dále bude provedena odlišná konstrukce autobusové zastávky v celé mocnosti konstrukce s lemováním zapuštěnou betonovou obrubou. Pro nástupní hranu bude použit nástupištní obrubník. Výškově je objekt ponechán na stávající niveletě se zesílením konstrukce o 30 mm. Dále musí dojít i k plynulému napojení začátku rekonstruovaného úseku na stávající stav, který je o zmiňovaných 30 mm níže. Základní příčný sklon je navržen střežovitě 2,5%. V rámci objektu dojde k sanaci ulámaných krajů vozovky. Předpokládá se i zlepšení aktivní zóny pomocí vrstev ze štěrkodrti a separace geotextilií. Lemující příkopy budou pročištěny.

SO 101 – Komunikace v km 0,5 – 2,9 (5,567-7,967)

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/303 procházející městysem Velké Poříčí a městem Hronovem. Směrové řešení se realizací stavby nemění. Celková délka úprav je 2400 m. Technologie opravy je navržena frézováním, tedy odstraněním obrusné a ložní vrstvy s následnou obnovou. Výškově je objekt ponechán na stávající niveletě se zesílením konstrukce o 30 mm. Návrh respektuje napojení křižovatkových větví a jednotlivých sjezdů, které jsou upravovány v potřebné délce. Konec úseku je výškově koordinován s etapou II této stavby. Základní příčný sklon je navržen střežovitě 2,5%. Ve směrovém oblouku se vozovka překlápí kolem osy ze střežovitého sklonu na jednostranný sklon 2,5%. V rámci objektu dojde k sanaci ulámaných krajů vozovky. Předpokládá se i zlepšení aktivní zóny pomocí vrstev ze štěrkodrti a separace geotextilií. Lemující příkopy budou pročištěny.

SO 102 – Odbočovací pruh vlevo u střední školy

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/303 s rozšířením vozovky z důvodu zřízení nového odbočovacího pruhu do areálu střední školy. Délka úpravy je 140 m. Stávající vozovka bude odfrézována, poté bude provedeno rozšíření a kompletně položeny finální asfaltové vrstvy. Základní příčný sklon je 2,5%. V případě potřeby bude zlepšena aktivní zóna stejně jako u SO 101. Odvodnění je do uličních vpustí nebo na straně školy do zeleně. Tento objekt je podmíněn související investicí posunu oplocení školy a zřízení nového vjezdu do areálu.

SO 110 – Propustek v křižovatce s ul. Krausova

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova propustku v křižovatce s ulicí Krausova. Původní propustek se překládá do nové, optimálnější trasy a je napojen na již nedávno rekonstruovanou část, kterou respektuje. Propustek je uložený příčně pod komunikací v úhlu k hlavní ose komunikace 65,2° bez půdorysného zalomení. Délka propustku je 30 m. Sклон propustku je 1,0%. Propustek je navržen s šikmým čelem u výtokové strany ve sklonu 1:1,5. Čelo propustku je zpevněno dlažbou z lomového

kamene tl. 200 mm. Vtoková strana je napojena do nové šachty DN 1000. Do propustku je napojená nová uliční vpust' DN 450 napojená trubkou PVC DN 150. Uliční vpust' je vybavena vtokovou mříží D400, 500/500 mm. Vzhledem ke změně sklonu a trasy propustku od stávajícího stavu je nutné upravit dno koryta na výtoku. Úprava dna koryta bude ve sklonu 0,4% s napojením na stávající terén.

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

Objekt zahrnuje přechodné dopravní opatření v průběhu stavby. Předpokládá se stavby s omezeným provozem a se zřízením objízdné trasy (pro jedoucí vozidla ve směru z Náchoda do Broumova).

SO 191 – Definitivní dopravní značení

Stavební objekt zahrnuje definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné značení bude provedeno na finální povrch po jeho položení, nejprve barvou, s odstupem pak v plastu. Svislé dopravní značení bude obnoveno dle návrhu příslušného objektu, jedná se o značky dotčené v rámci celé stavby včetně chodníkové části, ve které jsou zpravidla umístěny.

SO 201 – Most ev. č. 303-002A

Jedná se o zatrubnění Zbečnického potoka, které je v současné době tvořeno čtyřmi různými typy konstrukcí. Most je navržen jako přesýpaný uzavřený rám o jednom poli. Skládá se ze dvou úseků. Jedna část je tvořena z prefabrikátů typu IZM se světlostí 3 x 1,5 m o délce 14,0 m, na níž navazuje část monolitická, která slouží jako přechod mezi novým prefabrikátem a stávajícím zatrubněním potoka. V rámci rekonstrukce dojde i ke kompletní úpravě výtokové části v nutném rozsahu až po rozhraní s pěší lávkou přes řeku Metuji. Po dokončení budou plochy uvedeny do původního stavu v návaznosti na rekonstrukci vozovky a chodníků. Na hraně nábrežní zdi bude osazeno nové zábradlí.

SO 506 – Provizorní přeložka VO (most ev. č. 303-002A)

Jedná se o přeložku kabelu veřejného osvětlení tak, aby byla zajištěna jeho funkce v průběhu stavby mostu ev.č. 303-002A. Stávající kabel se nachází v záboru pro rekonstrukci mostu a je nutné jej vymístit, aby nevadil a zároveň nedošlo k jeho poškození. Definitivní přeložka veřejného osvětlení je řešena v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení města Hronov.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Dušanem Mertou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, PUDIS a.s., Praha pod zakázkovým číslem D-16-042 s datem 07/2018, ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena před položením krycích vrstev zpevněných ploch. Tuto fázi stavby oznámí stavebník stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
5. Stavba bude dokončena do 31.12.2025.
6. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

7. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
8. Všechny používané stroje a zařízení na stavbě musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.
Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
11. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
12. Při provádění stavby bude veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenají údaje týkající se provádění stavby.
13. Odpady vzniklé při stavbě budou předány pouze právnické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
14. Pro stavbu musí být použity jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
15. Stavba bude budována v blízkosti vodního toku Metuje a současně se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Metuje.
Při provádění stavby budou dodrženy tyto podmínky:
 - Při stavbě bude dodržena ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Obnova propustku v křižovatce s ulicí Krausova bude provedena dle projektové dokumentace s tím, že průtočný profil nesmí být zmenšen oproti původnímu profilu.
 - Při vlastní realizaci budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami a zeminou.
 - Na březích otevřené části koryta vodního toku, ani ve vzdálenosti 6 m od jeho břehové hrany nebude skladován žádný materiál nebo výkopek, který by mohl být odtud splaven.
 - Při provádění prací nesmí být poškozeno stávající krytí Zbečnického potoka. Po dokončení rekonstrukce mostu musí být navazující nábrežní dlažba uvedena do původního stavu.
 - Před započatím prací bude stavebník disponovat schváleným povodňovým plánem pro období rekonstrukce. Ke schválení povodňového plánu je příslušná povodňová komise města Hronov, a před jeho schválením bude tento povodňový plán odsouhlasen správcem vodního toku Metuje.
 - Před započatím prací bude stavebník disponovat schváleným havarijním plánem pro období rekonstrukce. Ke schválení havarijního plánu je příslušný Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí a před jeho schválením bude havarijní plán odsouhlasen správcem vodního toku Metuje.

16. Jelikož se stavba nachází v ochranném pásmu dráhy, budou před zahájením a při provádění stavby dodrženy tyto podmínky Správy železniční dopravní cesty Hradec Králové (dále SŽDC):

- V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku Náchod. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje zhotovitele včetně telefonního čísla, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby v ochranném pásmu dráhy respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy.
- Případné objízdné trasy přes železniční přejezdy musí být se SŽDC předem projednány.
- Stavebními pracemi nebudou nijak zasaženy pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zeminy. Likvidace případných odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou dle stupně nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje.
- Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde ke znečištění přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího Traťového okrsku a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícímu původnímu účelu nebo užít dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančního postihu z případného omezení drážní dopravy.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor vedoucího Traťového okrsku o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou SŽDC písemně odsouhlaseny.

17. V místě stavby proběhne celková rekonstrukce vodovodního řadu v úseku od sídla Hasičského záchranného sboru po konec stavby ve správě Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno od vnějšího líce stěny potrubí vodorovnou vzdáleností, a to do průměru 500 mm – 1,5 m; nad průměr 500 mm 2,5 m. Pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m.

Při stavebních pracích budou respektována příslušná ustanovení zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a prostorové normy ČSN 73 6005 tím, že budou dodrženy tyto dané podmínky:

- před zahájením prací bude vodovod i kanalizace vytyčeny,
- stávající niveleta povrchu bude zachována v ochranném pásmu podzemních zařízení v celé délce úpravy terénu provedeno krytí v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101,
- při křížení a ukládání dalšího zařízení budou respektována příslušná ustanovení ČSN 73 6005, při křížení vodovodu a kanalizace odvádějící splašky musí být kanalizace nebo kanalizační přípojka umístěna pod vodovodem,
- při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedením bude dodržen min. vodorovná odstup 1,5 m,

- ve vzdálenosti do 2,0 m od zařízení nesmí být umístovány žádné pevné stavby (sloupy, ploty, HUP atd.),
 - při rekonstrukci neznámé kanalizace na dešťovou kanalizaci budou případné přípojky odvádějící splaškové vody do této kanalizace přepojeny na kanalizaci v majetku VaK Náchod, a.s.,
 - vlastní připojení kanalizační přípojky na veřejnou kanalizaci provede VaK Náchod, a.s. na základě objednávky investora stavby,
 - vypouštěné odpadní vody musí vyhovovat Kanalizačnímu řádu pro města Náchod – Hronov.
 - zemní práce v ochranném pásmu zařízení musí být prováděny ručně,
 - pokud při realizaci stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1,0 m od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí vyměněn,
 - před zásypem bude provedena kontrola souběhu a křížení u vodovodu s vedoucím provozního střediska vodovodů a u kanalizace s vedoucím provozu kanalizace, o provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku,
 - jsou-li nové inženýrské sítě ukládány do protlaku a kříží kanalizační zařízení, bude nejpozději k jejich kolaudaci provedena kontrola kanalizace kamerou a předložen VaK Náchod, a.s. video záznam u uvedené kontroly,
 - ovládací armatury vodovodu budou osazeny do nivelety terénu,
 - kanalizační šachty budou osazeny do nivelety terénu,
 - některé vodovodní a kanalizační přípojky již nevyhovují a je nutná jejich výměna, oprava vodovodních a kanalizačních přípojek bude provedena ihned po uzavírce komunikace a sejmutí krytu, k provedení těchto prací budou vyzváni minimálně tři měsíce předem – a to provoz vodovodů a provoz kanalizace,
 - před zahájením a při provádění stavebních prací je nutné učinit taková opatření, aby nedošlo při demoličních pracích k vniknutí nežádoucích částí (např. písku, sutě, úlomků dřeva apod.) do veřejné kanalizace,
 - po odtěžení rekonstruované vrstvy vozovky vyzve investor stavby VaK Náchod, a.s. k provedení kontroly stávajících zařízení (vodovod, kanalizace, uzávěry, šachty), o kontrole bude proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku, během navazujících stavebních prací je investor stavby odpovědný za případné poškození výše uvedených zařízení,
 - před prováděním závěrečné úpravy povrchu vyzve investor stavby VaK Náchod, a.s. ke kontrole zařízení v jeho správě, tato kontrola je podmínkou pro provedení finální vrstvy povrchu, o provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku,
 - veškeré dešťové a drenážní vody z okolí nově budované dešťové kanalizace budou odváděny touto kanalizací.
18. V zájmovém prostoru stavby se nachází plynárenské zařízení ve správě společnosti GasNet, s.r.o., Ústí n.L. STL plynovod PE d 110, d 90, d 63, d 50, OC DN 150, přípojky plynu, navržený STL plynovod PE d 63.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojky.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky (dále jen „zařízení“) jsou podle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012, Občanského zákoníku provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení:

- stávající krytí plynárenského zařízení (dále jen PZ) bude zachováno,
- po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně budou plynovody chráněny před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm,
- je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím, při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení, polohu přípojek umístěných nad vlastním potrubím plynovodu je třeba ověřit,
- při křížení a souběhu inženýrských sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle ČSN 73 6005 tab. 1 a 2,
- obrysy kanalizačních a vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ, ostatní stavební objekty (dopravní značení, sloupky, betonové patky...) musí být umístěny v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu,
- kanalizace bude uložena pod PZ,
- nejmenší povolená vzdálenost základu pro lampy veřejného osvětlení je 0,5 m od PZ, uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu,
- při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena vzdálenost minimálně 2 m od PZ na obě strany,
- pokud bude při stavbě zjištěno, že k některým PZ nelze dodržet stanovenou vzdálenost, nebo je vůči nové niveletě nedostatečné krytí menší jak 1 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch 0,8 m, bude nutné provést přeložku těchto PZ, tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 485/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb. Jako přeložka PZ na náklady investora,
- před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a případně ověřena ručně kopanými sondami,
- v ochranném pásmu plynovodu (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- a) Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu zařízení a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost zařízení.
- b) Bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení zařízení.
- c) Bude dodržena ČSN 73 6005, TGP 702 04 a zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s trasou a umístěním zařízení.
- e) Budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození zařízení nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

- f) Odkryté zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jejích poškozením.
 - g) V případě použití bezvýkopových technologií bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení zařízení v místě křížení.
 - h) Každé i sebemenší poškození zařízení musí být neprodleně oznámeno.
 - i) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola zařízení. O provedené kontrole bude sepsán protokol.
 - j) Zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TGP 702 01, TGP 702 04.
 - k) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky zařízení.
 - l) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení, vč. hlavních uzávěrů plynu HUP na odběrném zařízení budou udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu stavební činnosti.
 - m) Bude zachována hloubka uložení zařízení.
 - n) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen přejezd přes zařízení uložením panelů v místě přejezdu.
19. V zájmovém prostoru stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.

Toto zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zasáhne do ochranného pásma zařízení nadzemní venkovní sítě NN a VN, podzemní sítě NN a VN a distribuční trafostanice.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je stanoveno:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolací 7 m,
- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno:

- zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dodržovat následující podmínky:

- při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 m,
- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana,
- je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemního vedení vysokého napětí,
- je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů a stožárů,
- je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrických vedení,
- dodavatel musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1,
- v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat min. 2 měsíce předem.

Ochranné pásmo podzemního vedení činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno:

- zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dodržovat následující podmínky:

- dodavatel musí zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace,
- výkopové práce ve vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně,
- zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi,
- místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50 341-3-19, ČSN EN 50 423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302,
- dodavatel musí oznámit zahájení prací min. 3 dny předem,
- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dostatečnou ochranu proti mechanickému poškození,
- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím, odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864,

- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel vyzván ke kontrole uložení,
- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození,
- bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem,
- každé poškození zařízení musí být okamžitě nahlášeno na linku pro hlášení poruch,
- ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno:

- u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- u stožárových el. stanic a u věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných el. stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je zakázáno:

- zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice,
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístup do el. stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

20. V zájmovém prostoru stavby se nachází vedení Sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Praha (dále jen SEK).

Stavebník je povinen dodržet tyto podmínky stanovené POS:

- v místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček tak, aby chránička přesahovala alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy,
- v místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy,
- nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrušníky, ani jejich betonový základ,
- parkovací stání a zpevněné plochy nad kabelovou trasou bude provedeno s rozebíratelným povrchem,
- pokládka inženýrských sítí v souběhu a křížení se SEK musí být provedeno dle doporučující ČSN 73 6005,

- v případě potřeby zřízení přeložky SEK, zajistí její přeložení její vlastník a stavebník, který vyvolal překládku SEK je povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK, a to dodržením Všeobecných podmínek ochrany SEK:

- a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných pracích, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- b) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- c) Započítím činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS.
- d) Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- e) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoli třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- f) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- g) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečných odkladů přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
- h) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- i) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

- j) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
 - k) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
 - l) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
 - m) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
 - n) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
 - o) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn bez předchozího projednání jakkoli manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
 - p) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
21. Stavba bude provedena za podmínek daných Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o.:
- za správnost a úplnost vyhotovené projektové dokumentace i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá investor stavby,
 - veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla,
 - řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objíždky,
 - po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, který z různých důvodů neřeší předložená projektová dokumentace ani zhotovitel – jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály, odstranění zjištěných závad zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS Královéhradeckého kraje, a.s.,
 - kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích zajistí investor ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby, pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., bude zajištěna asistence technika, geometrický plán bude odsouhlasen před jeho potvrzením Katastrálním úřadem,
 - měřičské značky vedené Katastrem nemovitostí budou zachovány,
 - stavba schopná užívání bude protokolárně předána,
 - u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, bude provedena oprava na vtokové i výtokové straně,

- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové dopravní značení na nové nosiče, označení zastávek autobusů bude řešeno příslušným svislým dopravním značením, v místě křižovatek s místními komunikacemi bude doplněno dopravní značení pokud dosud není křižovatka označena,
 - odvodnění u č.p. 364 musí zachytit dešťové vody aby nestékaly do vjezdu majitele nemovitosti,
 - poklopy revizních šachet budou technologicky osazeny tak, aby kopírovaly výškové pohyby vozovky.
22. Během výstavby je nutné dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům a dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.
23. Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Náchod, dopravní inspektorát:
- Jízdní pruhy budou o minimální šířce 3,25 m, tzn. že v místě odbočovacího pruhu k čerpací stanici pohonných hmot ve Velkém Poříčí bude provedena změna šířky průběžného jízdního pruhu (ve směru od Hronova) v místě odbočovacího pruhu z šířky 3,50 m na šířku 3,25 m a naopak bude rozšířen průběžný jízdní pruh ve směru na Hronov z navržené šířky 3,00 m na šířku 3,25 m. Stejně tak bude upravena šířka jízdních pruhů v místě odbočovacího pruhu u střední školy.
 - Podél nástupní hrany nástupiště autobusových zastávek bude proveden nehmátný kontrastní pás a v místě nástupu signální pás z reliéfní kontrastní zámkové dlažby, který bude veden pouze k nehmátnému kontrastnímu pásu (nesmí tento nehmátný kontrastní pás protnout).
 - V úsecích přecházejících vodorovných dopravních značení č. V1 (Podélná čára souvislá) a následně č. V13 (Šikmé rovnoběžné čáry) musí být provedeno vodorovné dopravní značení č. V2b (Podélná čára přerušovaná).
 - Před přechody pro chodce bude na délku minimálně 30 m vodorovné dopravní značení č. V1a, tzn. že i z opačného směru před křižovatkou bude provedeno vodorovné dopravní značení č. V1a, kterému bude předcházet č. V2b.
24. Při stavbě na pozemcích dotčených stavbou ve vlastnictví společnosti Trelleborg Bohemia, a.s. budou dodrženy tyto podmínky:
- Investor zajistí vykonávání veškeré činnosti na pozemích s co nejvíce šetřením práv vlastníka, s péčí řádného hospodáře tak, aby nedošlo k poškození pozemku nad míru obvyklou v činnosti, která se na pozemku provádí. Investor je povinen zajistit, že realizace stavby ani jiné související činnosti jakkoli neznemožní či neomezí obslužnost a fungování areálu vlastníka, a to po celou dobu, a to zejména zajištění, že po celou dobu bude přístupný bez omezení vždy minimálně alespoň jeden vjezd/vstup z ulice Náchodská, případně, pokud by mělo dojít k omezení obslužnosti a fungování areálu vlastníka plánovaným zábořem obou vjezdů z ulice Náchodská (nejvýše na jeden den), je investor povinen získat předchozí písemný souhlas vlastníka ohledně takového omezení, zejména ohledně doby trvání, místa omezení a rozsahu omezení a při návrhu takového omezení vždy co nejvíce dbát oprávněných zájmů vlastníka, tj. navrhnout omezení na co nejkratší dobu (maximálně na jeden den) a pouze v nezbytném rozsahu. O souhlas je investor povinen požádat vlastníka minimálně 14 dnů před takovým plánovaným zábořem. Souhlas vlastníka nebude bezdůvodně odepřen.
 - Po skončení stavby přejde pozemek zpět do užívání vlastníka a investor je povinen zajistit uvedení pozemku do odpovídajícího stavu a odstranit všechny případné zátěže, kterými byl pozemek v průběhu stavby dotčen. Dále investor odpovídá vlastníkovi za veškeré škody případně vzniklé v souvislosti s užíváním pozemku (včetně škod ekologických), a to i v případě, že škoda byla způsobena třetí osobou, která se na pozemku pohybovala, případně zde prováděla jakoukoli činnost. Po skončení stavby předá investor vlastníkovi i úředně ověřené kopie veškerých veřejnoprávních rozhodnutí o umístění a užívání stavby dle stavebního zákona. Investor odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví třetích osob a veřejnosti při provádění stavebních prací. Investor odpovídá za všechny škody, které vznikly třetím osobám v souvislosti s provedením stavby. Investor se zavazuje zprostit vlastníka nároků třetích osob, které budou uplatněny vůči vlastníkovi.

- Investor je před zahájením prací povinen na vlastní náklady zajistit přesné vytyčení inženýrských sítí na pozemku a v jeho okolí. Pokud dojde při provádění stavby k narušení inženýrských sítí, bude provedena jejich okamžitá oprava zprovoznění na náklady investora.
 - Investor souhlasí a bere na vědomí, že pozemek je dotčen pouze dočasným zábořem a nic nelze vykládat či interpretovat tak, že by pozemek byl dotčen trvalým zábořem či k němu investorovi vznikla jakákoli jiná práva.
25. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (§ 22 odst. 2, § 23 odst. 2) a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (§ 176 odst. 1):
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Stavebník (investor) je povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. Praha nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. Brno, případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.
 - § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
 - § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nález přerušit.
26. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům. Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.
27. Minimálně 30 dní před zahájením stavby požádá stavebník Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení uzavírky, objížďky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
28. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
29. Charakteristika a uspořádání staveniště je řešeno v části E projektové dokumentace Zásady organizace výstavby.
30. Po dokončení stavby si stavebník požádá o vydání kolaudačního souhlasu dle ustanovení § 119 stavebního zákona. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci stavebního řízení:

• podle § 109 písm. a) stavebního zákona

- Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové

• podle § 109 písm. c) stavebního zákona

- Městys Velké Poříčí, IČO: 006 54 451, sídlo: Náměstí 120, 549 32 Iké Poříčí
 - Město Hronov, IČO: 002 72 680, sídlo: Čs. Armády 5, 549 31 Hronov
 - ELMER, spol. s r.o., IČO: 481 51 548, sídlo: Náchodská 227, 549 32 Velké Poříčí
 - KM – PRONA, a.s., IČO: 254 79 733, 463 53 Rynoltice 215
 - Ing. Antonín Krmaš, bytem: Náchodská 360, 549 32 Velké Poříčí
 - Alicja Krmašová, bytem: Náchodská 360, 549 32 Velké Poříčí
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IČO: 708 82 525, sídlo: nábreží U Přivozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
 - Střední škola průmyslová, textilní a polygrafická, IČO: 066 68 356, sídlo: Hostovského 910, 549 31 Hronov
 - Trelleborg Bohemia, a.s., IČO: 000 12 131, sídlo: Akademika Bedrny 531/8a, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
 - Mgr. Stanislava Suková, bytem: Jiráskova 81, 549 31 Hronov
 - KONZUM, obchodní družstvo Ústí nad Orlicí, IČO: 000 32 212, sídlo: Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
 - ČEPRO, a.s., IČO: 601 93 531, sídlo: Dělnická 312/12, Holešovice, 170 00 Praha
 - František Holman, bytem: Šedivá Hora 25, 549 31 Hronov
 - Povodí Labe, s.p., IČO: 708 90 005, sídlo: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
- podle § 109 písm. d) stavebního zákona
- GasNet, s.r.o., IČO: 272 95 567, sídlo: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO: 481 72 928, sídlo: Kladská 1521, 547 01 Náchod
 - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové
 - Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, sídlo: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec králové, 500 08 Hradec Králové
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO: 709 94 234, Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

- podle § 109 odst. e) stavebního zákona – dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

katastrální území Velké Poříčí

1591/1, 1247/27, 1272/10, 1272/9, 1563/3, 1279/2, 1591/34, 1271/10, 1268/1, 1268/3, 1290/9, 1290/7, 1218/3, 1289/12, 1456/46, 1290/3, 1290/5, st. 414, 1289/1, st. 271, st. 270, 1282/2, 1564/3, 1564/2, 1288/4, 1288/3, 1287/24, 1287/26, st. 466, 1288/14, 1287/28, st. 467/2, st. 467/1, 1288/15, 1309/20, 1309/2, 1309/13, 1309/3, 1308/1, st. 426, 1309/8, 1309/6, 84, 1565/2, 13010/1, 80, 1311/12, 1311/2, st. 585, 1318/7, 75/2, 75/3, 75/4, 75/1, 1318/10, 1456/6, st. 299, st. 317, st. 316, st. 315, 71/1, 71/4, 71/3, st. 280, st. 295, st. 279, 1456/9, 77/6, 65/3, st. 824, st. 319, st. 266/2, 61/1, 61/2, 58/3, 58/4, 58/5, 1378/3, 1378/1, 51, st. 10, 53/1, 1381/11, st. 265, 39/1, 1382/1, st. 464, 28/4, 29/1, 1624, 1619, 1623, 1618, 1622, 1617, 1621, 1616, 1738, 1739, st. 235, 1656, 1663, 17/14, 1645, 1450/2, 734, 1456/18, 17/7, 1643, 1442/3, 1456/17, 1456/13, 1442/1, 1444/2, 1444/8, 1456/35, 10/3, 1456/33, 1456/39, 1456/38, 1444/5, 1456/34

katastrální území Hronov

410/1, 409/2, 1694/12, 403/28, 403/29, 1694/9, 400/4, 1694/6, st. 394, 382/1, 403/5, 403/2, 382/3, st. 380, st. 374, 403/4, 1719, 372, st. 333, st. 370, st. 369, st. 367, 368, st. 331, 366/1, 356/1, st. 354, st. 352, 351/2, 350/1, 330/1, 334/1, 334/2, 336/1, 336/2, 335/1, 218, 269, 217, 216, 215, 214, st. 220/2, st. 224, st. 225, st. 231, 1694/2, 1694/3, st. 213, 403/18, 403/19, 403/24

Odůvodnění

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 21.09.2018 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové o stavební povolení na stavbu „II/303 Velké Poříčí – Hronov – I. etapa“ v katastrálním území Velké Poříčí a Hronov.

Stavební úřad určil účastníky řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona, a to

- podle písm. a) stavebníka a vlastníka dotčených pozemků Královéhradecký kraj zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.,
- podle písm. c) vlastníci dotčených pozemků Městys Velké Poříčí, ELMER, spol. s r.o., KM – PRONA, a.s., Ing. Antonín a Alice Krmašovi, Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Trelleborg Bohemia, a.s., Mgr. Stanislava Suková, Město Hronov, KONZUM, obchodní družstvo, ČEPRO, a.s., František Holman, Povodí Labe, s.p.,
- podle písm. d) Lesy České republiky, s.p., Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. a správci technické infrastruktury GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.,
- podle písm. e) vlastníci sousedních staveb a pozemků.

Jelikož účastníků řízení bylo určeno více než 30, postupoval správní úřad podle ustanovení § 144 správního řádu a o zahájení řízení uvědomil účastníky řízení veřejnou vyhláškou.

Zároveň bylo oznámení o zahájení stavebního řízení doručováno dotčeným orgánům.

Stavební úřad oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení správního řízení opatřením ze dne 06.02.2019 pod č.j. MUNAC 9601/2019/DSH/IHR a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek ke stavbě, případně důkazů.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí.

Předložená projektová dokumentace byla vypracována Ing. Dušanem Mertou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, PUDIS a.s., Praha pod zakázkovým číslem D-16-042 s datem 07/2018. Stavební úřad dospěl k závěru, že projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb, projektant se dostatečně zabýval technickým řešením stavby, obecnými požadavky na stavbu, vlivem stavby na zdraví a životní prostředí a jejími důsledky na dotčené území. Požadavky vyjádřené ve stanoviscích dotčených orgánů byly řádně zapracovány do projektové dokumentace. V části E – Zásady organizace výstavby je podrobně řešena charakteristika a celkové uspořádání staveniště v návaznosti na okolní plochy, stávající stavby a pozemky.

Stavebník doložil k žádosti o stavební povolení souhlas vlastníka dotčených pozemků Povodí Labe, s.p., smlouvu o smlouvě budoucí s Městysem Velké Poříčí ze dne 23.04.2018, souhlas společnosti Trelleborg Bohemia, a.s. ze dne 12.07.2018, smlouvu o právu provést stavbu s Městysem Velké Poříčí ze dne 26.04.2018, souhlas společnosti Elmer, spol. s r.o. ze dne 23.05.2018, souhlas vlastníka Města Hronov ze dne 02.08.2018, smlouvu o právu provést stavbu se společností KONZUM, obchodní družstvo ze dne 22.03.2018, souhlas ČEPRO a.s., smlouvu o právu provést stavbu s Františkem Holmanem ze dne 22.03.2018, smlouvu o právu provést stavbu s KM - PRONA, a.s. ze dne 13.04.2018, smlouvu o právu provést stavbu s Ing. Antonínem a Alicí Krmášovými ze dne 03.05.2018, souhlas Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje ze dne 11.06.2018, smlouvu o smlouvě budoucí kupní a smlouvu o právu provést stavbu s Mgr. Stanislavou Sukovou ze dne 18.04.2018 a 25.04.2018, smlouvu o nájmu pozemků ze dne 14.11.2018 a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene s Povodím Labe, s.p. ze dne 14.11.2018.

Žádost byla doložena těmito závaznými stanovisky, vyjádřeními dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. KRPH-4717/ČJ-2019-050506 ze dne 21.01.2019,
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., Praha č.j. 605271/18 ze dne 28.05.2018,
- vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s. zn. 19-00003 ze dne 10.01.2019, zn. 18-02549 ze dne 04.07.2018,
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Děčín zn. 0100925541 ze dne 17.05.2018, souhlas zn. 424/2018 ze dne 25.05.2018,
- sdělení ČEZ Telco Pro Services, a.s. zn. 0200754079 ze dne 17.05.2018,
- stanovisko GridServices, s.r.o., Brno zn. 5001730782 ze dne 19.06.2018,
- stanovisko Povodí Labe, s.p., Hradec Králové č.j. PVZ/18/20664/Vn/0 ze dne 20.06.2018,
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové č.j. 17900/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 01.06.2018,
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, Odbor výstavby a územního plánování č.j. MUNAC 56576/2018 ze dne 01.08.2018,
- závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, Odboru životního prostředí č.j. MUNAC 72100/2018/ŽP ze dne 04.10.2018,
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. HSHK-2753-2/2018 ze dne 13.06.2018,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Praha zn. MW000008302479376 ze dne 04.05.2018,
- vyjádření Regionálního muzea v Náchodě č.j. Arch.OV 088/2017 ze dne 14.08.2017,
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., Praha zn. UPTS/OS/1936689/2018 ze dne 07.05.2018,

- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce ekonomická a majetková, Pardubice sp.zn. 5780/63081/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 15.06.2017,
- vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, s.p., Hradec Králové zn. SSKHK/SS/5849/2018/Ha ze dne 25.05.2018,
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Hradec Králové č.j. LCR953/003897/2018 ze dne 09.-08.2018,
- závazné stanovisko Města Hronov zn. MUHR/OM/2539/2018 ze dne 23.05.2018,
- závazné stanovisko Drážního úřadu, stavební sekce, Praha sp.zn. MP-SOP1370/18-2/Bm ze dne 22.06.2018,
- stanovisko Městysu Velké Poříčí č. 7/2018 ze dne 01.06.2018,
- stanovisko Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství zn. KUKHK-18187/ZP/2018 ze dne 12.06.2018,
- stanovisko ČD-Telematika a.s., Praha č.j. 1201808445 ze dne 16.05.2018,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Praha zn. E17040/18 ze dne 04.05.2018,
- stanovisko CoProSys a.s., Chrudim ze dne 14.05.2018
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, Územní pracoviště Náchod č.j. KHSHK 18101/2018/HOK.HK/Ze ze dne 15.06.2018.

Stavební úřad posoudil předložená stanoviska dotčených orgánů jednotlivě, ve vzájemné souvislosti a následně i s ohledem na širší vztahy. Stanoviska byla zkoordinována a podmínky těchto orgánů byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Rovněž podmínky předložené účastníky řízení byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí.

Na základě předložené projektové dokumentace stavby, doložených závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení speciální stavební úřad ověřil, že záměr žadatele je v souladu s územně plánovací dokumentací, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a požadavky zvláštních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Vydané stavební povolení obsahuje podmínky pro řádné provedení stavby i pro budoucí užívání stavby.

Stavební úřad postupoval v řízení v souladu s platnými zákony a jinými právními předpisy, přičemž v řízení chránil zájmy státu a společnosti a práva a zájmy účastníků řízení.

Správní orgán umožnil v řízení všem zúčastněným subjektům dostatečně bránit svá práva, právem chráněné zájmy a povinnosti, a dostatečně chránit zájmy podle zvláštních předpisů.

Vlastní rozhodnutí stavebního úřadu vychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci a protože stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze v souladu s ustanovením § 83 odst. 1 správního řádu odvolat, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím Městského úřadu Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nebude v právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Otisk úředního razítka

ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ
Ivana Hradecká

Ing. Radka Konárková v. r.
pověřená vedením odboru dopravy a silničního hospodářství
Městský úřad Náchod

Obdrží:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
 - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
 - Městys Velké Poříčí, IČO: 006 54 451, sídlo: Náměstí 120, 549 32 Velké Poříčí
 - Město Hronov, IČO: 002 72 680, sídlo: Čs. Armády 5, 549 31 Hronov
 - ELMER, spol. s r.o., IČO: 481 51 548, sídlo: Náchodská 227, 549 32 Velké Poříčí
 - KM – PRONA, a.s., IČO: 254 79 733, 463 53 Rynoltice 215
 - Ing. Antonín Krmaš, bytem: Náchodská 360, 549 32 Velké Poříčí
 - Alicja Krmašová, bytem: Náchodská 360, 549 32 Velké Poříčí
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IČO: 708 82 525, sídlo: nábreží U Přivozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
 - Střední škola průmyslová, textilní a polygrafická, IČO: 066 68 356, sídlo: Hostovského 910, 549 31 Hronov
 - Trelleborg Bohemia, a.s., IČO: 000 12 131, sídlo: Akademia Bedrny 531/8a, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
 - Mgr. Stanislava Suková, bytem: Jiráskova 81, 549 31 Hronov
 - KONZUM, obchodní družstvo Ústí nad Orlicí, IČO: 000 32 212, sídlo: Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
 - ČEPRO, a.s., IČO: 601 93 531, sídlo: Dělnická 312/12, Holešovice, 170 00 Praha
 - František Holman, bytem: Šedivá Hora 25, 549 31 Hronov
 - Povodí Labe, s.p., IČO: 708 90 005, sídlo: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
 - GasNet, s.r.o., IČO: 272 95 567, sídlo: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO: 481 72 928, sídlo: Kladská 1521, 547 01 Náchod
 - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové
 - Lesy České republiky, s.p., IČO: 421 96 451, sídlo: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
 - Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO: 709 94 234, sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

- podle § 109 odst. e) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou) – dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tito účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

katastrální území Velké Poříčí

1591/1, 1247/27, 1272/10, 1272/9, 1563/3, 1279/2, 1591/34, 1271/10, 1268/1, 1268/3, 1290/9, 1290/7, 1218/3, 1289/12, 1456/46, 1290/3, 1290/5, st. 414, 1289/1, st. 271, st. 270, 1282/2, 1564/3, 1564/2, 1288/4, 1288/3, 1287/24, 1287/26, st. 466, 1288/14, 1287/28, st. 467/2, st. 467/1, 1288/15, 1309/20, 1309/2, 1309/13, 1309/3, 1308/1, st. 426, 1309/8, 1309/6, 84, 1565/2, 13010/1, 80, 1311/12, 1311/2, st. 585, 1318/7, 75/2, 75/3, 75/4, 75/1, 1318/10, 1456/6, st. 299, st. 317, st. 316, st. 315, 71/1, 71/4, 71/3, st. 280, st. 295, st. 279, 1456/9, 77/6, 65/3, st. 824, st. 319, st. 266/2, 61/1, 61/2, 58/3, 58/4, 58/5, 1378/3, 1378/1, 51, st. 10, 53/1, 1381/11, st. 265, 39/1, 1382/1, st. 464, 28/4, 29/1, 1624, 1619, 1623, 1618, 1622, 1617, 1621, 1616, 1738, 1739, st. 235, 1656, 1663, 17/14, 1645, 1450/2, 734, 1456/18, 17/7, 1643, 1442/3, 1456/17, 1456/13, 1442/1, 1444/2, 1444/8, 1456/35, 10/3, 1456/33, 1456/39, 1456/38, 1444/5, 1456/34

katastrální území Hronov

410/1, 409/2, 1694/12, 403/28, 403/29, 1694/9, 400/4, 1694/6, st. 394, 382/1, 403/5, 403/2, 382/3, st. 380, st. 374, 403/4, 1719, 372, st. 333, st. 370, st. 369, st. 367, 368, st. 331, 366/1, 356/1, st. 354, st. 352, 351/2, 350/1, 330/1, 334/1, 334/2, 336/1, 336/2, 335/1, 218, 269, 217, 216, 215, 214, st. 220/2, st. 224, st. 225, st. 231, 1694/2, 1694/3, st. 213, 403/18, 403/19, 403/24

Dotčené orgány: (doručuje se jednotlivě)

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IČO: 751 51 545, sídlo: Plhovská 1176, 547 01 Náchod
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod: IČO: 708 82 525, sídlo: Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí
- Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování
- Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí
- Městský úřad Hronov, Odbor výstavby
- Drážní úřad, IČO: 613 79 425, sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, IČO: 710 09 213, sídlo: Habrmanova 19, Pražské Předměstí, 501 01 Hradec Králové
- Ministerstvo obrany České republiky, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, IČO: 601 62 694, sídlo: Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Náchod a rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti na úřední desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup.

K vyvěšení na úřední desce a následnému potvrzení a vrácení:

- Městys Velké Poříčí
- Město Hronov

Počet listů: 24

Vypraveno dne:

22. 03. 2019