

Druh a režim veřejné zakázky:

Dle příslušných ustanovení zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen „Zákon“ nebo „ZZVZ“) se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní, zadávanou v otevřeném řízení.

Zadavatel vydává v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vysvětlení, změnu a doplnění zadávacích podmínek.

Dotaz č. 1

Součástí Zadávací dokumentace Veřejné zakázky je též příloha 1. a) Technické specifikace, kde v této Technické specifikaci pod pol. č. 1, ozn. T-6015, s názvem položky „standardní elektricky stavitelná lůžka pro pacienty, vč. pasivní matrace“ (množství 172) je uvedeno mj. „celoplastový kryt podvozku“. Dne 22. 9. 2020 bylo na profilu zadavatele, resp. na stránce veřejné zakázky, zveřejněno Vysvětlení, doplnění zadávacích podmínek č. 1 (Dodatečná informace č. 1) (dále též jen „DI č. 1“). V DI č. 1 je uvedeno, že „Zadavatel vydává v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vysvětlení, změnu a doplnění zadávacích podmínek.“ Po uvedeném následují odpovědi na dotazy, kde na dotaz 1) znějící „Zadavatel požaduje u standardních elektricky stavitelných lůžek pro pacienty (pol. č. 1) mj. „jednoduše čistitelná konstrukce lůžka (bez těžko čistitelných záhybů nebo otevřených dutin), celoplastový kryt podvozku“, přičemž u všech ostatních lůžek (i vyšší kategorie) požadavek na „celoplastový kryt podvozku“ uveden nemá (případně uveden má pouze jako jedno z možných řešení). Uchazeč nabízí modernější lůžka, která mají konstrukci, kde motory lůžka již nejsou umístěny na podvozku lůžka, a všechny rizikové části (jako je uložení koleček, otvory v konstrukci, apod.) jsou již v základní výbavě standardně chráněny kompaktními plastovými kryty, a tato lůžka tedy samozřejmě splňují i požadavek na snadné čištění a údržbu. Je nabízené řešení pro zadavatele akceptovatelné? Zdůvodnění dotazu: Příslušenství dříve obvyklé na starších modelech lůžek (kryt po celém podvozku lůžka - pro zakrytí motorů, související elektroniky a dalších částí) již na těchto modernějších lůžkách neexistuje, protože k němu neexistuje klinický ani technický důvod (konstrukčně na takovém podvozku ani není možné). Celoplošným krytem podvozku těchto lůžek by naopak neúčelně vznikala plocha přibližně 2 m², kterou by bylo nutno pravidelně čistit, dezinfikovat atd.“ a následně je podána odpověď: „Ano, nabízené řešení bude zadavatel akceptovat i u položky č. 1 (standardní lůžko).“ V návaznosti na uvedené jsou připojeny přílohy dodatečné informace p01a – Lůžka – technická specifikace_DI01 a p04 – Lůžka – Tab plnění požadavků_DI01, kde je v obou přílohách v části Technické specifikaci pod pol. č. 1, ozn. T-6015, s názvem položky „standardní elektricky stavitelná lůžka pro pacienty, vč. pasivní matrace“ (množství 172) uvedeno za slovy „celoplastový kryt podvozku“ následující: „, nebo řešení viz DI č. 1, dotaz č. 1“.

K uvedenému tak žádáme následující vysvětlení a žádáme o změnu uvedeného parametru Technické specifikace Zadávací dokumentace Veřejné zakázky:

a) Proč bylo akceptováno řešení uvedené viz DI č. 1, dotaz č. 1 a podle něho změněna Zadávací dokumentace Veřejné zakázky?

b) Jakým způsobem bude zajišťováno podle řešení uvedeného v DI č. 1, dotaz č. 1 dezinfekce příslušných částí lůžka?

c) Celoplastový kryt podvozku je běžně součástí všech lůžek vyšší kategorie, jaký je důvod pro to, aby v případě podle řešení uvedeného v DI č. 1, dotaz č. 1, nebyl těchto lůžek pod pol. č. 1, ozn. T-6015, jejich součástí?

d) Připuštěné řešení, které je uvedeno v DI č. 1 pod dotazem č. 1 je složitější a hůře dezinfikovatelné, kde otřít mnoho pohyblivých částí je mnohem časově a finančně náročnější než řešení spočívající v konstrukci s plastovým krytem podvozku. Dále umístění motorů pod plastovou ložnou plochu nezabraňuje přístupu tekutin k motorové části lůžka, z důvodů segmentů na 4dílné ložné ploše, které na sebe nenavazují a s kombinací auto regrese nabízí veliký prostor k zatékání hlavně při polohování lůžka, zatímco celoplastový kryt podvozku toto vylučuje. Hlavním účelem krytu je především rychlá a efektivní desinfekce lůžka. Z uvedených důvodů máme za to, že řešení uvedené v DI č. 1 pod dotazem č. 1 není přiměřené, a tak žádáme o změnu Zadávací dokumentace Veřejné zakázky spočívající v tom, že je připuštěn pouze celoplastový kryt podvozku.

e) Dále platí, že v době zvýšené potřeby dezinfekce je třeba, aby lůžko bylo tím spíše vybaveno celoplastovým krytem podvozku, který jediný může zajistit efektivní zvýšenou desinfekci v této části lůžka. I z uvedeného důvodu máme za to, že řešení uvedené v DI č. 1 pod dotazem č. 1 není přiměřené, a tak žádáme o změnu Zadávací dokumentace Veřejné zakázky spočívající v tom, že je připuštěn pouze celoplastový kryt podvozku.

Odpověď č. 1

Zadavatel při stanovení parametrů veřejné zakázky provedl i průzkum trhu a srovnatelných veřejných zakázek. Uvedené zadání splňuje veškeré požadavky, které personál klade na použití lůžka. Při stanovení parametrů veřejné zakázky se zadavatel jednoznačně musí řídit §6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění, a dodržovat zásadu transparentnosti a přiměřenosti. Ve vztahu k dodavatelům musí zadavatel dodržovat zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace. Zadavatel uvedené možnosti pro konstrukci podvozku považuje za obdobné řešení, které dostatečně plní svou funkci a její použití u renomovaných výrobců je dostatečně prověřeno. Zadavatel trvá na současném zadání (viz dodatečná informace č. 1).

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje v technické specifikaci VZ v položce č. 7 níže uvedenou aktivní antidekubitní matraci:

T-6215b matrace antidekubitní aktivní (ortopedie) 4ks

pro vysoké riziko vzniku dekubitů a podporu léčby již vzniklých dekubitů až III.stupně

režimy minimálně: dynamický (terapeutický), statický (pro vyšetření, zavádění katetrů, apod.) s

bezpečnostním automatickým návratem do dynamického režimu, režim konstantního nízkého tlaku (při kontraindikaci dynamického režimu, před přesunem na pasivní matraci, apod.)

možnost nastavení tlaku dle váhy pacienta

možnost transportu pacienta (udržení tlaku bez kompresoru)

uspořádání cel do kompaktních modulů zamezujících zapadání pacienta mezi cely při polohování

struktura matrace s různou velikostí/konstrukcí cel minimálně ve 3 zónách (hlava, tělo, paty)
nejkratší nastavitelná perioda dynamického režimu maximálně 20 minut
možnost rychlého vypuštění pro KPR
nosnost minimálně 200 kg
alarm v případě výpadku napájení a špatné funkčnosti
zip, paropropustný, voděodolný, s ochranou před znečištěním jádra
plná tvarová a rozměrová kompatibilita s lůžky, výška maximálně 20 cm
samonosný systém k použití přímo na ložnou plochu lůžka, snadná mobilita a skladování

Může uchazeč zadavateli nabídnout aktivní antidekubitní matraci o parametrech uvedených v položce č.6 T-6215a Matrace antidekubitní aktivní (JIP/ARO)?

Jedná se o aktivní antidekubitní matraci nejvyšší třídy pro IV. stupeň léčby dekubitů na oddělení JIP/ARO a zadavatel by tak získal parametrově daleko lepší a technologicky vyspělejší matraci než požaduje v položce č.7.

Odpověď č. 2

Ano, uchazeč může nabídnout, v položce č. 7, matraci o parametrech uvedených v položce č. 6 (tj. matraci s ozn. T-6215a).

Na základě výše uvedených skutečností zadavatel rozhodl o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek. **Nová lhůta pro podání nabídek končí 3. 11. 2020 v 9:00 hodin.**

V Hradci Králové 20. 10. 2020

JUDr. Jana Mitrović
na základě pověření