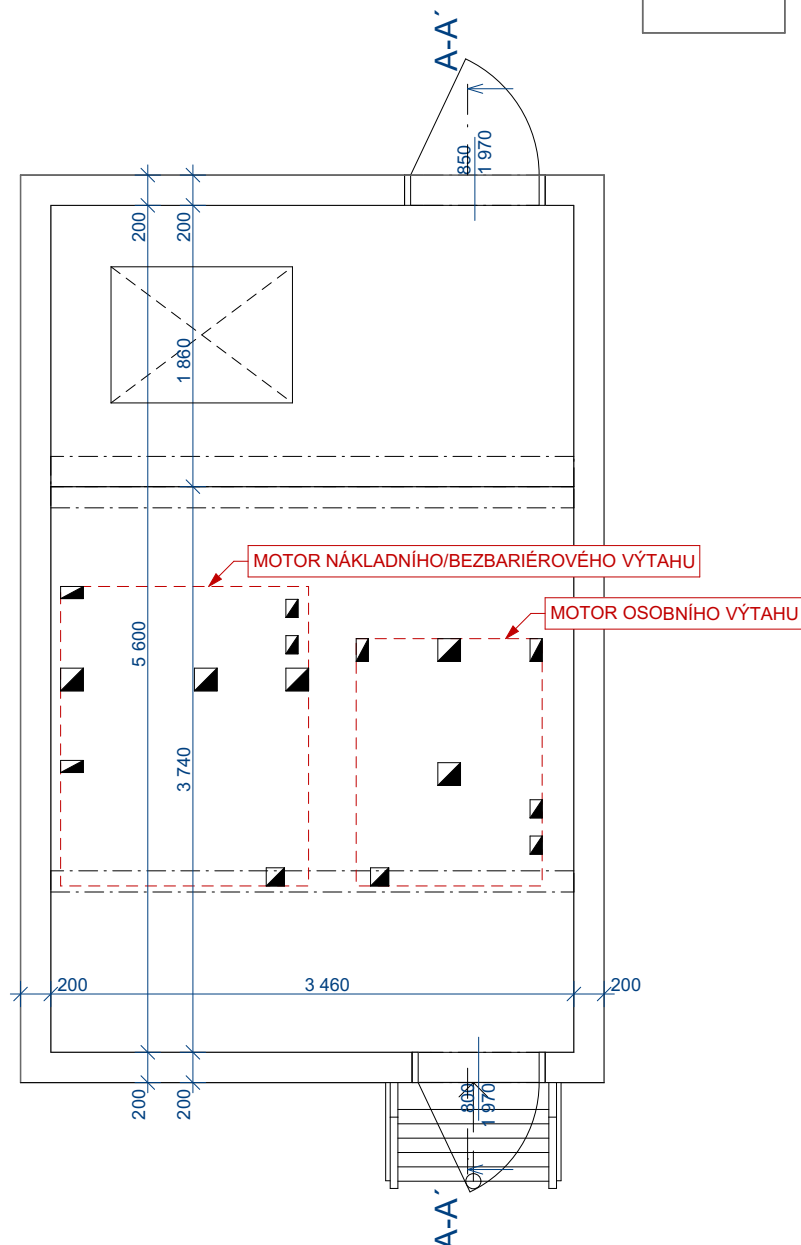


1:100, 1:50

**PŮDORYS STŘEŠNÍ NÁSTAVBY - NOVÝ STAV 1:50**



TOV 320	
DRUH:	OSOBNÍ TRAKČNÍ
NOSNOST:	320 kg / 4 OSOBY
PRACOVNÍ ZDVIH:	12,0 m
JMENOVITÁ RYCHLOST:	1,0 m/s
POČET STANIC/NÁSTUPÍŠŤ:	6/6
KABINA:	NEPRŮCHOZÍ
VÝTAH BUDE INSTALOVÁN DO STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ ŠACHTY. ROZMĚRY ŠACHTY: ŠÍŘKA - 1,6 m; HOUBKA - 2,4 m; HLAVA - 3,5 m; PROHLUBEN - 1,2 m. PŘED REALIZACÍ PROVEDE ZHOTOVITEL PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY. ROZMĚR KABINY: ŠÍŘKA - 1,05 m; HLBOUKA - 1,1 m; VÝŠKA 2,1 m; PRŮCHODNÁ ŠÍŘKA DVEŘÍ 800 mm. STROJOVNA BUDE UMÍSTĚNA NAD VÝTAHOVOU ŠACHTOU (STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ). ŘÍZENÍ VÝTAHU: MIKROPROCESOROVÉ SYSTÉM POHONU: ELEKTROMECHANICKÝ JEDNORYCHLOSTNÍ MOTOR S PLYNULOU REGULACÍ ROZJEZDU A DOJEZDU VÝTAHU (FREKVENČNÍ ŘÍZENÍ). VÝTAHOVÝ STROJ BUDE PŘEVODOVÝ, OSAZENÝ NA ODPRUŽENÉM OCELOVÉM ROŠTU. VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ BUDE MIKROPROCESOROVÝ S OTEVŘENÝM ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM.	

VÝTAH BUDE INSTALOVÁN DO STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ ŠACHTY. ROZMĚRY ŠACHTY: ŠÍŘKA - 1,8 m; HLOUBKA - 2,4 m; HLAVA - 3,5 m; PROHLUBĚNÍ - 1,2 m; PŘED REALIZACÍ PROVEDE ZHOTOVITEL PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY. ROZMĚRY KABINY: ŠÍŘKA - 1,05 m; HLOUBKA 2,05 m; VÝŠKA - 2,1 m; PRŮCHODNÁ ŠÍŘKA DVEŘÍ min. 800 mm. STROJOVNÁ BUDE UMÍSTĚNA NAD VÝTAHOVOU ŠACHTOU (STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÍ).  
ŘÍZENÍ VÝTAHU: MIKROPROCESOROVÉ SYSTÉM POHONU: ELEKTROMAGNETICKÝ JEDNORYCHLOSTNÍ MOTOR S PLYNULOU REGULACÍ ROZJEZDU A DOJEZDU VÝTAHU (FREKVENČNÍ ŘÍZENÍ).  
VÝTAHOVÝ STROJ BUDE PŘEVODOVÝ, OSAZENÝ NA ODPRUŽENÉM OCELOVÉM ROŠTU. VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ BUDE MIKROPROCESOROVÝ S OTEVŘENÝM ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM.

KOSTRA KABINY VÝTAHU BUDE KOVOVÁ NEPRŮCHOZÍ. PLNÉ STĚNY BUDOU TVOŘENY LAMELY, KTERÉ BUDOU LAKOVANÉ PRAŠKOVOU BARVOU DLE VZORNIKU RAL (VÝBĚR PROVEDE INVESTOR NA KONTROLNÍM DNU). OSVĚTLENÍ VÝTAHU BUDE ZAPUŠTĚNO DO STROPU KABINY A BUDE TVOŘENO BODOVÝMI LED SVÍTLIDLY. NA BOČNÍ STĚNĚ VÝTAHU SE UMÍSTÍ NEREZOVÁ KAZENA S OVLÁDACÍMI TLAČÍTKY PROVEDENÍ: ANTIVANDAL, DIGITÁLNÍ SIGNALIZACE POLOHY A SMĚRU JÍZDY S NOUVOZVOU OSVĚTLENÍM. DÁLE ZDE BUDE UMÍSTĚNO KOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ - GSM, VÁŽENÍ KABINY VČETNĚ UKAZATELE PŘETÍŽENÍ. VE VSTUPU BUDE UMÍSTĚNA CELOPLOŠNÁ SVĚTELNÁ KLONA. NA ZADNÍ STĚNĚ VÝTAHU BUDE UMÍSTĚNO NEREZOVÉ MADLO A NAD MADLEM ZRCADLO. PODLAHOVÁ KRYTINA BUDE PROTISKLUZOVÁ (např. ALTRO).

DVEŘE VÝTAHOVÉ KABINY BUDOU JEDNOSTRANNÉ AUTOMATICKÉ, SVĚTLÝ ROZMĚR DVEŘÍ 800/2000 mm. KŘÍDLA DVEŘÍ BUDOU PROVEDENY PRAŠKOVÝM NÁSTRÍKEM DLE VZORNIKU RAL (VÝBĚR PROVEDE INVESTOR NA KONTROLNÍM DNU). PRAHY BUDOU STANDARDNĚ HLINÍKOVÉ.

DVEŘE Z CHODBY BUDOU JEDNOSTRANNÉ AUTOMATICKÉ, SVĚTLÝ ROZMĚR DVEŘÍ 800/2000 mm. KŘÍDLA DVEŘÍ BUDOU PROVEDENY PRAŠKOVÝM NÁSTRÍKEM DLE VZORNIKU RAL (VÝBĚR PROVEDE INVESTOR NA KONTROLNÍM DNU). V ZÁRUBNÍCH BUDOU NA NEREZOVÉ DESCE UMÍSTĚNY TLAČÍTKA PŘIVOLÁNÍ VÝTAHU V PROVEDENÍ: ANTIVANDAL. VE VŠECH PATRECH BUDE TAKÉ UMÍSTĚNA DIGITÁLNÍ POLOHOVÁ A SMĚROVÁ SIGNALIZACE.

**DVEŘE VÝTAHU BUDOU SPLŇOVAT POŽADAVEK NA POŽÁRNÍ ODOLNOST EW 15DP2-C**

Hlavní inženýr projektu :	Ing. Radek Myšák	<div><div></div><div>IRBOS s.r.o. Čestlice 115 Kostelec nad Orlicí 517 41 www.irbos.cz</div><div></div></div>
Zodpovědný projektant :	Ing. Radek Myšák	
Projektant :	Ing. Jan Ešpandr	
Kraj : Královehradecký	M.Ú. : Rychnov nad Kněžnou	
Stavebník : Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola, Rychnov nad Kněžnou, U Stadionu 1166 IČO: 751 37 011 U Stadionu 1166 Rychnov nad Kněžnou 516 01		
Stavba :	<div><div><div><b>STAVEBNÍ ÚPRAVY JAVORNICKÁ 1501 BEZBARIÉROVÁ RAMPAA REKONSTRUKCE VÝTAHŮ Javornická 1501 Rychnov nad Kněžnou 516 01</b> katastrální území: Rychnov nad Kněžnou [744107], parc.č. 971/2, 966/1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ</div><div>Číslo paré :</div></div></div>	
Název výkresu :	<div><div>VÝTAHY - NOVÝ STAV</div><div>Číslo výkresu : D.1.1.5</div></div>	