

Vysvětlení k předběžné tržní konzultaci č. 3

Veřejná zakázka: „SMARTmuzeum: modernizace depozitářů, technického a technologického zázemí Muzea východních Čech v Hradci Králové – regálové systémy“

Zadavatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Předběžná tržní konzultace v souladu s § 33 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Zadavatel vydává vysvětlení a doplnění na základě předchozí žádosti dodavatele.

Dotaz č. 1:

Ve vysvětlení dotazů z předběžné tržní konzultace není zodpovězen náš dotaz na provedení kolejí. Při našem vystoupení jsme Vašim zástupcům podrobně popsali tři možné způsoby jejich technického řešení včetně jejich výhod i nevýhod s požadavkem, aby jste nám upřesnili, které z těchto způsobů hodláte realizovat. **Žádáme Vás proto, aby jste doplnili Vaše vysvětlení, jaké provedení kolejí máme v naší nabídce nacenit.**

Odpověď na dotaz č. 1:

Koleje budou položeny na podlaze. Nelze realizovat zapuštění kolejí kvůli nosnosti stropů.

Dotaz č. 2:

Součástí našeho vystoupení na předběžné tržní konzultaci byla informace o nutnosti zaměření výšky kolejí, kdy výšková odchylka nesmí být větší, než 1 mm, na délce 1m u každé koleje. Na základě našich praktických zkušeností, kdy v celé řadě případů dochází v archivech v důsledku nesprávné montáže kolejí ke sjíždění pojízdných regálů, popřípadě k obtížnému ovládní, jsme Vám doporučili požadovat v projektové dokumentaci, aby toto měření bylo provedeno s roztečí měřených bodů 500 mm. **Navíc požadavek na rovinnost kolejí je zakotven v ČSN EN 15095+A1 a je základní podmínkou pro správnou a bezpečnou funkci pojízdných regálů. Žádáme Vás proto, aby jste doplnili Vaše vysvětlení o výše uvedený požadavek, včetně respektování požadavků uvedených ČSN EN 15095+A1.**

Odpověď na dotaz č. 2:

Požadavek na zaměření výšky kolejí bude v upravené formě začleněn do projektové dokumentace. Předpokladem zakázky je, že bude provedena správně v rámci všech platných norem.

Dotaz č. 3:

Ve vysvětlení dotazů z předběžné tržní konzultace je uvedeno(na základě našeho výkladu na tržní konzultaci), že regály se po zatížení nesmějí sjíždět, přičemž toto má být řešeno prostřednictvím blokace pohonů. Upozornujeme zadavatele, že blokace pohonu u pojízdných regálů je určena výhradně

k zabránění možnému stlačení obsluhy v obslužné uličce v případě snahy vytvoření další obslužné uličky jinou osobou. Samovolné sjíždění regálů nelze v žádném případě při provozování pojízdných regálů s ohledem na dodržení bezpečnosti práce připustit - navíc kdy hmotnost jednoho regálu bude dosahovat až 6000 kg!! **V žádném případě není možné brát Vámi uvedené řešení, tj. použití blokace pojízdných regálů jako způsob zajištění bezpečnosti při práci s regály na nesprávně nainstalovaných kolejkách. Tato závada, pokud se při přejímce, popřípadě po naplnění pojízdných regálů projeví, musí být zhotovitelem odstraněna.**

Odpověď na dotaz č. 3:

Pokud vznikne jakákoliv závada (např. sjíždění regálů) bude uplatněna reklamacce. Nelze však předjímat, že tento problém nastane. V rámci zakázky by měly být regály nainstalovány tak, aby nedocházelo k jejich sjíždění. Za tuto skutečnost zodpovídá firma, která zakázku realizuje. Firma musí předpokládat plné zatížení jednotlivých polí regálů.

Dotaz č. 4:

Součástí zaslaných podkladů jsou schémata jednotlivých regálů s požadovanými nosnostmi polic, respektive zásuvek. Vzhledem k tomu, že skutečná hmotnost regálů NETTO se zásuvkami je několikanásobně vyšší, než hmotnost uvedená ve schématech, provedli jsme kontrolu, v souladu s poznámkou na titulním listu schémat. **Kontrolou bylo zjištěno, že u těchto regálů je požadovaná nosnost zásuvek a polic uvedená na schématech podstatně vyšší, než bude možné s ohledem na netto hmotnost regálů připustit.** Jinými slovy, bude nutné požadovanou nosnost snížit. Níže uvádíme tabulku s vypočtenými sníženými nosnostmi zásuvek a polic s ohledem na skutečnou hmotnost regálů NETTO.

Depo	Č. regálu	Hmotnost NETTO (kg)	Požadovaná nosnost (kg)		Snížená nosnost (kg)	
			Polic	Zásuvek	Polic	zásuvek
2	3	1050	20	10/20	11	5,5/11
3	5	3260		10/20		5/10
8	11a	1270		10/20		6,5/13
8	11b	1830		10/20		5,5/11
8	11c	1800		10/20		5,5/11
11	17	960	30	15	19	9,5
17	22	986	30	10	19,5	6,5

Z tabulky je zřejmé, že nosnost polic a zásuvek oproti požadovaným hodnotám je o 35 až o 45% nižší, než požadovaná. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele, aby posoudil snížení nosnosti polic a zásuvek s ohledem na požadavky jeho provozu, popřípadě aby projektant s ohledem na ekonomiku celé zakázky snížil adekvátně počty zásuvek a polic v regálech.

U regálů s policemi dojde rovněž ke snížení nosnosti oproti požadovaným hodnotám a to ve většině případů o 10%, někdy až o 20 %.

Odpověď na dotaz č. 4:

Do projektové dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky uživatele s ohledem na statiku a nosnost budovy. Snížení nosnosti, počtu zásuvek či polic je pro uživatele zcela nepřijatelné.

Možné zatížení stropních konstrukcí vycházelo z hmotností umístěných sbírek. V případě, že dodávaná hmotnost skříňe resp. regálu bude přesahovat předpokládanou projektovou hmotnost, bude nutné upravit nosnost jednotlivých komponentů. Únosnost stropů v objektu muzea se pohybuje mezi 250-500 kg/m².

Dotaz č. 5:

Projektant uvádí na titulním listě schémat regálů, že stropní nosníky jsou posouzeny za předpokladu, že všechny pojízdné regály pojíždějí po třech kolejnicích. To lze akceptovat za předpokladu, že regály mají délku max. 5 m. Tuto podmínku nesplňuje regál č. 5 v depozitáři 3, který má délku 6180 mm a musí proto pojíždět po čtyřech kolejnicích. Žádáme proto zadavatele, aby tato skutečnost byla zanesena do projektové dokumentace a soutěžních podkladů.

Odpověď na dotaz č. 5:

Regál č. 5 v depozitáři 3 má být pevná skříň, není to posuvný regál. Stropní nosníky byly posouzeny za předpokladu uložení regálu na 3 kolejnicích. Umístění regálů na jiný počet kolejnic, je obecně možný za předpokladu dodavatelem doloženého statického posouzení.

Dotaz č. 6:

Na setkání jsme zmiňovali nutnost uložení kolejnic do tzv. falešné podlahy, instalované na finální betonovou podlahu. V tomto případě bude prostor mezi kolejnicemi vyplněn pochozími protiskluzovými deskami. Je tento způsob uložení kolejnic konečný? Resp. budete ho takto požadovat?

Odpověď na dotaz č. 6:

Kolejnice budou s definitivní platností položeny na finální betonovou podlahu, nebudou zapuštěny. V případě, že položení kolejnic tímto způsobem vyžaduje vytvoření „falešné podlahy“, aby byly splněny zákonné normy, bude „falešná podlaha“ požadována.

Toto vysvětlení předběžné tržní konzultace zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele v detailu uvedené zakázky https://zakazky.cenakhk.cz/contract_display_6708.html

V Hradci Králové 10. 7. 2020

Mgr. Jitka Bučková

na základě pověření